

# ФОРУМУ ПАРТИИ—УДАРНЫЙ ТРУД

## ХОЗЯЕВА СЛОВА



С ПОДЪЕМОМ ТРУДЯТСЯ В ЭТИ ДНИ АВИАРАБОТНИКИ КУРГАНСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ. КОЛЛЕКТИВ ВЗЯЛ ВЫСОКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА В ЧЕСТЬ ПРЕДСТОЯЩЕГО XXIII СЪЕЗДА ПАРТИИ И НАДО СКАЗАТЬ, ЧТО СЛОВА У АВИАТОРОВ КУРГАНА НЕ РАСХОДЯТСЯ С ДЕЛОМ.

ПЛАН ДВУХ МЕСЯЦЕВ ПО ПАССАЖИРООБОРОТУ ВЫПОЛНЕН НА 120 ПРОЦЕНТОВ, А ПО УЧАСТКОВОМУ ТОННО-КИЛОМЕТРАЖУ — НА 130,5 ПРОЦЕНТА. «НАШ УДАРНЫЙ ТРУД, — ГОВОРЯТ КУРГАНЦЫ, — БУДЕТ ЛУЧШИМ ПОДАРОМ СЪЕЗДУ РОДНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ».

## В НЕБЕ ЗАПОЛЯРЬЯ

...Мощный бульдозер подходит к самолету и скрывается в люке. АН-12 с необычным грузом на борту берет курс на Север. Такие картины можно сейчас наблюдать в заснеженной тундре по берегам Оби. Это на помощь разведчикам сибирской нефти пришли полярные летчики Аэрофлота. На тяжело груженных машинах они садятся на посадочные полосы, приготовленные прямо в тундре. Авиаторы доставляют все, что нужно геологическим партиям и строителям трубопроводов: разборные буровые вышки, компрессоры, тракторы, автомашины и даже стальные трубы, каждая весом до 4,5 тонны и длиной до 14 метров.

Полеты к нефтяникам За-

полярья требуют от летчиков высокого мастерства, незаурядного мужества. Эта важная работа доверена лучшим экипажам подразделения, которым руководит Герой Социалистического Труда Александр Поляков.

Семисоткилометровый воздушный мост от Тюмени к нефтяным богатствам края проложили экипажи Александра Сухова, Бориса Шведова, Бориса Краснова, Михаила Стекольниковца, Алексея Мершавки, Сергея Холодняка и других. Большую помощь в выполнении трудных заданий оказывают опытные авиаторы Герой Социалистического

Труда Борис Осипов и один из тех, кто первым стал летать в Арктике на турбовинтовых самолетах АН-12 — Георгий Бардышев. Летчики связали воздушными трассами Тюмень и Салехард с районами Сургута, Тазовского. Только из Тюмени в Сургут полярные летчики перебросили уже около двух тысяч тонн грузов. А всего Министерство гражданской авиации должно перевезти в этом году по воздуху для нефтяников Приобского Севера многие тысячи тонн различного снаряжения. Доставленное туда оборудование развезется по рабочим местам вертолетами.

М. ФИЛИПЕНИН.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 17 (1515).

СУББОТА, 12 МАРТА 1966 г.

Год издания XXIV

## К новым рубежам

С каждым годом растет и благоустраивается Кольцовский аэропорт. Сегодня он связан голубыми трассами с десятками городов нашей необъятной Родины.

Еще краше станут воздушные ворота Свердловска в будущем пятилетии. Многочисленные службы аэропорта будут оснащены новейшей техникой, в поселке авиарботников «вырастут» новые дома, скверы.

Сейчас в коллективе активно проходит обсуждение проекта Директив XXIII съезда Коммунистической партии Советского Союза. С докладами перед личным составом выступают коммунисты, руководители служб, отделов. Среди них командир объединенного подразделения П. П. Збыковский, начальник ЛЭРМ Я. М. Ярошевич, секретарь партийной организации БАО Безлепкин, начальник отдела Сысков и другие.

