

БРИГАДИР

Всем нам памяты слова В. И. Ленина о том, что молодому поколению предстоит строить коммунистическое общество. Об этом же говорилось и на XXIII съезде КПСС, и на XV съезде комсомола. Советская молодежь оперативно откликается на зов партии и правительства, выбирает дальние пути-дороги, проявляет в труде героизм.

К ним, героям наших дней, по праву можно отнести и авиатехника Тюменских ЛЭРМ Арвида Приедниекса. После десятилетки он поступил в Выборгское авиационное училище ГВФ, закончив которое, приехал на работу в Тюменское подразделение. Здесь он успешно стажировался на турбовинтовых гигантах МИ-6. Молодой специалист быстро завоевал авторитет среди товарищей. Полюбился им этот трудолюбивый, грамотный парень, отзывчивый друг.

Инженер ЛЭРМ В. Н. Поляков

**Н
А
Ш
И
М
А
Я
К
И**



Большим авторитетом пользуется у авиарботников Пермского подразделения руководитель полетов Александр Петрович Ширинкин. Ветеран аэропорта, он с охотой передает свой богатый опыт молодым специалистам — движенцам.

так характеризует Арвида: «Комсомолец Приедниекс еще до защиты диплома был допущен к самостоятельному обслуживанию вертолета, вылетал на оперативные точки...» Короткая, но весьма ценная характеристика! Арвид вполне заслужил эту оценку.

Приехав в подразделение, Арвид и его друзья были немало удивлены тем, что здесь слабо поставлена комсомольская работа. Даже на учет молодые специалисты долгое время не могли стать.

«Так дело дальше не пойдет», — решили они. Нужно что-то предпринять... Осенью прошлого года на вертолетном участке были организованы бригады. Выпускники Выборгского училища решили создать комсомольско-молодежную бригаду по техническому обслуживанию вертолетов.

В бригаду вошло 11 молодых специалистов. Бригадиром назначили Арвида. А несколько позже на одном из комсомольских собраний Приедниекс уже отчитывался о славных делах дружного коллектива бригады...

Начальник вертолетного цеха тов. Ярьско с удовлетворением говорит:

— Как только создали новую бригаду, работать стало намного легче. И главное — бригадир пользуется большим авторитетом у своих подчиненных...

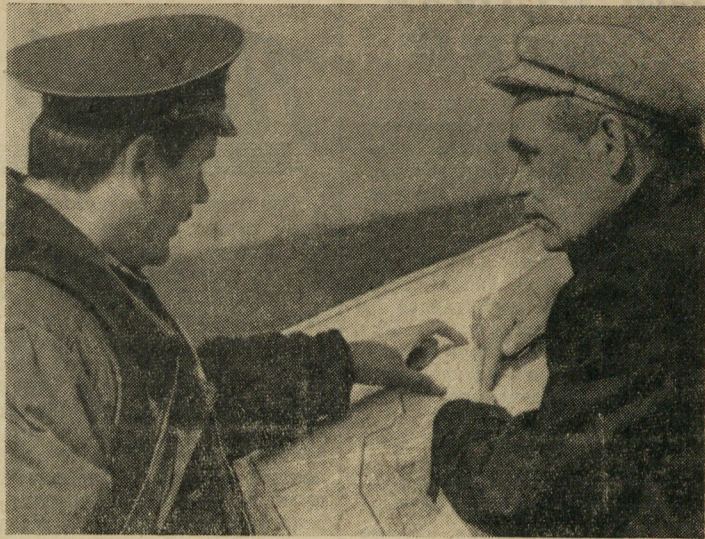
На точках ребята из бригады Приедниекса выполняют на вертолетах 25—50-часовые регламенты. И всегда любое дело доводят до конца, мастерами обслуживают винтокрылые машины.

За сравнительно короткое время работа комсомольской организации вертолетного цеха значительно оживилась. Ребята на-

стоящие! — говорили о бригаде в Тюменских ЛЭРМ.

А недавно Арвида Приедниекса избрали в комитет ВЛКСМ Тюменского подразделения. Секретарь комитета тов. Широв довольно верно оценил кандидатуру Арвида: сам бригадир и его ребята служат примером для всех специалистов. Они всегда трудятся с комсомольским огнем.

Ю. ЯКОВЛЕВ,
наш рабнор.



КРЫЛАТЫЕ ХЛЕБОРОБЫ

Летчики экипажа самолета АН-2 второго Свердловского подразделения, возглавляемого Виктором Ерж, успешно вели авиационно-химические работы в совхозах и колхозах Свердловской области. Только в колхозе имени Чапаева авиаторы внесли минеральные удобрения на площади свыше 2 тысяч га.

