

О Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

4 мая с. г. состоялся Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

Пленум рассмотрел вопросы сессии Верховного Совета СССР и организационные вопросы.

Пленум избрал членами Президиума ЦК КПСС гг. Косыгина А. Н., Подгорного Н. В. и Полянского Д. С.

Пленум освободил члена Президиума ЦК КПСС тов. Аристову А. Б. и кандидата в члены Президиума ЦК КПСС тов. Пospelова П. Н. от обязанностей секретарей ЦК КПСС, имея в виду сосредоточить их внимание на работе в Бюро ЦК КПСС по РСФСР.

Пленум освободил члена Президиума ЦК КПСС тов. Игнатову Н. Г. от обязанностей секретаря ЦК КПСС в связи с назначением его заместителем Председателя Совета Министров Союза ССР.

Пленум освободил члена Президиума ЦК КПСС тов. Фурцеву Е. А. от обязанностей секретаря ЦК КПСС в связи с назначением ее Министром культуры СССР.

Пленум избрал члена Президиума ЦК КПСС тов. Козлова Ф. Р. секретарем ЦК КПСС. Пленум освободил тов. Беляева Н. И. от обязанностей члена Президиума ЦК КПСС.

Пленум освободил тов. Кириченко А. И. от обязанностей члена Президиума и секретаря ЦК КПСС.

Организовано завершить учебный год В сети партийного просвещения

В принятом 9 января 1960 года Постановлении ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» указывалось, что политическое просвещение, творческое изучение марксизма-ленинизма является решающим звеном всей пропагандистской работы.

В подразделениях Уральского территориального управления ГВФ из года в год возрастает общее число авиаспециалистов, повышающих свои политические знания в системе партийного просвещения. В 1959-60 учебном году общее количество слушателей кружков, семинаров и самостоятельно изучающих историю партии и теорию марксизма-ленинизма в целом по управлению увеличилось более чем на 200 человек. С выходом в свет учебника особенно резко возросло число желающих изучать историю Коммунистической партии Советского Союза.

Партийные организации уделели большое внимание подбору и учебе пропагандистов, от которых в решающей степени зависят уровень и содержание занятий.

На высоком идейно-теоретическом уровне проходят занятия в кружках и семинарах Салехардского, Курганского и Уктусского подразделений, в кружках по изучению истории КПСС авиаремонтного подразделения, руководимом П. В. Тепленко, и Березовского аэропорта, где пропагандистом М. М. Коган.

Тщательная подготовка пропагандистов и слушателей к занятиям, тесная связь программного материала с современностью и производственной деятельностью обеспечивают творческое усвоение слушателями теоретических вопросов, повышение их производственной и политической активности.

Через несколько занятий заканчивается 1959-60 учебный год в сети партийного просвещения. В некоторых кружках пройден весь материал учебного плана. Правильно поступила партийная организация Уктусского подразделения, которая после изучения программного материала провела теоретическую конференцию по теме: «Ленинский план построения социализма и коммунизма в СССР и борьба КПСС за его осуществление». На трех занятиях конференции было заслушано 7 докладчиков и ряд выступающих. Так же успешно здесь прошла и экономическая конференция.

Проведением итогового собеседования по наиболее сложной теме материалов XXI съезда КПСС заканчивается учебный год сети партийного просвещения Березовского аэропорта.

Успешно завершить учебный год в сети партийного просвещения, как в решающем звене пропаганды — вот основная задача, к которой сейчас должно быть приковано внимание всех партийных организаций.

