

# ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1<sup>Е</sup> МАЯ!



## ТЕЛЕГРАММА

Сидоренко, Большакову, Кизикову.

Горячо поздравляем коллектив управления с Днем международной солидарности трудящихся — Первое мая. Желаем новых успехов в борьбе за претворение в жизнь решений XXIII

съезда партии, заданий пятилетнего плана по дальнейшему развитию гражданской авиации, повышению безопасности полетов и превращения воздушного транспорта в массовый вид перевозок.

Счетчиков, Безбородов, Мишинкин.

## Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 30 (1528).

СУББОТА, 30 АПРЕЛЯ  
1966 г.

Год издания  
XXIV

### Встреча с делегатом съезда

26 апреля летчики, инженеры, авиатехники, рабочие и служащие Свердловского объединенного подразделения встретились с делегатом XXIII съезда КПСС П. С. Музыкиным.

Взволнованно слушали авиарботники рассказ делегата о заседаниях съезда.

После выступления тов. Музыкина авиарботники высказали свои предложения по улучшению работы подразделения в предстоящем пятилетии. Мнение собравшихся было единодушным: внести достойный вклад в решение задач, поставленных партией и правительством.

## В подразделении коммунистического труда



Корреспондент газеты «Авиатор Урала» обратился к заместителю командира Свердловского авиаподразделения А. Н. Кобелеву с просьбой рассказать как коллектив кольцовских авиаторов встречает День 1 Мая.

**В**МЕСТЕ со всем советским народом, — говорит А. Н. Кобелев, — наш коллектив, которому в канун праздника весны присвоено коммунистическое звание, встречает Первомай новыми трудовыми успехами. Оглядываясь назад, пройденный коллективом за время от XXII до XXIII съездов КПСС, можно сказать, что эти годы были

годами напряженного и плодотворного труда.

За это время освоены новые типы авиационной техники — самолеты ИЛ-18 и АН-24.

Еще до присвоения подразделения звания коммунистического труда в его рядах насчитывалось свыше двухсот разведчиков будущего.

Имена командиров кораблей ИЛ-18 В. Д. Лобанова,

И. А. Горского, И. С. Медведева, К. В. Третьякова, В. П. Мошкова, В. П. Козина стали известны, как имена лучших специалистов своего дела.

Вслед за ветеранами добрую славу уверенно завоевывают и представители молодежи. В их числе командиры кораблей В. М. Фроловский, Б. С. Захаров, А. М. Булатов.

Кадры свердловских авиаторов окрепли. Достаточно сказать, что только в одном летном коллективе, где командиром тов. Никулин, число специалистов 1 класса за годы семилетки возросло в двадцать раз.

отработано и в экипажах, возглавляемых командирами кораблей Н. П. Мельниковым, П. Т. Лахтиным, Д. В. Червяковым.

### И ветер в упряжку

В летном коллективе, возглавляемом А. В. Никулиным, большое внимание уделяется как обеспечению регулярности и безопасности полетов, так и улучшению экономических показателей.

По инициативе общественных организаций в коллективе был проведен семинар командиров кораблей ИЛ-18 с участием членов экипажей.

На семинаре выступили командиры кораблей тт. Дубовик, Харитонов, Чухно, Титов и другие. Они поделились опытом работы по экономии летного времени и ГСМ.

— Надо, — говорили авиаторы, — добиваться, чтобы полет был активным. Под этим подразумевается то, чтобы экипаж, образно выражаясь, умел впрягать в упряжку полета даже ветер. Полеты должны проходить строго по трассе. Это предупредит возможность всякого рода «блужданий» и сэкономит государственные рубли.

## Мастерство — всему голова

— Выполнение государственного плана, — считает командир летного коллектива Г. Г. Борисов, — главная, но не единственная наша задача.

Повышение летного мастерства, а следовательно и обеспечение безаварийной работы, остаются в ряду важнейших задач.

В коллективе, которым руководит тов. Борисов, есть немало экипажей, показывающих образцы летной выучки. Так экипаж, где командиром

А. Я. Басарыгин, отлично справился с пилотированием самолета при отказе двигателя и совершил безопасную посадку на запасный аэродром. И это не случайно. Известно, что экипаж тов. Басарыгина отличается высокой дисциплиной, слетанностью и грамотной эксплуатацией техники. Эти качества и явились залогом успешного завершения полета.