Репортаж о них читайте на 2-й странице.

На снимке: командир самолета В. И. Ерж и агроном колхоза им. Чапаева М. З. Коркин уточняют маршрут полета.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 36 (1534)

СУББОТА, 4 ИЮНЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

По Аэрофлоту

Десант спешит на помощь

Ветер принес из Монголии тучи едкого дыма: где-то горит тайга. Начальник Читинской базы авиационной охраны лесов В. Г. Удовиченко вылетел на патрульном самолете в пограничный Красно-Чикойский район и убедился: монгольским лесам угрожает большая опасность. Очаги пожара протянулись почти на сотню километров. Местность дикая, гористая, до ближайшего селения далеко, а пламя пожирает все новые таежные массивы.

Монгольские товарищи обратились за помощью к читинцам. Советских парашютистов подняли по тревоге и доставили на самолете в пограничное село.

Четверо смельчаков во главе с инструктором парашютной службы, ударником коммунистического труда В. Л. Овсянниковым вылетели на вертолете МИ-4 в район пожара и подготовили плацдарм для наступления на огонь. В ближайшие часы к ним присоединится группа парашютистов. В их распоряжении ранцевые опрыскиватели, бензопилы, различный шанцевый инструмент. С помощью радиостанции они будут поддерживать связь с патрульными самолетами.

Схватка со стихией началась.

«Советская Россия».

Решения XXIII съезда КПСС — в жизнь!

ПРОЯВЛЯЯ постоянную заботу о благосостоянии советского народа, партия в Директивах XXIII съезда КПСС определила увеличить перевозки пассажиров воздушным транспортом в 1,8 раза.

Значительное место уделяется развитию местных воздушных линий, что видно на примере Свердловской области.

За семилетие, с 1958 по 1965 год, объем авиатранспорта по местным воздушным линиям нашей области увеличился: по пассажирам — в 11 раз, по почте — в 6 раз, по грузам — в 5 раз.

Сейчас нельзя себе представить жизнь области без авиации. Каждый день легкорылые АН-2 поднимают в небо сотни уральцев. Люди спешат в командировку, едут в отпуск, отправляются по личным делам и все больше и больше пользуются услугами авиации. В настоящее время нет необходимости останавливаться на том, что главное преимущество воздушного пассажира — выигрывает во времени. Это видно из такого примера: из Свердловска до Серова поезд проходит за 13 часов, самолет покрывает это расстояние за 2 часа, т. е. время в пути сокращается в 6 раз.

Из аэропорта Уктус ежедневно выполняются рейсы в

Алапаевск, Артемовский, Серов, Тавду, Туринск, Ирбит и другие города и населенные пункты.

Особенно большим спросом пользуются у населения рейсы в Байкалово, Таборы, Туринскую Слободу и другие пункты, где нет железной дороги и доставка почты и пассажиров в основном осуществляется авиацией.

Государственным планом

ция аэровокзала, которая предусматривает расширение пассажирского зала, открытие камеры хранения в здании аэровокзала, а так же открытие киосков «Союзпечати» и аптечного.

Идя навстречу пожеланиям пассажиров, с апреля выполняется ежедневный утренний рейс Свердловск—Артемовский. До настоящего времени жители Туринска могли пользоваться

жи билетов в Ирбите, Красноуфимске, Артях, Сухом Логу.

В 1966 году будут вновь открыты кассы в Туринске, Артемовском, Байкалово.

Пассажирам, вылетающим в различные города Советского Союза в командировку, на лечение или отдых — в Крым, Кавказ или просто по личным делам, предоставляется право на месте, в аэропортах вылета, приобрести предварительно

За последнее время значительное внимание уделено и периферийным аэропортам. Большую помощь, заботу и внимание этому важному вопросу, особенно строительству аэродромов, уделяют местные партийные и государственные органы. Так, за последнее время выстроены типовые аэропорты в Туринске и Тавде с пропускной способностью 25 пассажиров в час, что позволяет уже в этом году резко увеличить перевозку пассажиров из данных городов.

Кроме пассажирских перевозок, самолетами доставляется много почты и грузов. Промышленные предприятия, расположенные в Алапаевске, Артемовском, Серове, Тавде, Ирбите и других городах, с успехом пользуются авиацией для перевозки грузов.

Сейчас перед нашими авиарботниками стоит важная задача — успешно выполнить план и, думается, она нам по плечу.

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО,
начальник службы
перевозок Уктусского
аэропорта.

В НЕБЕ УКТУССКОМ

1966 года Уктусскому подразделению предусмотрено увеличение авиатранспорта пассажиров, почты и груза в среднем на 20 процентов по сравнению с 1965 годом.

