

НАШИ КРЫЛЬЯ—ВЫСОКАЯ ИДЕЙНОСТЬ

К началу учебного года в сети партийного просвещения

Накануне первого звонка

В парторганизации Челябинского подразделения полным ходом идет подготовка к новому учебному году в системе партийного просвещения. Члены партийного комитета помогают коммунистам и комсомольцам в избрании формы политического образования с учетом интересов и возможностей каждого.

Сейчас уже определена структура сети партийной и комсомольской учебы.

Для чтения лекций и проведения семинарских занятий в вечернем университете Челябинский горком КПСС утвердил лучших преподавателей вузов города. В числе пропагандистов школ основ марксизма-ленинизма мы видим наших активных коммунистов Б. П. Белодубровского, И. Ф. Бурцева, С. Ф. Пшеницына, П. Ф. Ожигова.

Около пятидесяти коммунистов, главным образом из числа летного состава, будут изучать историю КПСС самостоятельно по программе школ основ марксизма-ленинизма. В помощь им консультантами утверждены пилот-инструктор В. А. Черненко, командиры летных коллективов Ю. Ф. Степанов, А. Э. Тринев, командир звена И. С. Лотошников.

Б. НАХИН,
замполит.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 61 (1559)

СУББОТА, 3 СЕНТЯБРЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

Языком цифр

2249 авиарботников управления совмещают ударный труд на производстве с занятиями в сети партийного просвещения.

х х х

В прошлом году в подразделениях Уральского управления работало 23 школы основ марксизма-ленинизма.

х х х

163 авиарботника успешно завершили занятия на первом курсе ВУМЛ и продолжают занятия в новом учебном году.

х х х

В числе 10 авиаторов-пропагандистов, награжденных недавно знаком «Отличник Аэрофлота», два представителя Уральского управления. Это Алексей Степанович Никитин и Дмитрий Яковлевич Трофимов.

Ваше мнение, товарищи слушатели?

ДОСАДНОЕ «НО»

ЯВЛЯЮСЬ руководителем начальной политшколы во втором Свердловском подразделении.

Занятия у нас проходили успешно. Посещаемость была довольно высокой — 95 процентов.

Хочется сказать и о недостатках. На мой взгляд, следует больше внимания уделять самостоятельной подготовке слушателей. Но тут есть одно «но». Не хватает нам учебной литературы. Нет также необходимых средств для более качественного усвоения изучаемого материала: проигрывателя, пластинок с речами В. И. Ленина, диапозитивов.

И последнее. В нашей технической комнате, где мы проводим занятия, очень тесно. Неужели нельзя для занятий политшколы найти более подходящее помещение?

А. НИКИТИН.

Улучшить посещаемость

ЗНАНИЯ, полученные в ВУМЛ, значительно расширили мой политический кругозор.

Следует отметить исключительно высокий уровень подготовки преподавателей, особенно по курсу истории КПСС.

В порядке пожелания хотелось бы заметить, что необходимо добиться в новом учебном году более высокой посещаемости, так как от этого в конечном счете зависит уровень полученных знаний.

Н. ВЕТЛУГИН,
начальник отдела кадров
Свердловского
подразделения.

Для вас, авиаторы

УЧЕБНИКИ И УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ ПАРТИННОЙ УЧЕБЫ.

НАЧАЛЬНОЕ ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

1. В. И. Ленин. Краткий биографический очерк. Политиздат. Цена 25 коп. Книга выпускается как учебное пособие для начальных политшкол. Рассчитана на слушателей и пропагандистов.

2. ОСНОВЫ ПОЛИТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ. Политиздат. Цена 60 коп. Предназначена для слушателей начальных политшкол и для тех, кто занимается политическим образованием самостоятельно.

3. ХРЕСТОМАТИЯ ПО ОСНОВАМ ПОЛИТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ. Политиздат. Цена 75 коп. Хрестоматия помогает слушателям и пропагандистам политшкол самостоятельно работать над учебником.

В ЕЧЕРНИЙ университет марксизма-ленинизма занимает важное место в системе партийной учебы. Здесь слушатели овладевают систематизированными знаниями марксистско-ленинской теории, получают высшее политическое образование.

В истекшем учебном году в подразделениях управления работали 4 филиала общего факультета ВУМЛ и факультет партийно-хозяйственного актива.

