

Встреча с делегатом съезда

На днях в Челябинском подразделении состоялась встреча авиарботников с делегатом XXIII съезда КПСС, секретарем парткома Челябинского металлургического завода Василием Владимировичем Меренищевым.

Депутат поделился своими впечатлениями о прошедшем партийном форуме, на котором были поставлены перед нашим народом задачи в новой пятилетке. Встреча вызвала живой интерес всех авиарботников подразделения.

В. БЕЛЯИ,
секретарь парткома Челябинского подразделения.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 35 (1533).

СРЕДА, 1 ИЮНЯ
1966 г.

Год издания
XXIV



Хозяйки воздушных кораблей, бортпроводницы Кольцовского аэропорта комсомолки Люба Шерстобитова, Алла Красовицкая и Елена Коровяченко снискали добрую славу среди авиапассажиров, которых они обслуживают всегда с большим вниманием и заботой.

В НЕБЕ АГИТСАМОЛЕТ

ПРИБЛИЖАЕТСЯ ДЕНЬ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР. ДЕЯТЕЛЬНО ГОТОВЯТСЯ К ЗНАМЕНАТЕЛЬНОМУ СОБЫТИЮ В ЖИЗНИ НАШЕЙ РОДИНЫ АВИАРАБОТНИКИ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ.

СЕГОДНЯ УТРОМ С ЛЕТНОГО ПОЛЯ КОЛЬЦОВСКОГО АЭРОПОРТА ВЗЯЛ СТАРТ САМОЛЕТ, НА БОРТУ КОТОРОГО НАХОДЯТСЯ УЧАСТНИКИ АГИТПОЛЕТА. СРЕДИ НИХ УЧАСТНИКИ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ЛЕКТОРЫ, КОРРЕСПОНДЕНТЫ ОБЛАСТНЫХ ГАЗЕТ.

ЧЛЕНЫ КРЫЛАТОГО АГИТКОЛЛЕКТИВА ПОБЫВАЮТ В СУРГУТЕ, ТЮМЕНИ, КУРГАНЕ, ЧЕЛЯБИНСКЕ.



СЛАВНЫЙ ДОСТИГНЕТ ЦЕЛИ

ДЕТСКИЕ и юношеские годы Юрия Глухих прошли в Салехарде. Еще в школе он мечтал стать пилотом — покорять заоблачные трассы. А вскоре стал курсантом Бугурусланского летного училища ГВФ.

После учебы Юрия направили в Западно-Сибирское управление гражданской авиации. Там он впервые осваивал голубые выси на тихоходном ПО-2 и вертолете МИ-1. Уходя на очередное задание, пилот часто вспоминал напутствие своего инструктора аэроклуба: «Чтобы стать хорошим летчиком, нужно учиться на земле и в воздухе». И он учился. Увлеченно и настойчиво. От полета к полету оттачивал свое летное мастерство.

И вот с 1959 года Юрий Глухих — пилот Тюменского подразделения. Здесь он, помимо вертолетов МИ-1 и МИ-4, стал пилотировать турбовинтовой гигант МИ-6. На этой мощной «птице» авиатор Глухих творил чудеса на земле тюменской: осваивал вместе с геологами и буровиками ме-

сторождения нефти и газа, перебрасывал вышки и оборудование на нефтепромыслы.

Трассы Шаим—Тюмень, Игрим—Серов, Березово, Тарко-Сале, Тазовское — куда только ни летал вертолет Юрия.

Как-то у нас с секретарем парткома Тюменского подразделения А. А. Бердниковым зашел разговор об авангардной роли коммуниста в выполнении решений XXIII съезда КПСС. Он посоветовал мне написать о Юрие Николаевиче.

— Это, — сказал он, — отличный командир и умелый организатор, способный агитатор. Обязательно поговорите с ним.

Несколько позже такая беседа состоялась.

— Хвастаться не люблю, — признался Глухих. И, улыбувшись, добавил: — Налетал пять тысяч часов. Профессию свою очень люблю...

