

# Двенадцатого июня — день выборов в Верховный Совет СССР

В БОРЬБЕ ЗА ПОВЫШЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ СОВЕТСКИЙ НАРОД ПОД РУКОВОДСТВОМ ПАРТИИ ДОБИЛСЯ МНОГОГО. КТО ХОЧЕТ ДОСТИГНУТЬ ЕЩЕ БОЛЕЕ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО РОСТА БЛАГОСОСТОЯНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ, ТОТ БУДЕТ ГОЛОСОВАТЬ ЗА ПОЛИТИКУ ПАРТИИ КОММУНИСТОВ, ЗА КАНДИДАТОВ БЛОКА КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ.

Из Обращения ЦК КПСС ко всем избирателям.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Авиатор

# УРАЛ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 38 (1536).

СУББОТА, 11 ИЮНЯ 1966 г.

Год издания XXIV

## ВСТРЕЧА С КАНДИДАТОМ

7 ИЮНЯ избиратели Свердловского — Чкаловского избирательного округа заполнили празднично украшенный театр оперы и балета имени Луначарского. Здесь состоялась встреча с кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР, членом Политбюро ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС Андреем Павловичем Кириленко.

Открывшая собрание секретарь Чкаловского райкома партии Л. А. Худякова предоставила слово доверенному лицу, директору Уралхиммашзавода В. П. Климентьеву. Он рассказал о жизненном пути кандидата в депутаты и призвал

избирателей единодушно отдать голоса за А. П. Кириленко.

На собрании выступили сталеваар Верх-Исетского металлургического завода, Герой Социалистического Труда А. А. Мухлынин, секретарь парткома завода резиновых технических изделий П. К. Пьянков, заведующая кафедрой Свердловского медицинского института, доктор медицинских наук Т. Г. Ренева, полковник Б. П. Уткин, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ ткацкой фабрики камвольного комбината, ткачиха Н. М. Курчакова, первый секретарь Свердловского горкома КПСС Г. А. Студенок. Они говорили о том, что в день выборов отдадут голоса за достойного кандидата нерушимого блока коммунистов и беспартийных.

Тепло встреченный собравшимися, с речью выступил А. П. Кириленко. Он выразил глубокую признательность и благодарность свердловчанам за высокое дове-

рие — выдвижение его кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР.

— Для каждого коммуниста, для каждого советского человека доверие народа — самое светлое и дорогое в жизни, — сказал тов. Кириленко. — Центральный Комитет партии неустанно учит нас дорожить этим доверием, оправдывать его своими делами. Я хочу заверить вас и в вашем лице всех трудящихся избирательного округа, что я отдам все силы и знания служению народу и оправдаю ваше доверие...

На встрече с А. П. Кириленко были и представители нашего летного подразделения: командир авиазвена В. З. Белоносов, командир летного коллектива Л. Н. Печеркин, командир самолета АН-2 А. В. Яковлев, штурман аэропорта И. В. Гаврилин и другие авиарботники. **Г. ЗОЛОТАРЕВ,** секретарь комитета ВЛКСМ второго Свердловского подразделения.



## Я ГОЛОСУЮ

Я голосую,  
Встав у урны алой.  
За мир  
Свой голос  
Я отдать готов,  
За цвет садов,  
За новые кварталы  
В строй коммунизма  
Вставших городов.

За детства звон  
И юности дыханье,  
Все лучшее,  
Что счастьем светит нам,—  
За мирную эпоху  
Созиданья,  
За партию  
Я голос свой  
Отдам!

## Вниманию ветеранов

9 июля 1966 года в гор. Архангельске состоится встреча ветеранов Отечественной войны, служивших в бывшем 5 отдельном авиаполку ГВФ, в связи с 25-й годовщиной со дня его организации.

Согласие на участие в этой встрече, а также свой адрес необходимо сообщить по адресу: г. АРХАНГЕЛЬСК-47, аэропорт, ОТВЕТСТВЕННОМУ СЕКРЕТАРЮ ОРГКОМИТЕТА ТОВ. ЛИЧКОВУ Г. В.

Выпускается фотоальбом. Просьба направить имеющиеся фронтовые фотографии, вырезки из газет и т. д. по вышеуказанному адресу.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ.

## ГОДЫ, ОТДАВАННЫЕ ЛЮДЯМ

Анна Григорьевна Широкова недавно по состоянию здоровья оставила летную работу, передала штурвал самолета молодым авиаторам. 33 года посвятила летчица нелегкому труду в гражданской авиации, налетав 14700 часов без нарушений.

