

ЗА КАНДИДАТОВ НАРОДА

Считанные дни остаются до выборов в Верховный Совет СССР. Повсеместно в соответствии с избирательным законом проведена регистрация кандидатов в депутаты. Избирательная кампания вступила в новый ответственный этап.

Подготовка к выборам разворачивается в обстановке всеобщей борьбы за успешное осуществление решений XXIII съезда КПСС, заданий первого года пятилетки. Советские люди отвечают на Обращение Центрального Комитета КПСС ко всем избирателям новыми патриотическими делами, еще теснее сплачиваются вокруг Коммунистической партии.

Центрами агитации за кандидатов в депутаты Верховного Совета СССР, всей организаторской и массово-политической деятельности являются сейчас избирательные участки. В эти дни огни агитпунктов, агитплощадок, домовых клубов и красных уголков зовут избирателей на встречи с кандидатами, на лекции и доклады, душевные беседы, на вечера отдыха. Избирательный участок становится средоточием активной общественно-политической жизни, здесь концентрируются мнения, настроения широких масс трудящихся.

Все это ко многому обязывает партийные организации. Сейчас их важнейшая и неотложная задача — придать массово-политической работе самый широкий размах, обеспечить постоянную и активную деятельность всех агитпунктов, клубов избирателей, пропагандистских групп и агитколлективов. Главное состоит в том, чтобы политическая агитация и пропаганда велась целеустремленно, ярко и содержательно как по месту работы трудящихся, так и по месту их жительства.

Основу агитационно-пропагандистской работы на избирательных участках составляет глубокое разъяснение решений XXIII съезда партии, Обращения ЦК КПСС ко всем избирателям, мобилизация усилий рабочих, колхозников, интеллигенции на успешное выполнение планов развития народного хозяйства. Пропагандисты, агитаторы призваны показать, что сделано в стране

за годы, истекшие после прошлых выборов в Верховный Совет СССР, рассказать о планах партии на будущее, о том, что предстоит сделать для развития экономики и культуры, для дальнейшего улучшения жизни народа.

Агитаторам и пропагандистам необходимо ярче и полнее раскрывать историческую роль КПСС — руководящей и направляющей силы нашего общества, огромное значение ее теоретической деятельности для выполнения задач коммунистического строительства, укрепления дружбы и сотрудничества стран социалистического лагеря, единства международного коммунистического и рабочего движения, оказания действительной помощи народам в их борьбе за национальную независимость. Важно широко разъяснять успехи миролюбивой внешней политики Советского государства, противостоящей разбойничьей политике империалистов. В устной и печатной пропаганде надо на конкретных примерах показывать преимущества советского общественного и государственного строя перед капиталистическим, превосходство социалистической демократии над фальшивой, антинародной буржуазной демократией, рассказывать населению о великих принципах Конституции СССР, широко знакомить избирателей, особенно молодых, с советским избирательным законом.

Большое место в массово-политической работе займет непосредственно агитация за кандидатов в депутаты Верховного Совета. Кандидатами в депутаты высшего органа государственной власти страны выдвинуты лучшие люди, жизнь и труд которых являются примером служения Родине, делу ленинской партии, делу коммунизма. Агитаторы, пропагандисты, доверенные лица должны ярко и убедительно рассказывать о неутомимой трудовой и общественной деятельности кандидатов в депутаты, раскрывать во всей полноте их высокие политические, деловые и моральные качества.

Партийные организации Москвы, Ленинграда, Киева, Минска и ряда других городов

умело используют громадный опыт, накопленный во время прошлых избирательных кампаний. Здесь широко применяются такие испытанные формы и средства массово-политической работы, как собрания трудящихся, доклады и лекции, беседы в квартирах избирателей, вечера вопросов и ответов, устные журналы. Много людей привлекают встречи с передовиками производства, учеными, деятелями культуры и искусства, выступлениями руководящих партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных и комсомольских работников, а также различные консультации, концерты художественной самодеятельности.

Разностороннюю и содержательную работу ведут пропагандистские группы и агитколлективы, созданные на избирательных участках партийными организациями московских заводов имени Владимира Ильича, имени Лихачева, «Динамо», малолитражных автомобилей. Они разъясняют решения XXIII съезда, Обращение ЦК КПСС ко всем избирателям, намеченные партийные планы в тесной связи с конкретными делами и задачами своего района, предприятия, стремятся дать исчерпывающий ответ на каждый вопрос избирателей.

