

8 апреля 1966 года состоялся Пленум Центрального Комитета КПСС, избранного XXIII съездом Коммунистической партии Советского Союза.

Пленум избрал Политбюро ЦК КПСС в следующем составе: члены Политбюро товарищи: Брежнев Л. И., Воронов Г. И., Кириленко А. П., Косыгин А. Н.,

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Мазуров К. Т., Пельше А. Я., Подгорный Н. В., Полянский Д. С., Суслов М. А., Шелепин А. Н., Шелест П. Е.

Кандидаты в члены Политбюро товарищи: Гришин В. В., Демичев П. Н., Кунаев Д. А., Машеров П. М., Мжаванадзе В. П., Рашидов

Ш. Р., Устинов Д. Ф., Щербицкий В. В.

Пленум избрал товарища Брежнева Л. И. Генеральным секретарем ЦК КПСС, секретарями ЦК КПСС избраны товарищи: Андропов Ю. В., Демичев П. Н., Капитонов И. В., Кириленко А. П., Кулаков Ф. Д., Пономарев Б. Н., Рудаков А. П.,

Суслов М. А., Устинов Д. Ф., Шелепин А. Н.

Пленум избрал председа-

телем Комитета партийного контроля при ЦК КПСС товарища Пельше А. Я.

В Центральной Ревизионной Комиссии

8 апреля 1966 года состоялось заседание Центральной Ревизионной Комиссии Коммунистической партии Советского Союза.

Центральная Ревизионная Комиссия избрала председателем Комиссии товарища Сизова Г. Ф.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 25 (1523).

СРЕДА, 13 АПРЕЛЯ 1966 г.

Год издания XXIV

К ВЫЛЕТУ ГОТОВЫ

В 1965 году Челябинское объединенное подразделение производило авиационно-химические работы на площади 188 тысяч гектаров. План авиационно-химических работ был выполнен на 110 процентов.

В течение прошлого года приобрела широкое распространение обработка против сорняков прогрессивными методами, в том числе малообъемным опрыскиванием. В частности, с нормами расхода 25 литров на гектар обработано 83 процента общей площади. При этой норме расхода экипажи самолетов добились средней производительности 129 гектаров в час на один самолет АН-2.

Наибольшей производительности на самолете АН-2 добился экипаж, возглавляемый Н. С. Лотошниковым, на самолетах ЯК-12 успешнее других трудился пилот В. Н. Уфимцев.

В 1966 году челябинским авиаторам предстоит выполнить авиационно-химические работы на площади 110 тысяч гектаров. Уменьшение площади работ в сравнении с прошлым годом объясняется тем, что часть работ будет проводиться Магнитогорским летным коллективом самостоятельно.

В настоящее время основная подготовка к весенне-летним авиационно-химическим работам завершена. Укомплектованы экипажи на все самолеты АН-2 и

ЯК-12. Командир летного коллектива А. М. Полищук проводит тренировки летного состава. В подразделении организован штаб по руководству авиахимработами, составлен оперативный план, предусматривающий выполнение разнообразных видов работ в различных хозяйствах.

По мере освобождения полей от снега оперативная группа в числе командиров А. Н. Володина, Н. С. Лотошникова и инженера по спецприменениям выезжает в хозяйства для приема посадочных площадок и проверки готовности хозяйств к использованию самолетов на авиационно-химических работах.

В таких хозяйствах, как учхоз в селе Нижне-Троицком, в Муслимовском, Калачевском совхозах, не ожидая окончательного таяния снегов, приступили к очистке взлетно-посадочных полос на оперативных площадках. Это, в свою очередь, обеспечит более раннее начало работ по рассеву минеральных удобрений в северных районах Челябинской области.