За безупречную работу Анна Григорьевна награждена орденами Ленина, Красной Звезды, «Знак почета», неоднократно поощрялась командованием подразделения и Уральского

управления. За годы летной работы она дала путевку в небо многим молодым авиаторам, штурмующим

океан на трассах нашей Родины.

На днях специальным приказом командира

второго Свердловского подразделения отважная летчица награждена ценным подарком за долголетний труд в Аэрофлоте.

С. КТОРОВ.

## КРЫЛЬЯ НАД ПОЛЯМИ

Второй год подряд в эту пору прилетают в совхоз имени Томина Целинского района курганские летчики одной из семейств Кирилл Константинович и Владимир Александрович Поповы. Ныне им предстояло внести минеральные удобрения на площади в две с половиной тысячи гектаров. И они успешно справились с заданием.

Коллектив совхоза благодарит этих людей за оказанную ему помощь. **А. ПОКАЗАНЬЕВ,** секретарь парткома совхоза.

## ВСЕГДА В ДОЗОРЕ

На днях в Курганском подразделении состоялось совещание членов постов содействия народному контролю. Совершение открыл заместитель командира подразделения по политчасти В. И. Зорин.

С докладом перед со-

бравшимися выступил председатель группы содействия народному контролю Г. С. Багаев. Он подвел итоги работы народных контролеров за пять месяцев. Надо сказать, что на счету у членов постов и группы содействия немало

добрых дел, они настойчиво искореняют недостатки, уверенно стоят на страже социалистической собственности.

В заключение совещания народные контролеры обменялись опытом работы, наметили план своей дальнейшей деятельности.

## К итогам учебного года в сети политпросвещения

## ТВОРЧЕСКАЯ ЗАКАЛКА

Во втором Свердловском подразделении подведены итоги учебного года в сети политпросвещения. На протяжении всего учебного процесса занятия проводились своевременно и на высоком идейно-теоретическом уровне. Во всех формах учебы — школах основ марксизма-ленинизма, кружках текущей политики, начальных политшколах — посещаемость составляла 80—100 процентов.

К занятиям наши пропагандисты готовились серьезно и вели их вполне квалифициро-

ванно. Хочется назвать лучших из них. Это товарищи А. С. Никитин, Н. М. Бессольцева, Барпинский, Л. Н. Печеркин.

В ходе учебного процесса наши пропагандисты ежемесячно посещали семинары, организуемые районным комитетом партии, получали там советы и рекомендации по ведению занятий.

Со стороны партийных бюро первичной и цеховых организаций осуществлялся постоянный контроль за регулярным и качественным про-

ведением политзанятий. Вопросы политучебы неоднократно обсуждались коммунистами нашей организации.

В апреле и мае политучеба была нацелена на изучение материалов XXIII съезда КПСС. По материалам съезда проведены семинары, прочитаны лекции.

Следует отметить, что особый интерес проявили наши авиарботники к изучению материалов сентябрьского (1965 года) Пленума ЦК КПСС и XXIII съезда КПСС. Разработанные Центральным

Комитетом партии учебные планы для партшкол начального и среднего образования хорошо помогли пропагандистам в деле организации систематизированного изучения марксистско-ленинской теории.

Итоги учебы в сети партийного и массово-политического просвещения были обсуждены 8 июня на заседании партийного бюро подразделения. Несколько позднее они будут обсуждаться на партийных собраниях в цеховых организациях.

**Н. ЦВЕТУХИН,** замполит второго Свердловского подразделения.

## ТАКСИ

### по заказу

В часы, когда в Ленинград прибывают один за другим многоместные самолеты, у стоянки такси выстраиваются большие очереди.

Не входит ли обеспечение воздушных пассажиров автотранспортом в сферу их культурного обслуживания? Рижские авиарботники решили, что да, входит.

За 30 минут до посадки в Рижском аэропорту в салоне пассажирского лайнера появляется бортпроводница и предлагает всем желающим заказать такси. В обмен на 1 рубль она выдает талон, который обеспечивает такси без очереди.

Когда пассажир выходит из аэровокзала, такси его уже ждет.

**М. СЕМЕОШЕНКОВА,** бортрадист.



**ИЗВЕСТНО**, что культура производства появляется не сразу — она возникает в процессе труда, не стихийно, а делается самими людьми. Об этом, очевидно, забывают в Тюменском подразделении, где в мае нынешнего года уже допущено несколько случаев травматизма. До сих пор там нарушаются правила техники безопасности, в результате — травматизм.

