



# ПЛАН ВЫПОЛНЕН ДОСРОЧНО

Вертолетный коллектив Тюменской авиагруппы, возглавляемый Ю. А. Южаковым, подвел итоги работы в 1965 году.

Годовой план по налету часов выполнен к 7 ноября 1965 года на 123 процента при плане 18677 часов.

Вертолетчики в честь предстоящего XXIII съезда КПСС брали повышенное обязательство — к концу 1965 года налетать сверх плана 2000 часов и не иметь при этом летных нарушений и предосылок к ним.

Слово свое коллектив вертолетчиков сдержал: налетал 23086 часов, т. е. сверх плана — 4409 часов.

Хочется отметить лучших командиров вертолетов, вложивших много сил и энергии для выполнения плана. Это товарищи В. Боровинский, В. Курашов, Е. Бундин, В. Смирнов, В. Свистунов, Б. Захаров.

Воодушевленные решениями сентябрьского Пленума ЦК КПСС, наш коллектив изо дня в день множит свои успехи, повышает летное мастерство. Почти все экипажи включились в борьбу за звание «Экипаж коммунистического труда». Все вертолетчики стремятся к тому, чтобы к XXIII съезду партии добиться еще более значительных производственных побед.

**А. ТЕНИКОВ,**  
бортрадист  
Тюменского  
подразделения.

## ОТЛИЧНО ПОРАБОТАЛИ ПИЛОТЫ

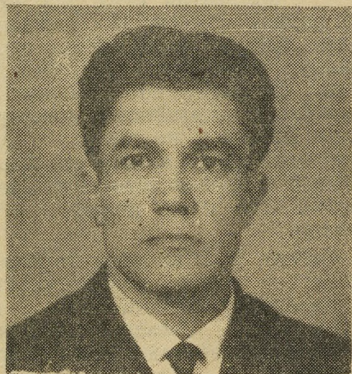
С 12 ноября 1965 года в Тазовском аэропорту работало авиационное второе Свердловского подразделения во главе с М. В. Сальмановичем.

Летный и технический состав звена обслуживал на Крайнем Севере рыбкомбинат — вывозил рыбу с озер. Авиаторы не только успешно работали, но и умело организовывали свой досуг. Проводили коллективные читки газет, слушали лекции, участвовали в вечерах.

По-коммунистически отнеслись к порученному делу командиры самолетов Н. Д. Хрущев, И. П. Дедюхин, Б. И. Плотников, старший авиатехник Н. П. Воронин, авиатехник И. К. Пастушок и другие авиарботники.

Руководство рыбкомбината высоко оценило труд авиаторов, обеспечивших выполнение задания без простоя самолетов, с высокой дисциплиной и организованностью.

**Н. БУДЫЛДИН,**  
секретарь Тазовского райкома КПСС.



**Н**А ВЫСОКИХ травах блестят росы. Они кажутся звездами, упавшими, как алмазы, с неба. Голубого, бездонного, зовущего. Небо!.. А где оно начинается? Может быть, за той вон розовеющей полоской горизонта? Или еще ближе — в трех метрах от земли?..

Черноволосый курносый паренек задумался. Запрокинул голову ввысь. Там, звеня серебристым крылом, промчался самолет, оставив ватную стелу. «Летают же люди! — воскликнул парень. — Вот здорово!»

— Рафаилы! — кто-то окликнул паренюка. — Что это ты размышляешь. Уж не летчиком ли решил стать?

— Куда мне, — улыбнулся Шакиров. — Нужно научиться крепко шагать по земле. А это пока тоже мечта. Правда, более реальная, чем небо.

И эта мечта растревожила сердце. Мальчишеские сны уносили его на крыльях далеко, далеко. Ровно гудели моторы, и расступались перед парнем облака...

Окончив десятилетку в родном селе, Рафаил стал преподавать математику в пятых-седьмых классах. (Не хватало учителей — попросили поработать в школе).

Часто ребята брали в окружение своего учителя, атаковали вопросами:

— Рафаил Валиевич, а кем стать после школы?