На 5 апреля авиаподразделение заключило договоры на авиахимработы с охватом более 147 тысяч гектаров посевных площадей, в том числе по борьбе с сорняками на 90 тысячах гектаров. Недавно прошла конференция авиаторов-химиков совместно с работниками

Решения XXIII съезда КПСС — в жизнь

ВАХТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Во время работы XXIII съезда авиаработники Челябинских ЛЭРМ трудились с большим подъемом. Значительно повысилась качество обслуживания авиационной техники. Так, обслуживая самолет ЛИ-2 № 54955, коммунист Ф. П. Аварницын в результате тщательного осмотра

крепления цапфы колесной оси обнаружил и устранил серьезный дефект.

Отлично организует обслуживание авиационной техники инженер тов. Кравец. Осматривая правый двигатель, он обратил внимание на свечу. На электроде была едва заметная царапина. Пришлось снять цилиндр. В результате бдительности инженера разрушенное поршневое кольцо было заменено новым.

XXIII съезд КПСС закончил работу, но трудовая вахта челябинских авиаторов продолжается теперь уже под девизом: «Решения съезда — в жизнь!»

По-прежнему среди передовиков производства ЛЭРМ — коллективы смен и бригад, возглавляемые И. Н. Андреевым, В. Н. Живцовым, Г. К. Злобиным, Н. Г. Домбровской.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
наш рабкор.



областной станции защиты растений. Состоялся полезный обмен мнениями по проведению авиационно-химических работ в лучшие агротехнические сроки.

В. БЛИЗНЕЦОВ,
старший инженер
по спецприменениям
Челябинского объединенного
подразделения.

Программа к действию

Коллектив авиаработников Березовского объединенного подразделения воспринял решения XXIII съезда КПСС в части повышения роли идеологического воспитания как боевую программу к действию. Активизировалась работа школ по основам марксизма-ленинизма с четырехгодичной программой обучения. Пропагандисты — командир вертолета тов. Назаренко, командир летного коллектива тов. Перевозкин, начальник УТР тов. Белобров и другие — широко используют на занятиях как материалы XXIII съезда, так и факты производственной жизни коллектива.

Интересно проходят занятия и в кружках по текущей политике «У карты мира». Пропагандисты тт. Келасев, Матошин и Руденко добросовестно готовятся к занятиям.

Командно-руководящий состав подразделения пополняет теоретические знания на занятиях школы экономических знаний.

А. ИВАНОВ,
заместитель командира по политчасти.

Вчера советский народ торжественно отметил

День космонавтики

НЕБО и космос — призвание крылатых. Наверное поэтому у наших космонавтов больше всего друзей среди летчиков, капитанов пятого океана.

Крыло к крылу летал в военно-воздушных силах с Германом Титовым летчик Уральского управления гражданской авиации Алексей Шлемов. Вместе с ним познавал он нелегкую азбуку лет-

ДРУЖБА, РОЖДЕННАЯ В НЕБЕ

ного мастерства. Потом их голубые дороги разошлись. Однако, дружбе, рожденной в небе, жить вечно. Не случайно, когда прославленный космонавт побывал в Свердловске, первым, кому он послал дружественный привет и добрые пожелания, был его однополчанин.

В Магнитогорске летная судьба свела Павла Поповича с черноволосым, всегда подтянутым курсантом аэроклуба Равгатом Гариповым. Здесь же, кстати, училась и жена будущего космонавта прославленная летчица Марина Попович.

Сейчас Р. Гарипов — второй пилот самолета ИЛ-18. Однако по доброй курсантской традиции бывшие однокашники не теряют связь друг с другом. Не так давно свердловчанин побывал в гостях у «крылатых» супругов.

...Март 1965 года. Внимание всех советских людей приковано к экранам телевизоров, где демонстрируются первые шаги человека в космическом пространстве. А затем скупые и волнующие газетные строки: «Место

приземления космического корабля — район города Перми».

Прошел год с того знаменательного дня, но в памяти летчиков Уральского управления гражданской авиации навсегда останутся незабываемые встречи с П. Беляевым и А. Леоновым. Именно они первые пожали руки героям космоса на родной земле, именно им адресованы слова командира экипажа полковника П. Беляева: «Авиарботникам Урала большое спасибо за помощь в воздухе. Желаем уральским летчикам успеха в труде».

