

Сегодня — День Советской Армии

Д. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 14 (1512).

СРЕДА, 23 ФЕВРАЛЯ
1966 г.

Год издания
XXIV

«Увеличить перевозки пассажиров воздушным транспортом примерно в 1,8 раза. Построить 35—40 аэропортов на линиях союзного значения и 200 на местных линиях. Оборудовать аэропорты на магистралях союзного значения системами автоматического и полуполуавтоматического управления заходом на посадку и современными средствами радиотехнического оборудования для управления движением».

(Из проекта Директив XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 гг.).

Информационное сообщение О Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

19 февраля 1966 года состоялся Пленум Центрального Комитета КПСС.

Пленум ЦК КПСС обсудил проект Директив XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы.

Пленум ЦК КПСС заслушал по этому вопросу сообщение Председателя Совета Министров СССР тов. А. Н. Косыгина.

В прениях выступили: тт. П. Е. Шелест — первый секретарь ЦК Компартии Украины, Д. А. Кунаев — первый секретарь ЦК Компар-

тии Казахстана, Н. Г. Егорычев — первый секретарь Московского горкома КПСС, З. Н. Нуриев — первый секретарь Башкирского обкома КПСС, Т. Я. Киселев — Председатель Совета Министров Белорусской ССР, Г. И. Попов — первый секретарь Ленинградского горкома КПСС, М. С. Соломенцев — первый секретарь Ростовского обкома КПСС.

На Пленуме выступил первый секретарь ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев.

Пленум принял соответствующее постановление.

Страницы истории

Крылья республики

Сразу же после Великой Октябрьской социалистической революции подавляющее большинство русских армейских авиаторов перешло на сторону Советской власти. Это были выходцы из передовых кругов тогдашнего офицерства, наиболее образованных и демократически настроенных кадровых военнослужащих. Многие из них впоследствии стали боевыми организаторами Красных военно-воздушных сил и в боях с врагами молодой республики Советов на деле доказали свою верность трудовому народу.

Знаменательно, что выдающийся пролетарский полководец Михаил Васильевич Фрунзе непосредственно сам занимался формированием первых авиационных ча-

стей Красного воздушного флота, часто встречался с «военлетами» (так в то время именовались военные летчики). Вот что вспоминает бывший красный военлет, ныне маршал авиации С. Красовский об одной из встреч с М. В. Фрунзе:

«Михаил Васильевич вышел на сцену и не стал пользоваться трибуной. В руках у него не было никаких записей. Обращаясь к аудитории, он, не торопясь, прохаживался взад и вперед, как бы размышляя вслух. Постепенно он очень прочно овладел вниманием аудитории. Люди, встретившие начало его доклада с холодком, теперь сами улыбались, когда улыбался Фрунзе, и хмурились, когда он хмурился».

СОЛДАТ ВСЕГДА СОЛДАТ



Известно, что нет крепче той дружбы, которая родилась и окрепла в суровые годы испытаний на верность Родине. Такова солдатская дружба. Нередко она продолжает согреть сердца и после того, как солдаты сменяют шинели на гражданскую одежду. Нередко можно встретить однополчан работающими после демобилизации на одном предприятии или в авиаподразделении. Так, в Свердловском объединенном

подразделении ныне трудятся бывшие однополчане начальник штаба Петр Антонович Дмитриев и шофер автобазы Иван Степанович Иванников.

С большой теплотой отзывается Петр Антонович о своем сослуживце, бодро продолжающем свою нелегкую шоферскую службу. Что ж, солдат — всегда солдат!

НА СНИМКЕ: ветеран Отечественной войны И. С. Иванников.



Командир корабля

Среди пилотов Свердловского объединенного подразделения немало бывших военных летчиков, сражавшихся в годы Великой Отечественной войны с гитлеровскими стервятниками. Многие из них стали первоклассными пилотами гражданской авиации и налетали тысячи часов в мирном небе. Среди летчиков пользуется большим авторитетом командир самолета ИЛ-18 Петр Александрович Ермаков. Бывший летчик-фронтовик, он в совершенстве владеет техникой пилотирования. Возглавляемый им экипаж отличается высокой слетанностью и дружной.



