

НА ВСТРЕЧУ
XXIII
СЪЕЗДУ
КПСС

ЭКЗАМЕН СДАН УСПЕШНО

ла, что работники автохозяйства неплохо подготовились к весне. Состояние парка признано хорошим.

Этой высокой оценки коллектив автотранспортников добился благодаря самоотверженному труду большей части личного состава. Работы по подготовке и покраске машин были организованы в две смены. В свободное от смены время они вместе со всеми готовили в будущие рейсы закрепленные за ними машины.

Особенно хорошо потрудились товарищи Кроо, Сырчин, Нелюбин, Моисеев, Бакуев, Мальцев.

За последнее время у нас значительно возрос объем работы по техническому обслуживанию самолето-моторного парка. Прибавилось забот у автотранспортников и после того, как в небе Тюмени обрел прописку могучий АН-12. Надо полагать, что работники автохозяйства «не подкачают» и сделают все для того, чтобы объединенное подразделение работало ритмично, рентабельно. Это будет их лучшим подарком XXIII съезду родной Коммунистической партии. **МИХАЙЛОВ**, старший инженер по механизации и автотранспорту ТАГ.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 19 (1517).

СУББОТА, 19 МАРТА
1966 г.

Год издания
XXIV

ПРИБЛИЖАЕТСЯ ответственная пора в работе тюменских авиаторов — весенне-летняя навигация. Десятого марта в автохозяйстве Тюменского подразделения представителями Госавтоинспекции проводился годовой технический осмотр автотранспорта. Проверка показала,

СЕКРЕТ УСПЕХА

Как бы ни была совершенна структура партийной организации, успех в воспитательной работе коллектива во многом зависит от активности партийных групп. Работа же партгруппы, в свою очередь, в значительной мере определяется личными качествами ее руководителя.

Партгруппа одной из смен отдела перевозок аэропорта Кольцово Зоя Михайловна Малахова проявляет максимум инициативы в партийной работе, со знанием дела направляет усилия коммунистов на решение практиче-

ских задач, стоящих перед коллективом смены. Обсуждение работы народной дружины, состоящие агитационно-массовой работы в коллективе, вопросы культуры обслуживания пассажиров постоянно являются предметом заботы партгруппы.

Хорошо поставленная воспитательная работа в смене положительно сказалась и на производственных показателях. Из месяца в месяц коллектив смены отмечается как один из лучших.

Другим важным результатом активной партийной работы в

группе является тот факт, что коммунистам прививается вкус к общественной работе. Многие из коммунистов смены обрели навыки руководителей общественных организаций. Так, коммунист С. Иутин избран председателем ЦДПС объединенного подразделения, Б. Ворожцов стал членом цехового комитета профсоюза, П. Семякова — народный контролер.

К сожалению, есть партгруппы, где коммунисты не всегда должным образом выполняют свои общественные обязанности. Парт-

БЕСПОКОЕН пятый океан. Снежные заряды «стреляют» из облаков, мечутся бешабашные ветры, грозя сбить с курса плывущие среди звезд крылатые корабли. Но летчики верят: они не одиноки — за ними следит земля, их «ведет» земля к заветной гавани. И эта уверенность передается воздушным путешественникам — пассажирам.

Путь самолета на обзорном локаторе «засекает» световой луч. Пока это лишь маленькая движущаяся черточка. С новым оборотом луча все ближе эта черточка к центру обрамленного в темный щиток локатора. Значит, скоро посадка.

И снова в эфир летят команды: крылатый лайнер «ведет» на приземление «дирижеры воздушных трасс» — связисты и движеньды. Сколько их в Аэрофлоте, этих неуспящих вахтенных неба! Много, очень много. И каждый помнит о главном — он страж безопасности полетов. От него зависит судьба крылатого корабля.

У локатора — плотный, сидящий человек. Движения его быстры — то и дело он включает и выключает кнопки и тумблеры. Буквально впился взглядом в светящийся экран. Что поделаешь — час пик. Самолеты «сыпятся» на полосу. Попробуй уследить за каждым! Но он успевает и давать команды, и записывать в журнал данные о следующих в аэропорт самолетах.

У коммуниста Александра

Ивановича Кунгурцева ответственная должность. Он — радиодиспетчер-метрист. Говорят, этот пост доверяют не каждому — только грамотным, хорошо знающим дело специали-

не видите самолета на западе? Идет он со стороны Перми!.. — На какой высоте? Сообщите номер борта и расчетное время прибытия к нам! — срочно запросил Кунгурцев.