Работники Уктусского подразделения, воодушевленные историческими решениями XXIII съезда партии, приступили к весенне-летней навигации.

Что нового внесено в действующее расписание аэропорта?

В подготовительном периоде к летнему сезону тщательно изучены предложения и пожелания пассажиров в деле улучшения обслуживания авиатранспорта. Проводится реконструк-

только проходящими через их аэропорт самолетами. В мае введен прямой рейс Свердловск—Туринск.

В летний период, в связи с возросшим потоком воздушных пассажиров, увеличено количество рейсов на Арты, Алапаевск, Байкалово и другие города и населенные пункты области. Практика предварительной продажи билетов через кассы, находящиеся в городской черте, нашла положительный отклик у большинства пассажиров. Так, если в 1964 году такие кассы работали лишь в Серове и Алапаевске, то в 1965 году были открыты кассы предварительной прода-

виабилет, где для них бронируют место на желаемое число и рейс.

Впервые в этом году аэропорты, временно закрытые в связи с весенней распутицей (Ирбит, Тавда, Сосьва и др.), производили продажу билетов на линии союзного значения с вылетом из аэропорта Кольцово. Это новшество нашло живой отклик у пассажиров — были проданы сотни билетов в различные города страны.

Для доставки транзитных пассажиров из аэропорта Уктус в Кольцово установлено регулярное автобусное движение.

ДЛЯ ОТДЫХА ДЕТЕЙ

В Тюменском объединенном подразделении заканчивается строительство пионерского лагеря. Многие работы организованы на общественных началах. Так, 28 мая работники цеха спецоборудования ЛЭРМ провели субботник на одном из объектов лагеря. 31 мая снова состоялся выезд авиаработников на строительную площадку. На этот раз взяли в руки строительный инструмент летчики авиаподразделения, где командиром В. С. Тишин.

Как недостаток следует отметить то обстоятельство, что не все заинтересованные коллективы участвуют в скорейшем вводе в строй пионерлагеря. Так, не принимают в этом деле участия авиаработники из авиамастерских и аппарата Тюменской авиагруппы, хотя их дети тоже будут отдыхать в лагере.

Ю. МАЛЬКОВ,
наш рабкор.

По зову СЕРДЦА

Группарторг постоянно в гуще самых обыденных работ. Люди делятся с ним своими планами, радостями и горестями. И он обязан им помочь делом и советом.

В летном коллективе Тюменского подразделения, который возглавляет Александр Анатольевич Мусаткин, производственные дела обстоят хорошо. Этот коллектив успешно выполняет план, досрочно справляется с социалистическими обязательствами.

Сам командир А. А. Мусаткин всему этому ставит причиной хорошую, спаянную парторганизацию, которой руководит группарторг тов. Косоворотов. Партийный

вожак — первая опора и советчик командира. Он неплохой летчик и в скором времени будет пилотировать самолет ЛИ-2.

Партгруппа объединяет 20 коммунистов и двух кандидатов в члены КПСС. Регулярно созываются собрания, на которых нередко присутствуют и беспартийные товарищи. Многие авиаторы зарекомендовали себя активистами партийно-массовой работы.

Умелым пропагандистом стал в коллективе коммунист А. В. Мурылев. А коммунист Г. П. Воробьев показывает в труде образцы летного мастерства, передает опыт молодым летчикам. То же можно

сказать и о других коммунистах — А. Ш. Шарипове и Ю. Ф. Кузнецове.

Группарторг Косоворотов старается свою работу строить так, чтобы она была максимально полезной общему делу, всему коллективу. Одно время бортмеханик Панкратьев считался «неисправимым», допускал серьезные ошибки, выпивал в рабочее время.

Приказом командира он был снят с летной работы. Но партийная организация не оставила человека в беде, решила помочь ему осознать свои ошибки. Его устроили на работу в ЛЭРМ. Там он показал себя с хорошей стороны. Исправился человек. А сейчас Панкратьев снова за штурвалом самолета. И в этом ему помогли коммунисты коллектива, партгруппа Н. А. Косоворотов. Сейчас пилот не допускает нарушений, работает хорошо.

Рассказы о коммунистах

Партийный вождь искренне жалеет, что пока не удалось добиться резкого улучшения в работе комсомольской организации. «Будем слушать их на партийном собрании». Слабо ведется, как признает Николай Александрович, и работа по вовлечению в парторганизацию новых товарищей...