Участники собрания вносят конкретные предложения, направленные на улучшение производства. Встав на предсъездовскую вахту, авиарботники Кольцовского аэропорта полны решимости встретить форум партии новыми трудовыми победами.

А. НОСОВ, замполит.

## В Президиуме ВЦСПС

Состоялось расширенное заседание Президиума ВЦСПС, обсудившего вопрос «О проекте Директив XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы».

В принятом Президиумом постановлении подчеркивается, что профессиональные союзы рассматривают решение февральского Пленума ЦК КПСС как проявление новой заботы Коммунистической партии и правительства СССР о всестороннем развитии экономики и культуры страны, о повышении благосостояния советского народа.



## Посвящается съезду

Работники Курганского аэропорта готовятся с честью встретить знаменательное событие в жизни советского народа — XXIII съезд КПСС. Специалисты служб успешно выполняют взятые обязательства.

Не забывают в коллективе и о наглядной агитации. Недавно руками авиаторов в аэропорту оформлен новый стенд по проекту Директив XXIII съезда партии. Сделанный с большим художественным вкусом, он наглядно

свидетельствует о больших перспективах роста нашей промышленности и сельского хозяйства. Привлекают внимание цифры развития гражданской авиации. За годы пятилетки значительно возрастет объем перевозок, на трассы Родины выйдут новые турбовинтовые корабли.

## Здравствуй, шефы!

Давняя дружба связывает комсомольцев Курганского аэропорта с ребятами подшефной школы. Работники службы — частые гости у пионеров. Так, например, комсомолец Коротченко зарекомендо-

вал себя как хороший пионервожатый. По его инициативе в 4 классе были проведены недавние лыжные соревнования. Старшеклассникам запомнились наверняка встречи с пилотами

## ТРУБЫ ПО ВОЗДУХУ

В Сургуте начались регулярные рейсы воздушных лайнеров АН-12. На их борту экскаваторы, автомашины и другие механизмы для трассы нефтепровода Усть-Балык—Омск.

На днях по воздуху из Тюмени к нефтяникам были доставлены первые тонны 720-миллиметровых труб.



океана и, кто знает, может быть, именно в этот день у них зародилась мечта о небе. С. РОЗОВ.

**В** ПРОЕКТЕ Директив XXIII съезда КПСС намечено дальнейшее развитие гражданской авиации. В частности, предполагается увеличить перевозки пассажиров воздушным транспортом примерно в 1,8 раза. Построить в стране 35—40 аэропортов на линиях союзного значения и 200 на местных линиях.

Сейчас, в канун съезда, во всех службах Уктусского аэропорта широко обсуждается проект Директив по новому пятилетнему плану. Авиарботники тщательно анализируют деятельность своих коллективов, вносят конкретные предложения по улучшению авиационных перевозок, повышению культуры обслуживания пассажиров, рентабельному использованию самолетного и вертолетного парка.

Семилетку коллектив аэропорта завершил успешно. Уже к 20 ноября прошлого года авиаторы рапортовали о досрочном выполнении годового задания.

В новом году перед коллективом авиаторов были поставлены более сложные и ответственные задачи.

За успехи, достигнутые в социалистическом соревновании, коллективу аэропорта вручено переходящее Красное знамя. По итогам соревнования за четвертый квартал этот коллек-

тив занял первое место в Уральском управлении гражданской авиации.

Безусловно, важную роль в достижении этих побед сыграла партийная организация, нацелившая коммунистов и беспартийных на выполнение высоких обязательств, возглавившая

необходимость дальнейшего повышения роли партийных организаций и их ответственности за состояние дел на производстве, требуют усиления партийного контроля за производственной деятельностью.

Члены партийного бюро аэропорта Н. И. Пивоваров, И. В.

