

Вчера в Москве начал свою работу XXIII съезд КПСС

Партии нашей

Съезду партии нашей
Рапортует народ:
Сердцем
выверил каждый
В Коммунизм свой
полет!
От Ангарских порогов
До огней Волжской
ГЭС —
Мы открыли дорогу
В мир
реальных чудес.
Курс, намеченный нами,
У всех на устах.
Он — в партийной
Программе,
Что, как правда, чиста.
— Посвящается съезду! —
Рапортует народ.
И крылатые вести
Уходят в полет —
К дальним
далям лучистым.
В день грядущий
страны...

В мире
всем коммунистам
Те высоты видны!..
По весенней планете
— Шествуй,
Съезд Двадцать третий!



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 21 (1519).	СРЕДА, 30 МАРТА 1966 г.	Год издания XXIV
--------------	-------------------------	---------------------

Съезду партии—наш ударный труд

КОЛЬЦОВО

АВИАРАБОТНИКИ Свердловского объединенного подразделения подвели предварительные итоги по выполнению повышенных социалистических обязательств, взятых кольцовскими авиаторами в честь XXIII съезда КПСС. За 2 месяца и 26 дней 1966 года план по участковому тонно-километражу выполнен на 107,7 процента, по отправке грузов — на 101 процент, по налету часов — на 104,1 процента. Повысилось качество технического обслуживания самолетомоторного парка в Кольцовских ЛЭРМ. Производственный план коллективом ЛЭРМ выполнен за указанное время на 105 процентов, себестоимость по техобслуживанию снижена на 4 процента.

В. РУДЕНКО,
начальник планового отдела.

ПЕРМЬ

ХОРОШО подготовился к новому сезону авиационно-химических работ летный коллектив Пермского объединенного подразделения, возглавляемый Владимиром Николаевичем Бурдиным. План авиационных работ I квартала по обработке лесных массивов выполнен к дню открытия XXIII съезда со значительным превышением. При плане обработки 20 тысяч гектаров обработано свыше 24 тысяч гектаров лесных площадей.

В. ЗОНОВ, инженер по спецприменениям УрУ ГА.

ТЮМЕНЬ

ТЮМЕНСКИЙ горком ВЛКСМ провел смотр комсомольских организаций по проверке социалистических обязательств, взятых комсомольцами в честь XXIII съезда КПСС. Комсомольской организации Тюменского объединенного подразделения по итогам смотра присуждено первое место.

Ю. ШИЛОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ.

БЕРЕЗОВО

ЗА год, предшествовавший XXIII съезду КПСС, многие летчики Березовского объединенного подразделения повысили свое летное мастерство. Так, сдали на повышенный класс более 30 авиарботников летно-подъемного состава, из них одна треть — на II класс. Кроме того, многие рядовые пилоты введены в строй командиров. Командирами вертолета МИ-4 стали Афанасьев, Гусельников и другие. Из числа вторых пилотов введены в строй командиров самолета АН-2 десять авиаторов, в том числе Нелидов, Зырянов, Мусинов.

В. ДЖУГАШВИЛИ,
летчик II класса, командир летного подразделения.



В АВТОБАЗЕ Кольцовского аэропорта трудится механик по электрооборудованию коммунист Петр Иванович Лаптев. Ветеран аэропорта, — в этом коллективе он работает 20 лет, — П. И. Лаптев пользуется заслуженным авторитетом авиарботников.

— Грамотный специалист, примерный коммунист, — так характеризует его начальник автобазы тов. Пакулий. Да и не только он, многие его сослуживцы придерживаются такого же мнения.

План—досрочно

«Крылатые химики» Уральского управления гражданской авиации не только справились с плановым заданием трех месяцев 1966 года, выполнив план на 150 процентов, но и выделили часть самолетов в помощь хлеборобам Украины.

Сводный коллектив уральских летчиков во главе с Ю. Н. Кондрашкиным внес подкормку с воздуха на площади свыше 12 тысяч гектаров на полях Харьковской области. Наибольшей выработкой добились экипажи самолетов АН-2, возглавляемые В. С. АМОСОВЫМ, В. Е. БЕКЕТОВЫМ, В. В. КЛИМЕНКО.

В. ДЕМЕНЕВ,
инженер
по спецприменениям.

Бери с коммунистов пример

МАШИНЫ ВЫЙДУТ НА ЛИНИЮ

— Петр Иванович, — обращается к Лаптеву один из водителей, — посмотрите стартер. Что-то «забарахлил» агрегат.