ОЧЕРК Трудная вахта

стам, умеющим чутко улавливать пульс трассы и управлять им. Нелегкое это дело. Тонкое, кропотливое, требующее большого мастерства и упорства, а в нужный момент — смекалки и находчивости...

В этот день дежурство было обычным. Записал Александр Иванович в журнал: «Вахту принял». Именно, не дежурство, а «вахту» — сказала флотская привычка. (Когда-то Кунгурцев служил на Амурской флотилии). Естественно, что и традиций флотских он придерживается по сей день.

Хитро подмигивали радиодиспетчеру воспаленными глазами алые лампочки пульта — не устал, мол, товарищ?

«А что уставать, — улыбнулся про себя Александр Иванович. — Все пока спокойно на трассе. Полный порядок».

И вдруг он услышал встревоженный голос диспетчера РДП Миханла Белова:

— Александр Иванович, вы

Белов сообщил все необходимые данные.

Кунгурцев еще пристальнее всмотрелся в светящийся экран локатора. Да, действительно, луч зафиксировал приближающийся самолет.

Весна предъявляет счет

Сильные морозы, метели — не верится, что уже март, но... весна идет, весне дорогу. Вот почему темой разговора коммунистов Челябинского ЛЭРМ послужил на этот раз вопрос подготовки к весенне-летней навигации.

Как известно, план работы нашего коллектива увеличен более чем на 20 процентов. Это налагает особую ответственность на всех коммунистов ЛЭРМ — как на руководителей, так и на каждого рядового работника.

Каково же положение дел на сегодняшний день? Нерешенных проблем в коллективе немало. Одним из главных является вопрос о трудовой дисциплине. Анализировав положение, приходишь к печальному выводу: где руководитель участка ослабил контроль, «не дошел» до каждого вновь принятого на работу специалиста, там жди «ЧП».

Недавно к нам устроились на работу авиатехники Лукин, Тесленко, Мишутин, Бельский. Как ни странно, но они

уже успели себя зарекомендовать как нарушители дисциплины. Какая же воспитательная работа проводится с ними? В основном, «кабинетные» внушения. А нам кажется, было бы лучше, если бы этих поборников пивной бутылки поставили перед всем коллективом ЛЭРМ да и заставили держать ответ. Результат наверняка был бы иной.

В ЛЭРМе работает немало коммунистов, которые являются примером для других. Когда в смене инженера Кражева встал вопрос об избрании агитатора, все единогласно заявили: «Лучшая кандидатура — товарищ Сушкин. Он настоящий коммунист!» И действительно, тов. Сушкин во всем показывает пример коммунистического отношения к делу. Именно с него надо брать пример многим нашим руководителям.

Хотелось бы остановиться на вопросе о технологической дисциплине. В настоящее время технический отдел ЛЭРМ представлен в лице инженера Бакулина.

Может ли один человек обеспечить технологическими документами цехи и участки? Конечно, нет. Все это в конечном счете отражается на производстве.

О большом значении технической учебы говорить не приходится. И тем не менее, занятия у нас проводятся «устно». Хочет, скажем, специалист начертить график или схему, а расположиться негде. Технический класс в ЛЭРМе отличный, а вот писать здесь не на чем. Вообще он приспособлен больше для проведения собрания, чем для занятий.

Не за горами ответ-

ственная работа в период весенне-летней навигации. За зиму многие самолеты утратили свой «серебряный» вид. Специалисты ЛЭРМ проходят подготовку к более сложному обслуживанию самолета — моторного парка. Потребуются дополнительное оборудование, оснастка и другое имущество. Как ни странно, производственная деятельность работников ЛЭРМ сдерживается отделом МТО. Не удовлетворены заявки на ряд расходных материалов за 1965 год. Нет ничего по заявкам нового года. Поторавливайтесь, товарищи снабженцы, весна уже стучится в дверь.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ, наш. рабкор.

