

# По ленинскому пути — К ВЕРШИНАМ КОММУНИЗМА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Владимир Ильич Ленин на трибуне.

Рисунок П. Васильева.



Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 30—31  
(951—952)

ПЯТНИЦА, 22 АПРЕЛЯ 1960 г.

Год издания 18-й

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ

Высокими показателями в работе встретили знаменательную дату — 90-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина командиры воздушных кораблей коммунисты Геннадий Григорьевич Борисов и Павел Прокопьевич Быструшкин. Своим честным трудом они вывели свои экипажи в число передовиков социалистического соревнования.

Командир самолета Ан-2 комсомolec Валентин Всеволодович Галяминских является одним из наиболее подготовленных летчи-

ков Челябинского подразделения. Он имеет твердые практические навыки, высокие технические знания. Ленинские дни экипаж В. В. Галяминских встретил отличными показателями в работе.

Коллектив ИАС Магнитогорского подразделения, возглавляемый Б. И. Бородулиным, становясь на ленинскую трудовую вахту, взял на себя повышенные социалистические обязательства. Слово свое авиаспециалисты сдержали.

## У ПИЛОТОВ СЛОВО ТВЕРДОЕ

Вставая на трудовую вахту, экипаж самолета Ли-2, руководимый командиром корабля Николаем Васильевичем Серебрянским, взял на себя повышенные обязательства.

— Свое слово мы сдержим! — твердо заявили члены экипажа. И вот подведены итоги. Квартальный производственный план по налету часов экипажем выполнен на 105,4 процента, по тонна-километрам — на 111 процентов и на 105,5 процента — по производительности полетов.

Среди обязательств был и пункт об экономии горюче-смазочных материалов. И его авиаторы выполнили с честью. Сэкономлено 1800 килограммов бензина.

Хорошо поработали за это время и члены экипажа — второй пилот Алексей Павлович Захаров, бортмеханик Геннадий Андреевич Сабанин и бортрадист коммунист Федор Максимович Прокашев.

В соревновании между экипажами самолетов Ли-2 за первый квартал экипажу Н. В. Серебрянского присуждено второе место.

## К великой цели

Когда с больших высот  
мы озираем  
Просторы нами пройденных  
дорог,  
Мы от души с друзьями  
повторяем:  
«О если б Ленин  
это видеть мог!»  
Хлеб бывшей целины,  
могучие плотины,  
И строек небывалый  
разворот,  
Полет гигантов наших  
реактивных.  
И рукотворных звезд  
победный взлет...  
Да разве перечтешь  
победы эти!  
В труде все ярче творческий  
накал,  
Чтоб каждый день  
большого семилетия  
Был прожит так,  
как Ленин завещал.  
Нас партия ведет  
к великой цели,  
Заветам Ильича верна  
всегда.  
— Быть ленинцем  
в большом и в малом деле! —  
Немеркнущий девиз  
людей труда.  
В. МИЛЮТИН,  
старший радиооператор.

## Сердце радуется

Большие изменения произошли за последние годы в Свердловском аэропорту. Воздушные гиганты Ту-104, Ил-18 регулярно производят посадки на уральской земле, много новой современной техники появилось во всех службах аэропорта. Сердце радуется, когда видишь, как бурно развивается воздушный транспорт, о котором партия и правительство проявляют неустанную заботу. На глазах претворяется в жизнь мечта Владимира Ильича Ленина — крылья нашей Родины становятся самыми крепкими и сильными в мире. Невольно приходит мысль — как бы порадовался Ильич, увидев эти гигантские перемены. Д. ЧЕРНОУСОВ,  
авиамеханик Свердловского аэропорта.

Радостно, как большой праздник, отмечают сегодня народы Советского Союза и трудящиеся всех стран 90-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина — великого строителя коммунизма, гениального вождя, любимого учителя и друга всего прогрессивного человечества.

Ленин творчески развил марксизм в новых исторических условиях, применительно к эпохе империализма и пролетарских революций, к периоду перехода от капитализма к социализму. Ныне великое марксистско-ленинское учение оказывает могучее воздействие на судьбы народов, на весь ход мировой истории.