Вместе с тем, партийные организации совместно с комсомольским и профсоюзным активом должны уже теперь заложить организующее начало для успешной политической учебы личного состава в 1960—61 учебном году. На итоговых собеседованиях со слушателями кружков и семинаров и самостоятельно работающих над повышением своих политических знаний необходимо поговорить о формах учебы в будущем году. Строго соблюдая принцип добровольности в избрании формы учебы, члены партийного бюро, партгорги и пропагандисты обязаны помочь коммунистам, комсомольцам и беспартийным авиаремонтникам определить наиболее целесообразную форму политической учебы, имея в виду углубление уже приобретенных знаний. Нельзя обходить молчанием тех, кто пытается искать «более легкие», не требующие труда и старания, пути

учебы, кто хочет ограничиться старым запасом знаний.

В улучшении постановки политической учебы личного состава много предстоит сделать партийным организациям Свердловского аэропорта, Челябинского и Пермского подразделений. Эти партийные организации должны не допустить повторения ошибок этого года, ликвидировать самотек в политическом самообразовании авиаремонтников некоторых служб, повысить ответственность коммунистов за свой идейно-политический рост, оказывать систематическую и конкретную помощь комсомольским организациям в улучшении политической учебы молодежи.

В настоящее время мы располагаем таким количеством и разнообразием учебников и учебных пособий, какого не имели никогда.

Центральный Комитет КПСС указывает, что главный упор в политической учебе в 1960-61 учебном году по-прежнему должен быть сделан на пропаганде экономических знаний, особенно конкретной экономики, в которой осязательно воплощается единство теории марксизма-ленинизма с практикой коммунистического строительства.

В организации историко-партийного образования нельзя допускать самотека, надо сосредоточить основное внимание на изучении деятельности партии в годы Великой Отечественной войны, предвоенные и послевоенные годы, особенно после XX съезда КПСС.

Ныне имеются все условия для расширения сети кружков и семинаров по изучению основ марксизма-ленинизма в органическом единстве всех его составных частей.

В связи с возросшей тягой к политическим занятиям широких масс беспартийных, не имеющих необходимой подготовки, повышается роль политшкол, как начальной ступени марксистско-ленинского образования.

Партийные организации должны более настойчиво и конкретно осуществлять выдвинутую в постановлении ЦК КПСС задачу — перенести на деле центр тяжести на политическое самообразование и в первую очередь на организованные коллективные, семинарские формы самостоятельной учебы.

Из-за специфики нашей работы и особенно летных подразделений в этом учебном году оказались нежизненными отдельные кружки в Пермском и Челябинском подразделениях, скомплектованные из летного состава. Подобного рода ошибку своевременно исправила партийная организация Уктусского подразделения, создав теоретический семинар и группы самостоятельно изучающих.

При определении форм политической учебы летным составом необходимо и дальше идти на создание теоретических семинаров и групп, самостоятельно изучающих марксизм-ленинизм. Важно, чтобы в помощь самостоятельно изучающим систематически читались лекции, проводились теоретические конференции и семинары, были бы выделены подготовленные консультанты по группам в соответствии с личными планами самостоятельно изучающих марксизм-ленинизм.

Своевременное определение авиаремонтниками форм политической учебы в значительной степени облегчит партийным организациям дело подбора и подготовки к 1960-61 учебному году пропагандистов и консультантов. Для учебы пропагандистов необходимо использовать помощь местных партийных органов.

Постоянное пополнение наших подразделений новой авиационной техникой настоятельно требует повышения общеобразовательных и специальных знаний авиаспециалистов. Партийные и комсомольские организации должны уделить максимум внимания работе по вовлечению молодежи, не имеющей достаточной подготовки, в вечерние средние школы, училища и вузы ГВФ.

В летние месяцы есть все возможности усилить лекционную пропаганду. Необходимо также проводить теоретические и экономические конференции. Окончание учебного года в системе партийного просвещения должно вести не к свертыванию, а к активизации всех форм массовой пропаганды.

С. КУГАНОВ,
инструктор политотдела
по пропаганде и агитации.



Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиаремонтников

№ 34 (955)

СУББОТА, 7 МАЯ 1960 г.

