

# Авиатор УРАЛА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 40 (1538). СУББОТА, 18 ИЮНЯ 1966 г. Год издания XXIV

## ПОЕДИНОК



Произошло это 23 мая. Я выполнял задание по аэровизуальному обследованию посевов озимых. День выдался жарким, малооблачным.

Половину пути пролетел благополучно. Но вот впереди по курсу я заметил, как с большой скоростью по пашне вихрится столб пыли. Это меня удивило, так как ветер в этот день был слабый. Все-таки я решил обойти опасную зону.

Пыльный вихрь перемещался на юг. Решено облететь его с севера. Пролетая в стороне от опасной зоны в 15—17 километрах, я вдруг почувствовал, что самолет теряет скорость и снижается. Проверил приборы — увидел, что действительно стрелка высотомера указывает падение высоты. Что делать?.. Решение приходит быстро.

Мгновенно увеличиваю мощность двигателя до максимального и стараюсь перевести самолет в набор высоты. Но стихия оказалась сильнее маленького Як-12. Он продолжал снижаться.

За несколько секунд с высоты 150—200 метров самолет снизился до 12—15 метров. И только тогда мне, наконец, удалось поднять крылатую машину в набор высоты.

Обеспокоенные пассажиры внимательно следили за удаляющейся землей. Стихия была побеждена!..

Набрав заданную высоту, мы продолжали полет и спустя два часа благополучно приземлились в пункте назначения...

Работаю я пилотом в Тюменском подразделении вот уже 12 лет, налетал семь с половиной тысяч часов, но такое стихийное явление встретил впервые.

командир летного коллектива Як-12 Тюменского подразделения.

## Трибуна пропагандиста

**В** ТЕЧЕНИЕ всего учебного года в сети политпросвещения во втором Свердловском подразделении регулярно проводились занятия в кружках текущей политики, начальных политиколах и школах основ марксизма-ленинизма. Посещаемость была сравнительно высокой — 80—100 процентов. Пилоты, работающие в отрыве от базы — на оперативных точках, изучали материалы, высылаемые к ним, для них проводились беседы. Таким образом, было предпринято все, чтобы полнее и всестороннее охватить учебной весь личный состав.

Нужно отметить, что все авиаторы готовились к занятиям серьезно. Беседы проходили живо и интересно, вызывая споры и дискуссии. Этим, разумеется, пропагандист доволен: равнодушных не было.

Весь учебный процесс по истории КПСС складывался из трех основных элементов: лекций, самостоятельной подготовки и семинаров. Прослушав лекцию, авиаторы могли свободно ориентироваться в работе над заданной темой, изучая ее самостоятельно. Нужно подчеркнуть, что самостоятельная работа в политической учебе наших авиаторов занимала центральное место.

В апреле — мае политучеба была нацелена на изучение материалов XXIII съезда КПСС. Прочитаны лекции и проведены семинары. Учебл, несомненно, дала бы больше пользы, если бы мы смогли широко использовать наглядные пособия. Этого, к сожалению, нам не хватало.

Диафильмы, плакаты, альбомы и репродукции при проведении занятий не использовались. Мате-

риалы по съезду публиковались в журнале «Политическое самообразование» с некоторым опозданием.

## ПОДВОДЯ ИТОГИ ГОДА...

нием. Все это, естественно, создавало определенные трудности в работе пропагандиста.

Чтобы подготовиться к очередному занятию, мне, как пропагандисту, приходилось прочитывать много материалов. На это тратилась масса времени.

Но кое-что из наглядной агитации мы все-таки смогли использовать. Так, по курсу истории

11 ИЮЛЯ 1918 года В. И. Ленин подписал декрет Совета Народных Комиссаров РСФСР об учреждении Народного Комиссариата здравоохранения РСФСР — первого в мире государственного органа управления здравоохранением.

С первых дней своего существования Наркомздрав РСФСР приступил к созданию стройной системы управления здравоохранением на местах, сосредоточил внимание медицинских работников на борьбе с эпидемиями и ликвидацией последствий войны. Были приняты решительные меры к укреплению созданных на местах медицинских учреждений. Первым наркомом здравоохранения был Н. А. Семашко, его заместителем — З. П. Соловьев.