— Давай посмотрим, — спешит на выручку товарищу электромеханик.

И вот два человека склонились над откинутым капотом. Звякают ключи, тонкий жгут проводников змейкой свисает на руках.

Через несколько минут весело затарахтел мотор. А еще спустя некоторое время спецмашина заспешила на аэродром. Там ее ждут готовые к вылету корабли.

В маленькой комнатке электроцеха — все «хозяйство» Петра Ивановича: стенды для проверки агрегатов, какие-то приборы, запасные части. На стенах — схемы электрооборудования автомашин, стартера, генератора. Тут же динамик. Он невидимой нитью связывает эту маленькую комнатку с миром. Сюда забегают водители послушать последние из-

вестия. Здесь же они впервые услышали о проекте Директивы XXIII съезда КПСС.

О себе П. И. Лаптев говорит скупко. Родился в 1917 году, в Свердловске. Отца и мать не помнит. Воспитывался в Арамилском детском доме, о котором у него остались самые приятные впечатления. Как-никак, именно там он получил путевку в жизнь.

— Петр Иванович, — снова зовет кто-то из водителей, — и он с готовностью спешит на стоянку автотранспорта. Знает: нужно как можно скорее ввести в строй «заболевшую» машину. Слово чуткий доктор, он заботливо лечит автомобили, возвращает их на аэродром.

По возрасту П. И. Лаптев ровесник Октябрю. Само это накладывает особую ответственность: нужно шагать в ногу со своей страной, быть ее достойным современником. И все это доказывает рядовой боец партии не на словах — на деле.

Л. ЕФИМОВ.

ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ

Анатолий Лобанов пришел в коллектив березовских авиарботников в 1962 году и был зачислен вторым пилотом самолета АН-2. Его не испугало то обстоятельство, что небольшой в ту пору аэропорт находился в стороне от «столбовых» воздушных магистралей. Молодой летчик знал и твердо верил, что если очень стремишься к поставленной цели, то ни северные условия, ни отдаленность не помешают в ее достижении. Может

Путь к мастерству

быть, его волю закалила воинская служба, где состоялось «посвящение» Анатолия в авиаторы. Правда, в ту пору он не держал в руках штурвала крылатой машины, но успел освоиться с небом на ты. Он был воздушным стрелком.

До поступления в летное училище Лобанов некоторое время работал электромонтером на заводе, что впоследствии облег-

чило ему освоение электрооборудования при изучении математики.

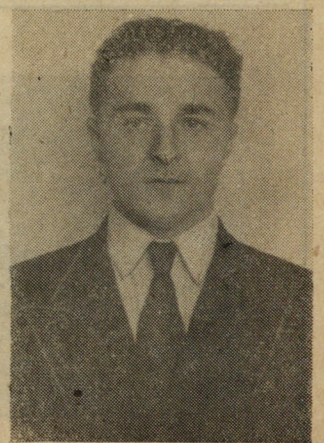
За годы, прошедшие с XXII до XXIII съезда КПСС, Анатолий Лобанов прошел серьезную школу летного мастерства. Когда в 1964 году в подразделении возник вопрос, кому из молодых пилотов в первую очередь доверить командирский штурвал, мнение командования, партийной,

профсоюзной и комсомольской организаций было единым: Лобанову. И это решение оказалось правильным. Анатолий оправдал доверие с честью.

В настоящее время Анатолий Лобанов направлен в ШВЛП, где проходит обучение по курсу командира корабля ЛИ-2.

С. ВЛАДИМИРОВ.

НА СНИМКЕ: командир самолета АН-2 **А. ЛОБАНОВ.**





В ЧИСЛЕ

СИЛЬНЕЙШИХ

Сегодня в Москву для участия в финальных играх на первенство Аэрофлота по шахматам вылетели представители Уральского управления Бронислав Буйвит и Федор Шабанов.

Как известно, оба шахматиста завоевали почетное право на участие в финале в Новосибирске, где они заняли в зональных соревнованиях соответственно третье и пятое места.

С. ФРОЛОВ.

Смотр дарований

Вчера, в день открытия XXIII съезда КПСС, начался смотр художественной самодеятельности Челябинского подразделения. Читатели помнят, что в прошлом году самодеятельные артисты Челябинска заняли в смотре управления почетное второе место. Победному настрою кружковцы подразделения и нынче.