Год издания 18-й

ТЕЛЕГРАММА

СВЕРДЛОВСК

БАРАБОХИНУ, АНДРЕЕВУ, КИЗИКОВУ

Главное управление ГВФ и ЦК профсоюза авиаремонтников по итогам социалистического соревнования за первый квартал присудили вторую премию экипажу В. И. Азовцева и отметили хорошие показатели коллектива, где начальником П. В. Тепленко. Поздравляем коллектив и экипаж с достигнутыми результатами и желаем дальнейших успехов в работе.

**СЧЕТЧИКОВ, ЕВТЕЕВ,
МИШИНКИН.**

За высокие темпы и качество

Значительных результатов добился в начале 1960 года коллектив строительно-монтажного управления № 8 ГВФ. План первого квартала был выполнен на 100,8%. Широкий фронт велось строительство жилья: в Свердловском аэропорту подведено под крышу здание общежития на 66 комнат, закончена кладка второго этажа 36-квартирного жилого дома, в Уктусском подразделении завершена каменная кладка четвертого этажа жилого дома на 32 квартиры. Подходит к концу строительство первой очереди моторо-испытательной станции с шумоглушением.

Хорошо потрудились в первом квартале участки, руководимые прорабами М. М. Угринчуком и П. П. Афониним. В нынешнем году все трудоемкие операции выполняются только бригадными методами. Усилен контроль за качеством работ. Свыше пятидесяти рабочих повысили свои разряды. Все это способствовало ус-

пешному выполнению производственного плана и повышению качества строительных работ.

По итогам работы коллектив занял второе место среди подразделений Уральского территориального управления. За итоги работы в 1959 году Свердловский городской исполнительный комитет присудил коллективу СМУ № 8 ГВФ второе место среди строителей города Свердловска за высокое качество строительства двух 36-квартирных домов в Свердловском аэропорту.

Высокая оценка труда коллектива строителей обязывает нас трудиться еще лучше, повышать качество строительно-монтажных и отделочных работ. В 1960 году нам предстоит построить и сдать в эксплуатацию 3024 кв. метров жилой площади. Коллектив уверен в том, что с честью справится с поставленной перед ним задачей.

А. БОНДАРЧУК,
начальник СМУ № 8 ГВФ.

На снимке: каменщики Г. Ф. Новоселов, Е. Никитин и И. Е. Плотников ведут монтаж каркаса на строительстве дома для Уктусского подразделения.



Учеба помогает работе

Иногда встречаются среди нас отдельные авиаремонтники, утверждающие, что занятия в школе почти невозможно совмещать с работой. Опыт передовых работников ЛЭРМ Свердловского аэропорта еще раз убедительно показывает, что эти утверждения не верны.

Вот факты. Лучшими производственниками у нас являются гг.

Поздняков, Станичев, Сидоров, Потапов, Булынин. Они не только служат примером в труде, перевыполняют нормы выработки. Передовые авиаремонтники регулярно посещают школу рабочей молодежи и добиваются высоких показателей по всем изучаемым предметам.

С. ПОСПЕЛОВ.

Под куполом парашюта

На взлетно-осадочную полосу Уктусского аэропорта вырывается самолет Як-12. На борту этой машины находится старший инструктор-парашютист авиабазы Михаил Скворцов. Самолет, управляемый пилотом Анатолием Стихиным, делает круг, набирает необходимую высоту. Вскоре от самолета отделяется человек, а еще через несколько секунд над ним раскрывается купол парашюта. Это старший инструктор — парашютист М. М. Скворцов совершает показательный-расчетный прыжок. 403-й по счету. Оценка — отлично! Затем также успешно совершают тренировочные прыжки инструкторы парашютной службы Сергей Новиков, Иван Симачков, Виктор Климентьев.

Хорошую тренировку в этот день получили также летнабы Олег Попов, Леонид Хаптынский, Василий Мокнин, пилоты Анатолий Стихин, Владимир Шабашов, Георгий Золотарев и другие.