В ходе избирательной кампании советские люди с гордостью отмечают успехи нашей страны, коллективов предприятий, строек, колхозов. В то же время они вскрывают недостатки, указывают на промахи в работе советских и хозяйственных органов. Обязанность партийных организаций, их агитколлективов, всех коммунистов — поддерживать здоровую критику, принимать меры к устранению недостатков, внимательно относиться к предложениям избирателей.

Высшая цель агитационно-пропагандистской работы — активно способствовать тому, чтобы все избиратели выполнили свой гражданский долг и отдали голоса за кандидатов народного блока коммунистов и беспартийных. Можно не сомневаться, что выборы в Верховный Совет СССР явятся новой мощной демонстрацией нерушимого единения партии и народа, еще выше поднимут творческую активность масс в борьбе за выполнение задач коммунистического строительства.

М. Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 37 (1535).

СРЕДА, 8 ИЮНЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

СМОТР РАБОТЫ КРЫЛАТЫХ ХЛЕБОРОБОВ

Министерство, Политуправление гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников решили провести смотр производственной деятельности коллективов и подразделений авиации спецприменения в сельском хозяйстве.

Задачами смотра являются:

— мобилизация личного состава авиации спецприменения на успешное выполнение решений XXIII съезда КПСС и заданий пятилетнего плана по авиационно-химическим работам;

— высококачественное и безаварийное выполнение производственно-финансового плана 1966 года, повышение рентабельности производства и производительности труда;

— улучшение условий труда и быта авиарботников.

Смотр продлится до первого октября 1966 года.

Создана Центральная комиссия для руководства смотром во главе с первым заместителем министра гражданской авиации Г. С. Счетчиковым.

Назначена комиссия смотра авиационно-химических работ по нашему Уральскому управлению, возглавляемая заместителем начальника управления П. Н. Банных.

В подразделениях созданы комиссии, в состав которых входят представители командования, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций, местных сельскохозяйственных органов, а также общественные инспектора по безопасности полетов, народные контролеры, комсомольские «прожектористы».

Общественный смотр производственной деятельности коллективов сельскохозяйственной авиации — большое политическое мероприятие, направленное на выявление и наиболее полное использование внутренних резервов для выполнения обязательств, принятых коллективом нашего управления на 1966 год: обработать 1 млн. 200 тысяч гектаров площадей в сельском и лесном хозяйствах с высоким качеством и полным обеспечением безопасности полетов.

Успешные результаты общественного смотра могут быть достигнуты только в том случае, если в нем активное участие примут все летчики, инженерно-технические работники, рабочие и служащие наших подразделений.

Подвиги героев не забудем

ЧЬЯ МЕДАЛЬ?

Случилось это в Чехословакии теплым майским днем. В деревню Оборы, что расположена возле города Чешская Липа, прибыли советские туристы.

После знакомства с сельскохозяйственным кооперативом и

окрестностями состоялся вечер встречи с местными жителями.

В самый разгар торжества слово взял агроном кооператива Карл Бахрат.