Достаточно сказать, что в этом году на сцену вышли восемьдесят участников самодеятельности. В концертах примут участие тещи, танцоры, вокалисты, акробаты.

И. НЕБЫЛИЦИН,
председатель месткома.

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Коллектив вертолетного подразделения выполнил социалистические обязательства, принятые в честь XXIII съезда КПСС, к 28 марта 1966 года по всем основным показателям при высоком уровне безопасности полетов.

А. БЕРДНИКОВ,
секретарь парткома
Тюменского аэропорта.

МОСКВА—ПАРИЖ

Самолеты АН-12 начали выполнять постоянные рейсы из Москвы в Париж. По воздуху перевозятся разные грузы, которые Советский Союз и Франция закупают друг у друга. В их числе — автомашины, станки, оборудование.

Чтобы увеличить грузооборот

Во всех службах Уктусского аэропорта широко обсуждается проект Директив XXIII съезда по новому пятилетнему плану. Авиарботники тщательно анализируют деятельность своих коллективов, вносят конкретные предложения по ее улучшению.

— На одном из занятий по изучению проекта Директив XXIII съезда партии среди шоферов аэропорта, — рассказывает пропагандист В. М. Ваганов, — я говорил о перспективах развития автомобильного

транспорта в нашей стране. Подчеркнул, что проектом предусмотрено увеличить грузооборот автотранспорта в 1,7 раза. С большим вниманием слушали рассказ работники автогаража. Потом встал шофер Х. Аитов и поделился мыслями о том, какими путями можно увеличить грузооборот, как продлить ресурс двигателей и срок эксплуатации автопокрышек.

— Нам нужно, — заявил он, — экономно расходовать материальные средства, горючее, беречь каждый

болтик. А всегда ли мы так поступаем?..

Пропагандист доволен: беседа «задела за живое», достигла цели. Многие слушатели приняли в ней самое активное участие, внесли свои предложения.

В проекте Директив подчеркивается роль морального стимула в труде. В равной степени это относится и к нам, авиарботникам. Нередко в коллективах аэропортов, в том числе и в Уктусском, поощряют людей в праздники

и в связи с определенными кампаниями: подготовка к сезонной навигации, обслуживание сельского хозяйства, геологических экспедиций и т. д. Здесь и занесение на Доску почета, и вручение Почетных грамот, и представление к награждению значком «Отличник Аэрофлота». Но очень редки за досрочно выполненное задание, за экономию горючего в рейсе. Нельзя признать правильной практику, когда индивидуальные премии вруча-

Обсуждаем проект Директив XXIII съезда КПСС

ются авиарботникам по принципу: кассир — получить. В этом случае нарушается такой важный принцип, как гласность. Обо всем этом говорили работники аэропорта при обсуждении проекта Директив, который здесь встречен всеобщим одобрением.

Е. ЛИПОВИЧ.

Тридцать лет и три года

вич привычно ощущает детали авиадвигателей, его руки уверенно, неторопливо, но удивительно споро управляют с монтажом сложных агрегатов. Чувствуется многолетний опыт.

Вот он точным и в то же время бережным жестом берет самолетный генератор, еще несколько уверенных движений и генератор закреплен на положенном ему месте. Вроде бы ничего особенного, однако сделано грамотно, добротнo, на совесть.

То и дело к Фокину подходят люди.

— Как, Германович, из-за монтажа простаивать не будем? — спрашивает невысокий паренек в меховой куртке. Лицо его озабочено.

— Этого еще не бывало, — отвечает ветеран, ни на секунду не отвлекаясь от работы.

Сам Германович говорит о себе и о своей работе неторопливо, скупно, но с достоинством опытного мастера. В Тюменском аэропорту с 1933 года через свои руки он пропустил все марки самолетов, пролетавших через Тюмень, начиная с У-2, Р-5, а теперь и с АН-12 довелось встретиться.

В разговоре его чаще других слов слышишь

такие наш аэропорт, наша бригада, наши мастерские. Чувствуешь, что Германович сроднился с коллективом и болеет за него душой. Шутка ли, прийти в коллектив 17-летним мальчишкой и прожить жизнь до поры, когда товарищи поздравят с пятидесятилетием!

За долгие годы пришлось ветерану освоить не одну профессию. Начал, как водится, мотористом, потом стал авиатехником, во времена подвигов Водопьянова, Каманнина, Чкалова Анатолию Германовичу довелось учиться на бортмеханика.