НЕПОБЕДИМАЯ И ЛЕГЕНДАРНАЯ

Сегодня День Советской Армии. Трудящиеся Советского Союза отмечают это событие, как большой и радостный праздник. С гордостью оглядываемся мы на пройденный путь наших славных Вооруженных Сил.

В эти дни многие пилоты, авиатехники, связисты и другие авиационные специалисты вспоминают о годах службы в армии, которая закалила их физически и духовно, помогла еще крепче овладеть своей специальностью, научила еще горячее любить социалистическую Родину.

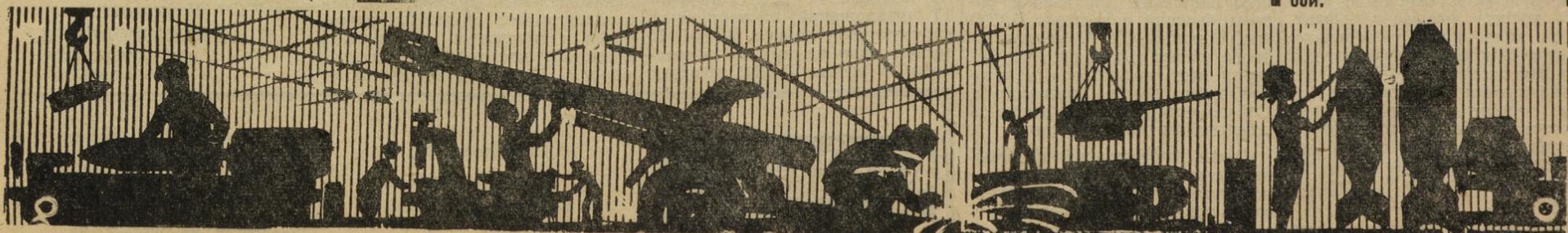
В каждом из уральских подразделений можно найти немало людей, которые с оружием в руках защищали страну Советов, проявляя чудеса героизма. Многие из бывших фронтовиков теперь трудятся на мирном трудовом фронте, показывая образец высококачественного труда, сознательного отношения к служебным обязанностям. За честный, добросовестный труд многие бывшие воины с честью носят почетное звание ударников коммунистического труда. Эти люди составляют золотой фонд Аэрофлота, в повседневной работе они показывают образцы сознательного отношения к своим обязанностям.

Советская Армия — армия мира. Зорко стерегут рубежи на-

шей Родины войны. Мы не хотим войны, но если враг посмеет напасть, он встретит сокрушительный отпор. Вооруженные силы СССР надежно охраняют мирный труд советских людей, строящих коммунистическое общество в нашей стране.

Созданная Лениным и выпестованная Коммунистической партией Советского Союза, наша армия является самой миролюбивой, гуманной, ибо она защищает интересы трудящихся.

Да здравствует славная годовщина Вооруженных Сил Советского Союза.



**Дефицит
ПОД ЗАМКОМ**

В аэропорту Уктус в штурманской комнате нет контрольных часов. Производить проверку времени и сверку часов экипажи, вылетающие из аэропорта Уктус, не имеют возможности.

Купить такие часы мы не в состоянии: в магазинах их нет. Нам нужны часы системы АЧХО с точностью до плюс-минус 15 секунд в сутки. На складах ОТМС в Кольцово такие часы имеются. В отделе снабжения эти часы считаются дефицитным оборудованием и по этой причине залеживаются на складских полках.

И. ГАВРИЛИН,
дежурный штурман.

Полезное начинание

С 9 по 12 февраля в Уктусе состоялся семинар начальников аэропортов местных воздушных линий. На семинаре были прочтаны лекции по организации работы службы перевозок, по обеспечению связи, по подготовке и эксплуатации местных аэродромов, руководству движением самолетов и т. д.

Особое внимание было уделено вопросам повышения рентабельности в работе аэропортов МВЛ и улучшения культуры обслуживания пассажиров.