С ПОБЕДОЙ, ЧЕМПИОНЫ

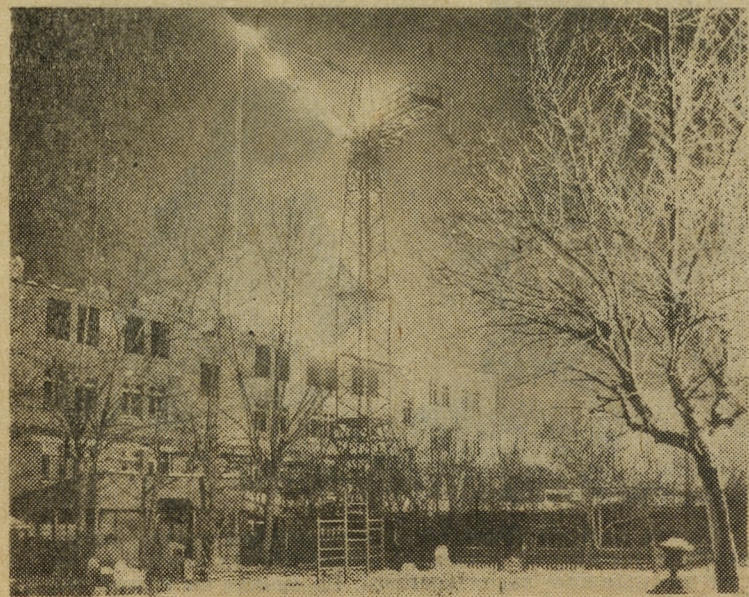
Из Красноярска получена радостная весть. Команда Уральского управления Гражданской авиации заняла первое место в соревновании сильнейших лыжников Аэрофлота.

Звание чемпионов наши спортсмены завоевали впервые. С победой



вас, посланцы уральских авиаторов.

Подробный отчет о спартакиаде Аэрофлота будет опубликован в следующем номере «Авиатора Урала».



«НОЧНАЯ СТРОЙКА»

Фотоэтиюд В. Кротова.

И снова в полет...

Каждому, кто хоть сколько-нибудь знаком с жизнью и работой авиаторов, обидно и досадно, встречая на страницах наших газет и журналов материалы, в которых каждый абзац — это редкий случай, эпизод, связанный в общем-то с чрезвычайно редкими в авиационной практике обстоятельствами. Причем, увеличительное стекло авторского домысла вольно или невольно искажает факт до неузнаваемости.

А уж если говорить о трудностях профессии летчика, особенно в условиях Севера, то справедливее будет показать их в будничных, рядовых обстоятельствах, не выходящих за рамки обычного. Ведь вся соль как раз в том, что эти обстоятельства каждодневны, они составляют ту среду, в которой живет и трудится авиатор.

На каких весах можно взвесить то напряжение, которое испытывает летчик в полете, когда он, отец и муж, не видит своей семьи по нескольку недель, а то и месяцев, находясь на оперативной точке в районе Нового порта? При этом в конце каждого летного дня он

не уверен, что сможет поужинать и выпастись в тепле, чтобы наутро быть готовым к полету.

Я расскажу об одной обыденной встрече с обыкновенным, ничем особенно не проявившим себя пилотом самолета АН-2 Сургутского подразделения Ульянычевым. Такие как он, ранним утром подняв воротник меховой куртки, бегут по глубокому сугробам в сторону расцветенных красными огоньками антенн аэропорта.

«До столовой далековато. Закушу на ходу в буфете! — думает пилот. — А там, чуть посветлеет, и в путь, пока погода ест!».

Так было и в один из мартовских дней. Пока Ульянычев заправлял вчерашние булочки не в меру холодным, мутноватым компотом, оказалось, что его самолет еще не загружен. Побегал на грузовой склад, поторопил грузчиков, сам попутно забросил несколько тюков. Проверил, правильно ли закреплены грузы. Самолет тоже надо осмотреть. А лицо уже щиплет от острого мороза, в глазах тоже покатывает, но ничего не поделаешь.

фактом: был динамик и «сплыл».

Тихо теперь в домике — по-

Был, да «сплыл»

следних известий не послушаешь, даже часы не проверишь.

Пошли мы, как водится, по инстанции. Авань помогут, да не тут-то было. Начальник МТО И. Е. Черноморченко заявил: «Динамики в продаже нет, да и вообще всего на вас не напасешься». Еще более кратко был командир А. И. Чернявский: «Вы все ломаете

Тысяча из общежитий

Но вот документы на вылет подписаны.

— От винта! — Мотор ожил, привычное предчувствие полета наполнило летчика бодростью. Взгляд на приборы и вперед — на старт! А через минуту, волоча за собой в морозном воздухе темно-серые хвосты отработанных газов, АН-2 уходит в рейс.

Погода отличная. Ориентиры, как на ладони. Проходит час и самолет идет на посадку.

Разгрузка. Новая загрузка. И Ульянычев опять поднимает машину в небо. И так до конца рабочего дня.

