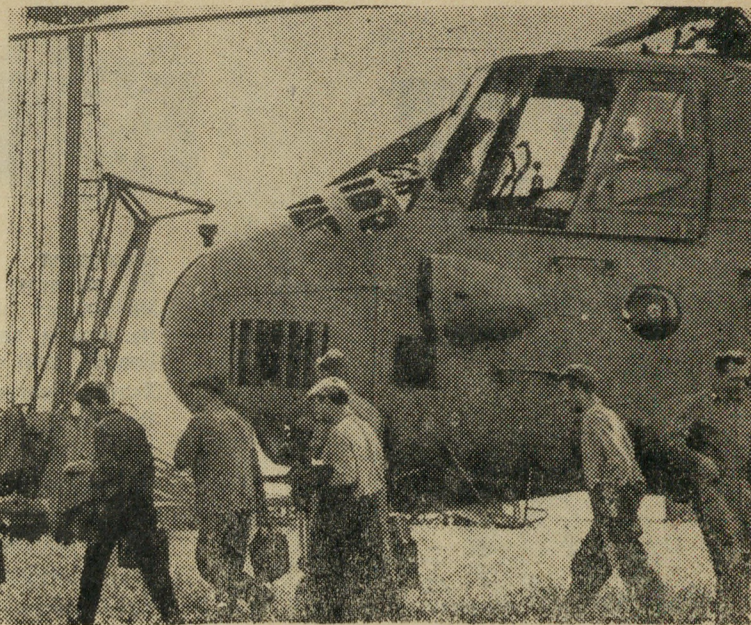


Только вертолетом можно долететь

Давняя крепкая дружба связывает авиаторов уральских подразделений с газовиками и нефтяниками Тюмени. Это и понятно: в условиях бездорожья крылатые машины часто являются единственным видом транспорта, связывающим буровые с «большой землей».

«Воздушные такси», как часто называют здесь вертолеты, ежедневно доставляют в тайгу не только оборудование, но и самих рабочих. Вот и сейчас на одной из посадочных площадок приземлился воздушный вездеход МИ-4, который доставил к месту работы очередную смену.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 55 (1553) СРЕДА, 10 АВГУСТА 1966 г. Год издания XXIV

Связь действует надежно

На протяжении длительного времени телеграфисты А. С. Шишкова, Л. И. Худякова и радиооператор А. Е. Васильева отлично обслуживали вверенную им аппаратуру. Их труд был отмечен благодарностью командира Челябинского подразделения.

Это не единственный пример, когда связисты отмечают за доблестный труд. Весной на колонне крепления антенны радиолокатора внезапно срезало болт. Это могло привести к аварии на объекте. Но радиотехник В. А. Рудаков своевременно обнаружил и принял срочные меры, чтобы предотвратить аварию. За проявленную бдительность и умелое устранение неисправности В. А. Рудаков был награжден Почетной грамотой.

Сейчас связисты Челябинского аэропорта берут повышенные обязательства в честь приближающегося 50-летия Советской власти.

НА СТРАЖЕ „ЗЕЛЕНОГО ДРУГА“

«Под крылом самолета о чем-то поет зеленое море тайги... Полюбилась эта песня нашим летчикам. Лучших друзей леса вряд ли найдешь. По весне они «лечат» белоствольные березки и стройные сосны от вредителей, рассеивая с воздуха ядохимикаты. А летом, в сухую жаркую погоду, защищают лес от пожаров.

С самого утра в аэропорту раздаются телефонные звонки: поступают заказы от леспромхозов на патрульные работы. Знойная погода, частые грозы вызвали лесные пожары. На помощь поспешили уральские авиаторы... Пилот самолета ЯК-12 Виталий Батенев на старте уточнил полетное задание. «Маршрут известен, трасса знакомая. Можно лететь...»

В кабине еще раз проверил приборы. Перекинулся двумя-тремя фразами с летчиком-наблюдателем Леонидом Коновальцевым. В этот ответственный рейс вместе с ними отправились два парашютиста-пожарных. Они также осмотрели свое снаряжение. Предстартовая подготовка закончилась.