В работе семинара приняли участие помощник начальника Уральского управления гражданской авиации по перевозкам Е. М. Служкин, командир 2-го Свердловского подразделения Н. И. Волков.

Н. ПИВОВАРОВ,
начальник аэропорта.

(Продолжение. Начало в номере № 13).

В ГРОЗНОМ сорок втором Абол стал коммунистом. Рвался на фронт. Отказали: «Ты здесь нужней». Пришлось рапорт взять обратно.

Фронт требовал высококвалифицированные летные кадры. Трудно сказать, сколько прошло через его руки авиаторов. Может пятьсот, а может — тысяча. В скрупулезных сводках Информбюро он с гордостью находил их фамилии, отмечал про себя: «добрым орлом стал». Среди них двое — Агеев и Тихомиров — заслужили в суровом фронтовом небе Золотые Звезды Героев.

Позже Эдуард Карлович пришел в летный коллектив Уктусского аэропорта. Как прежде, стал летчиком-инструктором. Летал на трассах Урала и Заполярья. Возил пассажиров, грузы, обслуживал геологов и рыбаков.

Десятки благодарностей и Почетных грамот заслужил ветеран уральского неба. В 1958 году Абол, как эстафету, передал штурвал молодым пилотам. Но с авиацией не простился — стал диспетчером аэропорта.

Минувшей осенью коммунисты-авиаторы избрали его в партийное бюро. Поручения выполнял охотно, творчески. Совместно с другими коммунистами проверял работу служб аэропорта, контролировал политическую учебу авиарботников.

Как-то в партбюро сказали ему:

— Сам видишь, Эдуард Карлович, — техническая служба отстает.

— Понимаю, понимаю, — согласно кивнул головой Абол. И тут же что-то записал в блокнот. Эта небольшая книжечка — что тебе путеводитель. Записал строчку, а дел на добрых два-три дня. Так и на этот раз. Сентябрьский пленум в аэропорту изучили вроде бы до точки. А вот делами доказать — это посложней. Пришлось объяснить товарищам, что такое время, экономия средств, рентабельность полетов, резервы.

Задумался: «А почему же такое случается? В коллективе сильная парторганизация, комсомольцы рейды организуют, профсоюз беспокоится о плане. Вроде бы все на месте. Но чего-то не хватает. Чего?..» Два дня прошло в томительных догадках И он нашел ответ на свой вопрос. Случайно? Нет, он уже был на подступах к нему. А на одном из собраний убедил себя в этом.

Все правильно. Обязательства есть, планы мероприятий состав-

ленность. А как гром ударит — кричим караул, просим помощи...» И снова по блокноту торопятся строчки: «Нужно повысить ответственность каждого коммуниста. И в скобках — (руководители служб, командиры летных коллективов)».

В АХТА Эдуарда Карловича на командной вышке расплывалась по дням. Партийная вахта — вне всяких графиков. Сегодня он в технической службе,

— Он поможет, — указал Абол на начальника аэродромной службы Ваганова...

Вскоре трактор затарахтел на летном поле.

Все сделано быстро, без волокиты. Вот она, инициатива!

Спустя несколько дней телефонный звонок:

— Выручай, Эдуард Карлович, замело вертолетную стоянку.

Абол улыбнулся: «Ну вот, и Пыжьянова, кажись, инициативой заразил».

— Жди трактор, — пообещал он Пыжьянову.

Потом сам позвонил. Успокоили. Трактор был, стоянки расчищены...

ТРИДЦАТЬ пятому — взлет! — командует диспетчер. Солнечным диском на груди, вспарывая морозный воздух, взлетает в поднебесье зеленокрылый АН-2.

Пилоты узнают по голосу ветерана аэропорта. Он вселяет в них бодрость и уверенность, составляет строго вести расчет взлета и выхода на курс. Летчики знают: на земле — строгий контроль. От него поблажек не жди.

Е. ЛИПОВИЧ.

«ВАМ ВЗЛЕТ»

ляются, так сказать, в масштабе службы. А личной ответственности каждого за порученное дело не чувствуется. Вот в чем секрет. Слабо ведется индивидуальная работа с людьми. Выполнил норму, ну и ладно. Ушел с аэродрома — поступай, как совесть велит. Чем не демократия?