— А в летчики меня возьмут?..

— А если моряком?..

— Обязательно исполнятся ваши мечты, ребята! — широко улыбался Шакиров. — Только учитесь хорошо. Знания — основа всему...

**Р**ОВНО через год Шакиров простился со своей беспокойной ребятней: призвали в армию. Выбор был один — в авиацию. Кем? Об

— Как, Рафаил Валиевич, справитесь?

— Постараемся, — коротко, по-военному отчеканил Шакиров.

Тот улыбнулся:

— Я был уверен в этом. Опыт у вас есть. Желаю успеха. И крепко пожал ладонь техника.

Ночью, словно звезды, перемигивались фонарики. Острые лучики выхватывали из темноты узлы корабля-гиганта. Ночь напролет тишину на стоянке тревожил тонкий перезвон ключей.

Не успела заря окрасить пе-

— Какую технику эксплуатировали?

Шакиров назвал.

— Много общего, — ответил тот. И тут же заметил: — Ничего, освоите и нашу, гражданскую. Опыт у вас есть.

Так Рафаил вступил в Аэрофлот.

Один за другим на бетонку аэродрома «сыпались» мощные турбореактивные лайнеры. Вместе с ребятами в промашленных комбинезонах Шакиров готовил их к новым рейсам. Теперь у него была двойная ответственность: за серебристый лайнер и за сто с лишним людских жизней. Тут уж всякие «ЧП» исключены: смотри, техника, в оба!

А спустя некоторое время уже к нему приходили за советами молодые специалисты — как побыстрее и качественнее сделать ту или иную операцию? И он с охотой делился опытом, подсказывал, рекомендовал.

Есть люди, о которых говорят: у него «общественная жилка». Эту характеристику заслужить нелегко. Ведь кроме «ключиков» к самолету, ты должен найти ключики к сердцам людским. А это не каждому удается.

В коллективе он быстро освоился, полюбил своих ребят, товарищей техников.

Ребята из смены избрали его комсоргом. А чуть позже стал он членом комсомольского комитета ЛЭРМ.

— Алексей Александрович, — обратился как-то Шакиров к Кошелеву. — Хочу поделиться с вами одной мечтой: решил вступить в партию.

— Ну, что ж, Рафаил Валиевич, вполне одобряю. Делами своими вы заслуживаете это...

А вскоре в руках Шакирова белой чайкой парил на ветру листок. На нем ровные строчки: «Рекомендую товарища Шакирова в члены...» Радость забилась птицей в тесном от счастья сердце — значит, ему доверяют! Значит он — на верном пути!

Дни за днями — полеты, полеты, полеты. Казалось, с его нагруженных ладоней прямо в синеву уходили корабли, маленьким солнцем блеснув из-за облаков. Сколько таких солнц он зажег в небе! Пожалуй, не сосчитать...

Как-то сидели парни в курилке. Ждали самолетов. Попала в руки Рафаилу газета. В ней Шакиров прочитал о партийном Пленуме. Партия ставила задачу — добиться неуклонного подъема сельского хозяйства. Вчитывался в столбцы строк и цифр. Задумался. «А как я, молодой коммунист, могу откликнуться на зов партии?»



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 2 (1500) | СУББОТА, 8 ЯНВАРЯ 1966 г. | Год издания XXIII



## ГОРИЗОНТ ОСТАЕТСЯ ВПЕРЕДИ

этом он тоже не задумывался — техником. Разве не почетная должность? Ведь именно отсюда, с земли, начинается небо. Здесь добрые и умелые руки техников в зной и мороз готовят к полетам крылатые машины, отогревают их, дают силу моторам.

Окончил училище. В аттестате четко выведено: «техник авиационный». Направили в одну из частей ВВС. Трудно сказать, сколько бессонных ночей и дней он провел на завьюженных стоянках. Сотни самолетов вылетов обслужил Рафаил. Старание заметили, повысили в должности. Теперь он уже старший техник корабля! Доверие окрылило. С еще большим рвением отдался любимому делу.