Побежала по циферблату стрелка высотомера: 50, 200, 500 метров. На этой отметке она замерла — летчик перевел машину в горизонтальный полет. Теперь наступила горячая пора для наблюдателя. Зорким взглядом «прощупывает» он таежные дебри: нет ли где-нибудь подозрительных белых дымок. Большой пожар виден далеко за горизонтом, на 18—20 километров. Слабый дымок — только вблизи.

РЕПОРТАЖ

В бортовом журнале Коновальцев сделал какие-то пометки. Потом снова посмотрел вниз сквозь окна кабины. Внезапно его лицо сразу стало хмурым: где-то пожар.

«Давай туда», — показывает он командиру на низкие столбики дыма, медленно поднимающиеся над лесом. Самолет сделал один круг, второй. «Так и есть — пожар! — окончательно убедился летчик-наблюдатель. — Нужно предупредить лесное хозяйство». Вымпел — узкая алая лента с небольшим грузом и запиской — брошены за борт.

«Сигнал принят!» — сообщили лесники. Теперь самолет снизился. Летчик сделал крутой вираж, просматривая местность, подобрал площадку для сброса пожарных...

— Приготовиться! — зазвучала команда. Десантники-парашютисты вплотную придвинулись к дверце: — Пошел!..

Один за другим в голубой бездне под крылом самолета распустились бело-розовые бутоны парашютов. Экипаж самолета остался доволен. Расчет на выброску пожарных оказался точным.

Е. ЛИПОВИЧ.

ОНИ ОСТАЮТСЯ НА ЗЕМЛЕ

Днем и ночью, не умолкая ни на минуту, на аэродроме Челябинского аэропорта раздается гул двигателей. По разным трассам уходят из столицы южного Урала крылатые корабли.

Мы расскажем о тех, кто остается на земле, кто готовит самолеты к рейсам — о работниках челябинских ЛЭРМ, обычных людях в комбинезонах, чьи руки зачастую гордо именуются золотыми.

На одном ИЛ-18 и двух ЛИ-2 требовалось срочно отремонтировать ряд деталей планера. Самолеты должны были уйти в рейсы точно по расписанию.

Уже через несколько минут около крылатых кораблей закипела работа. Слесари ЛЭРМ Э. Э. Зейб, И. З. Власков, П. А. Ябров и В. И. Старков быстро устранили неисправности, используя свой опыт и мастерство.

Самолеты поднялись в небо вовремя. За оперативный и высококачественный ремонт самолетов эти люди были отмечены благодарностью командования Челябинского подразделения.

А вот другой пример из горячих будней лэрмовцев. Технический состав смены ЛЭРМ, которую возглавляет Л. А. Кражев, умело и мастерски в короткий срок обслужил самолеты ИЛ-18 и ЛИ-2. На этих машинах прилетали в Челябинск гости из демократических стран. Понимая особую ответственность за обслуживание этих самолетов, авиарботники успешно справились со своей задачей. Самолеты были подготовлены на «отлично».

Самолеты уходят в небо. А они остаются на земле. Благодарность летчиков — это их крылья, поднимающие лэрмовцев на повседневный трудовой подвиг.

Л. ЕФИМОВ.

С ДВОЙНОЙ НАГРУЗКОЙ

Вышло так, что на перрон смогли выехать из автопарка не шесть, как намечалось, а только четыре машины. А самолетов было много — нужно было успеть обслужить все крылатые корабли.

Не считаясь с трудностями, водители из бригады Г. Аминова успешно

обслужили все самолеты. Люди работали с двойной нагрузкой, но дело сделали!

Командир подразделения объявил благодарность бригадиру шоферов Г. Аминову и водителям А. А. Шилке и М. А. Гомзякову.