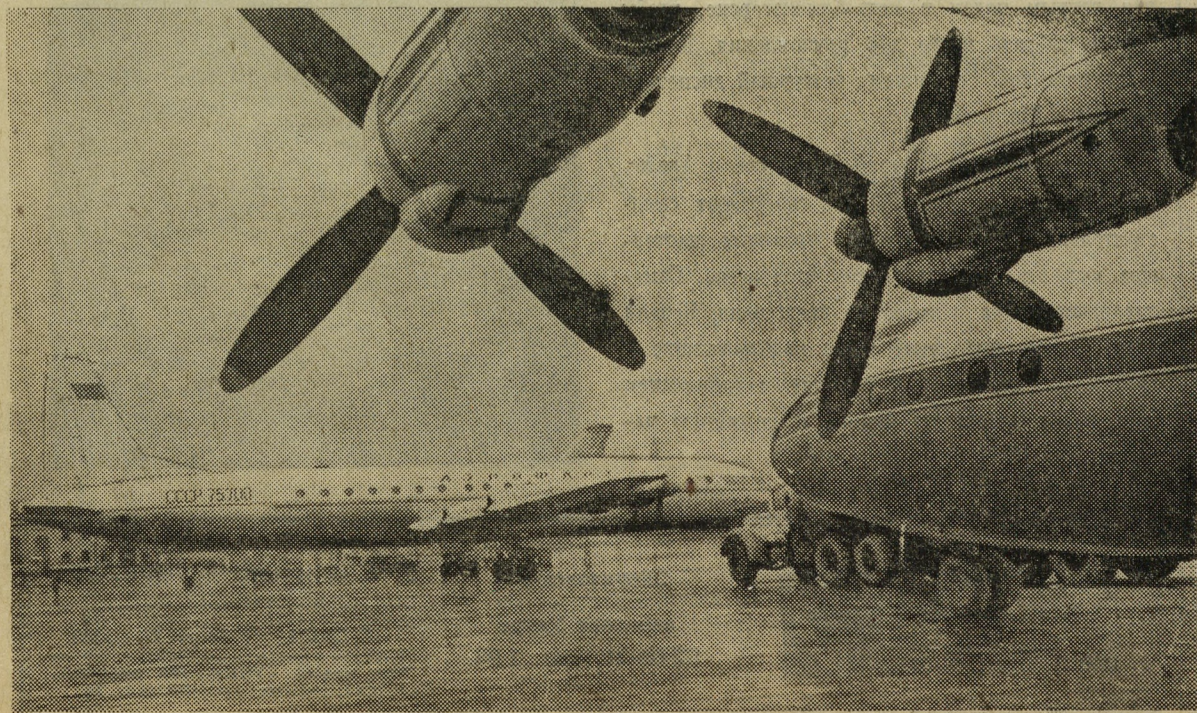
— Осенью прошлого года, — сказал он, — я нашел в поле сверток. В нем оказалась советская медаль. Весной 1945 года здесь проходили ожесточенные бои и, по-видимому, во время боя кто-то из советских солдат обронил свою награду. Постарайтесь найти хозяина этой медали. Ведь он освобождал нашу деревню, нашу страну. Пусть приедет к нам. Для нас он будет самым желанным гостем.

От имени советских туристов выступил авиарботник Соликамского аэропорта Клим Акстман. Он заверил чешских друзей, что будет сделано все, чтобы исполнить их просьбу.

Авиатор К. Л. Акстман привез врученную ему медаль «За отвагу» под номером 720165 в Москву. Сейчас работники наградного отдела Министерства обороны СССР начали розыск воина, которому принадлежит правительственная награда.

С. МОКРОУСОВ.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ



Кольцовский аэропорт по праву считается одним из крупнейших в Советском Союзе. Ныне он связан воздушным сообщением с пятьюдесятью пятью городами нашей страны. Ежедневно с бетонных дорожек Кольцово стартуют в небо скоростные самолеты ИЛ-18, АН-10, АН-24, ТУ-104, перевоза на своих стремительных крыльях сотни пассажиров на курорты и в здравницы Крыма и Кавказа.

На снимке: самолеты готовятся в дальний рейс.

* * *

Детская страница

ШЕЛ 1944 год. Откаты- ваясь под ударами советских войск, фашисты оставляли район за районом советской земли. Вслед за победоносным шествием наших войск в родные края возвращались жители.

Вместе с семьей директора детского дома А. А. Фетисова возвращался домой и бывший воспитанник Адексей Ребекин. В эвакуации он окончил 7 классов. Был мобилизован в ФЗО, отработал на Оренбургской железной дороге два с половиной года и его направили восстанавливать детский дом, где жил до войны.

Детдом был восстановлен быстро. К осени в выстроенных корпусах разместили сирот войны, а Алексея, как и многих других комсомольцев, райком направил в колхозы для организации сдачи хлеба

Деревня, в которую сельсовет направил Алексея, имела странное название — Кугуты. Была в ней единственная улица с шестидесятью домами.

После города Алексей долго не мог освоиться. Возле каждого домика — скверик и скамейка, где часто садился

бригадир Василий со своей гармошкой и куда сразу же сбегалась вся молодежь. Хозяин считал за честь, если молодежь располагалась на его скамейке.

С вечера деревня принаряжалась, и уставшие за день ребята и девчата, заслышав гармошку, спешили в компанию сверстников.

Растянув меха старенькой гармошки, Василий запевал частушку. В круг выснакивал кто-либо из ребят и, припля-

да до Октябрьского праздника оставались считанные дни, Алексей договаривался с бригадиром долго на вечерках не засиживаться. Оставалось подготовить 30 мешков хлеба, чтобы с рассветом отправить обоз с хлебом. Как ни устали люди за день, а за ночь хлеб нужно приготовить. Решено было с молодежью работать до утра.