Отличное взаимодействие

**Г**ОТОВЯСЬ к достойной встрече XV съезда ВЛКСМ и предстоящему 50-летию Советской власти, комсомольцы подразделений Уральского управления развернули социалистическое соревнование в честь этих знаменательных дат. На днях в аэропорту Кольцово собрались секретари комсомольских организаций, чтобы подвести предварительные итоги по первому этапу социалистического соревнования.

Комиссия по подведению итогов социалистического соревнования комсомольских организаций за 1 этап постановила присудить:

**ПО ГРУППЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ:**

**ПЕРВОЕ МЕСТО** — Тюменскому объединенному подразделению.

Навстречу XV съезду ВЛКСМ

## ПЕРВЫЕ ИТОГИ

**ВТОРОЕ МЕСТО** — Челябинскому объединенному подразделению.

**ТРЕТЬЕ МЕСТО** — Пермскому объединенному подразделению.

**ПО ГРУППЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ ЛЕТНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ:**

**ПЕРВОЕ МЕСТО** — Курганскому подразделению.

**ПО ГРУППЕ АЭРОПОРТОВ:**

**ПЕРВОЕ МЕСТО** — аэропорту Кудымкар.

**ПО ГРУППЕ РЕМПРЕДПРИЯТИЙ:**

**ПЕРВОЕ МЕСТО** — ремпредприятию, где начальником Н. Н. Китин.

### ПЛАН ДОСРОЧНО

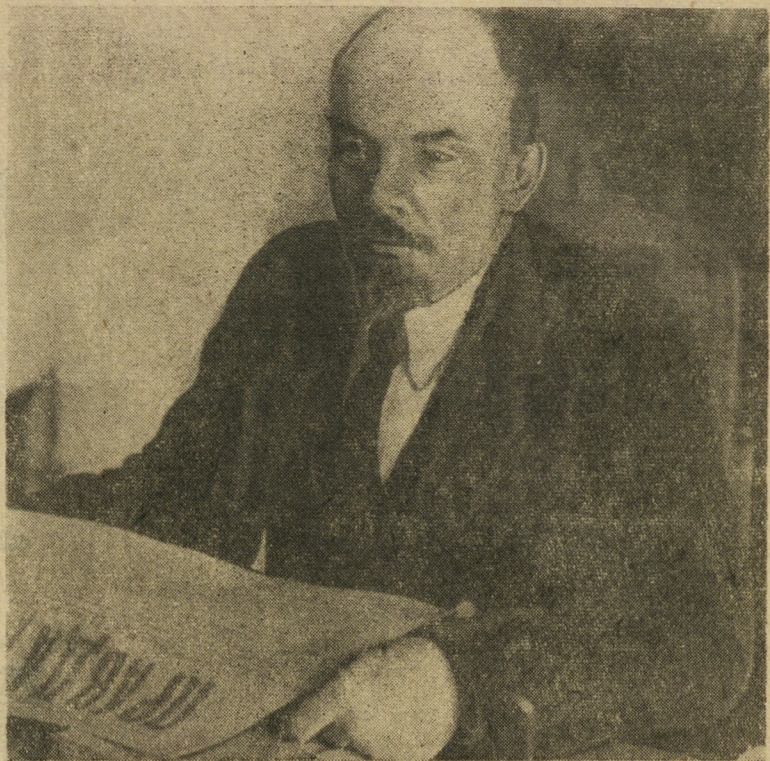
Верными помощниками называют пилотов Березовского подразделения нефтяники и газовики Севера. 23 апреля авиаторы досрочно выполнили план апреля. Впереди службы ИАС и летного коллектива.





Полоса подготовлена  
к печати членами  
молодежной редакции

# 5 МАЯ - ДЕНЬ ПЕЧАТИ



## ОПОРА ГАЗЕТЫ

**П**РАЗДНИЦА День печати, нельзя не отметить большую и ответственную роль добровольных помощников газеты «Авиатор Урала» — наших рабкоров, внештатных фотокорреспондентов, членов молодежной редакции.