Комсомольская жизнь

КНИГА ТРУДОВОЙ СЛАВЫ



В НАШЕ время, время бурного развития общества, претворения в жизнь решений XXIII съезда КПСС и создания материально-технической базы коммунизма, все большее значение приобретают моральные стимулы и поощрения. Участвуя во всенародной борьбе за претворение в жизнь пятилетнего плана, развивая инициа-

тиву и самостоятельность молодежи, комсомольские организации гражданской авиации накопили известный положительный опыт использования моральных стимулов и поощрений. Широкое применение в подразделениях ГА находят такие формы морального поощрения комсомольцев и молодежи, как занесение в Книгу почета, награждение Почетными грамотами, торжественное вручение Красных знамен комсомольским организациям, вручение комсомольских путевок.

За последние два года сотни молодых авиарботников награждены Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ, значками «За активную работу в комсомоле», «Молодому передовику производства», знаком «Отличник Аэрофлота». Организуя честное вручение передовиков, новаторов производства, активистов, комсомольские организации создают вокруг них атмосферу общественного одобрения и уважения.

В буднях пятилетки растут ряды молодых передовиков, новаторов труда, увеличивается армия активистов, энтузиастов-общественников, которые отдают все свои силы делу коммунистического строительства.

«Правда».

ПОЛИТИЧЕСКОЕ управление ГА учредило Книгу трудовой славы комсомола Аэрофлота под девизом «Наш труд — тебе, Родина», которая посвящается 50-летию Советской власти и 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. В Книгу трудовой славы заносятся первичные, цеховые, групповые комсомольские организации, комсомольско-молодежные бригады, экипажи, активные рационализаторы, проявившие ценные начинания и добившиеся наилучших результатов в борьбе за выполнение производственных планов, обеспечение безопасности полетов, экономию и бережливость в расходовании материалов, овладение новой техникой, улучшение культуры обслуживания пассажиров.

Занесение в Книгу трудовой славы производится по рекомендациям комитетов комсомола, согласованным с местными комсомольскими органами, по представлению политических отделов управлений, заместителей начальников управлений по политической части и партийных комитетов предприятий, учреждений.

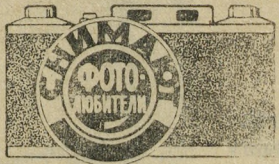
Комсомольским организациям, комсомольско-молодежным бригадам, экипажам, занесенным в Книгу трудовой славы, вручается свидетельство.

«АН-2М» НАД ПУСТЫНЯМИ ПАКИСТАНА

Представителям деловых кругов Пакистана на аэродроме местного аэроклуба был продемонстрирован советский самолет АН-2М. В пробный полет на нем отправился управляющий государственным банком Пакистана С. А. Хасние. «Отлично, — сказал он по-

полет проходил над пустынями и горными районами. Самолет АН-2М широко используется в сельском хозяйстве СССР. Он экспортируется в 15 стран. Самолет легко может быть переоборудован для перевозки пассажиров.

Полет проходил над пустынями и горными районами. Летчик — мастер своего дела. Этот самолет, ведомый командиром экипажа В. И. Менжеросом, прилетел в Карачи из Киева. Он покрыл расстояние в 7 тысяч километров за 35 летных часов.



Серебрится
На рассвете
Молчаливая река.
Не нужны нам
Бредни, сети —
Хватит, братцы,
Поплавка.
Верим мы
В свою удачу,
И рыбалка не плоха...
Отдых добрый!
Будет, значит,
Тоже добрая уха!

БЛЮСТИТЕЛИ ЧИСТОТЫ

Диктор отдела перевозок объявил посадку в самолет. Пассажиры любуются им — он чист, вымыт. На креслах — белоснежные чехлы. И сразу поднимается настроение — приятно лететь в таком самолете.

И обратное настроение испытывает любой, когда садится в пыльный само-

лет. Тут уж так и хочется выразить свои замечания в книге жалоб...

Мы порою не замечаем этих людей незаметных профессий — мойщиц аэропорта. В Тюменских ЛЭРМ 27 лет трудилась мойщица Валентина Николаевна Павлушина. На днях коллектив лэромовцев проводил ее на заслуженный отдых.

Большим трудолюбием отличается мойщица Софья Миршанова из бригады В. А. Самойловой, обслуживающей самолеты на участке трудоемких работ.

