

## УТРЕННИЙ СТАРТ

Н ОЧЬЮ аэропорт Кольцово встретил нас морем ярких огней и привычным гулом моторов. Предутренняя пора это и часы «пик». В воздух один за другим поднимались самолеты.

Впрочем, все по порядку. Сегодня речь не об увлекательных путешествиях по пятому океану, а об его скромных и порой незаметных последователях. Вспомните слова из песни: «Смотри, пилот, какое небо хмурое...» Пожалуй, они вполне послужили бы эпиграфом к действиям синоптиков.

Последуем за экипажем могучей машины в двухэтажный дом с башенкой. Через час ИЛ-18 возьмет курс на Ташкент. Пока же командир корабля С. Шевченко, высокий черноволосый мужчина, открывает дверь с табличкой АМСГ.

Не ломайте голову. Загадочная надпись расшифровывается просто: авиационная метеорологическая станция (гражданская). Здесь — главный штаб наблюдения за капризной погодой. Гостя принимает инженер-синоптик П. Д. Мартушева. Она дает ему приземную и высотную карты, коротко и ясно объясняет: «На вашем пути область пониженного давления с пересечением полярного фронта. Ветер западный, боковой...». Вслед за «ташкентцем» к столу подходят командиры машин, улетающих в Кемерово, Ленинград, Ижевск, Казань, Челябинск.

Да, ночная смена составляет точный прогноз на девять часов вперед и каждые 180 минут корректирует его. Ведь положение меняется. «Смотрите, — показывает нам висящее на стене «штормовое кольцо» старшая смены Т. Д. Кузьмина, — красные лампочки горят в разных местах. Это значит, что сейчас где-то бураны, метели, вьюга».

Невольно поеживаемся и задаемся вопросом: а откуда такие сведения и какова вообще «кухня» разгадки погоды? Нас приглашают в ра-

диоаппаратную, где особенно чувствуешь пульс Аэрофлота. По телетайпам, установленным в ряд, ползут белые непрерывные ленты телеграмм. Возьмем наугад вот этот листочек у оператора, ударника коммунистического труда Р. М. Загорской. Аэропорт «Внуково» выстучивает открытым текстом, что у них туман, огни видны всего на расстоянии 200 метров. Выходит, Москва «закрыта».

А на больших факсимильных аппаратах, расположенных напротив, принимаются не тексты, а целые рисунки-карты. Они как бы еще пустые, мало говорящие, но под умелыми руками техников-носителей П. Кашафудиновой и Н. Роголевич карты постепенно «развязывают язык». На бумаге появляются зоны буйных ветров и воздушных масс. Пассажиры быстрходных илов и ТУ, покидающие Свердловск, могут спать спокойно. Пилоты знают все препятствия на маршрутах и

обстановку в портах назначения.

Новейшие импульсные приборы контроля, говоря специфическим языком, находятся на старте, где самолет, будто норовистый конь, вот-вот ринется вперед. Дежурный техник Л. Чмутова сидит в домике, а сложное устройство с лиричным названием «облако» указывает ей нижнюю грань тучи, автоматический «регистратор» записывает...

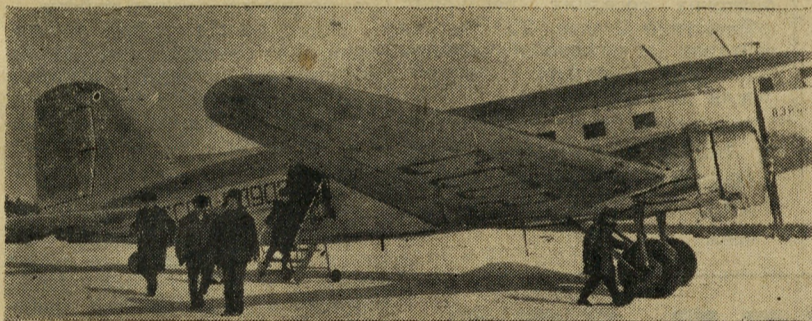
Рано утром Татьяна Демьянова доложила руководителю полетов, что сегодняшняя погода в Свердловске обусловлена теплым сектором и ожидается небольшой снежок, рассказала, что несет грядущий день летчикам на разных маршрутах. Затем на ответственную вахту заступила очередная смена специалистов, подбирающих ключи к «небесной канцелярии».

