

С НЕПЛОХИМИ производственными показателями завершили полугодие авиарботники Уральского управления. Вчера из Москвы пришла радостная весть: по итогам социалистического соревнования за II квартал Министерство, политуправление и ЦК профсоюза авиарботников присудили

ли второе место по Аэрофлоту коллективу Челябинского подразделения.

Большую трудовую победу одержали авиарботники Кургана. Им присуждено почетное третье место в соревновании подразделений гражданской авиации.

Министерство, политуправление, ЦК профсоюза

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

авиарботников отметили также хорошую работу коллективов 2-го Свердловского подразделения, Янаульского аэропорта и СМУ-8.

Командование, политудел, терком профсоюза авиарботников управле-

ния горячо поздравляют победителей социалистического соревнования и желают им новых трудовых побед в деле претворения в жизнь предначертаний пятилетки и достойной встречи 50-летия Советского государства.

СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ 50-летия Советской власти

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 53 (1551). СРЕДА, 3 АВГУСТА 1966 г. Год издания XXIV

После того, как выступил «Авиатор Урала»

«Вино вместо овощей»

В газете «Авиатор Урала» № 47 от 13 июля с. г. была опубликована заметка «Вино вместо овощей», в которой критиковалась работа столовой и буфета Челябинского аэропорта.

Вот что ответил на наше выступление директор ресторана аэропорта П. Е. ОПАРИН:

«Свежими овощами ресторан Челябинского аэропорта снабжается согласно разрядке городского треста ресторанов и кафе. Неблагоприятные климатические условия в начале лета не позволили вырастить в открытом грунте огурцы. Мы пользуемся огурцами с парникового хозяйства, которых дают нам очень мало. Так, на июль при нашей потребности 3000 кг нам выделили всего 250 кг. Совхозы «Солнечный» и «Лазурный» закреплены за другими хозяйствами и нам овощи не доставляют.

Однако и при наличии очень ограниченного снабжения свежими овощами в столовой аэропорта с начала мая постоянно готовилась окрошка. За май, июнь и 15 дней июля только в столовой израсходовано 569 кг свежих огурцов, 555 кг зеленого лука, 128 кг свежей свеклы, 658 кг свежей капусты и др. Этого, естественно, недостаточно.

В настоящее время мы получили свежие помидоры, соленые грибы. Принимаются меры по обеспечению авиарботников фруктами. Винами в наших предприятиях мы торгуем согласно решению Челябинского горисполкома № 102 от 24/XII-65 года.

работе недостатках, рассказал о задачах, которые поставлены перед коллективом ЛЭРМ в первом году пятилетки.

За последние годы личный состав ЛЭРМ сильно обновился. Больше половины авиарботников — молодые специалисты, грамотно обслуживающие материальную часть. В последнее время особенно улучшилась работа вертолетного цеха, возглавляемого тов. Ярьско. Он умело организует рабочий день, с наибольшей экономичностью и эффективностью.

Сейчас многие работники этого коллектива трудятся на переднем рубеже пятилетки — в районах освоения богатейших запасов нефти и газа в Тюменской области.

Вместе с тем, как отметил докладчик, в работе лэромцев имеются и недостатки. В первом цехе, руководимом коммунистом Ю. А. Лохмановым, плохо налажена передача смены. Во втором цехе (начальник В. Б. Глухов) не придается значения организации рабочего места. В этом вопросе не используется опыт кольцовских ЛЭРМ, где организация рабочих мест значительно лучше. Об этом мы узнали от свердловчан, которые работали у нас.

Партийная, комсомольская и профсоюзная организации, руководители цехов и участков, как отмечалось в докладе, недостаточно занимаются воспитательной работой с личным составом. Особенно это видно

по второму цеху, где отдельные коммунисты, подобно тов. Столбову, допускают нарушения трудовой дисциплины, появляются в нетрезвом виде.

В своем выступлении коммунист тов. Коротаев совершенно верно заметил, что в ЛЭРМе слабо работают общественные организации. Никто не желает заниматься социалистическим соревнованием, итоги работы подводятся нерегулярно, стенная газета выпускается к «красным» датам. Кроме того, руководство ЛЭРМ, начальники цехов и участков не выступают перед личным составом с лекциями и докладами.

Коммунист Лужбин сказал, что порою провинившихся товарищей мы пытаемся как-то прикрыть, а не занимаемся их разбором на собраниях на участках и в цехах.

По-деловому обсуждали коммунисты ЛЭРМ поставленный вопрос, критически оценивали недостатки, имеющиеся в работе коллектива, вносили свои рекомендации для их скорейшего устранения. Жаль, конечно, что на собрании не присутствовали беспартийные руководители цехов и участков, их присутствие было бы не лишним.