9 мая в Тюменском аэропорту из-за плохой организации загрузки химикатов грузчиком травмирован авиа-механик. Это произошло по вине авиатехника тов. Пешкина, который руководил погрузкой. 12 мая в колхозе имени Куйбышева также во время загрузки химикатов была травмирована рабочая Ю. Н. Тарасова. Спрашивается, куда смотрел пилот А. А. Сазанов, который находился в кабине самолета, и авиа-механик Р. Х. Мухаметов?

Такие грубые нарушения правил техники безопасности при выполнении авиа-работ говорят о серьезных недостатках в работе экипажей и слабом контроле со стороны командования подразделения за их деятельность.

## Экскаватор...

### В Воздухе

В таежное село Усть-Цильма трест Ухгастрой направил группу строителей и экскаватор. Путешествовала машина сначала по железной дороге до города Печеры. Затем на барже по реке и, наконец, по воздуху.

Экипаж вертолета МИ-6 заранее обдумал, как доставить необычный груз. Экскаватор весит двенадцать тонн. Такой груз «Стрекоза» поднять не может. Решили снять ковш, стрелу и гусеницы. При помощи лебедки и трактора экска-

временно к травматизму приводят невнимательность, плохая организация рабочего места. Слесарь ЛЭРМ А. Ф. Цибульский травмировал руку молотком, а слесарь Фролов при зарядке углекислотного баллона пренебрег правилами техники безопасности и допустил поломку баллона.

В Тюменском подразделении допускаются грубые нарушения правил техники безопасности при работе с автокранами. Нередко ответственные

# Травматизму — нет!

инженерно-технические работники к своим обязанностям относятся формально, не имеют постоянно выделенных стропальщиков. Поэтому случаи травматизма не прекращаются.

11 мая при погрузке железнодорожного контейнера на автомашину шофер А. А. Иванов был травмирован. Ответственным за погрузку был Д. Д. Кудымов, заведующий складами авиагруппы. А спустя два дня случай травматизма повторился с рабочим

Бортпроводница Алла Красовицкая работает в летном подразделении Кольцовского аэропорта всего второй год, но уже успела снискать уважение среди своих товарищей добросовестным трудом. Комсомолка А. Красовицкая не только грамотный специалист, она находит время и для общественной работы: является членом комсомольского бюро летного подразделения.

Хозяйка «крылатой квартиры» всегда с улыбкой и теплым радушием встречает гостей-пассажиров, а они отвечают ей всеобщей признательностью.

На снимке: бортпроводница Алла Красовицкая.



Н  
А  
Ш  
И  
М  
А  
Я  
К  
И

бензосклада тов. Великжаниным.

Командованию подразделения следует безотлагательно принять решительные меры по предупреждению случаев травматизма, а виновников привлечь к строгой ответственности.

Л. ЗИМИН,  
инженер по охране  
труда и технике  
безопасности УрУ ГА.

## Новые стихи

### СЫН ЗЕМЛИ

Последний взмах,  
последний взгляд  
Тебе, моя земля,  
И песню летную запел  
Мотор вновь для тебя.  
Ты не сердись и не ревнуй  
К просторам голубым.  
Твое тепло в сердце моем,  
Мне сладок его дым,  
Быстрее птицы пролечу —  
Стрелю серебрястой,  
И вновь вернусь к тебе  
одной —  
Живой, родной, лучистой.  
З. ГЕРАСИМОВА,  
наш рабкор.



ватор втащили внутрь вертолета и надежно закрепили.

Почти 90 минут продолжался этот необычный рейс. Вскоре тот же вертолет доставил снятые детали, и экскаватор приступил к работе.

С. ОСИПОВ.

# В ПИСЬМАХ

## ЗАБЫЛИ О ДОЛГЕ

Наша буровая бригада, возглавляемая мастером тов. Ушаковым, ведет поиск нефти и газа в Куминской партии глубокого бурения. Она входит в состав тюменской комплексной геологоразведочной экспедиции. Расположена наша скважина в труднодоступном глухом таежном районе. Поэтому доставка всех грузов, особенно весной и летом,

производится в основном вертолетами.

Большую помощь оказывают нам вертолетчики Тюменского подразделения. Высокой похвалы заслуживает труд командиров турбовинтовых гигантов МИ-6 В. Смирнова, Ю. Южакова и многих других авиаторов. Они добросовестно выполняют свой долг, стараются внести достойный вклад в общее дело освоения недр нашей Родины.