Все это лихорадило рабочий ритм аэропорта. Не обошлось и без «ЧП». Пилот Вишневцев, например, не рассчитал «горючки» — сел на вынужденную в... вытрезвитель. Случай — довольно-таки редкий в авиации. Отстранили от полетов. Сейчас снова летает.

Его командир, Л. Печеркин, взял под контроль поведение подчиненного.

«Вот она наша беда, — думает Эдуард Карлович, — самоуспоко-

завтра — у пилотов, послезавтра — у синоптиков. И так день за днем.

Мне вспомнились слова секретаря партийной организации Леонида Деревянченко: «С такими людьми, как Абол, легко работать. Инициативный коммунист».

Инициатива проявляется не только в подвигах. И в мелочах, на первый взгляд, тоже. Начальнику вертолетного участка Пыжьянову пришлось выслушать нелицеприятный упрек Эдуарда Карловича:

— Ты, что ж, хозяин, свое хозяйство запустил! Смотри, у тебя вертолеты в снегу по колено. Непорядок, непорядок...

— А что я сделаю, — пытался оправдаться тот. — Вручную не очистишь.

Пример для молодежи

Немало бывших летчиков-фронтовиков, сбивших не один десяток вражеских самолетов, работает сейчас в службе движения Кольцовского аэропорта. Кавалер многих боевых орденов и медалей подполковник запаса Сергей Георгиевич Брюханов в совершенстве освоил сложную специальность диспетчера ГРДП и успешно руководит полетами самолетов. Многими орденами и медалями в годы войны был награжден капитан запаса Алексей Фролович Исаков. Фронтовики щедро делятся богатым опытом работы с молодежью и служат им примером в труде.

На снимке: подполковник запаса старший диспетчер ГРДП С. Г. Брюханов (снимок из фронтового альбома).



Если коллектив художественной самодеятельности занял второе место на смотре в Свердловске, то в спорте челябинцы выглядят бедными родственниками. Правда, сейчас наметился сдвиг в этом вопросе. При участии и настойчивости тов. Комиссарова (ЛЭРМ) построен хоккейный корт. Особенно много претензий

лова, но ни местный комитет, ни администрация подразделения не занимались разработкой ЖКО. Среди этого коллектива процветает полнейшее равнодушие к нуждам жильцов. Чего еще можно сказать о работе специалистов ЖКО, когда у них даже молотка на всю бригаду не сыщешь, а позаботиться о выполнении своих

участие, помимо членов ПДПС, представители партийной, профсоюзной и комсомольской организаций. Это заседание явилось образцовым в работе ПДПС.

Но когда на втором заседании был поставлен вопрос о безопасности полетов, на заседании от летной службы прибыл только докладчик и обще-

Бугуев ведут секцию бокса. Имеется кружок акробатический — им руководит Береснев (летная служба). Многие для школы делает семья Расконовых. Поистине это коммунистическая семья. И Борис Афанасьевич, и его жена Людмила Петровна, и ребята Сережа и Надя — все учатся в школе, все отличники, самые активные общественники.

Тов. Рыбина пожелала, чтобы профсоюзная организация подразделения больше помощи оказывала в воспитании детей.

Привлекло внимание участников конференции выступление тов. Васильевой. Она с большой обидой обратилась к сидящей в зале молодежи. Активная общественница, инициатор художественной самодеятельности, она с большим энтузиазмом призвала к раскрытию своих талантов на сцене.

К сожалению, были и такие выступления, в которых лишь сквозило стремление к лозунгу «дай мне побольше, а от меня не проси».

Как известно, план 1966 года по всем показателям увеличен более чем на 20 процентов. Вновь избранный местный комитет должен мобилизовать авиарботников на изыскание всех резервов для успешного выполнения поставленных задач.

Председателем МК вновь избран И. М. Небылицын.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
наш внештатный корреспондент.