Хвала вам, блюстители чистоты, — говорим мы. И к этой благодарности присоединяются все пассажиры, летающие на самолетах, подготовленных вами к рейсам.

Ю. БЕРЕЖНОЙ,
наш рабкор.

Аэрофлот в пятилетке

Для миллионов советских людей самолет стал привычным видом транспорта. Какими новыми машинами пополнится самолетный парк нашей гражданской авиации?

— В ближайшие годы, — ответил на этот вопрос корреспондента «Правды» начальник Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации Н. А. Захаров, — на трассы пятого океана выйдет новый советский самолет — ТУ-154. Этот воздушный лайнер призван заменить знакомые всем ТУ-104, ИЛ-18 и АН-10.

У ТУ-154 три двухконтурных турбореактивных двигателя, расположенных в хвостовой части фюзеляжа. Скорость новой машины — 900 километров в час. Его салоны вмещают 160 пассажиров.

Предусмотрено, что этот самолет будет модифицирован: количество пассажиров на борту на-

мечается увеличить до 220. Аэрофлот принимает все меры, чтобы ТУ-154 был экономичнее существующих самолетов. Это позволит снизить цены на авиационные билеты.

СКОРО НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

— Необходимо отметить, — сказал Н. А. Захаров, — что экипаж ТУ-154 располагает самыми совершенными средствами навигации — вплоть до оборудования для автоматической посадки. Новый лайнер рассчитан

на полеты в самых сложных метеорологических условиях.

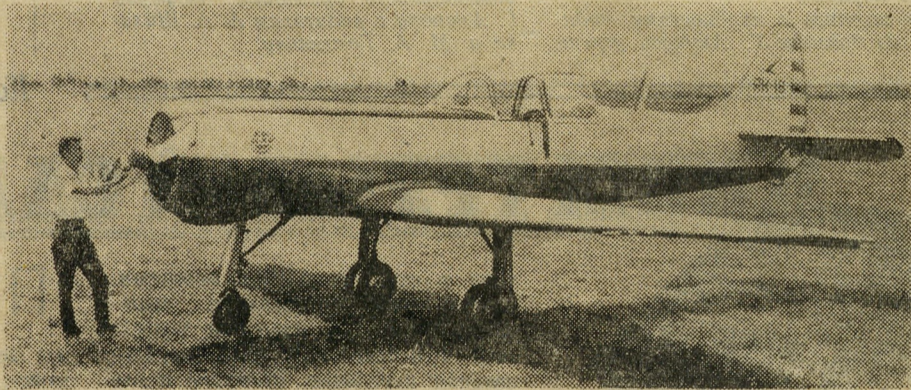
— Находится в постройке, — продолжал Н. А. Захаров, — новый советский самолет средней грузоподъемности — ЯК-40. Он предназначен заменить на местных авиалиниях ЛИ-2 и АН-2. На ЯК-40 установлены три реактивных двигателя в хвостовой части фюзеляжа. Для взлета этой реактивной машины достаточно грунтовой аэродром длиной в 700 метров. Самолет ЯК-40 сможет перевозить 24 пассажира на расстояние до 600 километров. Его крейсерская скорость 500—600 километров в час.

Главное назначение ЯК-40 — связать воздушным транспортом районные центры страны с областными городами.

К. РАСПЕВИН.

Коллектив генерального авиаконструктора А. С. Яковлева создал новый вариант спортивного самолета. Он назван «ЯК-18 ПМ». Мощность его мотора — 300 лошадиных сил, крейсерская скорость — 320 километров в час.

На снимке: самолет ЯК-18 ПМ.



Под красными знаменами ИДЕТ ОТРЯД



В этот день лагерь свердловских авиастроителей «Красная горка» выглядел особенно нарядно. Это и понятно: ребята вместе со своими воспитателями и наставниками готовились к торжественным проводам второй смены.

... Три часа дня. Звонкое лесное эхо разносит по окрестностям звуки пионерского горна, который трубит сбор. Стройными шеренгами на линейке выстраиваются отряды юных ленинцев.