В. ЗАЙЦЕВ,  
наш корреспондент.

## Препарат доставлен самолетом

В Свердловск пришла тревожная телеграмма: в очень тяжелом состоянии заслуженный строитель Казахской ССР М. П. Дрейзен. Строители Балхаша просили своих свердловских коллег найти дефицитное лекарство. Но из текста было неясно, сколько нужно препарата. Одна из старейших работниц междугородной телефонной станции А. В. Силкина помогла свердловчанам быстро связаться с Балхашем.

Медики нашего города снабдили строителей нужным лекарством, а помощник начальника Кольцовского аэропорта А. И. Калинин и дежурная З. Н. Громова быстро вручили посылку экипажу ила. Пилот Ахметов из Алма-Аты взял курс на Балхаш. Лекарство подоспело вовремя.



## ОСТРЫЕ СИГНАЛЫ

## «Маша» просится на пенсию

В отделе перевозок Березовского аэропорта имеется грузовая автомашинка. Она постоянно пребывает в неисправном состоянии. Стоит ей проехать два десятка метров, как мотор начинает чихать и колеса перестают вращаться. Словом, не автомобиль, а одна видимость. В аэропорту к этому привыкли.

— Наша «Маша» опять захандрила. На пенсию просится, — шутят некоторые, а нам не до шуток.

Не прошло еще и года, как автомашинка вышла из капитального ремонта, а толку от нее нет никакого.

Т. ПАШИНА,  
кассир отдела перевозок  
Березовского аэропорта.

## ВОССТАНОВЛЕН СУДОМ

С. С. Середкин поступил на работу в Салехардское подразделение рядовым кладовщиком на склад ГСМ. Через 22 дня появился приказ об увольнении Середкина в связи с выраженным ему недоверием. Увольнение состоялось без предварительного согласия местного профсоюза (председатель тов. Яковлев).

Считая увольнение незаконным, Середкин обратился в городской народный суд. Решение суда гласит: «Поскольку Середкин уволен с работы без согласия местного комитета профсоюза, он подлежит восстановлению на работе».

В результате безответственных действий администрации Салехардского подразделения были не только нарушены правила трудящегося, но подразделение понесло непоправимые расходы на выплату заработка за вынужденный прогул в сумме 58 рублей.

Когда решение суда поступило в подразделение, инспектор отдела кадров тов. Желонин и другие должностные лица начали лихо листать всякого рода справочники по трудовому законодательству. Было бы лучше, если бы они занялись поисками «буквы закона» перед тем, как нести проект приказа об увольнении на подпись.

С. ВЛАДИМИРОВ.

## ВПЕРЕДИ ТЮМЕНЦЫ

Впервые в Свердловске проводится такое представительное шахматное соревнование, как отборочный турнир Уральского управления гражданской авиации. В этом соревновании участвуют сильнейшие перворазрядники из авиационных подразделений. К концу прошлой недели подведены итоги шести туров состязания. Успешно выступает команда шахматистов Тюменского объединенного подразделения. У них есть шансы попасть в четверку лучших, которые будут участвовать в шахматном полуфинале на личном первенстве по Аэрофлоту в Новосибирске.

Кольцовские спортсмены пока выступают ниже своих возможностей.

Следует отметить хорошую предварительную подготовку к шахматному турниру, которая была проведена инструктором по физкультуре и спорту М. М. Горюковой.

В. МЕНЬШИКОВ,  
пилот Тюменского подразделения.

## Спорт



В Тбилиском аэропорту построено новое здание гостиницы



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 10 (1508).

СРЕДА, 9 ФЕВРАЛЯ  
1966 г.

Год издания  
XXIV

Работать рентабельно  
и выполнять план

Министерство гражданской авиации СССР и ЦК профсоюза авиарботников в связи с вводом в действие нового «Положения о премировании руководящих, инженерно-технических работников и служащих управлений, авиагрупп и подразделений гражданской авиации» рассмотрели ранее действующие «Условия Всесоюзного социалистического соревнования эксплуатационных подразделений гражданской авиации».