А однажды его вызвал инженер полка:

— Самолет рано утром должен уйти в полет. А один двигатель на нем неисправен. И уже попросту, тепло спросил:

рерубленный гребенкой леса горизонт, как в морозном воздухе прозвучала торжественное:

— Самолет к полету готов! Двигатель был заменен досрочно.

Первая благодарность командира.

— Служу Советскому Союзу!

Такое надолго остается в памяти...

**В** 1960 году Рафаил Шакиров демобилизовался: из военной авиации перешел в гражданскую.

В ЛЭРМе Кольцовского аэропорта его встретили радостно, душевно. Как, впрочем, встречают всех, кто приходит из армии. Армейские специалисты — народ проверенный, надежный. В Аэрофлоте такие люди на вес золота.

Ветеран аэропорта, инженер, коммунист Алексей Александрович Кошелев встретил новичка приветливо:

выкрашиваются. Начальник СМУ-8 возражать не стал, охотно согласился, предложил оформить на эти работы заказ. Сказано — сделано. Заказ оформили, но... к работе строители так и не приступили. После всякого рода проволок тов. Созинов в конечном счете заявил: «Никаких отступков делать не будем, так как в аэропорту нет денег на эти работы».

Решено было произвести работы силами отдела капитального строительства Свердловского объединенного подразделения. Прораб окса тов. Ермолаев взялся было за дело, но вмешались руководители БАО и решили, что работы следует поручить аэродромной службе. Ради справедливости следует сказать, что кое-что в этом направлении было сделано: около дома № 15 по ул. Авиаторов уложили асфальт. Но в целом положение не изменилось: фундаменты домов № 7 и 11 на той же улице будут по-прежнему разрушаться под действием воды.

Пример бездушного отноше-

ния к жилью, приведенный выше, не единственный. На ул. Бахчиванджи есть новый добротный дом, на первом этаже которого размещены хлебный и молочный магазины. Имеется в доме подвальное помещение для кладовых. Входы в подвал оборудованы навесом, который держится чудом, так как опорные столбики и стенки почти полностью разобраны кирпичику. И никому до этого нет дела. Так же как никому в поселке не режет глаз свет электрических лампочек, горящих на улице в светлое время суток. Около аэровокзала, например, почти до полудня горят огни освещения проезжей части дороги. Есть прямой смысл управление наружным электроосвещением сконцентрировать на электроподстанции, чтобы контроль за своевременным его стклучением был сосредоточен в одних руках.

**В. КОЕЧИН,**  
общественный инструктор  
теркома профсоюза  
авиарботников.

## ТВОЙ ДОМ — ТВОЕ ДОСТОЯНИЕ

В канун нового года в аэропорту Кольцово десятки семей авиарботников отпраздновали новоселье. В благоустроенные квартиры въехали авиарботники летного подразделения — бортмеханики Насобин, Скуратов, бортрадист Сальников, командир корабля ИЛ-18 Шурло, работники ЛЭРМ Евдокимов, Кулешов, Власов и многие другие.

Из года в год растет и хорошеет поселок аэропорта. Еще недавно многие семьи авиарботников ютились в бараках, расположенных на территории подсобного хозяйства. В настоящее время они проживают в добротных жилых домах авиаторов.

Однако не всегда мы с должным пониманием относимся к обеспечению сохранности жилого фонда, не всегда следим за своевременным мелким ремонтом помещений и тем самым приближаем сроки капитального ремонта.

Нередко, к нашему стыду, можно наблюдать такую картину: не успели жильцы въе-

хать в новый дом, как на стенах подъездов, лестничных клетках появляются всевозможные надписи, выбоины. На такие «упражнения» детей, которые приводят к порче народного достояния, взрослые смотрят сквозь пальцы.

Или еще такой пример. При сдаче дома строителями все плафоны, как правило, налицо, в полной исправности. Прошла неделя и смотришь: там плафон разбит, здесь вывернут вместе с лампочкой.