К проведению занятий были привлечены лучшие преподавательские силы вузов Урала: профессор В. М. Готлобер, кандидаты наук М. А. Милюков, И. В. Максимова, Ю. И. Кочетов, А. А. Репина, доценты Н. Р. Смирнов, Н. И. Буклин, Г. Н. Зеньков, Д. К. Макаров и другие. На факультете партийно-хозяйственного актива с лекциями выступили работники политотдела и управления.

Лекции и семинарские занятия по марксистско-ленинской теории тесно увязывались с современностью, с решениями мартовского и сентябрьского (1965 года) пленумов ЦК КПСС. Слушатели с интересом изучали решения и материалы XXIII съезда КПСС.

Экзаменационная сессия показала, что многие авиаторы получили прочные знания по изучаемым предметам. Повышенные оценки на экзаменах получили командир подразделения Г. В. Тарелкин, зам. командира по политчасти П. И. Шульгин, командиры летных подразделений В. И. Хусаинов, Ширшов, начальник профилактория Е. И. Долго-

Университет, слушатели, жизнь

полова, заведующая клубом Н. М. Пронина, начальник аэровокзала В. П. Крылова, начальники отделов кадров Н. П. Ветлугин, Д. Т. Дьяченко, нач. АМСГ Н. М. Беломаз, инженеры В. К. Рубцов, Н. П. Грачев, начальник штаба А. И. Минаев, командиры самолетов Ю. И.

учебном году на факультете партийно-хозяйственного актива семинарские занятия, проводились нерегулярно, что снижало творческую активность слушателей. Низка была посещаемость занятий на общем факультете. Партийные организации и комсомольские комитеты недо-

вые товарищи со слабой политической подготовкой. А отсюда отсев и слабые знания на экзаменах. Из 203 слушателей первого курса не сдали экзамены 40 человек.

В новом учебном году в наших подразделениях будут работать 4 вторых курса общего факультета и 2 первых курса ВУМЛ. Часть авиарботников пополняют свои знания на факультете партийно-хозяйственного актива. На этом факультете в течение трех лет слушатели изучают актуальные проблемы политической экономики, основы научного коммунизма. Слушатели из числа командного состава прослушают курс «Организация, планирование и управление производством», а партработники — курс партийного строительства.

Учитывая уроки прошлого учебного года, парткомы, партбюро и партработники Свердловских, Челябинского, Тюменского и Пермского подразделений должны создать все условия для того, чтобы слушатели ВУМЛ успешно закончили 1966/67 учебный год.

Г. КИСЕЛЕВ,
заведующий партийным кабинетом политотдела
УрУ ГА.

«СЪЕЗД СЧИТАЕТ НАСУЩНОЙ ЗАДАЧЕЙ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СЕРЬЕЗНОЕ УЛУЧШЕНИЕ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЧЛЕНОВ ПАРТИИ... ВСЯ СИСТЕМА ПАРТИЙНОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ПОДНЯТА НА УРОВЕНЬ ЗАДАЧ СОВРЕМЕННОГО ЭТАПА КОММУНИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА».

Из резолюции XXIII съезда КПСС.

Чуприн, Б. С. Захаров, Ю. Т. Абатуров, В. И. Фроловский, летчики Е. В. Семенов, В. И. Ворожеев.

Слушатели университета — большая сила в наших партийных организациях. Они умело сочетают учебу в университете с активной общественно-политической работой в подразделениях. Так, например, А. С. Авдеев, Ю. А. Смирнов, М. П. Семенов, П. Я. Таршин, М. И. Ким, Лютеев, П. Т. Хлестунов являются секретарями партийных бюро; Б. Т. Назаренко, Р. З. Ркиев — пропагандистами; Е. И. Долгополова, В. К. Рубцов, Н. В. Максименко, Э. Х. Садриев и другие работают агитаторами и т. д.

К сожалению, в деятельности университета есть и существенные недостатки. В истекшем

статочко контролировали учебу товарищей, которых они сами рекомендовали для поступления в ВУМЛ. Только бесконтрольностью можно объяснить тот факт, что коммунисты Тепленко, Зенцов, Сидоров, Мызников, Холмов, Арапов, Иванов, Толмачев лишь числились формально в университете, а по существу не учились. Члены парткомов и партбюро не сочли нужным вызвать этих товарищей и потребовать с них выполнения установленных требований. Более того, отдельные партработники, например, тов. Горинов, вообще не интересовались работой университета.