Откровенный партийный разговор, несомненно, поможет авиарботникам ЛЭРМ успешно выполнить задачи, поставленные перед коллективом в первом году пятилетки.
Ю. МАЛЬКОВ,
наш рабкор.

Лети, письмо крылатое

РЕПОРТАЖ

ДОМ этот трудно не заметить, с его крыши ночью срывается неоновый лайнер и повисает над светящимися буквами: «Отделение перевозок авиапочты». За стеклянной стеной в два этажа всю ночь не гаснут огни.

Внутри здание просторное и очень светлое. Яблочный аромат наполняет его сверху донизу: в Свердловск идут и идут фруктовые посылки.

Только что аэропорт принял рейс № 175 из Домодедово. Диспетчер уже сообщил в отделение: доставлено 1800 килограммов почты и посылок. Кстати, с Москвой Свердловск обменивается грузами четырнадцать раз в сутки.

Через 20 минут со стороны шоссе у разгрузочного люка приставляется крытая машина. Бригадир Валентина Воротилова пускает транспортер. В стене распахиваются металлические двери,

миновав их, транспортер входит в кузов. Другая кнопка заставляет ленту бежать обратно и нести на себе коробки и ящики, корзинки и мешки.

Мешки с почтой для Свердловск — в одну сторону, посылки — в другую. Бумажные пакеты с наклейкой «Сдать в Кочетаве» ложатся отдельно.

— Стой! — командует бригадир. Она быстро пересчитывает посылки и сверяет с накладной. На ленте — плотные пенковые мешки, их называют страховыми. В них вложены ценные письма, бандероли и маленькие посылки с вещами.

Конвейер пока единственный помощник сортировщиков посылки. Но рядом с ним уже стоит счетно-разгрузочная машина. Она примет, сосчитает и рассортирует по направлениям все грузы. Ею будет управлять один оператор.

Второй этаж отдан письмам. Их

поднимают туда на лифте. После воздушного душа отправляют на сортировку.

Свердловск и область в руках старшего сортировщика Марии Васильевны Оноприенко. Вот она заложила толстую пачку конвертов в штемпелевочную машину и нажала педаль. Стрекочет машина, оставляя на каждом письме черный штемпель: «Свердловск 29.7.11».

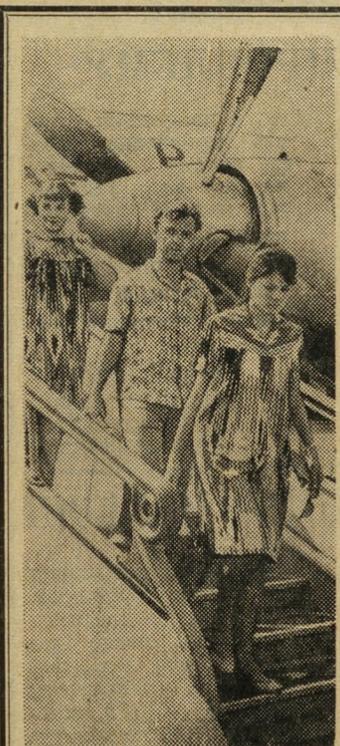
Теперь надо разложить их в 192 клетки. Серов — сюда, Ивдель — туда... 1200 писем в час! Рядом на возвышении одна за другой стоят две писмосортировочные машины. На клавишах

одной те же названия. Галья Кунгурова осваивает новинку. На пульте, не мигая, горит красный глаз. Кажется, он неотрывно наблюдает за Галиными руками.

Совсем скоро отделение будет принимать в два, а то и в три раза больше почты, чем сегодня. Вот тогда машины будут действовать с полной нагрузкой.

Сегодня дом у аэровокзала примет и пошлет скорый груз с 56 лайнерами. Четырнадцать раз в сутки уйдет в Свердловск и вернется почтовая машина. Ведь «авиа» — значит срочно.

Г. БРУСКИНА.



Днем и ночью бьется могучий пульс Кольцовского аэропорта. Десятки голубых магистралей связывают столицу Урала с городами страны. Вот и сейчас к зданию аэровокзала подрулил самолет, который доставил в Свердловск гостей из солнечного Ташкента.

Флаг спартакиады поднят

Вчера на стадионе авиарботников Кольцовского аэропорта в торжественной обстановке был поднят флаг XVII летней спартакиады управления. В борьбе за звание чем

пионов вступили легкоатлеты, поклонники кожаного мяча: футболисты, волейболисты, баскетболисты. Пока еще рано говорить о шансах команд, ясно одно — борьба на спортивных

площадках и беговых дорожках будет упорной.