А. МЕЗЕНЦЕВ,
командир летного коллектива.

В праздничные дни

Торжественно и радостно отметили авиаремонтники подразделений Уральского территориального управления ГВФ Первомайский праздник. Накануне во всех коллективах состоялись торжественные вечера, проведены беседы и доклады о Первомайском празднике.

Утром Первого мая представители коллективов Свердловского аэропорта, авиатранспортного, Уктусского, Челябинского, Пермского, Курганского, Тюменского и Салехардского подразделений прошли в праздничных колоннах демонстрантов по улицам своих городов.

Творите, дерзайте, выдумывайте!

С конференции ВОИР теркома профсоюза авиаработников Урала РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЙ МЫСЛИ— ШИРОКИЙ РАЗМАХ

Недавно в помещении клуба Уктусского подразделения состоялась первая организационная конференция ВОИР теркома профсоюза авиаработников Урала. С докладом об итогах I Всесоюзного съезда ВОИР и задачах профсоюзов по работе с новаторами производства выступил председатель Уральского теркома профсоюза авиаработников В. С. Кизиков.

Докладчик отметил, что в настоящее время одной из главных задач, стоящих перед профсоюзами, является развитие инициативы рабочего класса, инженерно-технических работников и служащих, направленной на повышение производительности труда. Изыскивать внутренние резервы снижения себестоимости выпускаемой продукции, добиваться, чтобы каждый труженик при наименьшей затрате труда мог создавать максимум материальных благ — вот над чем предстоит крепко поработать профсоюзным организациям в ближайшее время.

Воодушевленный историческими решениями XXI съезда КПСС, советский народ включился в активную борьбу за успешное выполнение семилетнего плана, за построение коммунистического общества в нашей стране. В первых рядах строителей коммунизма идут новаторы производства, рационализаторы и изобретатели, число которых растет из года в год. Так уже к I съезду Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов, который состоялся в прошлом году, в рядах ВОИР насчитывалось почти 2 миллиона членов, среди которых 1 млн. 300 тыс. новаторов производства. Экономический эффект, полученный от внедренных предложений рационализаторов, составляет более 9 миллиардов рублей.

Центральный комитет профсоюза авиаработников, продолжал далее докладчик, обсуждая вопрос о состоянии рационализаторской и изобретательской работы в профсоюзных авиаработников, отметил некоторые успехи в этом деле на Украине, в Прибалтике, в Ленинграде и некоторых других организациях. Вместе с тем ЦК профсоюза указал, что наш Уральский территориальный комитет совершенно неудовлетворительно организует рационализаторскую и изобретательскую работу в коллективах авиаработников. Как в подразделениях Уральского управления ГВФ, так и в подразделениях Уральского управления гидрометслужбы, в аэроklубах, ДОСААФ работа по рационализа-

ции и изобретательству продолжает оставаться на низком уровне. Созданное в декабре 1958 года территориальное оргбюро ВОИР под председательством тов. Космакова долгое время бездействовало. Лишь в первом квартале 1960 года начали создаваться организации ВОИР, которые еще находятся в стадии оформления и, по существу, не ведут должной работы. Организации ВОИР пока малочисленны. Так, в крупнейших наших коллективах, таких как Свердловский аэропорт, например, насчитывается всего 20 членов ВОИР, в Тюменском аэропорту 16 членов и т. д., а в таких подразделениях, как СМУ-8 и других, вообще организации ВОИР не созданы.

Надо сказать, что руководители инженерной службы Уральского управления ГВФ, Уральского управления ГМС, Челябинского, Пермского, Курганского, Магнитогорского аэропортов недостаточно заботятся о развертывании рационализаторской и изобретательской работы. Поэтому не случайно, что по Уральскому управлению ГВФ за весь 1959 год поступило всего-навсего 195 рационализаторских предложений, из которых принято 180, а экономический эффект от 156 внедренных предложений исключительно мал — 13,8 тыс. рублей.