## УСЛОВИЯ

Всесоюзного социалистического соревнования подразделений

Победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании эксплуатационных подразделений гражданской авиации управлений отдельных авиагрупп, объединенных авиаподразделений, самостоятельных авиаподразделений и аэропортов, не входящих в состав объединенного подразделения и отдельных авиаэскадрилий) считаются кандидаты, которые по итогам работы имеют:

А. ОСНОВНЫЕ  
ПОКАЗАТЕЛИ

1. Выполнение и перевыполнение плана по рентабельности

(прибылям или снижению убытка против плана) при непрерывном условии безаварийного (отсутствии летных происшествий по вине личного состава) выполнения и перевыполнения плана по тарифному пассажирообороту и производственному налету часов авиации спецприменения и при высокой дисциплине личного состава.

2. Выполнение валютного плана (только для Транспортного управления международных воздушных линий).

3. Выполнение и перевыполнение плана по производительности труда (количество условных тонно-километров на одного работника).

4. Лучшие показатели регулярности по выпуску самолетов и вертолетов из аэропортов (по самостоятельным авиаподразделениям, не входящим в состав объединенных — регулярность движения транспортных самолетов и вертолетов по воздушным авиалиниям).

Б. УЧИТЫВАЕМЫЕ  
ПОКАЗАТЕЛИ

1. Выполнение плана по себестоимости авиаперевозок и работ по спецприменениям авиации и ее наибольшее снижение.

2. Выполнение и перевыполнение плана по общему объему авиаперевозок (тонно-километрам до первого пункта посадки), авиационно-химическим работам в сельском и лесном хозяйстве, по первоначальному отправлениям пассажиров и более высокий процент использования пассажирских кресел.

3. Лучшее использование грузоподъемности самолетов (вертолетов) и отсутствие нарушений регулярности самолетовылетов (отсутствие отмен и задержек самолетовылетов по вине личного состава).

На трассах  
Родины

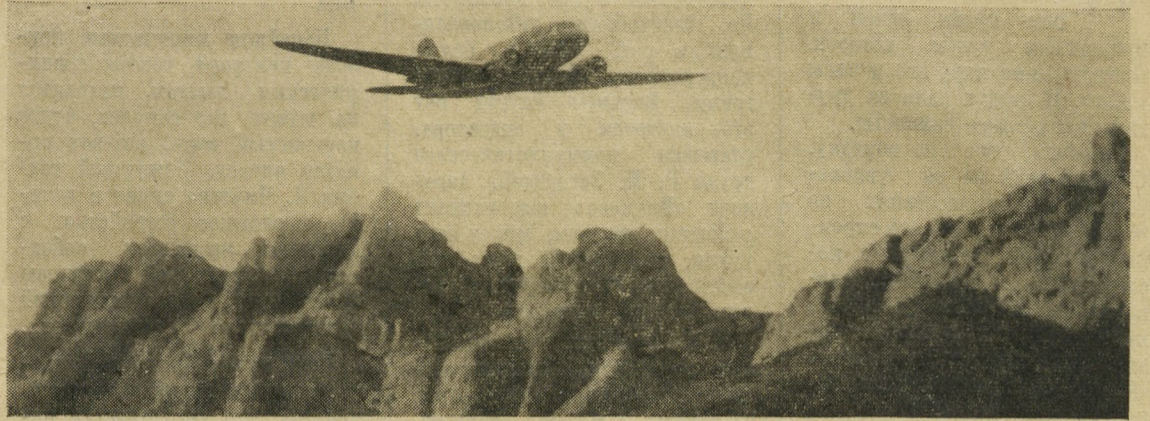
# У нас в гостях газета «Наши крылья»

Тысячи километров отделяют индустриальный Свердловск от древнего Тбилиси. Однако в наше время огромное расстояние не помеха для все более крепнущих культурных и экономических связей между Уралом и солнечной республикой Грузией.

Совершенные самолеты-гиганты ежегодно доставляют на Кавказ тысячи пассажиров. Авиароботники Грузии делают многое для того, чтобы полет воздушных путешественников проходил

интересно, с комфортом. По итогам соцсоревнования за IV квартал Грузинскому управлению присвоено второе место по Аэрофлоту.

Сегодня мы предоставляем слово печатному органу грузинских авиаторов — газете «Наши крылья».



## Воодушевлены высокой наградой

Многолюдным был митинг в Тбилисском летном коллективе, посвященный награждению Грузинской ССР вторым орденом Ленина.