Вечером мы встретились с Ульянычевым в общежитии. Неловко держа нож в покрасневших и распухших от холода руках (в общежитии температура воздуха поддерживалась почти на нуле), пилот раскрыл банку консервов. Конечно, он снова будет ужинать здесь, так как неизвестно, успеет ли застать столовую открытой и

осталось ли там что-нибудь из съестного.

В комнату вошла дежурная и подала Ульянычеву почтовое извещение. Оказалось, что летчика вызывают на междугородный телефон. Поскольку сам я ночевал в эту ночь в кабинете командира, Ульянычев воспользовался служебным телефоном. Звонила жена. Разговор между близкими людьми то и дело прерывался. Что мог ответить Ульянычев на ее настойчивые просьбы приехать к нему немедленно, когда сам живет на «птичьих правах»? Живет в комнате общежития, где люди пробираются к своим кроватям, отодвигая другие.

— До свидания, — сказал Ульянычев, — надеюсь, к лету что-нибудь придумаем. И положил трубку. С минуту пилот грустно смотрел в усыпанное колючками звезд окно и пошел спать. Ведь завтра снова в полет.

В. СИБИРЕВ.



Разрешите побеспокоить

и ломаете, а этого делать не надо!»

Надо отдать должное нашим ребятам. Они нашли пустое ведро, вложили в него наушники и теперь слушают радио из самодельного динамика. Однако это, конечно, не выход. Ведро и наушники чужжо использовать по назначению...

Очень просим редакцию на-

помнить через газету нашим руководителям, что радио, как и газеты, имеет большое значение в деле воспитания трудящихся. Тем более, что при желании всегда можно найти где купить репродуктор.

В. ПАЛЬВИНСКИЙ,
техник Курганского аэропорта.

Окончание. Начало на 1 стр.

курс. Оба диспетчера свободно вздохнули, когда воздушный корабль приземлился на бетонке Кольцовского аэропорта.

За умелое руководство этим сложным полетом командир Свердловского объединенного подразделения поощрил коммуниста А. Кунгурцева и комсомольца М. Белова — им были вручены премии.

Случай этот произошел не так давно. А теперь уже Михаил Белов — диспетчер ГРДП, руководит скоростными самолетами. Вырос парень. И вместе с ним радуется его победам ветеран аэропорта Александр Кунгурцев. «Отличный парень, грамотный специалист», — так отзывается он о Белове.

Характерная деталь: также аттестуют самого А. И. Кунгурцева и его сослуживцы. Начальник узла радиолокации Ю. Н. Ильичев высоко оценивает труд Александра Ивановича — «наш маяк, хороший общественник». За этой скупой фразой — бессонные ночи вахт, горячие споры на партийных собраниях, дежурства в народной дружине. Да всего и не перечислишь. Важно другое: очень часто этот человек не ограничивается рамками обязанностей: «это — положено, а это — нет». Он берет на себя больше, лишь бы принести пользу общему делу, себе и товарищам.

Не так давно отменили инструктажи метристов в службе движения. Посчитали, видимо, лишним делом. А он остался верен себе — перед заступлением на вахту непременно идет туда. Интересуется частотой движения, «погодой» на трассе. Сейчас, в канун XXIII съез-

да родной партии, он, волнуясь, перечитывает строки проекта Директив по пятилетнему плану, где намечена грандиозная программа развития народного хозяйства. Не случайно в проекте Директив рядом с транспортом соседствует связь. Одно

— Есть еще порох в пороховницах! Стариком не хочу быть!

Этот молодой задор передается от него сослуживцам. Они стремятся быть похожими на Александра Ивановича — учатся его настойчивости, упорству,

ОЧЕРК Трудная вахта

без другого немыслимо. Тем более воздушный транспорт — скоростная авиация.

«Оборудовать аэропорты на магистральных союзного значения системами автоматического и полуволноватического управления заходом на посадку и современными средствами радиотехнического оборудования для управления движением...» — это записано в проекте Директив. Вместе со всеми авиарботниками и он мечтает об этом времени. И не только мечтает, а уже вносит свои предложения, помогая партии в осуществлении ее планов.

Четверть века трудится в Уральском управлении Александр Иванович. Работал он и в Челябинском аэропорту, неоднократно возглавлял там партийную организацию, местный комитет, был членом термина профсоюза авиарботников. Куда бы ни послала его партия, какой бы пост ни доверила — всегда и всюду он оставался ее верным бойцом.

