

# Шагай вперед, комсомольское племя!

На днях в клубе Кольцовского аэропорта состоялось собрание комсомольского актива управления. Молодые посланцы уральских авиаработников собрались вместе, чтобы наметить конкретные рубежи по выполнению решений XV съезда ВЛКСМ.

С докладом о работе комсомольского форума выступил делегат XV съезда ВЛКСМ, кандидат в члены ЦК ВЛКСМ, помощник начальника политуправления по комсомольской работе А. Г. ГРИДИН.

На трибуне секретарь комсомольской организации Пермского подразделения В. Соснин. Надо сказать, что на счету молодых авиаторов Перми немало добрых дел. Так, например, в нерабочее время комсомольцы ЛЭРМ

подготовили к летней навигации самолет АН-2. В честь съезда ВЛКСМ крылатые химики подразделения обработали 40 тысяч га.

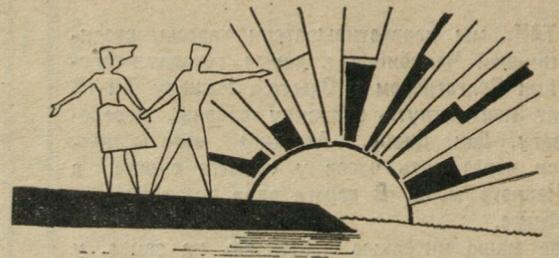
В канун съезда комсомола в Пермском аэропорту был создан клуб юных летчиков.

Это и понятно, XV съезд ВЛКСМ еще раз подчеркнул важность военно-патриотического воспитания подрастающего поколения.

Работа в гражданской авиации требует хорошей физической закалки, воли и упорства. Именно эти качества приобретает человек, занимаясь спортом. Так начала свое выступление инструктор Уральского управления по физической культуре и спорту М. Горюкова. В подразделениях немало авиаторов, которые успешно сочетают работу с тренировками. Хорошую инициативу проявили комсомольцы Тюмени, Свердловска, Челябинска, которые своими силами построили баскетбольные и волейбольные площадки, хоккейные корты.

Вместе с тем у нас еще есть отдельные коллективы, в которых спортивные мероприятия проводятся ради галочки в отчете.

Интересным было выступление члена молодежной редакции при газете «Авиатор Урала» Ю. Малькова. Он еще раз подчеркнул большую роль печати, в том числе и стенной, в воспитании молодых специалистов.



Многотиражная газета управления часто пишет о делах и нуждах комсомольцев и тем не менее на ее страницах очень редкие гости секретари комсомольских организаций. Очевидно, эти товарищи не понимают, что без взаимной информации, обмена опытом нам очень трудно будет решить задачи, которые поставил перед молодежью XV съезд комсомола.

Заместитель секретаря комсомольской организации Челябинского подразделения М. Подвиллов остановился в своем выступлении на фактах бюрократизма комсомольских организаций. Молодежи несвойственна рутинная и пассивность, а вместе с тем, на отдельных собраниях царит скука. Забываем часто мы и о молодых специалистах. Отсюда текучесть кадров, разочарование в избранной профессии.

О том, как сделать комсомольскую работу более живой и интересной, говорил начальник штаба «Комсо-

мольского прожектора» Курганского подразделения Н. Овчинников. Очень часто у нас планируют много хорошего, а претворяют в жизнь из намеченного очень мало. Вот почему за основу работы «Комсомольского прожектора» мы должны взять действенность. Не один сигнал «прожектористов» нельзя оставлять без ответа.

В заключение перед участниками комсомольского актива выступил начальник политического отдела управления В. И. Большаков. Не секрет, что в подразделениях часто оценивают комсомольцев только по их производственным показателям, забывая при этом о моральном и идеологическом воспитании. На местах мало обращают внимания на быт комсомольцев и в этом во многом повинны их старшие товарищи, руководители, коммунисты.