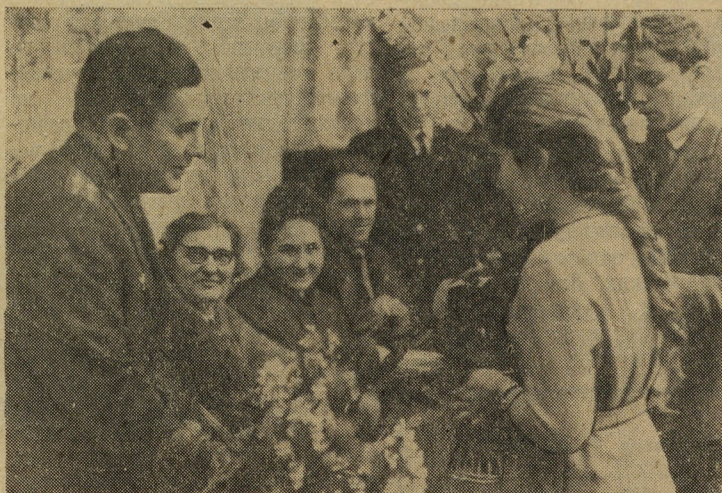
Традициям отцов верны дети. В прошлом году группа школьников Кольцовского и Уктусского подразделений побывала в Москве, где встретила с Павлом Поповичем. С волнением слушали ребята рассказ о первых звездных полетах. Это и понятно. Сегодня они школьники, спортсмены, авиамоделисты, а завтра... Впрочем не будем торопиться. Космонавт-4 пожелал школьникам успеха в учебе, а это главное на пути к любой цели.

Перевозчики учатся

Благодаря некоторой передышке в работе Уктусского аэропорта в связи с весенней распутицей руководители 2-го Свердловского подразделения организовали учебу среди работников отдела перевозок. В программе занятий нашли отражение вопросы культуры обслуживания пассажиров, техники безопасности и т. п.

После теоретических занятий уктусские перевозчики побывали с экскурсией в Свердловском горорганстве и аэропорту Кольцово.

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО,
начальник отдела
перевозок.



Пионеры преподносят цветы П. Поповичу

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ—ВЕСНА

НА ДНЯХ в летном коллективе Пермского подразделения состоялось партийное собрание, посвященное подготовке к весенне-летней навигации. Докладчик — командир летного коллектива И. С. Васильев доложил коммунистам о том, что успели сделать авиаторы в нынешнем году. В частности, в подразделении проведена летная конференция перед началом авиационно-химических работ. Подготовлено 14 экипажей «химиков», успешно ведущих работу над лесными массивами. Ряд пилотов повышен в классе. И. С. Васильев призвал коммунистов-авиаторов встать в авангарде борьбы за высокое качество полетов, безопасность каждого рейса и культуру обслуживания пассажиров.

Инженер по спецприменениям М. И. Абашев говорил о необходимости более рационального использования на авиационных работах техники и людей.

— Мы заключили договор на 60 тысяч гектаров, а можем обработать еще 20 тысяч, — сказал М. А. Абашев. — Но пока к этим работам мало подготовлено пилотов. Следует поторопиться с

подготовкой летчиков, иначе нам трудно будет выполнить свои обязательства.

О трудностях ввода в строй молодых летчиков говорил заместитель командира летного коллектива А. Ф. Баклушин. Ведь из пришедших недавно в подразделение 15 молодых авиаторов только половина введена в строй. Знания у них слабые и приходится начинать с азов, чтобы сделать из них грамотных специалистов.

Командир летного коллектива И. Н. Голованов посвятил свое выступление расписанию движения самолетов, подчеркнув, что нередко оно расходится с планом. На ряде маршрутов низка производительность полетов: мало пассажиров и грузов. По мнению И. Н. Голованова, нерентабельно используются самолеты ЛИ-2 на маршрутах на Ныроб и Гайны. А отдел перевозок, как замечает выступающий, слабо привлекает клиентуру по загрузке самолетов. В заключение И. Н. Голованов отмечает, что введено в строй 16 экипажей ЛИ-2 для полетов без бортмехаников. А вот ин-

струющий для таких полетов у экипажей до сих пор нет.