Крупнейшим историческим событием явилось принятие в марте 1919 года VIII съездом РКП(б) программы партии, в которой были поставлены задачи в области здравоохранения.

Основатель Советского государства В. И. Ленин выразил твердую уверенность в том, что врачи вместе со всей интеллигенцией будут верными помощниками Советской власти. И, действительно, воспитанные в лучших традициях гуманизма и преданности народу, широкие массы русских врачей последовали за партией большевиков, за Советами, за Лениным.

В 1925 году на V Всероссийском съезде здравоохранения в резолюции по докладу З. П. Соловьева были приняты основные положения о единстве лечения и профилактики. В этом же году было принято важное решение по строительству здравоохранения на селе.

Работа органов здравоохранения в последующий период перестраивалась в направлении все большего учета потребно-

сти крупной промышленности, новостроек и колхозного строительства.

Значительную роль в борьбе советского народа против немецких захватчиков в Великой Отечественной войне сыграла советская медицина. На фронтах и в партизанских отрядах десятки тысяч врачей и меди-

ботников. Проводится работа по дальнейшему улучшению медицинского обслуживания. Застрельщиком передовых методов работы является медсанчасть Кольцовского аэропорта, возглавляемая Э. М. Курд.

В медучреждениях подразделений работает большая армия медицинского персонала. Пло-

дотворно трудится З. А. Оглоблина, зам. начальника медсанчасти Кольцовского аэропорта, обеспечивая трудный участок экспедиции трудоспособности.

Большой трудовой путь пройден главным врачом Е. П. Халиной. Она отдает все свои знания и силы на руду, сохраняя его здо-

ровье. Отзывчивым, знающим специалистом зарекомендовала себя Е. П. Халина. Уважением среди работников пользуется зав. здравпунктом Пермского аэропорта А. Г. Сидорова. За свой безупречный труд, знания она снискала уважение коллектива. Опыт и организаторские способности Анны Гавриловны обеспечивают хорошую работу здравпункта.

Работа врачей немаловажна без среднего медицинского работника. Здесь нельзя не упомянуть таких товарищей, как Н. Е. Звирбул, Е. А. Воронина (Уктусское подразделение), М. Г. Целева, О. Н. Троицкая, Л. В. Кошечкина (Кольцовский аэропорт), Н. М. Путилова и Э. К. Виноградова (Пермское подразделение), и многих других.

ЕЩЕ одной важной задачей партии и правительства о медицинских работниках является принятие Указа Верховного Совета СССР об установлении «Дня медицинского работника». Проводимый в этом году 19 июня праздник поднимет и укрепит авторитет медработников. В 1966 году праздник проводится под девизом «За дальнейшее повышение качества и культуры медицинской помощи, подъем санитарной культуры населения». Медицинские работники подразделения придут к своему празднику с новыми успехами и повысят качество медицинской помощи работникам.

А. КУЧЕРОВ, начальник медсанслужбы Уру ГА.

## НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ

цинских работников проявляли беззаветное мужество, оказывая медицинскую помощь на поле боя.

В результате успешно проведенной санитарно-эпидемиологической работы фронт и тыл, несмотря на тяжелые условия, созданные войной, не знали эпидемий, отдельные же вспышки быстро ликвидировались.

Большая работа была проведена в послевоенный период по восстановлению сети медицинских учреждений.

**З**НАЧИТЕЛЬНЫЕ преобразования произошли за последние годы в здравоохранении гражданской авиации. В Уральском управлении неуклонно растет численность врачебных кадров, создаются новые учреждения здравоохранения. Большие успехи достигнуты в работе медицинских учреждений.

Поликлиника Кольцовского аэропорта оснащена современным диагностическим и лечебным оборудованием. Открыта водолечебница. Существенно изменилась лаборатория авиамедицины. Большое развитие получил метод функциональной диагностики. ВЛЭК стала мобильной, способной проводить работу в подразделениях. Улучшаются условия работы медработников и в других подразделениях.