Всемирно-историческими победами ленинизма знаменуется наша героическая эпоха — эпоха строительства коммунистического общества. Бессмертные идеи Ленина воплощены в великих достижениях Советской страны, вступившей в период развернутого строительства коммунизма.

Девяносто лет со дня рождения Владимира Ильича Ленина советский народ отмечает в обстановке огромного политического и трудового подъема, вызванного большими успехами в борьбе за претворение в жизнь исторических решений XXI съезда Коммунистической партии Советского Союза. Намеченная этим съездом партии величественная программа коммунистического строительства является подлинным триумфом

# События ИЛЬИЧА

бессмертных идей В. И. Ленина.

Живым воплощением их является принятый на XXI съезде семилетний план. Воплощающий в себе генеральную линию партии по развернутому строительству коммунизма в нашей стране, он горячо воспринят всеми советскими людьми как самое близкое, родное дело. С огромным энтузиазмом борясь за его осуществление, труженики нашей страны проявляют творческую инициативу, массовую активность. Широкой волной разлилось по всему Советскому Союзу всенародное движение за получение почетных званий коллективов и ударников коммунистического труда.

В этом благородном движении наших дней активно участвуют и авиаработники Уральского территориального управления ГВФ. За достигнутые успехи коллективу Кудымкарского авиазвена присуждено высокое звание коммунистического. С гордостью носит это почетное звание личный состав инженерно-авиационной службы и службы связи Тазовского аэропорта. Десятки коллективов в уральских подразделениях, сотни авиаработников

настоячиво борются за то, чтобы носить звание экипажей, бригад, смен, участков, звеньев, а также ударников коммунистического труда.

Первый и начало второго года великой семилетки ознаменованы новыми выдающимися успехами Советской страны, идущей по ленинскому пути к вершинам коммунизма. За время, прошедшее от 89-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, на штурм Вселенной отправились новые посланцы нашей Отчизны. Вторая советская космическая ракета достигла поверхности Луны. Третья советская космическая ракета, обогнув нашего естественного спутника, сфотографировала невидимую сторону Луны. В свой первый мирный поход вышел флагман ледокольного флота страны — атомод, носящий имя великого Ленина.

Руководствуясь ленинскими принципами мирного сосуществования с различными социальными системами, Коммунистическая партия и Советское правительство последовательно проводят внешнюю политику, направленную на сохранение и укрепление мира и безопасности народов, на смягчение меж-

дународной напряженности. Ярким свидетельством тому являются дружественные визиты главы Советского государства, Первого секретаря ЦК КПСС товарища Н. С. Хрущева в Соединенные Штаты Америки, в Индию, Индонезию, во Францию.

Верные заветам Владимира Ильича Ленина, советские люди не жалеют сил в борьбе за укрепление мира во всем мире. Мир! С этим словом на устах родилась Советская власть в нашем государстве. С этим словом выступает наша страна и сейчас перед всеми народами земли. Об этом убедительно говорит факт нового сокращения советских Вооруженных Сил на 1.200 тысяч человек.

За годы Советской власти невиданных успехов достигла и наша авиация. Всем хорошо известен фотоснимок, изображающий В. И. Ленина, который наблюдает за полетом одного-единственного аэроплана во время парада в Москве 7 ноября 1918 года. Этот маленький самолет представлял в то время всю воздушную мощь молодой Советской Республики. А сейчас в небе нашей Родины днем и ночью ле-

тают сотни самолетов-гигантов, поднимающих по сто и даже по 200 пассажиров сразу.

О выдающихся успехах советской авиации убедительно свидетельствуют мировые рекорды флагмана нашего воздушного флота — самолета Ту-114. Совсем недавно к установленным ранее им же шестнадцати мировым рекордам этот воздушный лайнер добавил 9 апреля еще восемь новых мировых достижений. Они были посвящены экипажем самолета приближающейся знаменательной дате — 90-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Под руководством Коммунистической партии советский народ уверенно идет вперед по испытанному ленинскому пути, преодолевая все препятствия и преграды. Воспитанная и взлелеянная Лениным, наша партия творчески подходит к решению задач коммунистического строительства, умеет на каждом новом этапе найти главное, решающее звено в цепи исторического развития, раскрывает перспективы, мобилизует массы, смело и решительно ломает все косное и отжившее, что мешает движению вперед. Коммунистическая партия побеждает своей верностью великому ленинскому учению, своим нерушимым единством с народом.

