

Вчера советский народ торжественно отметил

день рождения Владимира Ильича Ленина

ДОРОГОЙ ИЛЬИЧА

Мечтать!
Как это солнечное слово
Любил,
Ценил
И чувствовал Ильич.
Мечтать, добиться,
Бросить вызов снова.

Чтоб снова
Недоступное достичь!
И мы из поколения
в поколение
К большой мечте,
Зажженной Ильичем,
Над миром

Вдохновенное горенье,
Как эстафету времени,
Несем.
Мечтать! Мечтать!
Напутствовал нас Ленин.
Отведав раз
Восторга высоты,
Мы выдержим любое
напряженье
Во имя продолжения мечты!



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 28 (1526).

СУББОТА, 23 АПРЕЛЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

Навстречу весенне- летней навигации

В контакте с местными организациями

При проведении авиационно-химических и других видов работ специального применения экипажи самолетов работают в отрыве от основных баз подразделений, в сложных полевых условиях. Вот почему они особенно нуждаются в четком, квалифицированном руководстве, внимании и контроле.

В этих условиях повышается роль звена и его командира.

Авиационные звенья являются основными и, можно сказать, главными первичными производственными подразделениями, которые призваны успешно решать летные задания и работать безаварийно.

В нашем подразделении за каждым звеном закрепляются зоны работ, которые сохраняются на весь сезон и даже на несколько лет (в Красноармейском районе ЯК-12 работают в течение уже 5 лет).

Это дает возможность командиру звена и летному составу изучить экономику обслуживаемых районов, их географические особенности, способствует лучшему выбору посадочных площадок, осмотру и приему обрабатываемых полей, установлению

тесного контакта с партийными и советскими организациями, руководителями совхозов и колхозов.

Закрепление звеньев, экипажей по определенным зонам и постоянным хозяйствам повышает ответственность личного состава за сроки и качество работ.

Пилоты, командиры самолетов, зная условия работы в своих зонах, имеют возможность более эффективно использовать машины, добиться лучших технико-экономических показателей при полном обеспечении безопасности полетов.

С другой стороны, руководители совхозов и колхозов, специалисты сельского хозяйства с большим доверием относятся к экипажам, с которыми они работают несколько лет, знают их отношение к делу.

Командир летного коллектива является основным лицом, связывающим авиацию с хозяйственными организациями.

Вторым связующим звеном с советскими, партийными и хозяйственными организациями должны быть оперативные группы (в нашем подразделении каждая такая группа состоит из 7 человек).

До начала работ в каждое хозяйство, совхоз, колхоз, лесхоз выезжают летный командир и инженер по спецприменениям, на месте в состав группы включаются агроном или другой специалист от хозяйства, которому поручается осуществлять руководство.

Оперативная группа решает ряд организационно-хозяйственных мероприятий, ведет подготовку к приему самолетов в хозяйствах, связывается с районными партийными и советскими организациями, руководителями колхозов, совхозов. При этом уточняются объемы работ,

выбираются рабочие аэродромы, определяется порядок и места размещения экипажей.

Большие и ответственные задачи лежат на оперативных группах. Вот почему оперативной группе так же необходима направляющая помощь со стороны руководства и командования авиационного подразделения.

Перед началом авиационных работ в хозяйствах мы направляем письма-обращения, в которых просим хозяйственно-партийный актив оказывать экипажам самолетов всестороннюю помощь в деле своевременной организации и проведения работ — улучшении бытовых условий, питания, обеспечения свежими газетами, журналами.

Большинство руководителей хозяйств, секретарей парторганизаций совхозов оказывают авиаторам повседневную помощь, но бывают и неувязки, которые удается преодолеть.

В 1963 году в совхоз «Кулевский» Аргаяшского района были направлены 2 самолета ЯК-12. Несмотря на то, что условия для работы соответствовали всем нормативам, работа по рассеву удобрений шла очень плохо. За 10 дней было обработано только 300 га. Тормозом для работы оказалась нерасторопность агронома совхоза.

Для решения вопроса о дальнейшем пребывании самолетов на месте выехал командир летного подразделения и инженер по спецприменениям. В результате директор совхоза тов. Карташев

провел совещание с участием секретаря парторганизации, агронома и принял меры по устранению недостатков. А спустя два года к нам для заключения договора на борьбу с сорняками прибыл сам директор совхоза, который заверил, что примет все меры в подготовке и проведении работ в самые сжатые сроки. Слово свое он сдержал. Работы были организованы четко и выполнены в срок.

Более того, экипажу тов. Матвеева была выдана денежная премия за качественное выполнение работ. Гибель сорняков составила 95 процентов. Так деловое сотрудничество с хозяйственными руководителями помогает лучшей организации труда на авиационных работах.

В. БЛИЗНЕЦОВ,
старший инженер по спецприменениям Челябинского подразделения.



В Свердловске на днях побывала группа гостей — представителей коммунистических партий Индии и Цейлона.

В Свердловском аэропорту посланцев дальних стран встречали представители общественности, руководители городской партийной организации.