Время показало, что на местах недостаточно серьезно подошли к важному вопросу комплектования сети. В результате в университет были зачислены отдель-

ВЗАИМНОСТЬ

НЕ ЗА ГОРАМИ начало занятий в двухгодичной школе первоначального политобразования в Кольцовских ЛЭРМ. Настанет вечер, когда староста

группы Сергей Иванович Мурашов неторопливо раскроет журнал и начнет очередную, первую в нынешнем учебном году, переключку.

— Лобыцин...
— Здесь!
— Гостюхин...
— Здесь!

И, как обычно, окажется, что группа в полном составе явилась на занятия. Это неудивительно: ведь пропагандистом здесь Дмитрий Яковлевич Трофимов. Дмитрий Яковлевич — человек большого житейского опыта, кроме того, он отличный знаток своего дела, опытный авиационный специалист. Известно, что слово делом красноречиво. Поэтому слушатели, занимающиеся изучением теоретических вопросов строительства коммунизма, проникаются особым интересом к материалу, когда он увязан с

практическими задачами коллектива.

Дар пропагандиста — редкий дар. Это, несомненно, своего рода талант. И этим талантом щедро наделен Дмитрий Яковлевич, хотя, казалось бы, род его непосредственной производственной деятельности авиационного инженера не столь близок к пропагандистской сфере. Но если вникнуть к скучные строки биографии Трофимова, то в них можно обнаружить истоки его пропагандистского мастерства.

Дмитрий Яковлевич немало сил отдал общественной работе. Избирался он членом редколлегии стенной газеты, входил в состав партийного бюро, возглавлял партком подразделения.

Когда у Дмитрия Яковлевича спрашивают о том, чем привлекает его пропагандистская рабо-



та, он отвечает: взаимность духовного обогащения. И добавляет: когда чувствуешь, что у слушателей пробуждается интерес к тем или иным вопросам марксистско-ленинской теории, то появляется внутренняя потребность совершенствовать свои знания. И хоть подготовка к занятиям отнимает немало времени, усталости не бывает.

Остается добавить, что недавно Дмитрий Яковлевич награжден за успехи в пропагандистской работе знаком «Отличник аэрофлота».

В. СИБИРЕВ.

ШТАБ

БЕЗДЕЙСТВУЕТ

Как-то я проходила по Кольцовскому аэровокзалу. Мой форменный костюм и комсомольский значок привлекли внимание одного пожилого пассажира.

— Вы работаете в этом аэропорту? — спросил он.

Я утвердительно кивнула головой.

— У меня срочная командировка, — продолжал тот. — Нужно лететь в Горький, а мест на самолет нет. Я хотел бы попросить помощи у вашего комсомольского штаба «За отличное обслуживание пассажиров». В прошлом году комсомольцы мне помогли. А теперь я что-то не найду комнаты, где размещается штаб...

Я с горечью подумала о том, что поиски этот пассажир ведет напрасно. Штаба в аэровокзале нет уже продолжительное время.

Говорила я о работе штаба с бывшим секретарем комитета ВЛКСМ В. Синегубовым. Но он признался: «О чем рассказывать, ведь штаб не работал. Сейчас его возглавляет Ю. Власов, может, он что-либо сообщит...»

Встретилась я и с Ю. Власовым. Тут и выяснилась причина пассивности штаба. Оказывалось, не проводились семинары для начальников, не организовывались комсомольские посты по службам. На дежурство нередко комсомольцы не являлись.

Однако комитет не принимал строгих мер к уклонявшимся от обязанностей, и срывы дежурств продолжались. Были и другие причины. К дежурству в штабе привлекались авиарботники, не имеющие ничего общего с обслуживанием пассажиров. Могли ли они удовлетворить их запросы?

Хочется верить, что новый состав комитета ВЛКСМ учтет ошибки, и штаб «За отличное обслуживание пассажиров» возьмется, наконец, за работу.

Ф. ФАХРУТДИНОВА,
член молодежной редакции газеты «Авиатор Урала».

ПО ЛЮБЫМ ЗАДАНИЯМ

Наши авиаторы выполняют различные задания. Обслуживают строителей на железной дороге Тюмень — Сургут, геологов, изыскателей, буровиков. В районах Урая и Комсомольска патрулируют леса от пожаров. В Увате и Демьянском возят оборудование для нефтепровода Усть-Балык—Омск, в Тюмени выполняют санитарные полеты.