Гаврилин, Ю. М. Григоров, Н. М. Бессольцева — каждый на своем участке — выполняют определенные поручения, стараются сделать все для того, чтобы поднять активность коммунистов, донести до каждого члена партии боевые задачи организации. Иногда это удается, а иногда... Впрочем, все по порядку.

После перевыборного собрания в октябре прошлого года состоялось восемь заседаний партийного бюро. На них обсуждались вопросы безопасности полетов, подготовки к осенне-зимней навигации, дисциплины личного состава. Подводились итоги 1965 года, ставились задачи на новый год, разбирался вопрос партийной

дисциплины. Как правило, подобную «воспитательную» работу ведут командиры производства — начальники служб со своими подчиненными. Зато крайне редкое явление — разговор по душам. Неужели для того, чтобы поговорить с человеком, нужно обязательно ждать случая, когда «гром грянет». То есть человек совершит аморальный проступок? Этому у нас, к сожалению, не всегда уделяется должное внимание. А следовало бы!

Дело, вероятно, в том, что некоторые коммунисты, помня о своих правах, иногда забывают об обязанностях. Считают такие беседы чем-то второстепенным. А ведь яснее ясного, по-

говори с человеком — и новыми гранями засверкает его душа, проявится талант, развернется инициатива.

На одном из занятий по изучению проекта Директив XXIII съезда партии среди шоферов аэропорта, — вспоминает пропагандист В. М. Ваганов, — я говорил о перспективах развития автомобильного транспорта в нашей стране. Подчеркнул, что проектом предусмотрено увеличить грузооборот автотранспорта в 1,7 раза. С большим вниманием слушали мой рассказ работники автопарка. И мне было приятно, когда встал шофер Х. Ангов и поделился мыслями о том, какими путями можно увеличить этот грузооборот, продлить ресурс двигателей и срок эксплуатации автопокрышек.

Нам нужно, — заявил он, — экономно расходовать материальные средства, горючее, беречь каждый болтик. А всегда ли мы так поступаем?.. Пропагандист доволен: беседа «задела за живое», достигла цели. Завтра этот специалист посмотрит на свой труд другими глазами. Глазами хозяина производства, разбирающегося в экономике.

Кстати, об учебе. Не секрет, что сейчас очень трудно участвовать в любых сферах производственной деятельности, не имея глубоких знаний и поли-

## БОЛЬШЕ ПРАВ—ВЫШЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Обсуждаем проект Директив XXIII съезда КПСС

работу смен и служб.

Мы не останавливаемся на достигнутом, — заверяет секретарь партийной организации аэропорта Андрей Игнатьевич Вейс, проработавший в коллективе около 20 лет. — Стараемся поставить дело так, чтобы каждый коммунист был на самом трудном участке, нес личную ответственность за порученное дело, вел воспитательную работу среди беспартийных авиарботников, показывал в труде пример добросовестного исполнения долга.

Каждому понятно, насколько велика роль воздействия партийной организации на производственную жизнь коллектива. Решения сентябрьского Пленума, предусматривая не-

обходимость дальнейшего повышения роли партийных организаций и их ответственности за состояние дел на производстве, требуют усиления партийного контроля за производственной деятельностью.

Члены партийного бюро аэропорта Н. И. Пивоваров, И. В.

Гаврилин, Ю. М. Григоров, Н. М. Бессольцева — каждый на своем участке — выполняют определенные поручения, стараются сделать все для того, чтобы поднять активность коммунистов, донести до каждого члена партии боевые задачи организации. Иногда это удается, а иногда... Впрочем, все по порядку.

дисциплины. Как правило, подобную «воспитательную» работу ведут командиры производства — начальники служб со своими подчиненными. Зато крайне редкое явление — разговор по душам. Неужели для того, чтобы поговорить с человеком, нужно обязательно ждать случая, когда «гром грянет». То есть человек совершит аморальный проступок? Этому у нас, к сожалению, не всегда уделяется должное внимание. А следовало бы!