Стояла удивительная ночь. На краю деревни, где сады по-

блаженной тишины пели свою песню нехитрые механизмы сельского труда — веялки. Но вот появились первые лучи солнца, защебетали птицы. Бригадир Василий сменил уставших ребят. Слышно было, как в домах застучали дверями хозяева, готовясь в дорогу, в город. И вдруг среди этого, чуть-чуть нарушавшего пред-

утреннюю тишину, шума раздался высокий, чистый, приятный мальчишеский тенор:

Дайте в руки мне гармонь —
Золотые планки!..
Ахнули девушки, замерли у веялок ребята. А песня лилась и, казалось, ее слышали в самых дальних домах деревни.

Вставало солнце. Готовился в дорогу обоз фронтального хлеба, а здесь, на току, весь в пыли и соломе стоял шестнадцатилетний Алеша, представитель комсомола, и песней благодарил друзей за выполнение задания комсомола...

В моем альбоме лежит маленькая фотография. От времени она немного пожелтела. На ней — Алешка с друзьями. Сейчас он уже Алексей Алексеевич. И работает директором детского дома. За 20 лет ему немало пришлось выполнять всяких поручений. Но первое задание комсомола осталось в его памяти на всю жизнь.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
наш рабкор.

КОМСОМОЛЬСКОЕ ЗАДАНИЕ

Рассказ

сывая, подхватывал напев. Девчата не отставали — назначали своего представителя и начиналось меж ними настоящее состязание.

Очень часто девушки приглашали в круг и Алексея, но тот не привык к таким развлечениям и в ответ смущался, краснел и оставался сидеть возле бригадира Василия, с которым успел крепко подружиться.

В тот памятный вечер, ког-

стоянно сливались с лесом, на полянке расположился ток, — утоптанная, ровная площадка, где под брезентом лежало зерно. Рядом стояло несколько веялок. Алексей и раньше был здесь много раз, но сегодня, когда все трудности были позади, когда задание уже было почти выполнено и оставалось проверить 30 мешков хлеба, на сердце было спокойно и можно было после полумесячной, непривычно тяжелой, крестьянской работы, оглянуться и полюбоваться красотой родного края.

На черном небе ярко светились звезды. Лес, тихо напевая свою песню, сливался в темную массу и среди этой

Новые стишки

Летняя книжка

Как поэт
На склоне лет листает
Сборники своих стихов,
Так он,
Из окна
На птички

Гладит
Нумерованный картон...
Разве время
Память пересилит?
Разве сердцу
Можно на покой?..
Первый вылет
И последний вылет...
Небо,
Будь, как прежде,
Под рукой!

С. ВЛАДИМИРОВ.

Подари весну

На землю падают с берез
Янтарные сережки.
И желтый трепетный ковер
Укрыл опять дорожки.
Иду по лесу не спеша
Под шелест золотой.
А листья-самолетки
Летают надо мной.
Они напомнили тебя —
Ты тоже, словно лист,
Вновь оторвался от земли —
Летишь под ветра свист
В остывшем небе — высоко,
В холодной синеве...
Когда земли коснешься ты —
Весну подарить мне.

З. ГЕРАСИМОВА,
наш рабкор.

Книжки

«СОВЕТСКАЯ ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ»

Эта книга готовится сейчас к печати и будет издана к 50-летию Советской власти.

Книга содержит популярное изложение в хронологической последовательности важнейших событий истории гражданской авиации, раскрываются ее успехи, современные задачи и перспективы дальнейшего развития.

В книге раскрывается роль В. И. Ленина, Коммунистической партии, Советского социалистического государства в организации, развитии отечественной авиации и ее использовании в интересах народного хозяйства и населения нашей страны.

Главное внимание уделяется показу активной деятельности народных масс в создании гражданской авиации, показу высокого советского патриотизма пилотов, инженеров, техников, командиров и полнотрафикантов как в годы мирного социалистического и коммунистического строительства, так и в период Великой Отечественной войны.

Весь излагаемый материал опирается на широкую документальную базу.

При разработке исторического труда использованы документы, хранящиеся в центральных партийных и государственных архивах, в архивах местных партийных и советских органов.