Конечно, сохранность жилого фонда зависит не только от добросовестного отношения квартиросъемщиков к жилью, но и от организаций, призванных заниматься благоустройством поселка.

С июля прошлого года неоднократно обращались к начальнику СМУ-8 тов. Созинову с просьбой произвести отступку у стен дома № 7 по ул. Авиаторов и около других домов, расположенных в низине. Дело в том, что вода при дожде разрушительно действует на фундаменты этих домов, кирпичи



(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

Внезапная догадка молнией сверкнула в голове: а малая авиация? Укус, например. Там земных дел мастера работают. В союзе с химией чудеса делают, урожаи добывают.

Вскоре на стол начальника лег рапорт: «Прошу перевести в Уктусский аэропорт...» Просьбу удовлетворили. Пришел в бригаду коммуниста Николая Аркадьевича Чиркова. Тот посмотрел с недоумением: мол, на месте. В своем ли парне уме? Но вслух своих мыслей не высказал. Только подумал: каждый выбирает себе дорогу по желанию.

**П**ЫЛЕЧИВШИЕСЯ в учебном подразделении на легкокрыльях АН-2, стал Шакиров инженером ОТК. Работал с охотой. Старался вникнуть во все тонкости «хирургов» крылатых машин.

Как-то на летном разборе авиаторы пожаловались: при посадке малоэффективны рули высоты на одной «Аннушке». Упрямятся, вяло подчиняется воле пилота.

Рафаиль Валиевич записал в блокноте бортовой номер самолета. «Нужно разобраться в дефекте».

На другой день техники на стоянке ломали голозы различными догадками: в чем дело? Прощупали все агрегаты управления — вроде бы все нормально. Но земля — землей, а небо — более строгий контролер.

— Проверим и замерим отклонение рулей на земле — предложил Рафаиль Шакиров.

С ним согласился. Техник-бригадир А. В. Бызов сел в кабину, а механик Г. В. Аникин встал к стабилизатору. Передвигали рули, замеряли. Вскоре причину выяснили: оказалось, рули вместо 22 градусов отклонялись только на 15.

Пришлось «Аннушку» послать в ремонтные мастерские. Там ее подлечили и вернули в строй.

Как много значит догадка инженера! Ведь она, как крылья, поднимает на новые поиски, учит делать так любое дело. Пусть даже маленькое, незаметное на первый взгляд...

**В**РЕМЯ близилось к весне. Крылатые хлеборобы — летчики сельскохозяйственной авиации — спешили на поля. Требовались самолеты. Много самолетов. Инженер ОТК Шакиров вместе с начальником участка трудоемких работ коммунистом Юрием Степановичем Тарасовым колдовали над графиками и схемами — составляли планы обслуживания материальной части, вели учет готовых к вылету самолетов.

Это был своеобразный партийный штаб — заместитель секретаря партбюро подразделения Ю. С. Тарасов вместе с секретарем партбюро ЛЭРМ Шакировым задумывались над тем, как лучше и организованней провести подготовку самолетов к предстоящему сезону авиационных работ. Главным оста-

лось одно: качество. Тут уж инженеру ОТК, как говорится, и карты в руки. А от качества подготовки зависит безопасность полетов — это ясно каждому.

Для более ускоренного и качественного обслуживания самолетов по инициативе партбюро была оборудована установка для промывки маслобаков, маслорадиаторов и монтажа двигателей. Это позволило, во-первых, снизить простой самолетов на смене двигателей на 50 процентов и сэкономить немало средств и времени на промывке маслорадиаторов и маслобаков (раньше их приходилось возить в Кольцо).

Подготовились к сезону успешно. А провели его еще лучше. Постоянно «химичило» более 40 процентов самолетов из всего парка. А это немалая победа! В 1965 году обработали пилоты на полях более 190 тысяч гектаров. На 30 тысяч больше, чем в 1964 году. Из

— Опять техник С. не пришел вовремя на службу.

— Грубиян первой гильдии, — отозвался кто-то.