Дело, вероятно, в том, что некоторые коммунисты, помня о своих правах, иногда забывают об обязанностях. Считают такие беседы чем-то второстепенным. А ведь яснее ясного, по-

говори с человеком — и новыми гранями засверкает его душа, проявится талант, развернется инициатива.

Кстати, об учебе. Не секрет, что сейчас очень трудно участвовать в любых сферах производственной деятельности, не имея глубоких знаний и поли-

(Окончание на 2 стр.)

## Багаж доставлен адресату

Как правило, багаж пассажира прибывает к месту назначения одновременно с владельцем и благополучно выдается в аэропорту прибытия. Однако, к сожалению, при огромном потоке пассажиров в крупных аэропортах еще бывают случаи, когда багаж либо по нерасторопности работников отдела перевозок, либо по халатности самих пассажиров остается в аэропорту или, еще хуже, отправляется в неизвестном владельцу направлении. И вот в таких случаях не обойтись без вмешательства инспектора по розыску багажа. В аэропорту Кольцово на этой беспоконной должности трудится Ольга Александровна Рукавишников.

Рабочий день Ольги Александровны начинается с тщательного просмотра утренних радиogramм и другой корреспонденции. Затем она идет в багажное помещение, камеру хранения и выясняет, весь ли поступивший багаж прибыл по назначению. В случае обнаружения багажа, присланного ошибочно, Ольга Александровна направляет его по нужному адресу, о чем делает в своем журнале пометку.

Конечно, успех в розыске бага-

жа зависит не от одного инспектора. Здесь необходимы четкость и аккуратность в работе кладовщиков, чаще по их невнимательности и происходит засылка багажа. Так, например, кладовщик Т. Мальцева, оформляя документы в спешке, отправила чемодан пассажира в ошибочном направлении. Бывают случаи, когда багаж засылается из-за ошибки работников отдела перевозок других аэропортов. Недавно работники отдела перевозок аэропорта Сургут отправили багаж досылкой, а оформили этот несопровождаемый багаж неправильно, — как груз. Кроме того, был перепутан адрес доставки.

Ольга Александровна хорошо знает, что лишь при слаженности в работе всего коллектива отдела перевозок будут изжиты условия, при которых багаж засылается не по адресу. Поэтому она систематически учит кладовщиков четкости и аккуратности в оформлении документов. Ольгу Александровну можно часто слышать на разборах, на техучебе, где она старается анализировать все плюсы и минусы в работе смен. И если сейчас молодые девушки Люба Лобанова и Зина Акулова хорошо справляются с порученным делом, то в этом немалая заслуга их старшего товарища Ольги Александровны Рукавишниковой.

А. ИВАНОВ,  
диспетчер отдела  
перевозок аэропорта  
Кольцово.

## ЗАЧЕХЛИЛ И С ПЛЕЧ ДОЛОЙ

После доклада авиатехника Сургутских ЛЭРМ тов. Топорец о готовности вертолета МИ-1 № 68046 на этой машине было обнаружено 22 дефекта!

Авиатехник тов. Ветчинкин, не желая «отставать» от своего коллеги, зачехлил вертолет МИ-1 № 10191 таким образом, что двигатель занесло снегом. В результате попадания снега в двигатель возникло 19 дефектов.

Нередки в Сургутских ЛЭРМ случаи, когда при обслуживании вертолетов МИ-1 авиатехники забывают ставить заглушки на выхлопные патрубки. Сменный инженер тов. Долотов ослабил требовательность к подчиненным, а начальник вертолетного участка тов. Лец самоустранился от руководства вверенным ему коллективом.

(Окончание. Нач. на 1 стр.) тических, и экономических, не говоря уже о специальных. Партийная организация аэропорта не всегда это учитывает. До сих пор посещаемость на политических занятиях низкая — всего 70 процентов. Некоторые товарищи пытаются оправдать этот серьезный недочет просто: работа посменная, трудно собрать людей на учебу. А как же быть?..