Залог успеха — активность

высказано по обслуживанию медицинской помощи. Зима этого года выдалась снежная. Все занесено снегом. Техника работает по расписанию летного поля и проехать в городок, а зачастую и пройти нет возможности. Поэтому городское отделение скорой помощи категорически отказывается обслуживать аэропорт. Так, когда у тов. Умориной сын сломал руку, то в течение длительного времени ему не оказали квалифицированной помощи из-за отсутствия транспорта. Усилия местного в решении этого вопроса тщетны.

На протяжении года проводились рейды по культуре обслуживания пассажиров. Что же выяснилось? На строительство павильона для выдачи багажа бывший начальник БАТО тов. Воронков Н. А. «ухлопал» более шести тысяч рублей. Постоял этот «павильон» некоторое время да и развалился. Сейчас остатки его остались памятником тов. Воронкову.

Очень много претензий в выступлениях делегатов прозвучало в адрес ЖКО, которым руководит тов. Муралов. Неоднократно жители жаловались на черствость и бездушие тов. Мура-

обязанностей ни тов. Муралов, ни коммунист домоуправ С. П. Ершов не желают. Зато ораторы они замечательные. По их выражению, они горят на работе, да, видите ли, жители плохие, не видят их усердия.

Как известно, большую помощь в решении задач по выполнению плана имеют производственные совещания. Из доклада председателя ПДПС А. Н. Федорова явствует, что за истекший период проведено 3 заседания. Первое посвящено техническому обслуживанию самолето-моторного парка. Работник ЛЭРМ Е. Б. Твердюков со всей ответственностью отнесся к этому мероприятию. Достаточно сказать, что на заседаниях ПДПС внесено 11 предложений, направленных на улучшение работы ЛЭРМ. И только одно из них не выполнено. В работе ПДПС приняли

ственный инспектор по безопасности полетов тов. Филинских. Комментарии, как говорят, излишни. Ни один руководитель, виновный в невыполнении решений ПДПС, администрацией к ответственности привлечен не был.

Неблагополучно обстояло дело и с техникой безопасности. За год имеется 9 случаев травматизма с потерей большого числа рабочих дней.

С большой речью о воспитании детей выступила директор школы тов. Рыбина. Она доложила, что связь школы с шефами крепнет. Работники аэропорта уделяют немало внимания нуждам школы. Так, работники связи тов. Латыпов ведет авиамодельный кружок. Ребята сделали много моделей, готовятся к городским соревнованиям. Кружок работает очень хорошо. Лермовцы тт. Орлов и

**Наш адрес
и телефон**

Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**

НС 16087 Заказ 1950

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.

ПОСЛЕДНИЕ дни, предшествующие отчетно-выборной профсоюзной конференции, члены месткома Челябинского подразделения и сам председатель И. М. Небылицын были настроены по-боевому. Чувствовалось, что им будет о чем докладывать делегатам конференции. Прошедший форум членов союза подтвердил наше мнение.

Вот несколько примеров: государственный план 1965 года выполнен к 15 декабря 1965 года. Руководители служб систематически заслушивались на заседаниях МК. Только за 1965 год сорока девяти труженникам присвоено звание ударника коммунистического труда. А служба движения, которой руководит В. И. Прусаков, удостоена звания коммунистической.

Хорошо работал вопр. Внедрено 62 предложения с экономическим эффектом в 23 тысячи рублей. Колдоговор за прошедший год выполнен.

Какие же недостатки отмечены в работе местного комитета? Все делегаты констатировали самокритичность доклада. И в самом деле, недостатков в работе МК, к сожалению, много. Вот факты. В летном подразделении цехом не работает. Не случайно по вине летного состава имели место поломки ЯК-12, ЛИ-2. Систематически недогружаются самолеты. Особую тревогу вызывает факт, когда, взяв груз из Магнитогорска, самолеты пролетают без посадки на точках МВЛ, где скапливаются пассажиры. А они терпят лишения из-за «беспосадочных» перелетов в Челябинск. Чем можно объяснить положение, когда за год возвращено в кассу 9 тысяч билетов?

Имеются нарушения дисциплины среди авиарботников.