— Что его держать здесь. Уволить и точка, — бросил третий.

«Действительно, этот «сорвиголова» принесет еще не одно «ЧП», — подумал Рафаиль Валиевич. Даже бригады отказываются от него. Но... уволить-то мы всегда успеем. Нужно с ним все-таки поговорить», — решил он и уверенно зашагал к служебному домику, примостившемуся на краю летного поля.

Шакиров вместе с авиатехником-бригадиром коммунистом Револьвером Григорьевичем Калининным вызвали техника. Разговор был довольно крутым, но по-товарищески доброжелательным.

парень твердо встал на ноги...

С той поры минул год. Человек исправился, стал неплохим специалистом. Посеял в нем партийный секретарь добрые чувства. Товарищи поддержали. Коллектив — добрый воспитатель.

Немало теплых слов благодарности сказали Шакирову молодые авиатехники, недавние выпускники Троицкого училища гражданской авиации — комсомолец Феликс Лежнев и Богдан Севрюк. Они благодаря своему учителю успешно освоили обслуживание авиационно-химических работ и различные регламенты.

А Леониду Овечкину, ветерану аэропорта, Шакиров дал рекомендацию в партию. На глазах вырос человек. Будет хорошим коммунистом!

**Р**АДОСТНО Рафаилу Валиевичу от того, что коллектив стал для него родной семьей. И каждый член этой большой семьи проникнут искренним уважением к нему, старшему по должности товарищу, партийному вожаку. Сам Шакиров не знает, где проходит грань между его партийной и производственной работой. Это стало целью его жизни.

Сейчас у Шакирова горячее время — всю развернулось в аэропорту соревнование в честь XXIII съезда партии. Авиаторы работают самоотверженно...

Затихает гул моторов на заснеженном поле аэродрома. Быстрой походкой шагает домой Шакиров. Там его ждут учебники: он студент пятого курса Киевского института гражданской авиации.

В небе зажигаются первые звезды. Серебристые блики вспыхивают у самой кромки горизонта. А где его горизонт? Для него он остается всегда впереди. Неизведанным рубежом.

Е. ЛИПОВИЧ.

# ГОРИЗОНТ О черн ОСТАЕТСЯ ВПЕРЕДИ

многих хозяйств Урала пришли в аэропорт благодарственные письма с непереносимым: «В будущем году ждем снова самолетов...»

Поступил на «вооружение» самолетов АН-2 воздушный винт АВ-2. Но прежде чем его эксплуатировать, нужно вначале изучить. И одним из первых послали на учебу Шакирова. Вернулся с учебы — снова, как когда-то, стал учителем. Обучал техников премудростям обслуживания нового винта...

**В**СЕ чаще и чаще на стоянке слышал Рафаиль Валиевич осуждающий ропот:

— Работать будешь? — прямо спросили, без обиняков.

— Буду, — потупил взгляд парень. И тяжело вскинув припухшие веки, выдавил: — Постараюсь...

— Ну, что ж, придется поговорить тебе, — поднялся Шакиров и обратился к Калининну:

— Как, Револьвер Григорьевич, возьмете его в свою бригаду?

— Попробуем исправить парня, — улыбнулся тот. — Коллектив поможет.

Калинину немало пришлось повозиться с ним, прежде чем

## «АВИАЦИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ АН-62ИР» П. С. ЛАБАЗИН

Авиационный поршневой двигатель АН-62ИР устанавливается на самолетах АН-2 и АН-2М, получивших широкое распространение в гражданской авиации.

В книге даны краткие сведения по теории авиационных поршневых двигателей, рассматриваются конструкция основных узлов, агрегатов и деталей и условия их работы, а также причины наиболее часто встречающихся неисправностей, методы их определения, предупреждения и устранения. Материалы по конструкции двигателя даны с учетом изменений, введенных после выхода в свет второго издания.

## Ваше **КНИЖЕ**

Книга является учебным пособием для курсантов авиационных училищ. Она может быть использована летным и инженерно-техническим составом эксплуатационных и ремонтных подразделений гражданской авиации.