— Есть выход, — вносит предложение секретарь парт-организации А. И. Вейс. — Я думаю, было бы целесообразно для тех авиарботников, которые не могут по разным причинам явиться на политучебу, организовать дополнительные занятия. Это следует поручить пропагандистам и политинформаторам. Они проведут занятия в конце рабочей смены или в свободное от дежурства время.

Думается, что предложение это вполне приемлемое. Остается одно — теорию применить на практике.

С сожалением приходится констатировать тот факт, что не всегда коммунисты аэропорта чувствуют высокую ответственность за свои партийные обязанности. Зачастую это — грамотные специалисты, дея-

тельные хозяйственники. А вот организаторские способности проявить не умеют.

Далеко за примером не стоит ходить. В том же автогараже посещаемость на политзанятиях самая низкая — всего 50 процентов. Трудятся в этом коллективе два коммуниста — механик П. А. Попов и шофер

М. М. Дранишников. Хорошо работают — любой позавидует! Но почему же эти коммунисты «внимают равнодушно» пассивности на политзанятиях? Почему они в этом важном вопросе выступают в роли нейтральных наблюдателей? Не следует забывать, что подобная позиция приносит вред нашему общему делу.

На памяти многих авиарботников случай со слесарем Владимиром Абакумовым. Этот горе-специалист докатился до того, что явился на работу в нетрезвом виде. Судили любя-

## В числе сильнейших

Девять коллективов оспаривали первенство города Кургана по лыжным гонкам. В числе участников приняли старт и спортсмены аэропорта. В итоге авиаторы заняли четвертое место. Всего пять очков не хватило им для того, чтобы стать третьим призером соревнований.

Спортивную честь аэропорта защищали лучшие лыжники коллектива — Дубровский, Коротченко, Енолеев, Карпов, Соколоза, Метнева.

С 10 по 19 февраля в гор. Новосибирске проводили зональные соревнования личного первенства Аэрофлота по шахматам.

Участвовать в этих соревнованиях получили право лучшие шахматисты управлений. Всего собралось 36 участников, — представителей девяти управлений Аэрофлота. Среди них один кандидат в мастера, остальные — перворядники.

Соревнование проводилось по швейцарской системе в 8 туров. Необходимо отметить, что лишь шесть шахматистов получали право играть в финале, поэтому борьба на 64-х клетках была упорной, напряженной и бескомпромиссной.

Целеустремленно, с большой выдумкой провели свои партии представители нашего уп-

## ДЕБЮТ В НОВОСИБИРСКЕ

Б. Буйвит и Ф. Шабанов вышли в финал первенства Аэрофлота по шахматам

равления — работники ЛЭРМ аэропорта Коль-

цово Бронислав Буйвит и Федор Шабанов. Набрав по 5,5 очка из 8 возможных они заняли соответственно третье (Б. Буйвит) и пятое (Ф. Шабанов) места и завоевали право играть в финале, который со-

стоит в Москве с 2 по 14 апреля.

Два других участника Уральского управления, А. Меньшиков и С. Огороднов, выступили в Новосибирске ниже своих возможностей, в итоге они заняли места в конце второго десятилетия. В неофициальном

командном первенстве наши ребята завоевали четвертое место, отстав от хабаровчан, занявших первое место, всего на два очка. Но и четвертое место для дебюта на всесоюзной арене — неплохо.

КУЛЬМЯКОВ,  
наш спецкор.



## Главное — безопасность полетов

## Опасный эксперимент

При проверке взлетно-посадочной полосы в одном из аэропортов местных воздушных линий, приписанном к Сургутскому объединенному подразделению, было обнаружено ее несоответствие с кроками и инструкцией.

Винником этого несоответствия оказался командир летного коллектива Б. В. Виноградов. Он сознательно указал заведомо неверную длину полосы — 500 метров и 100 метров под-

хода, в то время как фактическая длина полосы составила всего 470 метров.