Командир вертолета назвал мне своих товарищей по экипажу: второго пилота Георгия Лошманова, штурмана Серафима Суховеркова, бортмеханика Николая Костенко, бортради-

ста Николая Карнаухова. Все они трудятся с полной отдачей сил, чтобы выполнить обязательства, взятые в честь выборов в Верховный Совет СССР. Этот экипаж занесен на областную Доску почета.

В беседе Юрий Николаевич не упомянул о том, что он агитатор. А ведь не зря в летном подразделении экипаж Глухих в шутку называют «летающим агитпунктом». Почти все члены экипажа ведут на буровых и промыслах, куда

прилетают, интересную агитационную работу.

А минут через пять Юрий Глухих уже жал мою ладонь: — Извините, пора. Тороплюсь на вылет...

И так всегда. Должность у Глухих беспокойная. Может, за это и любят его люди. Может быть, поэтому ему по плечу все планы. Коммунисты — сильные люди. А сильный всегда достигнет цели...
Ю. МАЛЬКОВ.

ПОБЕДЫ КРЫЛАТЫХ ХИМИКОВ

Пилоты сельскохозяйственной авиации Тюменского подразделения успешно работают в хозяйствах Тюменского, Голышмановского, Ишимского и Сорочинского районов. Они ведут подкормку сельскохозяйственных культур. На площади более чем 4 тысячи гектаров проведена борьба с вредителями посевов. В Ханты-Мансийском национальном округе авиаторы вступили во второй этап борьбы с энцефалитным клещом. Всего на 1 июня тюменские летчики обработали более 105 тысяч гектаров. На полях Тюменщины еще лежал снег, а

экипаж самолета АН-2, возглавляемый тов. Клименко, обработал в Харьковской области около 3 тысяч гектаров. Сейчас на счету передового экипажа уже 5 тыс. га. Не отстают от него другие авиаторы. Высоких производственных побед достигли на полях крылатые химики экипажей АН-2, руководимых тт. Моторным и Самохваловым.

Впереди у пилотов-химиков — новые рубежи.
Ю. МАЛЬКОВ,
член молодежной редакции
«Авиатор Урала».

В ПОЛИТИЧЕСКОМ УПРАВЛЕНИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

НА ДНЯХ в политуправлении заслушан доклад начальника политотдела Белорусского управления гражданской авиации тов. Свиридовича С. Е. о работе партийных организаций по подготовке к выборам в Верховный Совет СССР. Докладчик сообщил, что на всех закрепленных за партийными организациями избирательных участках подобраны и оборудованы помещения для агитпунктов, в избирательные комиссии, заведующими агитпунктами и агитаторами выделены лучшие люди подразделений. С агитаторами проведены инструктивные семинары.

В подразделениях развернута большая агитационно-пропагандистская работа по разъяснению избирателям исторических решений XXIII съезда КПСС, материалов съезда компартии республики, Положения о выборах, Обращения ЦК КПСС к избирателям. Проведены встречи избирателей с писателями Белоруссии тт. Карповым В. Б. и Мироновым А. Е., старым большевиком Ильей Федоровичем Федоровым.

Обсуждение доклада тов. Свиридовича С. Е., выступления с мест показали, что политор-

ганы совместно с горкомами и райкомами партии проводят интересную и содержательную работу с избирателями. В партийных организациях Московских, Украинского, Северокавказского, Приволжского управлений к этой работе привлечены лучшие пропагандисты и агитаторы из числа командно-руководящего состава, партийного, профсоюзного и комсомольского актива.

ВЫБОРАМ — ВЫСОКУЮ АКТИВНОСТЬ

Центрами агитационно-массовой работы являются агитпункты, командно-руководящие работники, агитаторы. Пропагандисты выступают непосредственно на предприятиях, в цехах, службах, подразделениях, рассказывают трудящимся о достижениях нашей страны, задачах, которые стоят перед гражданской авиацией в новой пятилетке.

На совещании также были вскрыты недостатки в организаторской и политической работе по подготовке к выборам. В аэровокзале Минского аэропорта, например, не был создан агитпункт для транзит-

ных пассажиров. В ряде подразделений не все агитаторы активно включились в политическую работу, слабо используются такие интересные формы, как вечера вопросов и ответов, вечера трудовой славы, встречи с известными людьми Аэрфлота и др.