«Применение авиации в сельском и лесном хозяйстве» М. Е. Азарян,

Т. Р. Бородин,  
И. П. Вышенков

Опытом использования сельскохозяйственной авиа-

ции при удобрении полей и борьбе с вредителями сельского хозяйства установлено, что в тех районах, где она используется со знанием дела, при минимальной затрате труда получают высокие урожаи. В книге, предлагаемой читателям, обобщен опыт научно-исследовательской работы сельскохозяйственной авиации в СССР и последние достижения науки и передового опыта.

В книге описаны: сельскохозяйственная аппаратура самолетов и вертолетов; химикаты, применяемые при авиационно-химических работах, и способы их применения авиацией в сельском и лесном хозяйстве; сроки проведения авиационных обработок сельскохозяйственных культур; авиационно-химические методы борьбы с сорняками, вредителями сельскохозяйственных культур, леса.

Книга рассчитана на летный и технический состав сельскохозяйственной авиации и специалистов сельского и лесного хозяйства. Она может быть использована учащимися сельскохозяйственных вузов, техникумов и училищ гражданской авиации.

## В вылодной **ДЕНЬ** НА РЫБАЛКЕ, У РЕКИ

Впервые в Магнитогорском аэропорту проводился соревнования по подледному лову на первенство аэропорта.

26 декабря назначили день состязаний. И погода в этот день благоприятствовала рыболовам. Было 26 градусов мороза. Стояла тихая солнечная погода.

Утром 17 рыболовов в назначенное время приехали на реку Урал.

Начались состязания. Первым Анатолий Фирсов поймал

окуня. Вошли в азарт и другие. Всегда общительный и полный юмора, Фирсов сидит и приговаривает: «Ловись, рыбка, мала и велика».

День прошел незаметно. Авиароботники отлично отдохнули.

А вот итог соревнований: первое место занял авиатехник Анатолий Фирсов, второе — Григорий Вашутин и третье — Мингалим Гумаров. Все трое из службы ИАС.

Победителям вручены ценные подарки.

У. ТИМЕРБУЛАТОВ,  
Магнитогорский аэропорт.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

## Сигналы

### Палки в колеса

В Салехардском аэропорту предприимчивые работники ИАС внедрились «рационализацию»: вместо колодок под колеса самолетов ЛИ-2 кладут... бревна. И, как ни странно, начальник ЛЭРМ тов. Перфилов смотрит на это «новшество» сквозь пальцы...

Жизнь идет здесь гладко, ровно.

Но спокойно ли?

Едва! —

Тормозят,

Как прежде,

Бревна

Безопасность

для ЛИ-2.

### «Переводчики»

ОМТС Управления послал в Сургутское подразделение пишущую машинку с... латинским шрифтом.

У себя не прочитали —

Срочно выслали

в Сургут:

Там народ, мол,

крепче стали —

Переводчиков найдут!

А кого за это бить? —

Деньги так

Переводить!

### К спичке...

слона

В Сургуте из-за отсутствия стоянок самолеты АН-2 швартуют к... 100-килограммовым баллонам. Неужели командиру подразделения тов. Наумов не ясна такая фиктивная швартовка?

Здесь беспомощны слова,

Что моралью

пичкать...

А в Сургуте вот

«слона»

Привязали...

К спичке!

### «Дефицит»

В Ханты-Мансийском аэропорту «дефицитной» вещью с незапамятных времен считают... стеклянную банку для слива горючего. По одной причине слив топлива производится во что и как попало. Может быть, командир подразделения тов. Будницкий найдет пути приобретения стеклотары для слива топлива? Пора бы!

Уходят в космос

звездолеты,

По трассам

мчатся самолеты.

А тут, изволь,

Вопрос «земной»:

Куда и как

сливать отстой?

Вопрос, признаемся мы,

старый —

Нет на стоянках

стеклотары...

Л. ЕФИМОВ.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 14014. Заказ № 1275.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.