В некоторых коллективах забывают такую важную форму воспитания как личный пример.

В подразделениях, к сожалению, редко проводятся вечера трудовой славы, вопросов и ответов, встречи со старыми коммунистами, передовиками производства. А ведь не секрет, что молодые специалисты на многие вопросы ищут ответ. Наша святая обязанность помочь им обрести свое место в жизни.

В работе актива принял участие начальник Уральского управления ГА Н. А. Сидоренко.

Отчет с собрания комсомольского актива подготовил к печати член молодежной редакции газеты «Авиатор Урала», пилот В. ДОДРОВ.

Л. ЕФИМОВ.

## Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 47 (1545).

СРЕДА, 13 ИЮЛЯ 1966 г.

Год издания XXIV

## НА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ

Движенцы Кольцовского аэропорта умело и своевременно обеспечивают полеты самолетов в любых метеословиях. Об этом говорят приказы командира первого Свердловского авиаподразделения, где отмечается их мастерство, грамотное руководство воздушным движением.

Недавно диспетчерский состав смены руководителя полетов Б. С. Яшнова в сложных грозовых условиях обеспечил интенсивное движение самолетов при полной безопасности полетов. Вместе с руководителем смены благодарности командования

удостоились диспетчеры Г. В. Тамаев и В. Н. Сабанцев.

А вот другой пример. В смене руководителя полетов О. Н. Маслова при большой интенсивности воздушного движения был умело приземлен на аэродром самолет, следующий вне рейса.

Командир корабля Н. Макушин после посадки тепло поблагодарил движенцев и сказал: «Вот так грамотно нужно работать всему Аэрофлоту». В этих словах — высокая оценка труда свердловских авиаработников. Командир подразделения объявил благодарность руководителю

## ГЛАВНОЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ.

полетов О. Н. Маслову и диспетчерам В. А. Молокову, А. К. Базунову и А. Г. Крылову.

Недавно коллектив движенцев, возглавляемый коммунистом Иваном Васильевичем Кривошеиным, обслуживал полет самолета министра гражданской авиации Е. Логинова.

Министр отметил четкую работу «дирижеров воздушных трасс» во главе с И. В. Кривошеиным.

Руководителю полетов и диспетчерам А. П. Могильникову, Г. В. Калашникову, Ф. Г. Ткачук, В. Г. Шибаеву и другим объявлена благодарность.

Год за годом растет Аэрофлот, более интенсивным становится движение самолетов на «голубых перекрестках». Но можно быть уверенным: зорко стоят на страже безопасности полетов наши движенцы.

**Л**ЕТИЧИКИ Челябинского аэропорта закончили авиационно-техническую борьбу с вредителями леса, и сейчас можно с уверенностью сказать, что 42592 гектара леса спасены от поражения вредителями.

Жаркая и сухая погода в прошлом году способствовала интенсивному

## Крылатые стражи лесов

размножению опасного вредителя лесов — непарного шелкопряда. Численность непарника достигла в 1965 году огромных размеров.

Массовое размножение вредителей угрожало в 1966 году стопроцентным объеданием листвы березовых лесов в Кунашакском, Челябинском, Уйском, Аргаяшском, Чебаркульском и других лесхозах области на площади более 42 тысяч гектаров.

В борьбе с вредителями с 26 мая по 7 июня уча-

ствовало шесть самолетов АН-2, ЯК-12 и несколько аэрозольных генераторов. Только десятипроцентного дуста ДДТ израсходовано для авиационной обработки более 520 тонн. Смертность гусениц непарного шелкопряда на всей обработанной площади лесов близка к стопроцентной.

Большое мастерство в борьбе с вредителями лесов проявили командиры самолетов АН-2 А. Филинских, Ф. Ломов, В. Сви-

рин и Ю. Шарданов. Летчик Ю. Шарданов проводил авиационно-техническую борьбу в лесах Уйского лесхоза. Рельеф местности там сложный. Благодаря мастерству пилота вредители леса полностью уничтожены на площади в девять тысяч гектаров.