Впервые в этом году призеры соревнований награждаются специальными памятными ме-

Спорт

далями. Будем надеяться, что старты нынешнего сезона принесут нам новые рекорды.



Трое с одного корабля

В полетном задании, которое предстоит выполнить челябинскому экипажу ЛИ-2, кратко значится: «Рейс Челябинск—Кольцово. Время пролета по маршруту, загрузка, количество пассажиров...».

Командир корабля Виктор Павлович Королев смотрит на часы. Пора в полет.

— От винтов! — командует второй пилот Андрей Николаевич Коробцов. И в ту же минуту, постепенно наращивая обороты, заворачиваются лопасти винтов. Дрожь от моторов

передалась всему самолету.

В руках у Коробцова контрольная карта проверки самолета перед взлетом и посадкой. Вместе с бортмехаником (он же выполняет и обязанности бортрадиста) Владимиром Тихоновичем Бокаревым второй пилот контролирует сигнализацию шасси, работу всех приборов.

Наконец проверка закончена.

Двигатели взревели, и самолет плавно двинулся на старт.

Через несколько минут, получив «добро»

на взлет, экипаж поднял крылатый корабль в небо. Легкий крен — и машина выходит на заданный курс.

В. Т. Бокарев делает необходимые записи в боржурнале. Второй пилот А. Н. Коробцов что-то прикидывает на логарифмической линейке. И только командир корабля крепко держит в руках штурвал, внимательно следя за приборами.

Быстро летит самолет. Быстро, как и время, в которое мы живем. ЛИ-2 для челябинцев уже не новинка, у них приземляются ско-

ростные газотурбинные самолеты. Немало челябинских экипажей успешно освоили полеты на турбовинтовых ИЛ-18. Но работяга ЛИ-2 не торопится в отставку. На внутренних линиях он пока незаменим...

Быстро растут и люди. Вот, к примеру, второй пилот Андрей Николаевич Коробцов. Кажется, совсем недавно мы встречали его в наземных службах. Но, бывший летчик, он не мог без неба. И вот добился своего — снова пилотирует самолеты. Освоил трассы на Кустанай, Свердловск, другие города. Словом, вернулся в строй крылатых...

Летное время прошло незаметно. Как и сказано в задании, полет длился ровно 45 минут.

Репортаж

Ровно столько, сколько длится в школе урок. Но для каждого авиатора это и серьезный экзамен на мастерство.

В этом мы убедились, когда самолет приземлился в Кольцово. Посадка была ювелирной — пассажиры даже не ощутили толчка при касании шасси о бетонную полосу. Уже это говорит о многом: слаженности экипажа, слетанности его, доброй товарищеской дружбе.

Все эти слова можно с полным правом адресовать тройке с корабля ЛИ-2, на котором мы летели из Челябинска в Свердловск.

Л. ЕФИМОВ.

Борт корабля ЛИ-2 № 71296.



Блики летнего заката отпылали над рекой. Ветерок умчал куда-то, Вслед за солнцем, На покой.



ЭТО СТОИТ

ПОЗАИМСТВОВАТЬ

РЕЙСОВЫЙ САМОЛЕТ МОСКВА — ЛЬВОВ ЕЩЕ НАХОДИЛСЯ В ПУТИ, А ВО ЛЬВОВСКОМ АЭРОПОРТУ УЖЕ ЗНАЛИ О ПОЖЕЛАНИЯХ ПРИБЫВАЮЩИХ Пассажиров. Собранные бортпроводницей заказы на такси, комнаты отдыха, автобус и железнодорожные билеты были заранее переданы по радио.

Пассажиры с благодарностью отзываются о нововведениях во львовском аэропорту.

(ТАСС).

РАБОЧИЙ день в Тюменском подразделении начинается рано. Перед тем, как отправиться на аэродром, авиаработники идут в свою столовую на завтрак.

Здесь их приветливо встречают комсомолки Римма Коростелева и Галя Старовойтова, наши повара. Они специалисты 5 разряда, любят свое дело.

Обе девушки работают в столовой сравнительно недавно. Обе пришли на предприятие общественного питания по комсомольским путевкам.

2000—2500 человек в день посещает столовую аэропорта. Здесь столуются и авиаработники, и пассажиры. Де-

вушки мне рассказали, как они пришли на это предприятие.

Закончили школу. Встал вопрос: куда пойти учиться? Вначале само слово «торговля» несколько пугало их. Но девушки все-та-

Люди скромных профессий

производительнее. С ее мнением нельзя не согласиться.