Таким образом, было введено в заблуждение командование подразделения, разрешившие полеты на аэродром, не соответствующий необходимым размерам. Лишь вмешательство комиссии Уральского управления гражданской авиации положило конец опасному эксперименту.

С. ВЛАДИМИРОВ.

У радистов аэропорта Курган большая радость: радиооператоры Алла Подрезова и Зоя Юхневич во Всесоюзных соревнованиях женщин-коротковолновиков на приз журнала «Радио» заняли второе место. Отличный результат, если учесть, что в этих соревнованиях участвовало 400 сильнейших радисток страны.

В. ВОРОБЬЕВ,  
инженер службы связи.

На снимке: Алла Подрезова и Зоя Юхневич.  
Фото автора.

## Обсуждаем проект Директив XXIII съезда КПСС

## БОЛЬШЕ ПРАВ — ВЫШЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

М. М. Дранишников. Хорошо работают — любой позавидует! Но почему же эти коммунисты «внимают равнодушно» пассивности на политзанятиях? Почему они в этом важном вопросе выступают в роли нейтральных наблюдателей? Не следует забывать, что подобная позиция приносит вред нашему общему делу.

На памяти многих авиарботников случай со слесарем Владимиром Абакумовым. Этот горе-специалист докатился до того, что явился на работу в нетрезвом виде. Судили любя-

коллектив передовой, краснознаменный, а вот активность коммунистов в общественной жизни, воспитательной работе пока далека от желаемой. Не в том ли наша ошибка, что зачастую на человека мы смотрим с узко профессиональной стороны. Работяга — во! А все остальное — приложится.

Не следует, конечно, умалять всю общественную работу коллектива аэропорта. Она ведется. Но ею занимается только актив. Причем, входят в него, как правило, одни и те же лица.

Заметим, что работа эта ведется не всегда конкретно и целеустремленно. Возьмем такой важный вопрос, как социальное соревнование. По признанию секретаря партбюро А. И. Вейса, не все авиарботники еще имеют индивидуальные обязательства. В чем дело? Оказывается, заповедка в том, что в коллек-

тиве работают специалисты различных профессий: движущие, связисты, перевозчики, ремонтники. Каждому из них нужно брать конкретные обязательства. Решили что-то рациональное включить в обязательство из планов НОТ. Решили, но... не сделали.

Очень важно помнить, что организованность удесятряет силу соревнования. Когда каждый его участник ясно представляет свои задачи, когда он имеет возможность сопоставить итоги своей работы с результатами других специалистов, когда всякое полезное начинание получает заслуженную оценку и распространение, когда он знает, что за примерный труд полагается и соответственное вознаграждение, то участие его в соревновании будет более активным и целеустремленным.

В проекте Директив особо

подчеркивается роль морально-го стимула в труде. В равной степени это относится и к нам, авиарботникам. Нередко в коллективах аэропортов, в том числе и Уктусском, поощряют людей в праздники и в связи с определенными кампаниями: подготовка к сезонной навигации, обслуживание сельского хозяйства, геологических экспедиций и т. д. Здесь и занесение на Доску почета, вручение Почетных грамот, представление к награждению знаком «Отличник Аэрофлота». И очень редко авиарботников поощряют за досрочно выполненное дневное задание, экономно горючего в рейсе, удачно оформленный стенд наглядной агитации. Нельзя признать правильной практику, когда индивидуальные премии вручаются авиарботникам по принципу: кассир — получатель. В этом случае нарушается такой важный принцип как гласность.

Партийная организация аэропорта очень молода — существует всего два года. До этого коммунисты входили в состав организации подразделения.

Расширение прав цеховой (аэропортовской) партийной организации, безусловно, положит конец недостаткам, которые мешали наладить воспитательную работу в коллективе. Об этом нам говорят строки проекта Директив XXIII съезда КПСС, напоминая о главном: больше прав — выше ответственность.

Е. ЛИПОВИЧ.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.  
НС 16131. Заказ № 2184.  
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.