Довольно резко критиковалась работа инженерно-авиационной службы коммунистами В. П. Малащук, Н. С. Бояршиновым, Н. В. Тупицыным и другими. Все они отмечали, что техники и механики поверхностно осматривают самолеты, допускаются повторение дефектов. Однако ради справедливости следует ска-

зать, что сами летчики пренебрегают осмотром, часто принимают самолеты с дефектами. Об этом говорил на собрании командир объединенного подразделения В. М. Кулешов.

После собрания командир рассказал коммунистам о перспективах развития Пермского аэропорта и аэропортов местных линий.

Е. ЛИПОВИЧ.

Из редакционной почты

Высадили, с плеч долой

1 апреля экипаж командира корабля Б. Ф. Закрылина выполнял рейс № 1602 из Адлера. По разным причинам вылет задержался на два с половиной часа и самолет прибыл в Челябинск в полночь. На борту было 70 пассажиров.

При подходе к Челябинску командир корабля радировал на КДП, чтобы в отделе перевозок позаботились о вызове городского автобуса. Отдел перевозок на эту просьбу не реагировал. В ре-

зультате несколько десятков пассажиров вынуждены были ожидать наступления утра в аэровокзале.

Как же так? В полете пассажир окружен вниманием и заботой, а как только он сходит по трапу на землю, так оказывается во власти наших недоработок. Ведь в этом случае, в конечном счете, в несвоевременной доставке пассажира в аэропорт назначения повинен Аэрофлот. Так почему же мы не болеем за честь своей фирмы и не бережем добрую славу гражданской авиации?

Л. ЮРЗИНОВ.

«Благодетель»

Пилот Березовского объединенного подразделения В. П. Петров во время прохождения учебных сборов был назначен старшим группы летно-подъемного состава. К своим обязанностям он относился недобросовестно. О фактах неадекватности слушателей на занятиях тов. Петров командованием в известность не ставил. Так пилот Мусин в течение трех дней не был на занятиях. Петров скрыл этот факт и даже не поинтересовался причиной неадекватности товарища.

Когда командир подразделения потребовал от Петрова объяснения по этому поводу, Петров отказался выполнять распоряжение командира, за что и был наказан в дисциплинарном порядке.

Вот как оборачивается чувство ложного товарищества.

Лопатор включен!

Кольцовский водоворот

«Прокладывая теплотрассу от новой котельной, строители работали вначале с подъемом, а потом... Словом, вырытая траншея дождалась апреля, в нее хлынула вода. С утра до вечера работают два насоса, откачивают воду, а упрямая вода снова возвращается в траншею».

(Из письма командира корабля тов. Фроловского). Зимой, чихая на морозе, Грыз землю мерзлую бульдозер.

И чтоб работу сдвинуть с мели, Кострами грунт ночами грели, И, поработав так на славу, Сумели—вырыли канаву? А тут февральские метели, Потом апрельские

капели — И вот который день подряд В траншее — Цельный водопад. И для «решения вопроса», Везут к траншее два насоса — Включают их на полный ход — К зиме Очистят фронт работ!

СКВОРЦЫ ПРИЛЕТЕЛИ

Вам история эта знакома,
Как из дальних краев-областей
Мой скворечник у нашего дома
Принимает почетных гостей?
Пеленг им никогда не давали,
Но удачно окончен маршрут...
Значит, сроки зимы миновали,
Значит, скоро цветы расцветут!
А. КИСЕЛЕВ,
техник-дефектовщик авиареммастерских.

ЕСТЬ 50 ТЫСЯЧ ГА!