СЕЙЧАС в предвыборной кампании начался завершающий этап — агитация за кандидатов в депу-

татам и о нерешенных вопросах, встречающихся трудностях, больших задачах, которые могут быть решены только совместным трудом всех советских людей.

Дело чести агитаторов и пропагандистов довести до всех работников Аэрфлота наши задачи по улучшению производственной деятельности, повышению безопасности полетов и культуры обслужи-

вателями в день выборов, подобрать необходимые кинофильмы, пригласить артистов, массовиков и т. д.

На совещании говорилось о том, что хозяйственные руководители, партийные организации должны позаботиться о своевременной подготовке помещений избирательных участков, создании условий для избирательных комиссий, обеспечении их необходимой документацией и связью. Важная роль в этом принадлежит экипажам самолетов гражданской авиации. Многие из них занимаются доставкой выборной документации и литературы.

ПОЛИТУПРАВЛЕНИЕ рекомендовало политорганам и партийным организациям гражданской авиации усилить предвыборную работу, обеспечить активное участие авиарботников в избирательной кампании, своевременную доставку необходимой документации и информационных материалов.

В работе совещания приняли участие начальники политотделов тт. Большаков В. И., Молчанов И. С., Нестеров М. И., Полежаев Г. С., Пузынин Р. Г., заместитель начальника политотдела т. Дежин А. И. и другие.

Верховного Совета СССР. Это большая и важная работа. В нее должны включиться все агитаторы, пропагандисты, наша печать, радио, учреждения культуры. Призывая избирателей отдать свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, следует сосредоточить внимание на глубоком разъяснении трудящимся. Обращения ЦК КПСС к избирателям, доходчиво показать успехи социалистической экономики за четырехлетие, прошедшее с момента предыдущих выборов. Вместе с тем, необходимо правдиво рассказывать изби-

вания пассажиров, учесть особенности нынешних выборов. Как известно, в этом году голосование будет проходить не до 24 часов, как раньше, а до 22 часов. Командно-руководящим работникам, партийным организациям следует позаботиться о том, чтобы своевременно могли выполнить свой гражданский долг работники авиации специализации, занятые на оперативных точках, транзитные пассажиры аэропортов. Работникам учреждений культуры надо уже сейчас продумать программу выступлений художественной самодеятельности перед изби-

На севере дальнем...



В СУРОВЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ ПРИХОДИТСЯ ОБСЛУЖИВАТЬ АВИАСПЕЦИАЛИСТАМ САМОЛЕТЫ И ВЕРТОЛЕТЫ В ДАЛЕКОМ ЗАПОЛЯРЬЕ. ОДНАКО НАШИ АВИАРАБОТНИКИ ПРИВЫКЛИ ПРЕОДОЛОВАТЬ ЛЮБЫЕ ТРУДНОСТИ — ОНИ ГОТОВЯТ АВИАЦИОННУЮ ТЕХНИКУ К ВЫЛЕТАМ СВОЕВРЕМЕННО.

НА СНИМКЕ: ЗАПЕЧАТЛЕН МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ВЕРТОЛЕТА МИ-1 К ОЧЕРЕДНОМУ ПОЛЕТНОМУ ЗАДАНИЮ.

Вертолет уходит на задание

Жаркое лето пришло на Урал. Жаркое и беспокойное. Беспокойное для тех, кто неуспешно несет вахту над лесами, защищая от пожаров «зеленого друга». Эту вахту несут и вертолетчики экипажа Вячеслава Гавриловича Латохина.

Командир вертолета МИ-4 В. Г. Латохин трудится в гражданской авиации более 15 лет. Начиная путь в небо на легкорылом ПО-2, затем осваивал голубые трассы на АН-2. В 1956 году переучился на МИ-4 и до сих пор не расстаётся с винтокрылой машиной. За плечами авиатора — 8 тысяч часов полета.

Получив очередное задание на вылет, Вячеслав Гаврилович со своим товарищами по экипажу — вторым пилотом Станиславом Бутовым и бортмехаником Игорем Минеевым — спешат на аэродром. А через несколько минут серебристый диск винта вспарывает воздух и винтокрылая машина плавно отрывается от земли.