Такое положение однако не говорит о том, что в наших подразделениях нет талантливых изобретателей и рационализаторов. Например, широко известны имена таких изобретателей и рационализаторов, как гг. Бахарев, Артемчук, Файкуллин, Краснов, Курочкин, Грачев, Кабанов, Зюев, Хафизов, Адамович, Михайлов, Шальшский, Синюхов.

Как показывает жизнь, рационализаторов и изобретателей у нас немало. Но беда заключается в том, что их работа не организуется, не направляется по нужному руслу, новаторам не оказывается необходимая помощь. Например, в 1958 году в одном из подразделений было внедрено 126 предложений, давших экономический эффект в 281,5 тыс. рублей. Но уже в следующем в 1959 году работа здесь резко ухудшилась. Казалось бы, это должно вызвать тревогу у руководителей профсоюза. Увы, этого не случилось. Председатель ЗМК тов. Кочеврягин палец о палец не ударил, чтобы улучшить работу с рационализаторами. Такое состояние дел совершенно не беспокоит многих председателей ЗМК. Не бес-

покоит запущенная работа с рационализаторами и изобретателями и главного инженера Уральского территориального управления ГВФ тов. Андриевского.

Не затруднив себя изучением Устава ВОИР, некоторые руководящие товарищи из управления гидрометслужбы и член президиума парткома, председатель МК управления тов. Борисов до сих пор продолжают дискуссии о том, нужны ли организации ВОИР при наличии БРИЗа. Это показывает, что кое-кто из руководителей еще сам не усвоил роли ВОИР. А пора бы! Ведь эти организации существуют уже около двух лет и их практика себя блестяще оправдала.

Сегодня приходится констатировать, что в работе рационализаторов и изобретателей у нас еще очень много недостатков. Такое положение нетерпимо. Президиуму территориального комитета необходимо, прежде всего, самым решительным образом заняться за налаживание рационализаторской и изобретательской работы и потребовать этого от ЗМК.

Широко развернутое творчество рабочих, рационализация и изобретательство позволят нам еще выше поднять производительность труда, снизить себестоимость продукции, а следовательно, будут способствовать успешному выполнению взятых на себя социалистических обязательств, выполнению семилетнего плана.

С чего же начинать? Прежде всего требуется создать основное ядро — первичную организацию ВОИР во главе с работоспособным советом. Этот совет с помощью ЗМК, хозяйственников, инженерных сил должен внимательно изучать состояние работы на каждом участке, разрабатывать темы для рационализаторов и изобретателей, живо откликаться на предложения новаторов производства, оказывать им практическую помощь в работе, способствовать скорейшему рассмотрению их предложений в БРИЗах. Необходимо повседневно контролировать внедрение принятых предложений, широко пропагандировать экономический, производственный эффект внедряемых предложений, поощрять рационализаторов и изобретателей, повышать их технический и общеобразовательный уровень, организовывать обмен опытом работы рационализаторов и изобретателей, множить ряды членов ВОИР. Вот далеко неполный перечень задач, которые предстоит решить как советам ВОИР, так и руководителям профсоюзных организаций.

Более того, документы утеряны. Такое отношение к рационализаторской работе не может быть терпимо. Наша организация ВОИР должна проявлять настойчивость, требовательность к тем, от кого зависит своевременное рассмотрение предложений и поощрения рационализаторов.

Представитель Курганского подразделения А. М. Бахарев отметил, что с рационализаторской работой в коллективе дела обстоят плохо. «Узких» же мест в подразделении немало, рационализаторам есть место для творчества. Правда, пока еще трудно с некоторыми материалами для изготовления приспособлений.

— Большое поле деятельности для рационализаторов и изобретателей в учебно-тренировочном подразделении, — отметил тов. Пауртов, — однако у нас слабая материальная база, нам негде изготовить подчас самое простое приспособление. Организация ВОИР должна помочь нам.