Комсомольский экипаж МИ-4 в составе командира Рудольфа Константинова, второго пилота Александра Кулагина и бортмеханика Анатолия Страумана четыре дня искал заблудившегося студента. Их поиск увенчался успехом. Таких заданий нашим вертолетчикам приходится выполнять немало.

Лучшим считается у нас авиавзено МИ-4, возглавляемое парторгом летного коллектива Юрием Александровичем Редькиным. Отличных производственных результатов достигли экипажи МИ-4, где командирами В. Ф. Волков, Г. А. Филатов, О. Н. Малькута.

Много внимания мы уделяем повышению квалификации вертолетчиков. На второй класс сдал бортмеханик Н. С. Овчаров, пилотами третьего класса стали Г. Г. Качанов, А. Д. Саламатов, В. А. Савельев.

Ветеран подразделения — заместитель командира вертолетного коллектива коммунист Александр Сер-

геевич Антонов трудится в Аэрофлоте 18 лет. Из них 10 лет он пилотирует вертолеты. За 10 лет работы на вертолетах и высокое летное мастерство он награжден золотыми именными часами. А совсем недавно, в канун Дня Воздушного Флота, товарищи поздравили А. С. Антонова с высокой правительственной наградой — орденом Ленина.

Как и на вертолетах-гигантах МИ-6, наши вертолетчики на МИ-4 часто используют буксировку груза на внешней подвеске. Так, на строительстве нефтепровода Шаим—Тюмень экипаж вертолета МИ-4 во главе с командиром Виктором Ивановичем Санталевым за десять

дней перевез 70 тонн стальных труб.

Активно участвуют вертолетчики в общественной жизни. Это и понятно: в коллективе 20 коммунистов и 54 комсомолец. Регулярно выпускается стенгазета «Вертолет», которую редактирует М. П. Новоселов. А футбольная команда, почти вся состоящая из пилотов МИ-4, на недавних встречах заняла первое место.

Сейчас перед нашим коллективом стоит важная задача: успешно выполнить план, достойно встретить 50-летие Октября.

В. АВРАМЕНКО,
командир вертолетного коллектива Тюменского подразделения.



ПАРАШЮТЫ НА ВОДЕ

Состоялись недавно показательные выступления спортсменов Свердловского аэроклуба. Праздник открыли парашютисты-перворазрядники Анатолий Мелехов, Валерий Прокопьев. Отличный прыжок, с задержкой на 30 секунд, выполнили перворазрядницы Тамара Кульгина и Людмила Стрежнева...

Спортсмен-пилот Александр Столяров показал более двадцати фигур высшего пилотажа. Ни на секунду не прерывал связь с воздухом начальник Свердловского аэроклуба Николай Иванович Сулов. Спортсмены четко выполняли его команды.

На снимках: прыжок в воду: в течение шести минут самолет буксирует отважного парашютиста, студента горного института Игоря СИАРЦЕВА.

С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

24 августа работники Тюменских ЛЭРМ отметили 30-летие работы в Аэрофлоте техника ЭСОС Льва Сергеевича Стоянова. Этот специалист обслуживает тренажер, внес и внедрил немало ценных рационализаторских предложений. Пилоты высоко оценивают труд техника-тренажера. В нашем коллективе Л. С. Стоянов не одинок. Под стать ему — мастер ОГМ Иван Заморов. Отличный специалист, тоже рационалист, он усовершенствовал док для технического обслуживания самолетов ЛИ-2, изготовил для этих целей необходимое оборудование.

Хорошо трудится коллектив вертолетного цеха во главе с С. И. Ярьско. План ими выполнен успешно. Большая работа проделана по продле-



нию ресурса на вертолете МИ-6 № 11316 (вместо 300 часов после ремонта вертолет будет летать 500 часов).

Сейчас мы принимаем меры по подготовке ЛЭРМ к техническому обслуживанию самолетов АН-12, готовимся к обслуживанию самолетов ИЛ-18, которые будут курсировать по маршрутам Москва — Тюмень и Свердловск — Тюмень — Сургут.

И. МИХАЛЕНКОВ,
начальник Тюменских ЛЭРМ.

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР «Об усилении ответственности за хулиганство» вызвал большой интерес у авиарботников Уральского управления.