Постоянными корреспондентами «Авиатора Урала» стали командиры кораблей Свердловского объединенного подразделения **В. Фроловский**, **Б. Захаров**, инструктор по физкультуре и спорту **М. Горюкова**, шофер автобазы аэропорта Кольцово **Ю. Горев**.

Почта газеты постоянно

пополняется письмами из Тюменской авиагруппы. Интересные материалы присылает в газету техник РЭСОС Тюменских ЛЭРМ **Ю. Мальков**, член молодежной редакции. Рисунки командира вертолетного коллектива **В. Веприцкого** из Тюмени и радиооператора **В. Милютина** из Тазовского аэропорта помогли читателям поближе познакомиться с экзотикой Севера.

Фельетоны **В. Милютина** из Курганского аэропорта, зарисовки **Б. Белодубровского** из Челябинских ЛЭРМ, выступления общественного инспектора по безопасности полетов из Челябинского подразделения **А. Филинских**, информации начальника смены отдела перевозок Пермского аэропорта **В. Волосковой**, фоторепортажи **А. Коваленко**, штурмана из Перми, и **В. Воробьева**, инженера службы связи из Кургана — вот далеко не полный перечень материалов, регулярно поступающих в почтовый ящик «Авиатора Урала».

Почта газеты постоянно

## ПОДСПОРЬЕ КОМАНДИРУ

Стенная печать Тюменского объединенного подразделения отличается большой оперативностью и злободневностью. Мне довелось познакомиться с несколькими номерами стеновой газеты «В полет», издающейся летным подразделением. Сразу же бросается в глаза, что материалы подобраны не случайно. Они отражают насущные задачи коллектива. Например, значительное место газетной площади занято материалами о работе общественных инспекторов по безопасности полетов. Газета, таким образом, явилась хорошим подспорьем командиру.

Поскольку в разгаре подготовка к навигации, газета, естественно, не обходит стороной подготовку самолетного парка к работе в весенне-летних условиях. Заметно расширился круг авторов газеты. Командир летного коллектива тов. Биркин, заместитель командира летного подразделения тов. Похлебаев делятся на страницах газеты своим опытом организации летной работы.

Радует то, что газета летчиков оформлена со вкусом, иллюстрирована рисунками и красочными заголовками.

Хочется поделиться мыслями и о другой газете, издаваемой в Тюменских ЛЭРМ. Уже из того, что половина газеты занята цитатой, ясно, что к ее выпуску в данном случае подошли формально. Над заметками нет ни рубрик, ни заголовков. Лишь двести фамилий дают представление об авторском коллективе, участвовавшем в создании стеногазеты. Заметки написаны сухим, канцелярским языком. «Нужно сделать», «Перед нами стоят задачи» составляют основное содержание коротеньких материалов.

А ведь этот номер можно было сделать гораздо интереснее. Взять бы да вместо краткого упоминания о передовой бригаде, возглавляемой тов. Судновским, показать ее в работе. Рассказать, почему именно эта бригада стала передовой. Было бы интересней читать и применить этот опыт на практике в других коллективах.

**Ю. МАЛЬКОВ**,  
наш рабкор.

## Весенние мотивы



«Еще не вся черемуха  
В твоё окошко брошена...»

## КРЫЛЬЯ НАД ТАЙГОЙ

**П**РОИЗОШЛО так, что ряду строительных организаций, размещенных в районах севера Тюменской области, срочно потребовалось перевезти из Сургута к местам строек около 250 тонн груза. Сроки, что называется, поджимали. Надвигалась весенняя распутица. Аэропорты со дня на день ждали закрытия из-за таянья снега и размывания почвы на взлетных полосах.

У нас, строителей, возникли опасения: смогут ли авиаторы выручить нас? Но все же мы обратились за помощью к командиру Сургутского подразделения **М. Х. Наумову**. И помощь эта нам была оказана. Грузы своевременно завезены на строительные площадки и строительство объектов продолжается полным ходом. Кроме грузов, к местам строек было доставлено несколько групп выпускниц строительного училища.