В прениях по докладу также выступили М. А. Ефремов, П. И. Тармаженин, И. И. Пермяков и другие.

Участники конференции приняли обращение ко всем рационализаторам и изобретателям, ко всем членам профсоюза авиаработников Урала.

ОБРАЩЕНИЕ

ДЕЛЕГАТОВ I-й УРАЛЬСКОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ ВОИР
КО ВСЕМ РАЦИОНАЛИЗАТОРАМ И ИЗОБРЕТАТЕЛЯМ,
РАБОЧИМ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ,
ЛЕТНО-ПОДЪЕМНОМУ СОСТАВУ И СЛУЖАЩИМ, КО
ВСЕМ ЧЛЕНАМ ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ УРАЛА
ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

На необъятных просторах нашей Родины весь советский народ с огромным энтузиазмом трудится на фронте борьбы за досрочное завершение семилетнего плана, за претворение в жизнь исторических решений XXI съезда КПСС, за построение коммунистического общества в нашей стране.

В первых рядах строителей коммунизма идут лучшие представители рабочего класса, трудового крестьянства и советской интеллигенции — изобретатели и рационализаторы, члены ВОИР, число которых превышает 2 миллиона человек. Благодаря труду новаторов производства наша страна в 1959 году получила более 9 миллиардов рублей экономии, а это — новые фабрики и заводы, миллионы квадратных метров жилья, новые клубы, детские сады и ясли, школы, больницы.

Претворяя в жизнь решения XXI съезда КПСС и июньского Пленума ЦК КПСС, рационализаторы и изобретатели активно участвуют в ускорении технического прогресса, являющегося одним из решающих условий для построения коммунизма.

Вместе со всем советским народом большую работу выполняют авиаработники Урала, осуществляя семилетний план авиатранспорта и обслуживания различных отраслей народного хозяйства СССР. Успешная деятельность авиакolleктивов в большой мере зависит от уровня рационализаторской, изобретательской работы, от изыскания и использования внутренних резервов производства, от внедрения механизации и автоматизации.

Конференция призывает всех членов профсоюза авиаработников Урала множить ряды ВОИР, улучшать работу по рационализации и изобретательству, смелее вскрывать и полнее использовать внутренние резервы производства.

Добьемся, чтобы каждый 4—5-й авиаработник стал рационализатором и изобретателем, внесем свой вклад в фонд семилетки!

Развернем социалистическое соревнование коллективов авиаработников Урала за лучшую постановку работы организаций ВОИР, за массовость в рационализаторской и изобретательской работе, за наибольшее число внедренных предложений и наибольшие вклады в фонд семилетки!

С честью выполним задачи, стоящие перед авиаработниками Урала!

ГОВОРЯТ ДЕЛЕГАТЫ

Выступившие после доклада в прениях делегаты конференции подробно рассказали о том, как обстоят дела с рационализаторской работой непосредственно в подразделениях, говорили о недостатках, упущениях, делились своим опытом работы.

— Рационализаторам у нас пока трудно работать, — сказал тов. Кабанов. — Предложим что-нибудь интересное, разработаем конструктивно, но дойдет до тов. Зюева — единственного у нас слесаря-универсала — и дело застопоривается. Он не может справиться со всем объемом возложенной на него работы.

Решили мы сделать компрессор для обслуживания самолетов на точках. Для этого потребовались детали, а достать их негде. В таких случаях организация ВОИР должна оказывать помощь и поддержку. Надо сказать, что многие наши предложения по непонятным причинам отклоняются БРИЗом, чем отбивают охоту к творчеству.

На самолетах Ан-2 приходится много затрачивать времени для отвертывания и заворачивания сотен шурупов на панелях. Давно надо было облегчить труд, ускорить операцию, однако до сих пор нет пневмоотверток, нет гайко-

вертов. Или еще. Много разговоров ведется вокруг бесцельного хранения самолетов, но дальше разговоров дело не идет. Нужно помочь рационализаторам, и все эти вопросы будут решены.