Под знаменем марксизма-ленинизма, под руководством Коммунистической партии — вперед, к победе коммунизма!



# ВСТРЕЧА ЛЕНИНА с летчиками

ЭТА ВСТРЕЧА Владимира Ильича Ленина с советскими летчиками состоялась 1 мая 1918 года в Москве, в Дуксовской беседке, расположенной на краю так называемого Ходынского поля. Сейчас на этом поле расположен Центральный аэродром. Сорок два года назад аэродром занимал здесь не всю площадь, а только незначительную ее часть. Однако место это было и тогда довольно известным и оживленным. На Ходынском поле 1 мая проводился смотр первым частям Красной Армии и демонстрация трудящихся. Возможно В. И. Ленин и решил поэтому встретиться с первыми красными пилотами Советской республики непосредственно на аэродроме.

Чем обуславливалась эта встреча? Расскажу подробнее.

В конце декабря 1917 года я прибыл с фронта в Москву на лечение. Здесь встретился с русским летчиком Борисом Илюдовичем Россинским, который хорошо меня знал по совместной работе и потому доверительно сообщил о положении дел в авиации. Положение это внушало серьезную тревогу и беспокойство. Самолетов у нас в ту пору было недостаточно. На аэродромах кое-где стояли теперь уже кажущиеся допотопными «Ньюпоры», «Фарманы», «Вуазены». Запасных частей к ним нельзя было сыскать. Бензина не хватало и потому полеты были сокращены до минимума.

Но главная беда даже не в этом. Так или иначе самолеты можно было использовать. А вот летных кадров, преданных советской власти, в ту пору не хватало.

Поэтому В. И. Ленин командировал Н. И. Подвойского в Москву для того, чтобы организовать здесь Военно-Революционный комитет по авиации и принять все меры к формированию первых московских социалистических авиационных и воздухоплавательных отрядов на добровольных началах.

21 февраля 1918 года Военно-Революционный комитет был реформирован в авиаштаб.

В. И. Ленин проявлял живой интерес к работе первых красных авиаотрядов, следил за их деятельностью, помогал становлению советского воздухоплавания и авиации.

ЗА НЕСКОЛЬКО дней до памятной встречи в Дуксовской беседке Феликс Эдмундович Дзержинский сообщил нам, членам Коллегии по управлению Воздушным Флотом, о том, что 1 мая В. И. Ленин лично придет к авиаторам и будет с ними беседовать во время парада войск.

Это сообщение нас сильно взволновало и озадачило. Многие из нас просто растерялись. Ведь

## Профессор Н. Д. Анощенко

предстояло встретиться с величайшим человеком на земле — вождем партии, под руководством которой в России победила советская власть, начато невиданное доселе строительство новой жизни. Мы без отдыха трудились несколько суток, готовя В. И. Ленину исчерпывающий доклад о проделанной работе.

Утро 1 мая выдалось погожее. Мы стояли около Дуксовской беседки на солнечной стороне и смотрели на праздничную наряженную демонстрацию, текущую по Ходынскому полю. С того направления должен был приехать и В. И. Ленин. Но он не появлялся. Некоторые из нас стали высказывать предположения, что встреча не состоится.

Вдруг на шоссе раздались призывные возгласы. Ленин, видимо, приехал через запасные ворота и прибыл к нам. Авиатор, который должен был ему докладывать, растерялся, не мог толком слова вымолвить. Тогда Владимир Ильич начал разговор сам. Он, склонив немного набок голову, прищурился и, тепло улыбаясь, сказал:

— Феликс Эдмундович, познакомьте меня, пожалуйста, с летчиками.

Началось знакомство. Ф. Э. Дзержинский представил Россинского.

— Стало быть, все здесь советские летчики? — осведомился Ленин.

— В основном летчики. Но есть и воздухоплаватели. Люди называют их иногда «пузырьками» или «колбасниками».

— Прозвище нехорошее, — проговорил Ленин. — Воздухоплаватели лучше. Могу я с кем-либо из них поговорить?