## Репортаж

работали на Калужской опытной станции в Воротынске 2600 гектаров озимых...

Испытывают машины опытные вертолетчики. Им предстоит выработать подробнейшие инструкции сотням воздушных механизаторов.

# ПРИНИМАЕТ МИ-2

собна брать на борт до тонны удобрений. Это в три раза больше, чем поднимает уже известный селу МИ-1. Вертолет через высевашающий аппарат может вести подкормку посевов, сенокосных угодий, распылять ядохимикаты. Мощный двигатель обеспечивает ему хорошую скорость и маневренность. За восемь летних дней два вертолета уже об-

У вертолета в сельском хозяйстве ряд преимуществ перед самолетом. Крылатому «трактору» АН-2 нужен хотя и неприхотливый, но аэродром. В непогоду, сыкоть, распутицу ему не взлететь. Иное дело — вертолет. Он может базироваться на пятачке, вблизи дорог, складов.

Поднимается МИ-2 как хороший прыгун. Оттолкнувшись от дощатого пятачка, машина быстро набирает высоту. Не проходит и минуты, а мы уже над полем. Включены распылители, и тотчас белые струи вырываются из боковых сопел. Поворот. Линия горизонта из привычной горизонтальной превращается в перпендикуляр. Еще заход, еще. И вот мы уже берем обратный курс. Вертолет стремительно снижается на «аэродром», тормозит у самой земли и плавно касается настила.

А. БЛОХНИН,  
В. ШМЫГАНОВСКИЙ.

Но, к сожалению, хочется отметить и то, что есть в Тюменской авиагруппе вертолетчики, не выполняющие своих обязанностей. Вот пример. 27 мая с. г. по спецзаданию был направлен вертолет МИ-4 № 31467 во главе с командиром О. Н. Малькута по маршруту Тюмень — Тобольск — Куминское — буровая № 2. По прибытии на буровую груз сняли с вертолета и вертолет должен был согласно заданию возвратиться в поселок Куминское. Там вертолетчики должны были забрать двух работников партии и доставить их в Тюмень.

В это же время пятеро буровиков намеревались выехать с буровой на отдых. Люди сели в вертолет. И вдруг командир экипажа объявил:

— Мы летим прямо в Тюмень. Садитесь в поселке не будем. Прошу освободить вертолет...

И вертолет улетел. А люди вынуждены были отправиться по тайге пешком, чтобы встретиться с семьями. В то же время вертолет все-таки приземлился в пос. Куминское, а оттуда улетел в Тюмень.

Возникает невольный вопрос: правильно ли поступил экипаж О. Н. Малькуты? Может быть, на этот вопрос сможет дать ответ с соответствующими выводами руководство Тюменского подразделения?

П. ЗАЙЦЕВ,  
зам. председателя  
разведкома экспедиции.

## Медведи

### летят на юг

Необычные пассажиры появились на днях в Свердловском аэропорту — два бурых медвежонка. Они прилетели сюда с Северного Урала. Дальнейший путь путешественников — на юг, в Днепропетровск.

Этот необычный подарок сделали детям металлургии Свердловска, поддерживающие давнюю дружбу со своими коллегами из Днепропетровска.

# ПОБЕЖДАЮТ СИЛЬНЕЙШИЕ



На днях в Челябинском подразделении проведена спартакиада молодых авиа-работников. В ней приняло участие 65 человек.

В программе спартакиады: легкая атлетика, волейбольные и баскетбольные состязания.

В беге на 100 метров сорев-

нование выиграл техник Ломакин, среди женщин стометровку быстрее всех пробежала Лида Пашнина.

В прыжках в длину удачно выступил тов. Фомин, а в высоту — тов. Колганов. Лучшие других спортсменов метнули диск и копьё Шемякин, Денисов, Хаванцев.

В командном зачете по службам первое место присуждено ЛЭРМу, на втором — летное подразделение, на третьем — автотеххозяйство и на четвертом — связи.

В соревновании по волейболу и баскетболу первенство завоевали лэрмовцы, на второе место вышли спортсмены летного подразделения.

М. ПОДИВИЛОВ,  
член молодежной  
редакции  
«Авиатор Урала».

## Поправка

В нашей газете (№ 36 от 4 июня с. г.) в корреспонденции «Позову сердца» ошибочно названа фамилия — Косоворотов. Следует читать: Косоротов.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.  
НС 36343. Заказ № 3488.  
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.