Н. ДМИТРИЕВ, начальник отдела охраны и защиты леса Челябинского областного управления лесного хозяйства.

В ЗАКАРПАТЬЕ НА ОПРЫСКИВАНИИ ВИНОВАДНИКОВ ШИРОКО ПРИМЕНЯЮТСЯ ВЕРТОЛЕТЫ. ЗА ДЕНЬ ОДНА МАШИНА ОБРАБАТЫВАЕТ 50—55 ГЕКТАРОВ ПЛАНТАЦИЙ, ЗАМЕНЯЯ РУЧНОЙ ТРУД ПОЧТИ 200 ЧЕЛОВЕК. НА СНИМКЕ: ОПРЫСКИВАНИЕ ВИНОВАДНЫХ ПЛАНТАЦИЙ СЕРЕДНЯНСКОГО СОВХОЗА.



## ФОТОГАЗЕТА РАССКАЗЫВАЕТ

В библиотеке Тюменского подразделения красочно оформлен фотостенд передовиков производства. Здесь мы видим снимки командиров винтокрылых гигантов МИ-6 Ю. П. Глухих и М. Н. Ананьева. Их экипажи отлично обслуживают тюменских геологоразведчиков.

Экипажи самолетов АН-2, где командирами В. Д. Котыбаев и В. В. Клименко, успешно обслуживают авиационисты. Их снимки тоже по достоинству занимают почетное место в фотогазете.

Очень трудно перечислить всех передовиков подразделения, чьи снимки помещены на фотостенде. Важно то, что все они успешно претворяют в жизнь решения XXIII съезда КПСС, внося достойный вклад в новую пятилетку.

Ю. МАЛЬКОВ, наш рабкор.

## Ветераны труда

СТАРШЕМУ инженеру-синоптику Челябинского подразделения ПЕТРУ ФЕДОРОВИЧУ РЫБАКОВУ 11 июля исполнилось 60 лет. Половину из них он отдал работе в гражданской авиации.

Ветеран труда был участником полярных экспедиций папанинцев, долгое время работал на островах в Северном Ледовитом океане.

За долготелную деятельность в Аэрофлоте командование Челябинского подразделения наградило П. Ф. Рыбакова Почетной грамотой. Тепло поздравили ветерана челябинские авиаработники.

13 ИЮЛЯ свое 60-летие отмечает и работник Свердловского городского агентства ОЛЬГА НИКОЛАЕВНА ОРЛИЦКАЯ. 20 лет трудится она в Аэрофлоте. С охотой и любовью передает О. Н. Орлицкая богатый опыт молодым специалистам горгентства.

Многочисленные премии и Почетные грамоты — наглядная оценка труда ветерана гражданской авиации. Коллектив агентства поздравляет О. Н. Орлицкую с днем рождения и желает ей доброго здоровья.

К поздравлениям товарищей охотно присоединяется и редакция газеты «Авиатор Урала». Всяческих успехов вам, ветераны-авиароботники!

## ● РЕПОРТАЖ

были там, внизу, под облаками. Оля то и дело подходила к микрофону:

— Внимание! Под нами город Куйбышев!.. Внизу город Саратов!..

А дальше в салонах слушали рассказ о сегодняшнем дне этих городов.

— Летая я два года, — рассказывает Оля, — а Светлана только начинает. К этому рейсу много готовились. Подбирали материалы, хотели,

чтобы рассказы о городах были поинтересней, чтобы пассажирам было не только удобно, но и не скучно...

Пассажиры и не скучали... В самолете были свежие газеты, журналы, шахматы. Да и летели мы так спокойно, что большинство, по-моему, забыло, что мы читаем, едим, слушаем Олины рассказы на высоте в семь тысяч метров...

Как и обещал наш командир корабля, мы тридцать минут отдохнули в Волгограде, а в 21 час уже были в Одессе. Первый рейс успешно завершен. Теперь он выполняется регулярно, три раза в неделю.