Представитель ремонтного предприятия Н. Н. Краснов остановился на работе организации ВОИР своего предприятия.

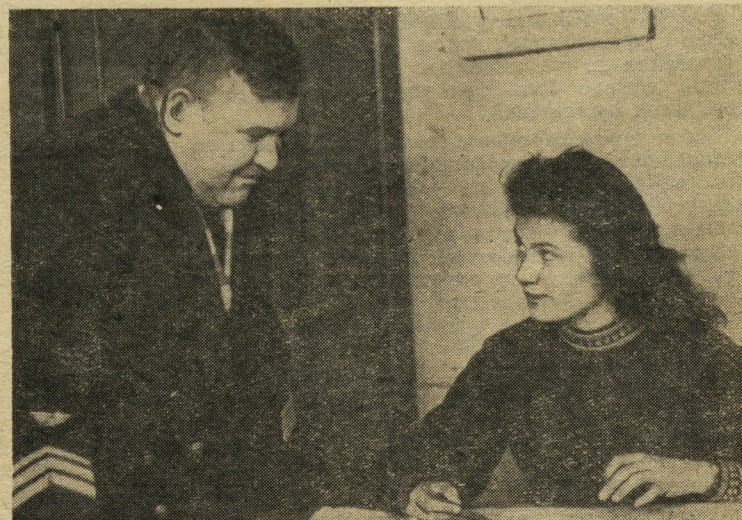
— Пока, — сказал он, — у нас в организации мало членов, но в ближайшее время мы будем иметь их до 100—150 человек. Здесь говорили, что в подразделениях некому изготовить приспособления по предложенному рацпредложению. А у нас приспособления изготавливают сами рационализаторы. Плохо лишь то, что приходится ждать рассмотрения предложения по два и более месяца. Это нормальное положение нужно исправить.

— В организации ВОИР Челябинского подразделения, — сказал инженер И. И. Коваленко, — 23 члена. Скоро будет больше. Нам думается, что следует организовать обмен информационными письмами, чтобы избежать такого положения, при котором в одном подразделении делают то, что уже давно продумано, сделано в другом.

Нужно лучше поощрять рационализаторов и изобретателей. Кстати, почему не поощряют работников ПАРМ, которые помогают рационализаторам в изготовлении тех или иных приспособлений?

— Плохо поддерживают у нас зачастую ценное начинание, — отметил представитель Пермского подразделения А. И. Ушаков. — Известно, например, что заправка вертолетов на точках — дело, требующее много времени, физического труда. Я использовал имеющиеся агрегаты, детали и сконструировал механизм для легкой ручной заправки. С этим механизмом уже год работает вертолет, все хвалят, а БРИЗ предложения не рассматривает. Говорят, что это нарушает конструкцию (?). Словом, не хотяя вопросами рационализации заняться по-настоящему.

Еще пример. Все знают, как трудно зимой запускаются движки подогрева ИП-40. Я установил катушку, клапан от Як-12 и другие детали. Теперь ИП-40 в любой мороз запускаются от нажатия кнопки. Эти приспособления работают у нас второй год, но никто предложения не рассмотрел.



Инженер-синоптик Лиля Галимовна Мустафина окончила Казанский Государственный университет и после месячной стажировки на АМСГ Свердловского аэропорта была направлена работать в коллектив метеорологов Магнитогорского аэропорта.

За недолгое время Л. Г. Мустафина завоевала авторитет у авиаработников. Оправдываемость оперативных прогнозов погоды по району аэропорта всегда бывает высокая. Л. Г. Мустафина качественно проводит метеорологические консультации с летным и диспетчерским составом.

НС10976. Заказ № 11368. Зам. редактора С. И. КУГАНОВ.

Адрес редакции: Свердловск, 20 аэропорт, тел. Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.