Я ПОШЕЛ к Владимиру Ильичу и назвал.

— Сейчас вы занимаетесь воздухоплаванием? — спросил Ильич.

— Так точно.

— А вот некоторые летчики считают, что аэростаты нам теперь не нужны. Они говорят, что нам достаточно самолетов. Как вы думаете, товарищ Анощенко?

— Думаю, что развивать нам надо то и другое.

— Целиком с вами согласен. На фронте аэростаты играли большую роль. С их помощью артиллеристы корректировали огонь, и, рассказывают, довольно удачно. Значит и в будущем они могут пригодиться. У нас много их сейчас?

Я доложил Владимиру Ильичу, что в Пензе уже сформирован первый специальный возду-

хоплавательный отряд, который в ближайшее время прибудет в Москву.

— Хорошо. А как вы полагаете использовать этот отряд? — осведомился В. И. Ленин.

— Нам кажется целесообразно прикомандировать его к «Летучей лаборатории». Это позволит одновременно обучать молодых красноармейцев воздухоплаванию и проводить определенную научную работу под руководством Н. Е. Жуковского. В частности, нам хочется улучшить конструкцию парашютов, повысить ее надежность.

Глаза Ленина вспыхнули, оживились. Он подошел ко мне почти вплотную и громко сказал:

— Да, необходимо это сделать и срочно. Хороший парашют нужен летчикам, как воздух. Их жизнь нельзя подвергать безрасчетной опасности.

В это время над аэродромом появилось несколько самолетов. Среди них было два или три «Ньюпора», «Фарман», «Вуазен». Летчики знали, что где-то на аэродроме находился Ленин, и поэтому решили «блеснуть» перед ним своим мастерством. Некоторые из них начали вытворять замысловатые фигуры, выполнять в воздухе опасные трюки.

— Вот полюбуйте: зачем этот форс? Фигуры нужны в бою, на войне, а не на Ходынском поле. Если рисковать, то во имя великой цели.

Кто-то из присутствующих осторожно заметил, что летчики — люди отважные, смелые и риск для них дело привычное.

После этого В. И. Ленин разговаривал с летчиками. Он дал нам несколько важных советов, затем тепло распрощался и уехал.

ВСТРЕЧА с В. И. Лениным в Дуксовской беседке продолжалась долго и запомнилась на всю жизнь.

Ильич навсегда в нашем сердце. И мы, первые красные пилоты Советской республики, глядя сегодня на могучие реактивные самолеты, летающие со сверхзвуковыми скоростями, с особенной благодарностью вспоминаем имя Владимира Ильича и говорим:

— Вот такой советскую авиацию хотел видеть Ленин!

## КОММУНИСТ УСТЮЖАНИН ПОДАЕТ ПРИМЕР

Над аэродромом, как всегда в летние дни, стоит непрерывный гул работающих моторов. Кажется, что этим пронзительным ревом буквально пропитано все вокруг — поле, служебные помещения и даже окружающий нас по-весеннему синий воздух.

Подходим к группе авиамехаников. На вопрос, где можно увидеть старшего авиатехника Устюжанина, один из них показал рукой в направлении нескольких в стороне стоявшего Ан-2.

Действительно, Сергей Николаевич Устюжанин находился здесь. Он с пристальным вниманием осматривал уже подготовленный к полету самолет. Голубые, как небо, глаза старшего авиатехника светились радостью. Чувствовалось, что Сергей Николаевич качеством работы доволен.

Вот уже исполнилось ровно тридцать лет, как член КПСС С. Н. Устюжанин работает в аэропорту. Поступил он на службу в аэропорт весной 1930 года. Пришел сюда малограмотным деревенским паренком из Курганской области. Был

Включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение производственного плана второго года семилетки, наш летный коллектив принял все меры к тому, чтобы повысить качество работы.

Как всегда, застрельщиками в социалистическом соревновании были коммунисты и комсомольцы. Вот взять, например, экипаж самолета Ил-12, командиром которого является коммунист Михаил Ефимович Горбик, а вторым пилотом член партии Андрей Федорович Потапов. Этот экипаж сумел в социалистическом соревновании выйти победителем. Ему по праву присуждено первое место в коллективе и вручен переходящий вымпел местного комитета профсоюза и командования подразделения.