26 августа в клубе Уктусского аэропорта собрались представители месткомов и товарищеских судов на семинар по новому Указу. Присутствовало на нем 35 человек.

В кратком вступительном слове начальник политотдела В. И. Большаков и начальник управления Н. А. Сидоренко охарактеризовали причины, которые способствуют проявлению хулиганских поступков, сослались на ряд фактов, которые были отмечены в дисциплинарной практике наших подразделений. Они подчеркнули, что хулиганство порождается пьянством и требует особо строгих мер по пресечению его.

Участники семинара прослушали доклад юрис-

консульта управления Н. А. Могиленских с изложением решений ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР и комментариями по Указу от 26 июля 1966 года об усилении борьбы с нарушениями общественного по-

НОВЫЙ УКАЗ ПРЕТВОРЯЕТСЯ В ЖИЗНЬ

рядка, об административной ответственности за мелкое хулиганство и уголовной ответственности за злостное хулиганство.

На семинаре говорилось о том, что определены строгие меры по усилению борьбы с хулиганством на улице и в общественных местах. Подчеркивалась роль руководителей коллективов и председателей месткомов по предот-

ращению правонарушений. Были даны разъяснения по работе товарищеских судов в свете нового Указа. Кроме того, рекомендовалось народным дружинам повысить свою активность, содействовать работе органов общественного порядка.

В новом Указе предусмотрены меры поощрения активных дружинников. Они будут награждаться Почетными грамотами, ценными подарками, значками «Отличный дружинник».

В свете нового Указа повышается личная ответственность руководителей всех степеней и председателей профсоюзных комитетов за воспитательную работу среди личного состава.

Обо всем этом узнали участники семинара. Мы хотим особо подчеркнуть, что в наших подразделениях следует хорошо изучить новый Указ с тем, чтобы активно и последовательно проводить его в жизнь.

Н. АЛЕКСЕЕВ.

ВЫСТАВКА ВЕРТОЛЕТОВ



«Советские вертолеты оставляют отличное впечатление». Таково мнение представителей зарубежных авиакомпаний, которые осмотрели на вертолетной станции винтокрылые машины, созданные в конструкторских бюро, возглавляемых М. Л. Милем и Н. И. Камовым.

На борту вертолета МИ-6 состоялась пресс-конференция, на которой выступил М. Л. Миль. Он сообщил, что вертолеты МИ-4 сейчас работают в 30 зарубежных странах. Они побывали даже в Гималайских горах, забираясь на высоту до шести тысяч метров.

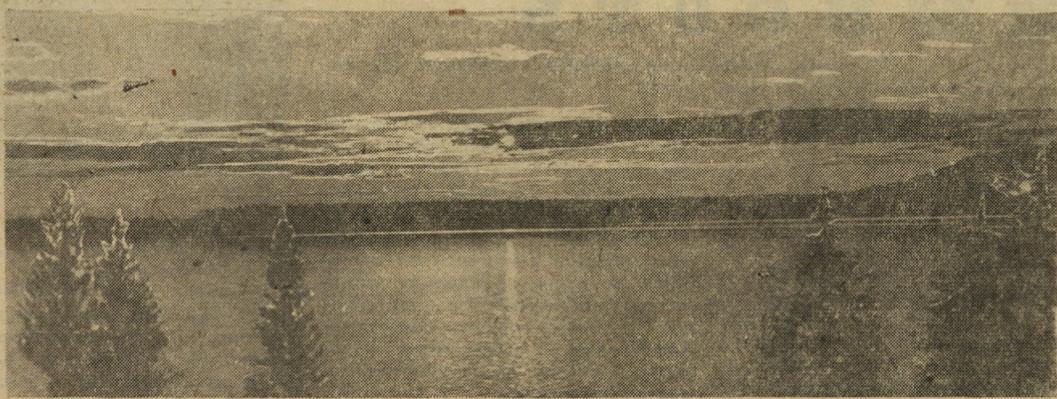
Понравился гостям новый вертолет Н. И. Камова — КА-26.

Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. Н. ЛАПИКОВ.**

НС 15775. Заказ № 4673.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.



Немало авиарботников Уральского управления гражданской авиации увлекаются искусством фотографирования. Десятки снимков получили мы от работников наших авиаподразделений.

Сегодня мы публикуем один из фотозюдов наших читателей. Его прислал в редакцию А. Космаков.