Фото В. Ветлугина.



ПЕРВЫЙ САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ

В подразделениях нашего управления проходит обсуждение материалов XXIII съезда КПСС. Авиаторы близко к сердцу приняли его решения.

День открытия съезда особенно памятен пилоту Пермского подразделения Луизе Владимировне Фукаловой. Именно в этот день она совершила первый самостоятельный полет в качестве полноправного летчика гражданской авиации.

Погода в то утро была как по заказу: тепло и солнечно.

— К выполнению первого самостоятельного рейса готова!

Хотя Л. В. Фукалова в общем-то в авиации не новичок, но заметно волнуется. Одно дело быть авиационным спортсменом или даже инструктором авиаспортклуба, подготовившим 3 мастеров самолетного спорта, совсем другое — выполнять производственный полет.

Полет прошел успешно. Товарищи тепло поздравили пилота.

А. ЛАВРИНЕНКО,
председатель месткома.

Беспокойные сердца

Претворяя в жизнь решения XXIII съезда КПСС, комсомольцы Челябинского подразделения взяли повышенные обязательства к дню рождения комсомола.

Недавно молодые авиарботники вышли на первый весенний субботник. С огоньком трудились ребята на работах по благоустройству.

Впереди у комсомольцев подразделения немало добрых дел. Каждый из них решил встретить предстоящий XV съезд ВЛКСМ успехами в труде и учебе.

В. БУГУЕВ,
член молодежной редакции газеты «Авиатор Урала».



ВЕСЕННЕЕ ПОЛОВОДЬЕ.
Фото В. ИВАНОВА.



КЛУБЫ юных летчиков — новая интересная форма работы среди подростков. В подразделениях Уральского управления гражданской авиации такие клубы появились в Тюменском, Пермском и Магнитогорском аэропортах. Подробнее хочется остановиться на работе Магнитогорского клуба, как самого многочисленного и наиболее организованного.

Работа по организации клуба началась в декабре 1965 года. Вначале в клуб записалось 220 человек из всех школ Правобережного района. Конкурс и медицинская комиссия позволили отобрать в члены клуба наиболее достойных ребят.

С февраля начались регулярные занятия. Для проведения занятий в Доме пионеров выделены специальные комнаты.

За это время были прочитаны лекции — «История развития авиации», «Авиация в Великой Отечественной войне», проведены тематические беседы о профессиях летчика, штурмана, радиста и авиатехника. Во время весенних каникул организовывались экскурсии на аэро-

дром для знакомства с авиационной техникой. На июнь запланировано провести месячные лагерные сборы.

12 апреля в День космонавтики проведено торжественное официальное открытие клуба. Был зачитан приказ об образовании клуба юных летчиков «Ракета», назначен начальник клуба — дежурный штурман аэропорта Г. Штинов, его заместитель — член комитета ВЛКСМ С. Мешнов и руководители групп из числа комсомольцев.

У клуба есть свое знамя, на котором написано: «Магнитогорский клуб юных летчиков «Ракета».

На торжественном открытии было зачитано положение о клубе, перед ребятами выступил командир подразделе-

ния Герой Советского Союза Л. В. Дема и другие руководители.

Церемония торжественного открытия клуба была заснята студией телевидения. На следующий день жители Магнитогорска смогли видеть на голубых экранах рожденные нового доброго дела.

Таким же образом были открыты клубы юных летчиков в Тюмени, Перми.

С начала нового учебного года Тюменский КЮЛ будет набирать новых ребят на первый курс, а на втором курсе будут изучать самолет АН-2 и предметы, связанные с самолетовождением.

Планы у клубов неплохие. Сами клубы, как новая, интересная форма воспитательной работы со школьниками получают поддержку со стороны

большинство из «новичков» быстро осваивается с работой.

Совсем недавно из Рижского авиационного училища связи прибыли молодые специалисты — Котляров, Фомин, Кантневский и Прутов. Немало среди вновь прибывших и будущих инженеров. Так, на преддипломную практику в Челябинский аэропорт направлены дипломанты Накревич и Григорьев, а выпускник института Рябчевский

уже работает самостоятельно.

Готовя объекты связи к эксплуатации в весенне-летних условиях, молодые специалисты показали, что они обладают довольно глубокими теоретическими знаниями и умеют применять их на практике.

В частности, молодежная бригада под руководством старшего техника Н. И. Куликовских с хорошим качеством выполнила значительный объем регламентных работ. Комиссия, проверявшая каче-

ство работ и теоретические знания у молодых специалистов, высоко оценила уровень их подготовки.

Начальник службы связи аэропорта А. Н. Федоров доволен новыми кадрами.

— Молодо, но не зелено, — говорят о них в аэропорту. И начальник связи с этим согласен. Говоря о подготовленности молодых специалистов, А. Н. Федоров считает, что особенно хороших связистов готовит Рижское авиационное спецслужб.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
наш. рабкор.