Золотистые блики лучей мечутся по стеклу пилотской кабины. Море синевы. Ни облачка. Курс — на север. На борту — представитель пожарной лесной охраны.

— Вижу, вижу, — сообщает он. И вертолет спешит в указанный квадрат, где из таежного массива вырастает сизый столбик дыма.

Огонь замечен. Теперь дело за пожарниками. Они доведут дело до конца — и огненный смерч покорится воле людей. В одном из таких полетов авиаторы потрудились особенно успешно: было ликвидировано до десятка очагов пожара. Когда уже решили возвращаться домой, авиаторам передали срочную радиogramму санитарной авиастанции. Где-то далеко на севере, среди гор, тяжело заболела женщина. Ее нужно было доставить в больницу.

— Как, ребята, выполним

задание? — обратился Вячеслав Гаврилович к товарищам. — Экипаж готов! — последовал ответ.

После заправки вертолет снова устремляется в синеву. Место, куда они летят, горное, неприметное. На крупных картах не всегда отмечено. Именуется оно «Юртой Бахтиярова». Названию соответствует вполне. Даже поселком не назовешь — одна «избушка на курьих ножках». А находится эта «юрта» в двухстах километрах от Ивделя — на северо-западе...

Вскоре вертолет МИ-4 плавно приземлился на горном плато. Большую поместили в кабину. И снова вертолет взмывает в небо — выходит на обратный маршрут. Женщине была вовремя оказана медицинская помощь. Но она, конечно, была благодарна и тем, кто спешил доставить ее в больницу, — нашим авиаторам.

Когда Вячеслав Гаврилович рассказывает о таких полетах, он словно говорит о чем-то обыденном, привычном. И дает всему этому довольно скромную характеристику: наша работа. О себе говорит мало, зато с большой теплотой отзывается о товарищах: хорошие специалисты, искренние друзья.

Протосеноратан



В коллективе Уральской авиабазы по охране лесов от пожаров немало опытных парашютистов, которые охотно передают свой опыт молодежи.

На снимке: инструктор-парашютист М. М. Скворцов обучает молодого парашютиста Л. Н. Мизева укладке парашюта.

Фото Г. КОВАЛЕВА.

НЕДАВНО в составе экспедиции «Леспроект» я прилетел из Тбилиси в Челябинск. В Челябинском аэропорту я забыл вещи и документы, деньги в сумме 375 рублей. Не буду описывать то волнение, которое меня охватило, когда я узнал о потере.

Не надеясь на добрый исход, решил вернуться в аэропорт — узнать об оставленных вещах, хотя прошло уже 5 суток.

В аэропорту я обратился к

Так поступают авиарботники

ЧЕСТНЫЕ ЛЮДИ

начальнику смены Ф. В. Королеву. Он сообщил мне, что волнуясь я зря: вещи в целости-сохранности. Такой благополучный исход произошел «по вине» дежурной по аэровокзалу А. А. Меркар, кладовщика камеры хранения С. А. Шаригиной, кладовщика

багажного отделения Р. О. Казанцевой.

Через газету «Авиатор Урала» мне хочется от души поблагодарить этих честных людей, вполне оправдывающих почетное звание работников Аэрофлота.

К. ТКЕБУЧАВА, инженер «Леспроекта».

ВСЕ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

В Директивах по новому пятилетнему плану предусмотрен значительный рост авиaperезоков, дальнейшее улучшение культуры обслуживания пассажиров.

Авиарботники Свердловского горaгентства стараются выполнить указания партии и правительства, стремятся с хорошими показателями выполнить план авиaperезоков, лучше обслужить наших пассажиров.

В первом квартале мы отпра-

вили 87 тысяч первоначальных пассажиров и примерно столько же транзитных. Груза перевезено 6 232 тонны, почты — 673 тонны. За полугодие думаем отправить около 230 тысяч пассажиров.

Хочу отметить лучших авиарботников горaгентства. К числу их, думается, с полным правом можно отнести нашего ветерана — Ольгу Николаевну Орлицкую. В Аэрофлоте она трудится с 1947 года.