Особое место в работе наших учреждений здравоохранения занял диспансерный метод, позволяющий качественно осуществлять медицинское обслуживание ра-

## В МИНИСТЕРСТВЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

### Надбавки за классность

Свидетельством постоянной заботы Коммунистической партии и Советского правительства о работниках гражданской авиации является установление надбавки за классность командно-летному составу управлений. Эту надбавку получают: старшие бортмеханики и старшие бортрадисты, штурманы подразделений и старшие штурманы, флагштурманы, старшие штурманы-инспектора и штурманы-инспектора, старшие пилоты-инспектора и пилоты-инспектора, командиры подразделений, начальники управлений, учебных заведений и другие.

Этим лицам теперь ежемесячно выплачиваются надбавки к должностному окладу за класс-

ность, а именно: за первый класс — 40 процентов и за второй класс — 15 процентов.

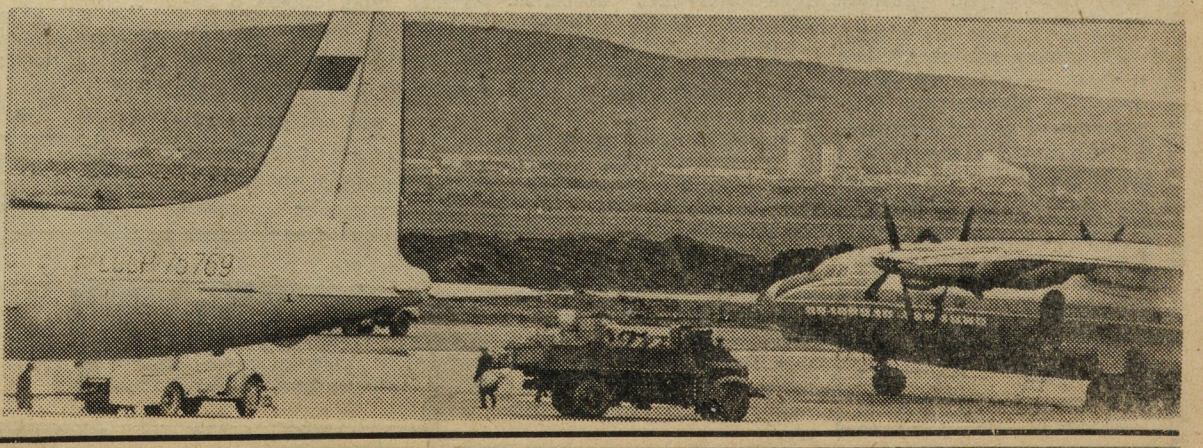
### Новое в выплате пенсий

В приказе министра гражданской авиации № 176 о порядке выплаты пенсий внесено дополнение, которым предусмотрено, что пенсионерам, работающим на должностях, связанных с руководством движением самолетов, во всех случаях выплачивается не менее 50 процентов назначенной им пенсии.

Такая выплата производится заместителям начальников аэропортов по движению, руководителям полетов, старшим диспетчерам и диспетчерам, осуществляющим непосредственное руководство и управление движением самолетов.

С раннего утра в Кольцовском аэропорту раздается гул авиадвигателей. Скоростные лайнеры спешат по различным маршрутам, доставляя пассажиров и грузы в города Советского Союза. Более чем с пятьюдесятью городами связан авиалиниями Свердловск.

На снимке: идет подготовка самолетов к дальним рейсам.





# ВЫШЕ ВЗЛЕТ, КРЫЛАТАЯ ЮНОСТЬ



## КОМСОМОЛЬСКОЕ СЛОВО...

В подразделениях управления ширится соревнование комсомольских организаций за достойную встречу пятидесятилетия Страны Советов. В честь знаменательной даты комсомольцы - авиароботники берут конкретные обязательства, намечают новые трудовые рубежи на пути досрочного выполнения заданий пятилетки.

### Челябинск

**СОБЕРЕМ** и сдадим государству 5 тонн металлолома. Так решили комсомольцы Челябинского подразделения. Молодежь аэропорта взяла обязательство высадить на территории авиагородка 750 деревьев и 1000 кустарников.