Л. ВАЙНШТЕЙН.

все среднеазиатские столицы имеют с Челябинском прямую связь.

Четырнадцать часов московского времени. Пора! Начальник аэропорта отправляется на летное поле вручить сувениры первым пассажирам, улетающим в Одессу. Собиратели значков остались довольны серебристой эмблемой Аэрофлота...

До начала полета — еще одно интервью: с нашим командиром корабля. Это Владимир Иванович Рожнов. Молодой летчик — миллионер. Позади — шесть тысяч летных часов. Сегодняшний рейс — к ним добавка.

ИТАК, мы первооткрыватели трассы, соединившей Челябинск с двумя городами-героями Волгоградом и Одессой. Нашему ИЛ-18 предстоит перемахнуть половину страны, перелететь Волгу, Дон, Днепр, Азовское море и приземлиться через пять часов у «самого синего в мире» Черного моря. В дороге одна остановка — в Волгограде.

Первое наше интервью состоялось на земле, у карты Советского Союза. Начальник Челябинского аэропорта Яков Федорович Демьяненко и его помощник по перевозкам Василий Васильевич Берсенева просто показали нам на карте тридцать крупнейших городов страны, которые приблизились в последние годы к Челябинску. География внушительная: от Ленинграда до Алма-Аты и от Львова до Владивостока и Петропавловска-на-Камчатке. Раньше путь занимал дни, а то и недели, теперь — часы.

— Кстати, Одесса — не единственный новый маршрут, который открывается сегодня, — говорит начальник аэропорта. — «Новоселье» и на линии Челябинск — Душанбе. Теперь, кроме Ашхабада,

# НА НОВОЙ АВИАТРАССЕ

Полетим почти напрямую, — говорит нам командир, — через Уфу, Куйбышев, Саратов. В Волгограде немного отдохнем, а ужинать будем в Одессе. Думаю, даже успеем искупаться перед сном в море.

Итак, летим. Первое знакомство в воздухе с бортпроводницей Ольгой Агафоновой. После традиционной просьбы «не курить и застегнуть ремни» Оля и ее подруга Светлана Бойко стали нашими добрыми спутниками и гидами. В пути мы узнали немало интересного о городах, которые

Итак, летим. Первое знакомство в воздухе с бортпроводницей Ольгой Агафоновой. После традиционной просьбы «не курить и застегнуть ремни» Оля и ее подруга Светлана Бойко стали нашими добрыми спутниками и гидами. В пути мы узнали немало интересного о городах, которые

Итак, летим. Первое знакомство в воздухе с бортпроводницей Ольгой Агафоновой. После традиционной просьбы «не курить и застегнуть ремни» Оля и ее подруга Светлана Бойко стали нашими добрыми спутниками и гидами. В пути мы узнали немало интересного о городах, которые

## НАШИ МАЯКИ



МИХАИЛ ИВАНОВИЧ ЛАБУТИН РАБОТАЕТ В ПЕРМСКОМ ОБЪЕДИНЕННОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ МОТОРИСТОМ. ЗА ОТЛИЧНЫЕ ТРУДОВЫЕ УСПЕХИ И ПРИМЕРНОЕ ПОВЕДЕНИЕ В БЫТУ ЕМУ ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ УДАРНИКА КОМУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА.

*Острый сигнал*

## ВИНО ВМЕСТО ОВОЩЕЙ

В редакцию «Авиатора Урала» обратились с письмом челябинские авиарботники. В нем они сообщают следующее.

«Прошел июнь, наступил июль — лето на исходе. А работники Челябинского подразделения пока еще не отведали овощного салата в своей столовой. 5 июля в «Челябинском рабочем» были подвергнуты справедливой критике торговые работники, отказывающиеся от редиса, лука, огурцов и других овощей. Но мы-то живем по соседству с совхозами «Солнечный» и «Лазурный», где выращивают овощи. Так почему снабжение столовой овощами стало такой сложной проблемой? Может быть нам на этот вопрос ответит директор ресторана аэропорта П. Е. Опарин?..»