По традиции каждый отряд, или как его здесь называют эскадрилья, имеет свое название. Здесь мы видели и романтический «Звездолет», и легендарный



«Восход», и быстрокрылую «Чайку». Эскадрильи несколько, все вместе они составляют сводный отряд «Антей».

Под барабанную дробь выносятся лагерное знамя. Рапорты, которые сдают командиры эскадрилий, говорят о том, что ребята отдохнули весело и интересно. Среди них есть свои рекордсмены в спорте. Самым быстрым и ловким — Лене Ржевской, Наташе Потаповой, Сереже Шевченко — вручаются памятные медали. Почетными грамотами и подарками отмечены успешные самодеятельные артисты, а также тех, кто проявил себя в шефстве над октябрятками и в труде.

После линейки на лесной поляне начался прощальный карнавал. Здесь можно было увидеть «посланцев» героической Кубы, «образцового мальчика» из

песни, Золушку, бабугу, стилист. Последним, правда, не повезло. Под общий хохот их вывели с поляны метлой сами же ребята.

Веселый праздник до позднего вечера продолжался у костра. Легкий ветерок нес над притихшим лесом мелодии хорошо знакомых нам пионерских песен. И хотя смена окончена, ребята еще долго будут вспоминать встречи у костра, увлекательные походы, своих наставников — пионервожатых.

И действительно в том, что ребята придут к учебному году хорошо отдохнувшими и окрепшими, большая заслуга работников лагеря Н. Г. Краснопольского, М. П. Синельниковой, И. А. Никитина, С. Родченко, М. А. Талоновой, Ф. С. Киселевой и других.

На днях пионерский лагерь «Красная горка» гостеприимно раскрыв свои двери перед новой группой юных гостей, участников последнего заезда.

В. НИЗИКОВ,
председатель
теркома профсоюза.

Маршруты выходного дня



В КУНГУРСКОЙ ПЕЩЕРЕ

Недавно в числе других экскурсантов мне повезло побывать в Кунгурской пещере — настоящей Мекке многих туристов.

Мы узнали там много интересного. Например, о том, что в пещере находятся 60 водоемов. Самый большой из них, объемом 1300 квадратных метров, расположен в гроте «Дружба народов».

Помимо этого грота в пещере есть другие:

«Сказочный», «Бриллиантовый», «Полярный», «Данте». Грот «Метеорный» очень напоминает внешним видом хвост кометы. Внимание посетителей привлекают также гроты «Коралловый», «Колизей», «Эфирный».

Гамма красок, яркие лучи прожекторов рисуют в воображении путешественников сказочные картины. Тишину этого подземного царства нарушает лишь ритмичный звон падающих с потолков капель.

Возраст пещеры — миллионы лет. Она образовалась в результате расщепления глыб пород. Толщина свода — 30 метров. Туристский маршрут достигает двух километров.

О Кунгурской пещере создано народом немало легенд. В одной из них рассказывается (об этом нам поведал гид С. П. Богомятов), что Ермак однажды отправился по реке Чусовой,

а попал на Сылву, на которой сейчас стоит Кунгур. Обнаружив столь серьезную ошибку, Ермак утопил своего проводника. В честь этого «события» утес, расположенный неподалеку от трагического места, был назван Ермаковым.

Пещера была известна уже в 1703 году. До Октябрьской революции она являлась лишь естественным холодильником. Массовые посещения ее начались уже при Советской власти. Пещера пользуется известностью и за рубежом.

В 1921 году ее посетил всеозонный староста Михаил Иванович Калинин.

Выходишь из пещеры и думаешь: воистину прекрасен сейдой Урал! Сколько еще неразгаданных тайн, нерассказанных легенд хранит наша земля!

Если вы пожелаете отправиться в поход по родному краю, непременно загляните в этот чудесный уголок — Кунгурскую пещеру.

В. МЯСНИКОВ,
штурман второго
Свердловского
подразделения.



Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 36525. Заказ № 4344.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.