### Магнитогорск

**Н**ЕМАЛО добрых дел за плечами молодых авиароботников Магнитогорского подразделения. Именно здесь первым в управлении получил прописку клуб юных летчиков «Ракета». Боевая заповедь молодых авиаторов аэропорта — ни одной предпосылки к летному происшествию по вине специалистов - комсомольцев.

### Свердловск

**М**НОГИЕ молодые авиаторы Уктусского подразделения совмещают труд на производстве с заочной учебой. «Наша задача, — говорят молодые авиароботники, — чтобы каждый комсомолец стал в этом году участником школы или института.

«Задача союза молодежи — поставить свою практическую деятельность так, чтобы, участвуя, организуясь, спланировавшись, борясь, эта молодежь воспитывала бы себя и всех тех, кто в ней видит вождя, чтобы она воспитывала коммунистов».

В. ЛЕНИН.

## Доктора небесных вездеходов

Они и вправду доктора, эти парни в промасленных куртках. Чуткое ухо и зоркий глаз всегда вовремя обнаружат любую «болезнь» самолета, установят точный диагноз. И, разумеется, быстро «вылечат» и вернут в строй.

Комсомольцы участка трудоемких работ в Тюменских ЛЭРМ стараются обслуживать материальную часть так, чтобы каждый самолет вовремя ушел в рейс. Вот они, эти ребята.

Валерий Коростылев, авиатехник, работает в ЛЭРМ всего второй год, но успел снискать уважение в коллективе, хорошо обслуживал авиационные работы. Отлично, по комсомольски трудится другой авиатехник — Юрий Жданов. Под стать им совсем молодой специалист, недавний вы-

пускник Иркутского авиатехнического училища гражданской авиации Евгений Курдюков. В коллективе УТР он первый год, но и за это короткое время успел отличиться на химвождениях, которые вели наши авиаторы на Украине.

«Первый экзамен он выдержал успешно», — так сказал о нем начальник цеха УТР В. Б. Глухов. Это высокая оценка труда молодого специалиста.

Молодежь Тюменских ЛЭРМ с честью выполняет решения XV съезда комсомола.

Ю. МАЛЬКОВ,  
член молодежной редакции  
газеты «Авиатор Урала».



## СВЕТИТЬ ВСЕГДА!

**П**ОЧЕТНЫ и ответственные задачи, которые стоят перед активистами «Комсомольского прожектора». Это хорошо понимают члены молодежного штаба Курганского подразделения. За последнее время они провели несколько рейдов, которые помогли выявить серьезные упущения в производственной деятельности отдельных служб. Дозорные комсомола не только констатируют факты, но и упорно добиваются принятия действенных мер по вскрытым недостаткам.

На боевом счету курганских «прожектористов» рейд по проверке обслуживания пассажи-

ров. В порту сделано немало хорошего для воздушных путешественников и, тем не менее, здесь еще встречались досадные «мелочи», которым избранные комсомола сказали твердое «нет!» Большую работу провели члены «Комсомольского прожектора» по выявлению состояния техники и ее хранения. В ходе рейда комсомольцы интересовались условиями ее эксплуатации, соблюдением техники безопасности.

Детально познакомились члены штаба с хранением материальных средств на техническом и вещевом складах. И здесь ими были вскрыты отдельные упущения. Сегодня большинство из

указанных ими недостатков устранены.

Работа «прожектористов» находит широкое отражение на страницах

стенной печати. По рейдам «КП» редколлегией стенной газеты «От винта!» выпускаются «молнии». Критические сигналы, часто украшенные карикатурами и стихами, быстро доходят до виновников безобразий. Удостоенные сомнительной чести, «герои» сатирических газет не ждут напоминания и, как правило, быстро устраняют недостатки.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

УРАЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР:

В Рижский институт инженеров гражданской авиации на факультеты — технический, радиотехнический, электротехнический, автоматики и вычислительной техники.

В Ленинградское высшее авиационное училище гражданской авиации на факультеты — строительство и эксплуатация аэро-

портов, экономика воздушного транспорта.

В институт и ВАУ принимаются лица мужского пола в возрасте до 35 лет, годные по состоянию здоровья к технической службе в гражданской авиации.