Сам партийный вождь еще молодой коммунист. Его партстаж — с 1959 года. В Аэрофлоте он трудится шесть лет. Командир Косоворотова — тов. Тишин высоко оценивает его летное и партийное дело. И к этой оценке присоединяются в Тюменском подразделении многие — ведь работает на этом почетном посту Николай Александрович по зову сердца.

Ю. МАЛЬКОВ,
член молодежной
редакции «Авиатора
Урала».

ЦВЕТЫ И ХЛЕБ • Лирический репортаж

1.
Слышал я
От охотника-манси:
Когда иней
Ужалит цветы,
Облака
В своем князьем
убранстве

Опускаются к ним
С высоты,
Чтоб цветы одолели
простуду
И карабкались
вверх по скале,
Чтоб они
Пламенели повсюду.

Словно россыпи
звезд
На земле.
2.
В безмятежное утро
июня
Сказка вспомнилась
мне

Про пары.
И лишь руками.
Трогаем капоты—
Нагрелись от
работы и жары.
Но так вам только
кажется.

Вот снова
В который раз
АН-2 берет разбег,
И горизонт
Из-под винта

стального
Уходит вниз,
Прошитый строчкой
рек.

Урал не Украина.
Что ни поле,
То косогор или
хоровод берез...
Забудешь о жене
И о футболе,
Чтоб удержать

машину
Вдоль борозд!
4.

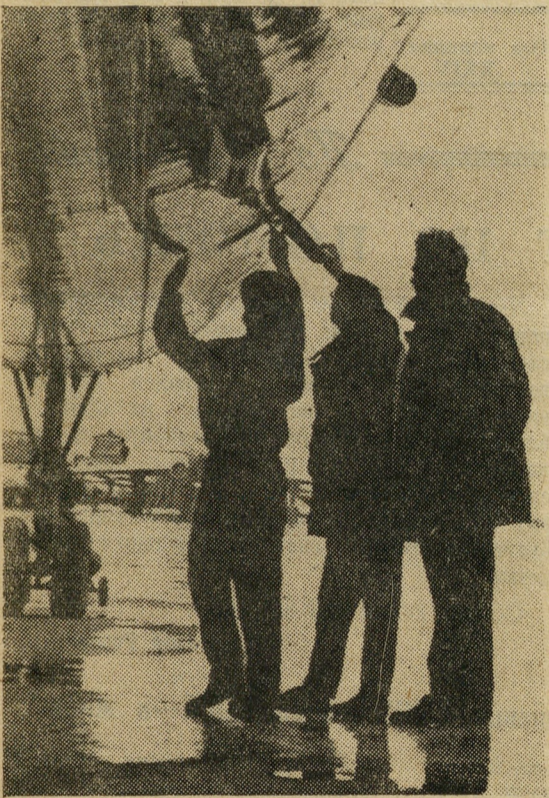
И все-таки кстати
Мансийская сказка!
Пусть там о цветах,
Здесь о хлебе...

Во мне, наверно,
крестьянская
бродит закваска,
Как соки земли
В прошлогодней

стерне.
Развеюсь по ветру
Иль встану

на якорь,
Пошлют облака мне
Снега или дождь,
В одном я уверен—

Без хлебного злака
Цветов не оценишь,
Красот не поймешь!
В. СИБИРЕВ.



СКОРО В ПОЛЕТ.

Георгий Яковлевич Чистянов работает в Пермском подразделении с 1949 года. В этом коллективе он вырос от моториста до начальника смены. За успехи в труде выдвинут на Доску чести подразделения.



Под острым углом

Отличный подарок в канун новой пятилетки получили трудящиеся города Туринска Свердловской области. На окраине появилось розовое здание, увенчанное башней, напоминающей корабельную рубку. В новом здании аэровокзала одинаково хорошо и летчикам и пассажирам. Просторный зал ожидания, оборудованный мягкими креслами, светлые и уютные комнаты для отдыха экипажей, красочная реклама, приглашающая к воздушному путешествию...

Но бывают дни, когда легче из Туринского аэропорта попасть в любой уголок страны, чем из города Туринска в аэропорт. Расстояние от городских дорог до аэропорта не превышает и пятисот метров, однако этот путь по трудности преодоления можно, пожалуй, сравнить лишь с древнерусским путем «из варяг в греки».

Вот последний пример. Середина мая в Туринске выдалась дождливой. И в течение нескольких дней весь городской автотранспорт, не доходя до аэро-

РОЗОВЫЙ ОСТРОВ

порта ровно полкилометра, дружно поворачивал назад. Пассажиры, приглашенные в свое время рекламой к воздушному путешествию, брели к аэропорту буквально по колено в грязи. Долго брели. Гораздо дольше, чем требуется времени для полета от Туринска до Свердловска. Одно время намечался сдвиг в дорожном вопросе. В гости к председателю райисполкома тов. Кузнецову прибыл сын. На самолете. Кузнецов-старший поспешил встретить Кузнецова-младшего. Но, как и следовало ожидать, легковая машина увязла в грязи, как только пересекла критическую отметку.