ОТ РЕДАКЦИИ. В дополнение к этому вопросу мы хотим задать тов. Опарину другой: почему овощи щедро заменяет в буфете «Космос» алкогольная продукция?

Надеемся, что в скором времени получим обстоятельный ответ на оба вопроса. И, разумеется, ждем конкретных мер.

## СОРЕВНУЮТСЯ СТЕНДОВИКИ

8 июля проводились соревнования по стендовой стрельбе среди работников Уктусского порта.

В общем зачете первое место заняла команда, честь которой защищали Кучугурный, Антипов, Куваев. На втором месте команда аппарата Уральского управления.

В личном зачете первым был Геннадий Иванович Кучугурный. Победители награждены грамотами политотдела Уральского управления ГА.

На соревнованиях впервые выполнили норму третьего спортивного разряда по стендовой стрельбе 3 спортсмена. Сегодня в отряд спортсменов-разрядников гарнизона входит 11 человек.

Г. САПОЖНИКОВ.

## ТАЛАНТЫ ИЗ НАРОДА

Человеку свойственна увлеченность. Одни посвящают свой досуг книгам, другие спешат после работы на стадион, в театр, кино.

Среди авиарботников Тюменской авиагруппы немало любителей самодеятельного искусства. Не случайно на смотрах Уральского управления танцоры, тещы, вокалисты Тюмени неоднократно занимали классные места, демонстрируя высокое исполнительское мастерство.

На днях мы получили

из Москвы приятную весть. За успехи на сцене министр гражданской авиации отметил специальным приказом большую группу участников художественной самодеятельности Тюменской авиагруппы.

Среди награжденных денежной премией вокалистка Ф. В. Ефимова, участницы парного концерта пилоты В. М. Ширяев и А. С. Меньшиков, бортмеханик О. А. Кудрявцев и другие.

Почетной грамотой

Аэрофлота отмечено самодеятельное искусство пилота Л. И. Ильина, перронного контролера Р. Н. Дмитриевой, руководителя хора Е. С. Цибульской, штурмана В. А. Гримачева и других.

Тридцати пяти авиарботникам объявлена благодарность.

Впереди у поклонников сцены серьезный экзамен — смотр художественной самодеятельности Уральского управления. Надо полагать, что артисты из народа вновь порадуют зрителей своим сценическим мастерством.



Свердловск-20,

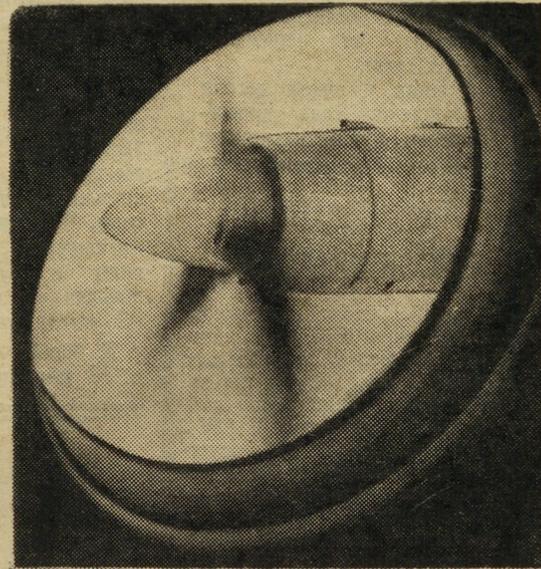
аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 36441. Заказ № 3948.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, пр. Ленина, 49.



Поют моторы  
В небе синем,  
А крылья  
Просятся  
К рассветам.

Чем выше, —  
Ближе к нам  
Россия —  
Моя зеленая  
Планета.