Вот о чем говорят итоги большого творческого труда экипажа за истекший месяц: производственный план по налету часов выполнен на 120,2 процента, тонна-килограмм — на 144,4 процента, по производительности полетов — на 120,5 процента. При этом экипажем сэкономлено свыше 100 килограммов горючего.

Великий Ленин учил советский народ отдавать все силы делу укрепления социалистического государства, ибо только могуществом нашей любимой Отчизны гарантированы счастье советского народа, мир и безопасность народов земного шара. Верные заветам родного Ильича, авиарботники нашего коллектива, как и весь советский народ, своим добросовестным трудом создают материальные ценности, нужные Советскому государству.

Именно так, честно, по-коммунистически трудится и экипаж самолета Ил-12, командиром которого является коммунист Евгений Харламов, а вторым пилотом молодой член партии Леонид Петрович Лузин.

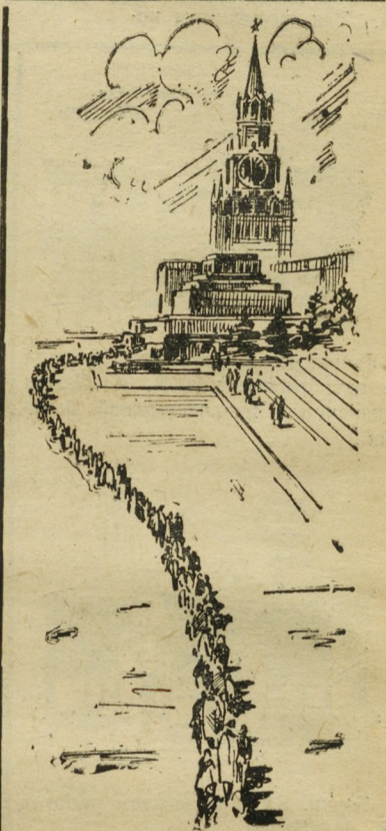
Закончился первый квартал 1960 года, второго года семилетки. Недавно подведены итоги проделанному летным коллективом труду. Первое место в социалистическом соревновании между экипажами самолетов Ил-12 за квартал завоевал экипаж в составе комсомольца Леонида Алексеевича Панченко (командир самолета), коммуниста Евгения Евгеньевича Уварова (второй пилот), бортмеханика Анатолия Григорьевича Мясоедова и бортрадиста Василия Васильевича Иванова.

За высокие успехи, достигнутые в социалистическом соревновании, передовой экипаж комсомольца Л. А. Панченко занесен на Доску почета подразделения. Второе место в социалистиче-

## ТВОРЧЕСТВО ЛЮДЕЙ — БОЛЬШАЯ СИЛА

ском соревновании между экипажами самолетов Ил-12 присуждено экипажу, где командиром самолета Василий Иванович Азовцев.

Мы хорошо понимаем, что наши скромные успехи, достигнутые в социалистическом соревновании за первый квартал второго года семилетки, это лишь частица того, что может сделать наш коллектив. Достигнутое нами — это только первые шаги по большому пути выполнения грандиозных планов семилетки. Понадобится еще очень много поработать, преодолеть немало трудностей, проявить разумную инициативу и находчивость, повысить организованность труда, чтобы с честью справиться с возложенными на коллектив задачами. И мы этого добьемся. Добьемся потому, что следуя заветам Владимира Ильича Ленина, и борясь за успешное выполнение поставленных перед коллективом задач, мы исходим не только из материальных и технических возможностей, но и берем в расчет такой могучий и действенный фактор, как инициатива, техническое творчество людей. И. ЛУПАЧЕВ, командир летного коллектива.



Москва. Красная Площадь. Непрерывным потоком идут сюда люди...



В минувшее воскресенье коллектив Уктусского подразделения провел ленинский субботник по приведению в порядок территории аэропорта. Пилоты, авиатехники и другие авиаспециалисты хорошо потрудились в этот день.

На снимке: пилоты Уктусского подразделения очищают от мусора территорию перед зданием аэропорта. Фото А. Петрова.