Вместо радостной встречи сына с отцом в течение нескольких часов шла работа, похожая на аварийно-спасательную операцию. Урчали двигатели МАЗов, тягачей. Конечно, председательскую автомашину высвободили из плена, сын с отцом обнялись после долгой разлуки.

А на другое утро, работники аэропорта радостно ахнули. С утра на участке «их» дороги появились грейдеры, бульдозеры. Правда, к обеденному перерыву мощная дорожная техника отбыла в неизвестном направлении и с тех пор не показывается вблизи аэропорта.

Так и стоит аэропорт в иные дни возле города Туринска, как розовый остров. Око видит, да зуб неймет.

С. ВЛАДИМИРОВ.

Политотдел и терком профсоюза авиаработников выражают соболезнование сотруднику теркома И. А. Чанову по поводу трагической гибели его дочери Аллы.

ВНИМАНИЕ! В воздухе Покрышкин! — такими словами в годы войны предугадали фашистские наблюдатели своих хваленых асов о появлении в небе советского истребителя Покрышкина.

59 фашистских самолетов уничтожил в годы войны прославленный советский воздушный боец. Первым в истории нашей Родины Александр Иванович Покрышкин трижды был удостоен звания Героя Советского Союза.

В начале текущего года Воениздат выпустил книгу мемуаров А. И. Покрышкина «Небо войны». С ее страниц веет горячим дыханием боев, дымом сражений. Читая строки, написанные с большим волнением, вновь переживаешь вместе с героями книги те тяжелые, неизменно трудные и героические дни.

Дорогу в небо ему, как и сотням других, указал призыв комсомола: «Молодежь — на самолеты!» Упорно шел он к поставленной цели и, несмотря на многие неудачи, достиг ее.

Июнь 1941 года застал Покрышкина в Молдавии, недалеко от границы с Румынией. Летчики учились сами, передавали опыт молодежи. Напряженность отношений с фашистской Германией чувствовалась во всем. И тем

не менее слово «война!» прозвучало, как выстрел...

Свой боевой счет Покрышкин открыл уже в первые дни войны. В полете на разведку в паре с летчиком Семеновым они встретили пять фашистских «мессершмиттов». Двое против пятерых! Используя свой излюбленный при-

В ВОЗДУХЕ — ПОКРЫШКИН

ем, Покрышкин дважды бросает самолет вверх, затем в правый разворот и оказывается выше врагов.

В этом бою Покрышкин сбил первый самолет врага. Победу ему принес неожиданный для фашистов маневр...

Покрышкин и его боевые друзья внесли много нового в боевую практику. Они были сторонниками полета парами, вместо тройки, изобретателями так называемой «этажерки», когда истребители идут одновременно на разных высотах, прикрывая друг друга, и т. п. Сам Александр Иванович кропотливо анализировал каждый успех и неудачу, находил все новые резервы в маневренности и оружии самолетов. У него пере-

нимали опыт, учились воевать известные всей стране дважды Герой Советского Союза Г. А. Речкалов, Н. Д. Гулаев, Герой Советского Союза А. И. Труд, А. Ф. Клубов, А. В. Федоров и многие другие. В период войны он обучил и воспитал десятки умелых воздушных бойцов.

Полк, в котором служил А. И. Покрышкин, в конце 1941 года был преобразован в гвардейский. Из Молдавии он прошел с боями до Кубани и Северного Кавказа, а отсюда уже во главе с Покрышкиным через Львов, Польшу — до Берлина. Закончил войну А. И. Покрышкин командиром истребительной дивизии.

В книге автор рассказывает о

многих воздушных боях, проведенных им лично в паре со своим ведомым Голубевым и в составе больших групп.

С теплотой вспоминает прославленный летчик о своих товарищах, их боевых победах, благодарное слово обращает к труженикам тыла, дававшим советским соколам отличные машины, грозное оружие.

Генерал-полковник авиации А. И. Покрышкин продолжает служить в рядах советской военной авиации, учит и воспитывает мужественных защитников Родины. Хотя авиационная техника со времени войны значительно изменилась, тем не менее его книга будет во многом полезна летчикам молодого поколения.

А как воспоминания о грозных днях минувших сражений, о мужестве и героизме людей орлиного племени она очень интересна для любого советского человека.

М. ЛЫСОВ.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.
НС 36312. Заказ № 3390.
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.