Условия поступления общие для технических вузов.

Адрес приемной комиссии: г. Свердловск-25, аэропорт Кольцово, приемная комиссия.

## Желанные гости

Как самых желанных гостей встречают работники Уктусского подразделения в Свердловской школе № 109. Не первый год шефствуют авиаторы над своими юными друзьями. Это при их участии прошли понастоящему весело в школе новогодние праздники, по их инициативе организовано несколько увлекательных туристских походов на лыжах.

Как старшие друзья, авиаторы интересуются успеваемостью своих подопечных. Комсомольцы подразделения часто рассказывают школьникам о своей крылатой профессии, о том, как важно выбрать свое место в жизни. И кто знает, может быть именно они, вихрастые мальчишки, пополнят в будущем славную армию авиароботников.

Ю. СЕНИЦИН,  
заместитель секретаря комсомольской организации.

## Всего лишь, когда ты нужен людям

Второй пилот АН-2 Николай Миклин пришел в наш летный коллектив четыре года назад. Срок сравнительно небольшой. Но за это время молодой авиатор, выпускник Бугурусланского училища пилотов гражданской авиации, успешно вошел в строй, освоил полеты по разным заданиям.

Романтика и мечта, небо и стихи — все это уместилось в сердце пилота. Уче-

ба и труд, освоение голубых просторов и бессонные ночи над книгами стало его призванием. Многие ли способны сделать человек за 4 года? А он сумел...

Здесь, в коллективе, он сдал на третий класс, повысил свое мастерство. Здесь он был отмечен как один из лучших крылатых химиков. Здесь, наконец, товарищи избрали его своим комсомольским вожаком — комсоргом летного коллектива.

В нынешнем сезоне наши пилоты в составе сводного подразделения обслуживали хлебобобовые Украины — вели авиационные работы в Харьковской области. И потрудились там весьма успешно — заслужили благодарность командования Харьковского подразделения. И хлебобобы были рады крылатым помощникам, чей труд им так необходим.

Немалая заслуга в этом беспокойного комсорга Николая Миклина. Нам, его друзьям, он известен еще и как поэт, воспеваящий трудную романтику авиаторов. Работая в Тазовске, где он в составе экипажа АН-2 участвовал в вывозке рыбы с озер, Николай написал цикл стихов о Заполярье. В одном из стихотворений он писал о судьбе летчика:

Вся жизнь его связана с небом,  
Ему он себя посвятил...  
Эти строки с полным

правом можно адресовать автору. Эти стихи о нем самом. На крыльях вдохновения и мечты он шагает к заветной цели — окончить Госуниверситет, где учится, и стать командиром самолета.

Что ж, вполне реальная возможность. Нам только остается пожелать ему успехов.

В. АМОСОВ,  
командир самолета АН-2 второго Свердловского подразделения.

Комсомольцы —  
беспокойные  
сердца

## ВПЕРЕДИ ЛЕТЧИКИ Спорт

Многие авиаторы Уктусского подразделения дружат со спортом. Это и понятно: авиация — удел смелых, ловких, сильных. В коллективе есть свои шахматисты, теннисисты, пловцы, но, пожалуй, больше всего приверженцев у волейбола.

До позднего вечера в погожие дни не умолкают гулкие удары по мячу на волейбольной площадке. В «сражениях» принимают участие пилоты, техники, работники других служб.

На днях уктусские авиароботники провели турнир на звание сильнейшего коллектива. Звание чемпионов оспаривали волейболисты летной службы, ЛЭРМ и порта. Успех сопутствовал летчикам. Проявив дружную игру в нападении, они заслуженно завоевали первое место.

ПОЛОСА, ПОСВЯЩЕННАЯ ПРЕДСТОЯЩЕМУ КОМСОМОЛЬСКОМУ АКТИВУ УПРАВЛЕНИЯ, ПОДГОТОВЛЕНА К ПЕЧАТИ ЧЛЕНАМИ МОЛОДЕЖНОЙ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «АВИАТОР УРАЛА».



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.  
НС 36369. Заказ № 3590.  
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.