В дни работы XXIII съезда КПСС отлично потрудились наши крылатые химики. В марте—апреле им нужно было обработать 42 тысячи гектаров лесных массивов. Уже в марте вместо

20 тысяч по плану было обработано с воздуха 26,8 тысячи га. К 15 апреля авиаторы Пермского подразделения провели борьбу с клещом на 50 тысяч га и произвели аэросев леса почти на 5 тысяч гектаров.

Особенно успешно работали на химии командиры самолетов АН-2 В. П. Захарченко, А. П. Хамицкий, И. А. Баженов. А на Украине хорошо помогает хлеборобам командир АН-2 В. И. Ананьев.

Впереди у крылатых химики новые рубежи. Летчики трудятся с полной уверенностью, что план авиационных работ будет успешно выполнен.

М. АБАШЕВ,
инженер по спецприменениям Пермского подразделения.

НАША партия рассматривает воспитание трудящихся, повышение их сознательности как важнейшую составную часть коммунистического строительства. Чем выше сознательность людей и дисциплина их труда, тем выше их трудовая активность, тем успешнее решаются хозяйственные и политические задачи.

Работники гражданской авиации и других ведомств, обслуживаемых профсоюзом авиаремонтников, успешно выполнили семилетний план. Это результат высокой политической сознательности, большого творческого труда рабочих, летчиков, инженерно-технических работников и служащих.

На воздушном транспорте воспитание коммунистического отношения к труду, укрепление дисциплины приобретают особое значение, ибо это важнейшее средство обеспечения безопасности полетов, повышения культуры обслуживания пассажиров. Вот почему эти вопросы всегда должны быть в центре внимания профсоюзных организаций.

Важную роль в воспитании сознательной дисциплины играют социалистическое соревнование и движение за коммунистическое отношение к труду.

Важную роль в воспитании авиаремонтников играют командиры летных коллективов, руководители цехов, служб, мастера, бригадиры. Они не только организаторы производства, но и не-

посредственные воспитатели подчиненных.

Действенной формой воспитания является ежедневное подведение итогов выполнения социалистических обязательств. Это дает возможность своевременно

ДИСЦИПЛИНА — МОГУЧАЯ СИЛА

воздействовать на каждого работника, воспитывать у него чувство ответственности за порученное дело.

Президиум ЦК профсоюза авиаремонтников рекомендовал территориальным, групповым, заводским и местным комитетам распространить ежедневное подведение итогов социалистического соревнования.

К сожалению, есть профсоюзные организации и хозяйственные руководители, недооценивающие значения своевременного подведения итогов соревнования.

Руководство социалистическим соревнованием должно быть конкретным. На заседаниях президиумов теркомов следует систематически обсуждать вопросы руководства соревнованием. Подводя итоги соревнования, надо анализировать причины невыполнения обязательств, определять меры по оказанию помощи отстающим коллективам.

На отчетно-выборных профсоюзных собраниях и конференциях были вскрыты существен-

ные недостатки в воспитательной работе. Надо понять, что любое нарушение порядка на производстве, дисциплины в авиации совершенно негермично. Это обязывает профсоюзные и хозяйственные организации глубже заняться

решением проблем, обеспечивающих высокую трудовую и производственную дисциплину.

Профсоюзные комитеты должны широко использовать все формы массово-воспитательной работы, регулярно проводить слеты ударников коммунистического труда, вечера трудовой славы, встречи молодежи с ветеранами труда, Героями Социалистического Труда, участниками Великой Отечественной войны.

Нельзя недооценивать в воспитании социалистической дисциплины труда значение постоянно действующих производственных совещаний, которые являются школой воспитания и обучения работников управлению производством.

В совершенствовании производства, укреплении дисциплины большую роль играет внедрение научной организации труда. Работа в этом направлении ведется в Ташкентских, Внуковских, Иркутских и Бакинских ЛЭРМ. Здесь созданы группы работников, которые занимаются этим вопро-



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 36114. Заказ № 2654.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.

В. МИШИНКИН,
председатель ЦК профсоюза авиаремонтников.