Три года назад А. И. Кунгурцеву исполнилось 50 лет. Товарищи поздравляли с юбилеем, а он отшучивался:

— Этой молодой задор передается от него сослуживцам. Они стремятся быть похожими на Александра Ивановича — учатся его настойчивости, упорству,

Бывший шахтер из Артемовского Борис Гончаров неплохо освоил под его началом специальность. Учитель и ученик с полуслова поняли друг друга — обоих воспитал флот. Не отстал от Бориса и Володя Сергеев. А его тезка, Владимир Зюев, не усидел долго на земле — переманил к себе пятый океан. Летает сейчас бортрадистом.

Быстро летит время. И кажется, что за светящейся стрелкой по локатору мчатся неуверенно дни, месяцы, годы. Не заметил Александр Иванович, как приморозила виски первая седина. Не успел моргнуть, как два сына — орла встали вровень с ним. Растут ребята! Старший, Валерий, пошел по стопам отца — закончив училище спецслужб ГВФ, работает в аэропорту радиотехником. Младший, Володя, учится в политехническом на металлурга.

И своим сыновьям Александр Иванович старается привить главное качество — любовь к людям, к коллективу. Он — то уж знает, что без товарищеской опоры сейчас нельзя. Для него коллектив связи

стал второй семьей. Здесь он нашел свое призвание, здесь ему присвоили почетное звание маяка, здесь вступил в партию...

Опять захлестнут эфир позывными. На экранах пеленгаторов «стреляют» световые лучи.

И снова его взгляд прикован, — вероятно, надолго — к этим кнопкам, тумблерам, лампочкам. Быстро торопятся строчки по линованным страничкам вахтенного журнала — цифры, цифры, цифры. И так — бесконечно.

Его голос ловят диспетчеры. Он поможет всегда в трудный момент вывести самолет на нужный эшелон. Он самый строгий страж безопасности полетов — того главного, во имя чего бесценно трудятся многочисленный коллектив связистов, движенцев, еиноптиков.

Трудная вахта коммуниста Александра Кунгурцева продолжается.

Е. ЛИПОВИЧ.



Многие авиарботники после напряженной смены, вооружившись рыбацкими доспехами, отправляются «пытать» счастье на скованные льдом водоемы. На снимке вы видите, как опыт старших перенимает представитель младшего поколения. Это и понятно: рыбак рыбака видит издалека.

«ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ» № 3

Вышел в свет и разослан подписчикам мартовский номер журнала «Гражданская авиация». Как и следовало ожидать, начиная с лицевой цветной обложки, журнал значительное место отводит материалам, посвященным Международному женскому дню. Среди них привлекает внимание фоторепортаж Н. Гушника и И. Серегина, рассказывающий о трудовых буднях коллектива бортипроводниц одного из подразделений Аэрофлота.

Не обойдены вниманием и работницы Уральского управления гражданской авиации. На страницах журнала помещены фотографии ударницы коммунистического труда Ины Королевой, радиооператора Тюменского аэропорта, и Марии Бичевой, кассира отдела перевозок из Сургута.

Заглавные страницы журнала знакомят читателя с новым триумфом советской науки и техники. Под шапкой «Мечта становится былью» напечатано несколько материалов о мягкой посадке на поверхность Луны автоматической станции «Луна-9».

«Гарантия успеха» — так названа большая статья начальника линейных эксплуатационных ремонтных мастерских из Симферополя А. Ковальского. В ней автор делится опытом по техническому обслуживанию самолетов, подчеркивая, что лучший воспитатель высокой трудовой и технологической дисциплины — коллектив.

Под рубрикой «Решения сентябрьского Пленума — в жизнь!» помещена корреспонденция старшего преподавателя Высшего авиационного училища Г. Исакова «Прибыль и ее расчет». Автор высказывает ряд интересных соображений по улучшению экономических результатов в работе авиационных подразделений и Аэрофлота в целом.

Пилотам небезынтересно познакомиться с иллюстрированными заметками ведущего инженера ГОСНИИ гражданской авиации В. Александрова и старшего научного сотрудника Главной геофизической обсерватории И. Имяникова об особенностях полетов при грозовых явлениях. Заметки так и озаглавлены «Иду на грозу».

В материале «Этапы большого пуги» журнал продолжает разговор о возможности роста объема и совершенствования качества авиационно-химических работ в народном хозяйстве страны.

Работники службы радиолокации и радионавигации, штурманы могут познакомиться на страницах журнала с новой аппаратурой.



Свердловск-20, аэропорт Уктус. Редактор Р. ЛАПИКОВ.
НС 26038. Заказ № 2288.
Б2-05-21, доб. 1-96. Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.