Более 4 тысяч часов про-

работая авиатехником-бригадиром, Анатолий Германович помог обрести свое место в строю не одному десятку молодых авиаспециалистов. Ему первому из технического состава в Тюменском аэропорту вручили почетный знак «Отличник Аэрофлота».

Ю. МАЛЬКОВ,
механик РЭСОС



МНЕ вспоминается разговор с начальником цеха трудоемких регламентов Тюменских ЛЭРМ тов. Глуховым.

— Отличный специалист и прекрасный человек, — так отзывался он о ветеране Аэрофлота авиатехнике Анатолие Германовиче Фокине. Тридцать лет и три года отдал Фокин работе в гражданской авиации и не припомнит случая, чтобы когда-нибудь раскаялся в выборе профессии, связавшей его с Аэрофлотом на всю жизнь.

Высокий, широкоплечий Анатолий Германо-

С ОЦЕНКОЙ «ОТЛИЧНО»

В Тюменских ЛЭРМ идет усиленная подготовка самолетов и вертолетов к весенне-летней навигации. На самолетах АН-2 46680 и 63913 обнаружилась значительное число дефектов. Устранение их поручили тех-

ническому составу бригад во главе с т. Кайдашом и Милиным.

В результате качественного обслуживания указанные самолеты приняты комиссией с оценкой «отлично».

М. ЮРЬЕВ.

ВСЕ КУБКИ В ГОСТИ К НАМ

Команда Уральского управления — ЧЕМПИОН АЭРОФЛОТА

ЗА КОМАНДУ-ПОБЕДИТЕЛЬНИЦУ ВЫСТУПАЛИ В. ЧЕРВЯКОВ, Р. СОКОЛОВ, В. МЯГКОВ, А. ИВАНОВ, П. РАСКОВАЛОВ, А. КОЧНЕВ, В. БАБИН.



Итак, первенство Аэрофлота по лыжным гонкам разыграно. Впервые почетный приз сильнейшей команды получил прописку на Урале. Продемонстрировав большую волю к победе, мужество и мастерство, наши ребята заслуженно вышли победителями в ответственном соревновании.

На спартакиаду съехались команды со всего Советского Союза: из Латвии и Белоруссии, с Дальнего Востока и из солнечного Узбекистана. И всем, конечно, хотелось заполучить большой серебряный кубок —

главный приз соревнования.

В первый день спартакиады лыжники оспаривали первенство в эстафетной гонке. Команда уральских авиарботников в составе П. Расковалова, В. Мягова, Р. Соколова и В. Червякова в упорной борьбе завоевала в этом виде соревнования почетное второе место.

На другой день спортсмены стартовали на дистанцию 15 км. Представитель нашей команды мастер спорта В. Червяков сумел показать четвертый результат дня.

Большого успеха добился также Р. Соколов, сумевший занять 10-е место.

В последний день спартакиады участники соревнования оспаривали звание сильнейшего на дистанции 30 км. И здесь успех сопутствовал представителям Уральского управления. Несмотря на трудные условия гонки, они показали высокие результаты, что позволило им в командном зачете выйти на первое место.

Награждение победителей состоялось в актовом зале Красноярского пищевого техникума. В

торжественной обстановке команде Уральского управления была вручена дорогая ноша — серебряный кубок, символ мужества и спортивного мастерства. Кроме того, нашим спортсменам за отличное развитие спорта среди летно-подъемного состава вручена модель самолета ИЛ-62 — переходящий приз памяти Героя Советского Союза Ромашкина. Специальный приз вручен авиатехнику А. Иванову, как старейшему участнику, показавшему на лыжне высокий результат. Почетной наградой удостоен и Виктор Червяков. Как самому результативному лыжнику-летчику, ему вручен приз Красноярского управления ГА.

На снимках: мастер спорта СССР В. Червяков. На старте представитель команды Уральского управления В. Бабин. Один из эпизодов борьбы на лыжне.



Все меньше «белых» пятен остается на географических картах Северного Урала. Зимой и летом над приполярной тундрой и горными хребтами совершают свои полеты вертолеты и самолеты с аэрофотосъемочной аппаратурой на борту.

На снимке вы видите вертолет, вылетевший в район Северного Урала для аэрофотосъемки местности.



Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 15559. Заказ № 2453.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.