Наступает обеденный перерыв. И снова выстраивается «живая»

ходит во время еды.

— Требовательный народ авиаторы, — говорит Римма. — Стараешься от всего сердца, чтобы блюда были вкусные. Но все-таки иной раз испытываешь какое-то неудовлетворение, думаешь про себя: что-то сегодня сделано не так...

Тысячи людей проходят у окна раздачи столовой. И как приятно становится Римме Коростелевой и Галине Старовойтовой, когда человек приветливо улыбнется поварам и скажет: «Спасибо вам, девушки!».

Ю. БЕРЕЖНОЙ,
наш рабкор.

ИМ ГОВОРЯТ «СПАСИБО»

ки поступили в техникум сотворговли. Решили стать поварами.

Галя Старовойтова с гордостью признает, что их труд помогает тюменским авиаторам работать еще лучше, еще

очередь. Авиарботники интересуются, какое меню, просят дать им что-то вкусное.

А через несколько минут уже ведут «разговор» ложки и вилки. Приятный аппетит при-

Письма в редакцию

ПОМОГИТЕ РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ

кладовую легкого парка. Нам же, электромеханикам, в ПАРМЕ дали место, где разместился верстак и шкаф для инструмента.

Нас поместили в аккумуляторную, где темно — всего одно окно, да и то под навесом. Рабочий день мы проводим без солнца, в темноте. Словом, помещение находится в антисанитар-

ном состоянии, что подтверждает наш врач П. И. Шавырин.

С нашей просьбой мы обратились к начальнику аэропорта тов. Прокоповичу. Попросили, чтобы нам отдали раздевалку техсостава, а наше помещение оборудовали под раздевалку.

Прокопович не удовлетворил нашу прось-

бу, а предложил строить помещение своими силами. Строить, но как? Ведь материалов нет. И людей-то всего 3 человека, да и те заняты целый день профилактикой и текущим ремонтом техники.

И. МОРОЗОВ,
электромеханик
Курганского
подразделения.

НУЖЕН КНИЖНЫЙ МАГАЗИН

советских, зарубежных классиков и современных писателей. А приобрести книгу иной раз не представляется возможным.

Где же искать выход из положения? В настоящее время в городке авиаработников пустует здание, в котором раньше размещалась служба ЖКО. Более полтора лет его ремонтируют, скоро начнутся малярные работы.

— А нельзя ли это здание отдать под книжный магазин? — спросила я у начальника ЖКО А. И. Никитина.

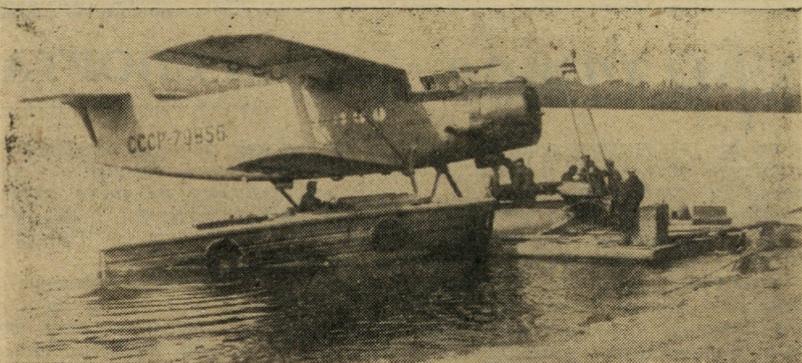
— Нельзя, — ответил он. — Вопрос с

книжным магазином отнесен на второй план.

В беседе выяснилось, что после ремонта здания в нем будут размещены службы ЖКО, окса, БАО. А помещение хлебного магазина будет использовано для других целей, но не под книги, хотя намечалось в нем организовать торговлю книгами.

Стоит ли говорить о роли книги в наше время? Думается, это само собой разумеется. Всестороннее развитие личности немислимо без книг. Об этом не следует забывать.

Ф. ФАХРУТДИНОВА,



Прототипы АН

Ежедневно от причалов Салехардского гидропорта стартуют самолеты, доставляя в разные города области пассажиров, почту и грузы.

«Морская» авиация Урала пользуется большим спросом у труженников газоносных районов и нефтяных разработок Тюменской области. Геологи, нефтяники, буровики, работники рыбной промышленности справедливо считают самолеты самым популярным и необходимым видом транспорта.

Подана команда на взлет. Через несколько минут один за другим, разбрызгивая волны, уйдут в синеву крылатые вездеходы АН-2 на поплавках.

На этих снимках запечатлены моменты подготовки гидросамолетов к дальним рейсам.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.
НС 16432. Заказ № 4231.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.