Из книги читатели узнают имена многих сотен ветеранов и молодых тружеников гражданской авиации, которые создавали свою авиацию в труднейших условиях, выполняли и выполняют на самолетах, вертолетах ответственные и сложные задания, осваивают новую авиационную технику и новые

виды работ авиации в народном хозяйстве, смело проникают в широкие просторы Крайнего Севера и Дальнего Востока, Арктику и Антарктиду, совершают полеты в самые далекие страны всех континентов.

О мужестве и героизме советских гражданских авиаторов, о высоком летном мастерстве и беззаветной преданности Родине рассказывается в этой книге.

Книга «Советская гражданская авиация» рассчитана на широкий круг читателей: работников гражданской авиации, курсантов и слушателей ее учебных заведений, рабочих, колхозников, служащих — на всех лиц, интересующихся советской гражданской авиацией.

Она является важным пособием по изучению большого и славного исторического пути, пройденного коллективом гражданской авиации, служит средством воспитания советской молодежи на боевых и трудовых традициях гражданских авиаторов, рассказывает о работе гражданской авиации, ее людях, которые значительную часть своей жизни проводят в воздушном океане.

Книга будет хорошо иллюстрирована, а в приложении к ней даются список ветеранов и перечень важнейших дат из истории гражданской авиации.

Издание этого первого популярного исторического труда является одним из важных мероприятий коллегии Министерства и Политического управления ГА к 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

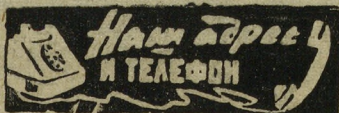
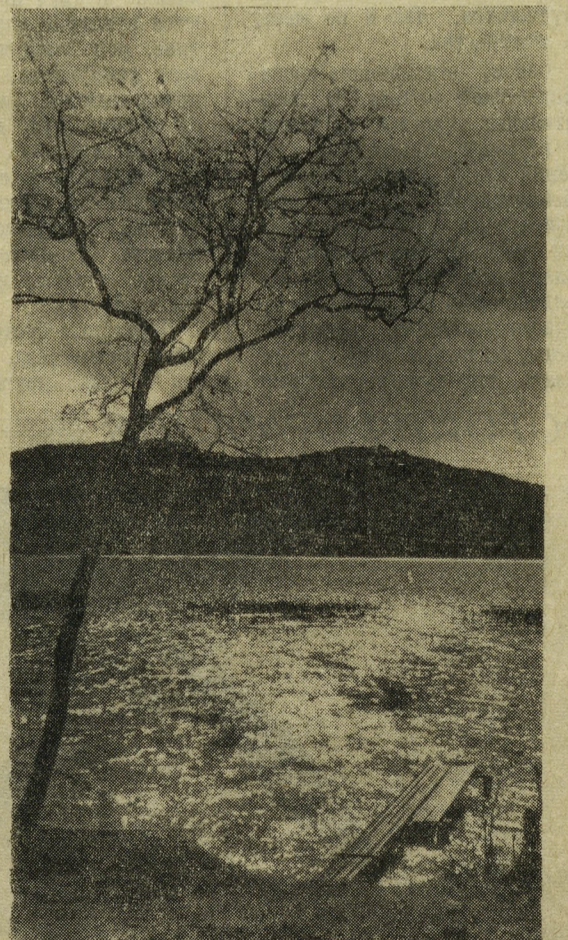
НА ОДНОМ КОЛЕСЕ...

Летчик Валерий Токаваров только поднял в воздух самолет АН-2 с пассажирами на борту, как в наушниках послышался тревожный голос диспетчера: «У машины отсоединилось левое колесо».

Командир экипажа тотчас доложил об этом дежурному Усть-Каменогорского аэропорта, куда следовал рейсовый самолет. С этой минуты аэропорт взял под особый контроль «одноколесный» самолет. Прозвучала сирена, и к посадочной площадке помчались пожарный и санитарный автомобили. По команде с земли самолет сделал круг над летным полем в Усть-Каменогорске, чтобы лучше выбрать место для приземления. Командовал посадкой с земли дежурный диспетчер Владимир Шалманов.

Молодые пилоты Валерий Токаваров и Анатолий Гулидов всего второй год совершают самостоятельные полеты, но они проявили настоящее мужество и незаурядное мастерство. Самолет приземлился и замер на краю поля. Подали трап. Пассажиры, даже и не подозревавшие о грозящей беде, покидали самолет, с удивлением поглядывая на скорую помощь и пожарную машину...

(АНН).



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС 36324. Заказ № 3448.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.