Счастливого пути, «Ракета»

САМОЛЕТ-ВЕЛОСИПЕД

В пасмурное январское утро на аэродроме Тефу, вблизи Токио, состоялась необычайная церемония.

Открылись ворота ангара и оттуда тихо выкатился самолет странной формы — деревянный остов, обшитый белым полистиролом. Нос самолета облили вином, после чего с него был сорван белый покров. На борту красной краской выведено «Коноплянка».

Так происходило крещение первого в Японии самолета, приводимого в движение силой человеческих мышц.

«Коноплянка» имеет самый мало мощный в мире мотор. Нажимая на педали, летчик создает движущую силу в 0,3 лошадиной силы, которая вращает пропеллер. Машина взлетает самое меньшее на 2 метра, а скорость ее не достигает даже 30 километров в час.

Еженедельник
«За рубежом».

«МЫСЛИТЕЛЬ» Колочие строки

С Федотом что-то странное творится. Теперь он мало ест и меньше спит. Чуть рассвело — возле окна садится и думает о чем-то, и молчит... На пятый день — не выдержал, открылся: — Задача мне покоя не дает... Столб у ворот

поднял и покосился: Как скоро и куда он упадет?... Зачем скрывать: такие вот «федоты» встречаются подчас и в наши дни. Там, где всего на час работы, у них — лишь рассуждения одни! В. МИЛЮТИН, радиооператор.

СПОРТ

В ШЕСТЕРКЕ СИЛЬНЕЙШИХ

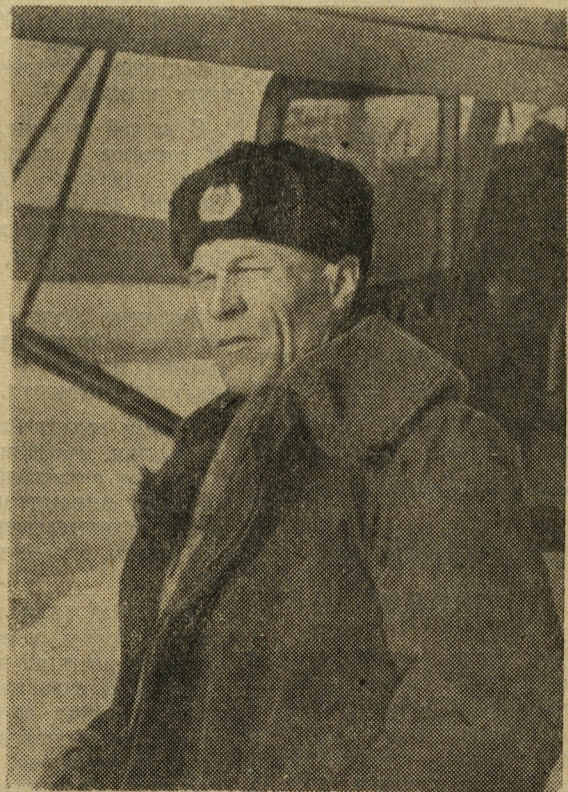
На днях закончилось личное первенство Аэрофлота по шахматам. В числе сильнейших за победу боролись представители Уральского управления Б. Буйвит и Ф. Шабанов.

В итоге многодневной борь-

бы за шахматной доской первое место занял представитель Хабаровска Жаданос. Посланцы уральских авиаработников Б. Буйвит и Ф. Шабанов поделили между собой пятое и шестое места. Если учесть, что их противниками были сильней-

шие в Аэрофлоте перворазрядники и кандидаты в мастера, то это, бесспорно, большой успех молодых спортсменов.

М. ГОРЮКОВА,
член молодежной редакции газеты «Авиатор Урала».



Летчик дальней разведывательной авиации в Великую Отечественную войну, коммунист Иван Булатов вот уже одиннадцатый год летает на маленьком ЯК-12 в санитарные рейсы по отдаленным поселкам Гаринского и Серовского районов. 1.200.000 километров северных нелегких трасс на его счету.

На снимке: пилот 2-го Свердловского подразделения И. Булатов.

А. МЕНЩИКОВ,
рабкор.



Свердловск-20,
аэропорт Уткус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 36 161. Заказ № 2806.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.

МЯЧ В ИГРЕ

Весна только что вступила в свои права, а на зеленых полях стадионов уже звучат звонкие трели судейских свистков, гулкие удары по мячу. На днях в Тюмени состоялся первый в сезоне блицтурнир по футболу среди команд общества «Спартак». В соревнованиях участвовало шесть коллективов и среди них команда «Авиатор».

Надо сказать, что спортсмены-авиароб-

ники продемонстрировали для начала сезона неплохую игру. Так, например, свою первую встречу в турнире они выиграли с «сухим» счетом — 3:0.

Особенно напряженно проходил их последний финальный матч. Счет в этой встрече так и не был открыт. По условиям соревнования победитель определялся по результатам эстафетного бега. В итоге упорной борьбы на беговой до-

рожке наши спортсмены одержали победу. Таким образом еще один трофей, переходящий кубок, украсил спортивный стенд тюменских авиаработников.