Под стать Орлицкой другие наши ветераны — оператор Наталья Алексеевна Якушина и дежурная по комплектованию рейсов Елена Федоровна Воронкова. Обе они носят почетное звание разведчиков будущего. Не отстают от них и молодежь. Это кассиры Тамара Дроздова и Валентина Загородских.

Сейчас перед нашим коллективом стоит первоочередная задача — выполнить план и повысить культуру обслуживания пассажиров.

В. ДЕНИСОВ, начальник горaгентства.

ПО-KOMМУНИСТИЧЕСКИ

Коллектив службы перевозок Пермского аэропорта добился в труде неплохих результатов. Мы стараемся день за днем повышать культуру обслуживания пассажиров, стремимся в полном объеме выполнить плановые задания.

Хочется отметить наших лучших авиарботников: диспетчеров А. М. Баландину и Л. С. Федотову, дежурных Л. Коржавину и А. А. Анисимову. Всем им присвоено звание ударника коммунистического труда. А кладовщика грузового склада М. В. Балакину авиарботники выдвинули на Доску почета.

Грамотно обслуживают технику и пассажиров грузчики нашего коллектива: Н. П. Гуляев, братья Петр и Геннадий Баландины и другие специалисты. Им присвоено звание «Лучший работник своей профессии».

Г. КОЗЛОВА, начальник Пермского аэровокзала.

БРАТ ГАСТЕЛЛО

Недавно областная газета «Уральский рабочий» рассказала о герое-уральце Константине Николаевиче Шакурникове, летчике, повторившем в годы Великой Отечественной войны подвиг Николая Гастелло.

Несколько позже стало известно, что в машине, протаранившей вражеский самолет, был еще один свердловчанин — старший сержант, стрелок-радист Донат Черняк.

Первым сообщил о нем Владимир Африканович Рушинцев, летчик Свердловского подразделения гражданской авиации. С Донатом Черняком они вместе учились в школе № 66 на Уралмаше, вместе вступали в комсомол, даже номера их комсомольских билетов — рядом. Вместе поехали они в авиационную школу имени Валерия Чкалова. А дальше война развела их, и о гибели друга Рушинцев узнал из писем матери Доната.

Евгения Григорьевна Черняк живет сейчас в Ангарске. — Донат был отличником, — вспоминает она, — грамоты его до сих пор у меня хранятся. — Много читал, увлекался спортом. Незадолго до гибели он писал:

«Здравствуйте, мои дорогие! Что-то долго нет от вас ответа. Сейчас мы отдыхаем до конца месяца. У нас здесь тоже стало холоднее, дожди бывают часто. Наш полк за отличные боевые действия награжден орденом Красного Знамени, а скоро будем гвардейцами. Сам я, как уже писал, получил медаль «За отвагу» и орден Красной Звезды. Чувствую себя хорошо. Здоровье не подводит. Пишите, как живете. Вы просите послать фото, но нет такой возможности сейчас. Привет всем родным и знакомым. Крепко целую. Ваш сын Донат. 19 октября 1943 года».

Донат погиб совсем молодым парнем — ему едва исполнился 21 год. Он наверняка сумел бы прожить жизнь — так же геройски, беззаветно преданным своей Родине.

В. СОЛОВЬЕВА.

КОРОТКИЙ ФЕЛЬЕТОН

ЖАЛОБА ЛОВЧИЛЫ

— Времена наступили плохие: Чуть урвешь для себя — Берегись! Вот ведь вредные люди какие! С ними — хоть голубком становись. Сколько масок сменил я, Хитрейший! И карьеру я сделал — почти...

Только люди — Задрал бы их леший! — Не дают к идеалу прийти. Мне, к примеру, Давно уж известно: Честность — выдумка, блажь, ерунда. А вокруг эту самую честность В культ возводят, Ну, просто беда!

Что за вредные люди такие: Чуть словчишь — Налетит ураган!.. Начинаются дни кочевые: Из Кургана уеду я в Киев, Там раскусят — махну в Ереван... Ну, а дальше? А дальше — туман!..

Вл. МИЛЮТИН, радиооператор Курганского аэропорта.



Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС36293. Заказ № 3343.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.