После сообщения заместителя командира по политчасти Г. Я. Омадзе выступили командир летного коллектива т. Нучубидзе, командир корабля т. Аганезов, старший бортрадист т. Гриценко. Они выразили общую радость по поводу этого события и призывали авиаторов работать так, чтобы и впредь с честью оправдывать звание передового летного коллектива дважды орденоносной Грузинской Республики.

На митинге были приняты социалистические обязательства на 1966 год, причем план I квартала выполнить к дню открытия XXIII съезда КПСС. Решено в текущем году добиться получения почетного звания коллектива коммунистического труда.

Митинги прошли также в автобазе, в штабе и в других коллективах Тбилисского объединенного подразделения.

Я. КОЗЛОВ.

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

По перевозкам пассажиров по направлению Москва—Тбилиси на долю воздушного транспорта в августе 1965 года пришлось 63,4 процента.

\*\*\*

В 1958 году из аэропортов нашего управления было отправлено 160 тысяч пассажиров. В 1965 году — 830 тысяч.

\*\*\*

В 1958 году было обработано авиахимпособом 125 тысяч гектаров полей. В 1965 году — 540 тысяч гектаров, а за семь лет вместе взятых обработано 2 млн. 222 тыс. гектаров.

Производственный налет приведенных часов по управлению составлял: в 1958 году — 3400 часов, в 1965 году — 20 415 часов.

\*\*\*

Себестоимость 10 тонно-километров снизилась с 2 рублей 73 коп. в 1958 году до 1 руб. 81 коп. в 1965 году.



КАК для всех советских людей, минувший год — последний год семилетки — был успешным и для грузинских авиаторов. И не только успешным, но весьма поучительным. Он показал, что наш коллектив способен решать производственные задачи планомерно, без рывков и штурмовщины добиваться высоких количественных и качественных показателей.

Большое развитие получила авиация Грузии за годы семилетки. Достаточно указать на то, что отправки пассажиров выросли по сравнению с 1958 годом в пять раз. За семь лет воздушным транспортом республики перевезено три миллиона пятьсот шестьдесят тысяч пассажиров. Почти в пять раз возрос объем перевозок на собственном парке. Удельный вес перевозок на ТУ-104 вырос с 26,5 проц. в 1958 году до 85,2 в 1965 году.

За все годы семилетки на полях нашей республики и братских соседних республик обработано 2 млн. 222 тысячи гектаров сельскохозяйственных площадей. В четыре раза выросли доходы.

Тысячи га колхозных полей обработал с воздуха экипаж АН-2, где командиром Э. Чавава.

## НОВОСТИ ДНЯ

Интенсивно ведутся работы в жилых городках Тбилисского и Сухумского аэропортов по газификации квартир авиароботников.

\*\*\*

Построен новый аэровокзал в районном центре Сачхере.

\*\*\*

В Кутанском аэропорту закончено строительство сборного щитового дома, в котором расположится общежитие.

## Собрание комсомольского актива

СОСТОЯЛОСЬ собрание комсомольского актива Тбилисского объединенного подразделения, посвященное VIII пленуму ЦК ВЛКСМ и задачам комсомольских организаций по воспитанию молодежи на революционных, боевых и трудовых традициях советского народа.

С докладом выступил секретарь комитета комсомола В. Сарибеков. В

прениях приняли участие члены комсомольской организации ЛЭРМ тт. Меньшиков, Тихаев и Аганезов, секретарь комсомольской организации транспортного подразделения т. Пичхадзе, начальник цеха т. Чавчанидзе, комсомольцы Галустян, Чекулаев, Гамкрелидзе.

Сообщение об улучшении культурной работы среди комсомольцев и молодежи

сделал секретарь бюро комсомола ЛЭРМ тов. Махатадзе. По этому вопросу выступили тт. Чавчанидзе, Шлемов, Каландадзе, Слепая.

Собрание комсомольского актива приняло решение: целиком и полностью одобрить постановление VIII Пленума ЦК ВЛКСМ о воспитании молодежи на революционных, боевых и трудовых традициях советского народа; важ-

нейшей задачей комитета комсомола и первичных комсомольских организаций считать воспитание комсомольцев и молодежи на трудовых традициях советского народа, готовить достойных продолжателей дела старших поколений, добиваться активного участия каждого комсомольца в производственном и общественном деле; развернуть широкую пропаганду героических традиций народа в связи с подготовкой к 50-летию Великого Октября.