Говоря о работе кол-

лектива Сургутского аэропорта, нельзя без благодарности отметить то, что весь отдел перевозок во главе с начальником **Р. И. Гуменниковой** трудится на редкость четко. Они очень внимательно и чутко работают с грузовой клиентурой, чередуют отправку грузов с учетом срочности их доставки и т. д.

Отлично налажена, на наш взгляд, информация в аэропорту. Грузотправители и грузополучатели всегда имеют возможность знать о времени прибытия того

или иного самолета. Мы благодарны за высокую организацию информации авиарботникам, возглавляемым **Ю. М. Беловым**.

Доброе слово хочется сказать и об экипаже самолета **ЛН-2**, где командиром **Б. Н. Маренин**. Исключительная корректность, высокая культура присущи этим летчикам. Был такой случай. Отправляя грузы в очередной рейс, работники отдела перевозок предупредили тов. **Маренина**, что следующим рейсом самолет должен везти пассажиров — наших девушек-строительниц. Когда началась посадка пассажиров, после выполнения грузового рейса, мы были приятно удивлены: самолет преобразился. В кабине чистота. На сиденьях появились ковровые дорожки. Словом, авиация не только нас выручила в трудные дни, но и еще более укрепила в нас доверие и уважение к людям в форме работников Аэрофлота.

**А. АВЛАДЕЕВ**,  
работник СУ-11.

## ВПЕРЕДИ РАЗВЕДЧИКИ БУДУЩЕГО

В комсомольской организации ЛЭРМ Пермского подразделения молодежь принимает самое активное участие в жизни коллектива. Когда шла подготовка к авиационным работам, комсомольцы первыми завершили обслуживание самолетов.

В подготовке материальной части особенно отличились авиатехники **М. Ходырев**, **В. Архандеев**, **Н. Голубин**.

Не отстали от авиатехников и молодые пилоты. Уже в нынешнем сезоне летчики **Н. Мизев**, **В. Лагутичев**, **В. Просвирнин**, **А. Зайцев** трудятся с высокой производительностью полетов.

Все они, ударники коммунистического труда.

**В. СОСНИН**,  
секретарь комитета ВЛКСМ.

## СПОРТ

**В** ОЛЕЙБОЛЬНАЯ команда Сургутского аэропорта создана недавно. Однако в ее активе уже несколько убедительных побед. Недавно, например, спортсмены-авиаторы встретились на выезде со сборной командой города Ханты-Мансийска. Продемонстрировав неплохую технику, они заслуженно завоевали победу.

**В** ЧЕРА в Москве закончилась Всесоюзная конференция Центрального совета «Спартак». Впервые делегатом на ней были представлены спортсмены Кольцовского аэропорта. Этим чести удостоен председатель совета ДСО командир самолета **ИЛ-18 В. Т. Кашафутдинов**.

**5** МАЯ в Кольцовском аэропорту будет дан старт традиционной эстафете, посвященной Дню печати. Как известно, в прошлом году обладателем переходящего приза стала команда летного коллектива.

## Последний зимний старт На повестке дня—футбол

## ФУТБОК

### ЗАЛОГ УСПЕХА

Футбольную команду Кольцовского аэропорта хорошо знают любители спорта. В этом году футбольный клуб «Авиатор» будет выступать на первенство Свердловска по первой группе. Его соперники в турнире — сильнейшие команды города.

Сейчас спортсмены-авиаторы интенсивно тренируются. Это и понятно: тяжело в ученье — легко в бою. Уже сегодня футболисты аэропорта успешно провели несколько товарищеских матчей, которые явились проверкой сил перед календарными играми.

**М. ГОРЮКОВА**,  
инструктор физкультуры  
Кольцовского аэропорта.

## Под занавес сезона

В южных районах весеннее солнце уже растопило снежное покрытие зимы, а на севере все еще хозяйничает холод.

Недавно в Сургутском подразделении состоялись лыжные соревнования на приз закрытия сезона. В числе гонщиков звание сильнейших оспаривали спортсмены-авиаторы. В упорной борьбе авиаторы заняли почетное второе место.



Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ**.

НС 36195. Заказ № 2908.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.