## НОВЫЕ ЗАДАЧИ ВЫПОЛНИТЬ С ЧЕСТЬЮ

Положительные результаты нашей работы отмечены ежеквартальными премиями во Всесоюзном социалистическом соревновании. Это общественное признание трудовых усилий нашего коллектива. Добились мы такого признания не только высокими производственными показателями, но и тем, что обеспечили безопасность полетов. 1965 год мы закончили без серьезных летных происшествий. Это достигнуто в результате улучшения качества летной работы и руководства движением самолетов, а также повышения роли командно-летного состава подразделений в обеспечении безопасности полетов, усилении контроля с их стороны и требовательности за соблюдением наставлений, приказов и всех других документов, регламентирующих летную работу.

Значительная работа по мобилизации личного состава на выполнение государственного плана воздушных перевозок и обеспечение безопасности полетов проделана политработниками, партийными и общественными организациями.

Политотдел и партийные организации особое внимание уделяли при этом вопросам воспитания командно-руководящего состава в духе высокой требовательности, исполнительности, обеспечения коммунистами авангардной роли.

Достижения нашего коллектива бесспорны. Но нельзя упиваться успехами. Занайству и бахвальству не должно быть места. Тем более, что немало у нас недостатков и промахов, без изжития которых трудно будет решать задачи текущего года.

Не изжиты еще причины, порождающие летные происшествия и предпосылки к ним. Главными из них являются нарушения летной и трудовой дисциплины со стороны некоторых авиароботников. Все еще низка культура обслуживания пас-

сажиров, имеют место задержки рейсов.

Мы не достигли сколько-нибудь значительного повышения производительности полетов и использования самолетного парка. Имеются и случаи бесхозяйственного отношения к расходованию материальных и денежных средств и трудовых ресурсов. Далеко не все руководители научились по-государственному подходить к решению вопросов повседневной деятельности подразделений.

В текущем году планом предусмотрен значительный рост по всем основным производственным показателям. Так, тарифный пассажирооборот должен возрасти по сравнению с прошлым годом почти на 16 проц. и достигнуть 960 млн. пассажиро-километров.

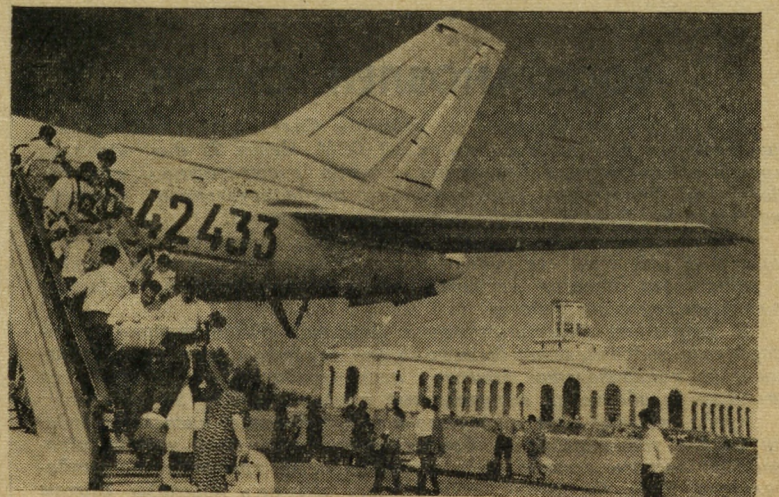
Участковый тонно-километраж составит 93 млн., рост на 15 проц. С наших аэропортов в текущем году должно быть отправлено 920 тысяч пассажиров, 10,5 тысячи тонн груза и почты. Авиаторы подразделения спецприменения должны обработать авиахимпособом 560 тысяч гектаров площадей в сельском хозяйстве.

Нам предстоит большая работа по введению в действие в наших подразделениях «Положения о социалистическом государственном производственном предприятии» с учетом особенностей деятельности подразделений гражданской авиации.

1966 год — год XXIII съезда КПСС, первый год новой пятилетки. В предсъездовское соревнование включился и коллектив нашего управления, взяв на себя конкретные обязательства.

С честью выполнить эти обязательства и все задачи, стоящие перед нами в текущем году, — наш долг перед Родиной.

В. НОНЕИШВИЛИ, начальник Грузинского управления.



Самолет приземлился в Тбилисском аэропорту



Свердловск-20, аэропорт Уктус. Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 15235. Заказ № 1742.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.