



ТЕЛЕГРАММА

Министерство, политуправление гражданской авиации и ЦК профсоюза авиаработников горячо поздравляют коллектив Уральского управления с досрочным выполнением семилетнего плана.

Желаем наилучших успехов в социалистическом соревновании за достойную встречу XXIII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

СЧЕТЧИКОВ, НАЗАРОВ, МИШИНКИН.

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Коллектив подразделений Тюменской авиагруппы, соревнуясь в честь XXIII съезда КПСС, брал на себя социальные обязательства выполнить производственный план 1965 года к 15 декабря.

Слово свое тюменские авиаработники сдержали: в течение второй половины декабря они работали и продолжают работать в счет нового, 1966 года.

В. ГОРИНОВ,
замполит ТАГ.



ДЕВИЗ «КАЧЕСТВО»

Отличными успехами в тру. встречают Новый год авиаработники Челябинских ЛЭРМ. Особенно хорошо работают авиатехники Л. А. Рачев, И. И. Бочкарев и другие.

Умело организуют работу своих подчиненных начальник участка трудоемких работ инженер А. С. Новицкий, авиатехник - бригадир Г. П. Злобин. Качество регламентного обслуживания самолетов здесь значительно повысилось.

«Качество — главное в работе!» — под таким девизом трудятся и техники по спецоборудованию Г. П. Харьков, Н. С. Позняков. Они показывают пример в своевременном и полном устранении дефектов в материале и в бережливом расходовании материалов.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
начальник ремулчастка ЛЭРМ Челябинского подразделения.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 96 (1498)

ЧЕТВЕРГ, 30 ДЕКАБРЯ 1965 г.

Год издания XXIII

Новогодние интервью

В канун Нового года наш корреспондент взял интервью у некоторых авиаторов второго Свердловского подразделения. Пилоты подвели итоги «своего» минувшего года и поделились задумками на будущий год.

ЛЕТАТЬ НА «ОТЛИЧНО»

Дмитрий Молчан, пилот вертолета МИ-1:
— В нынешнем году я налетал без замечаний 550 часов. Думаю, что это неплохой результат. Задания выполнял самые различные: обслуживание геодезических партий, патрулирование лесов, санзадания. Всего я имею сейчас налет 2000 часов. Буквально на днях вернулся из ответственного рейса —

трижды летал на осмотр газопровода Бухара—Урал.
Планы на будущее? Разумеется, отлетать и в 1966 году без летных нарушений — это главная цель, от которой зависит все остальное. Хотел бы перучиться на вертолет МИ-4.

Мечтаю об АН-24

Борис Косых, командир самолета АН-2:
— Второй год я являюсь общественным инспектором по безопасности полетов. Слежу за выполнением нашими авиаторами наставлений по полетам, выполняю свою основную работу — обслуживаем геологов, возим рыбу с озер Приполярного Урала, патрулируем леса. В минувшем году налетал

без замечаний 300 часов. А общий налет 5000 часов.

Чем знаменателен год минувший? За успешное лесопатрулирование таежных массивов в районах Тюмени и Тавды экипаж наш заслужил благодарность от работников лесного хозяйства. Летали мы в Урай, Луговую и Сургут на обслуживание строителей газопровода Усть-Балык — Омск. В новом, 1966 году думаю повысить свою классификацию — сдать на второй класс. А если смотреть еще дальше — мечтаю перучиться на самолет АН-24.

Вперед!

ответственный экзамен

Алексей Балицкий, пилот ЯК-12:

— В минувшем году я выполнял грузопассажирские рейсы по трассам Сосьвы. Совершал облеты лесных массивов — для учета населения «зеленого друга». Совсем недавно сдал на 3 класс.

Товарищи оказали мне большое доверие — я являюсь руководителем начальной политешколы. Провожу с авиаторами Сосьвинского аэропорта занятия по материалам сентябрьского Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР.

В 1966 году у меня предстоит ответственный экзамен — готовлюсь к вступлению в ряды нашей славной партии. А звание коммуниста обязывает ко многому! Ну и, конечно, мечтаю с «Яка» перейти на АН-2.

ЛИ-2 в Ныробе

В один из декабрьских дней в Ныробском аэропорту было многолюдней, чем обычно. В этот день открылось регулярное сообщение на местной воздушной линии Пермь—Ныроб самолетами ЛИ-2.

До 14 декабря 1965 года в Ныроб и другие северные населенные пункты Пермской области летали лишь самолеты ЯК-12 и АН-2, на полет от Перми тратилось два часа и более. Самолет ЛИ-2 преодолевает это расстояние всего за один час. Кроме того, как известно, он берет на борт вдвое больше пассажиров, чем АН-2, и предоставляет пассажиру наилучшие удобства в полете.

Первым привел серебристый самолет ЛИ-2 в Ныроб экипаж, где командиром А. М. Богомолов.

Самолет делает круг над аэродромом, снижается. Наконец колеса шасси стукнули об укатанный

снег взлетно-посадочной полосы: здравствуй, Ныроб!

Самолет заруливает на стоянку. Самочувствие у экипажа и пассажиров отличное. Особенно довольны бывалые пассажиры, которым приходилось раньше добираться до Перми и обратно на тихоходных самолетах малой авиации.

Спрашиваем мнение о только что совершенном воздушном путешествии у пенсионерки Е. Е. Золотовой, вернувшейся с курорта.

— Очень хорошо! — говорит она. — Тепло, не укачивает, а главное быстро.

В разговор вступает командир самолета А. М. Богомолов, он рассказывает о перспективах освоения «воздушной целины» на севере Пермской области.

Г. ТЕПЛЯКОВА.

На снимке: самолет ЛИ-2 в Ныробском аэропорту. Второй пилот СОКОЛОВ, командир авиазвена СЕНКЕВИЧ и командир самолета БОГОМОЛОВ обмениваются впечатлениями о рейсе. Фото автора.



С новым годом,
дорогие товарищи!



Новым годом, товарищи!

И честь

Авиаторы Уральского управления приняли участие в обработке хлопчатника в Андижанской области Узбекистана. На днях в административном управлении пришла почтовая весточка. За высокое качество работы при обработке хлопчатника Андижанский облисполком наградил лучших специалистов нашего управления Почетными грамотами.

Среди тех, кто удостоен высокой награды, командиры самолетов В. Калодезнев, В. Довбещенков, Ю. Калугин, Н. Филиппов, В. Амосов, Н. Булдаков, авиатехники А. Сироткин, А. Закиров, К. Комарский.

Воздушные рыбоводы

Велики возможности применения авиации в народном хозяйстве. С помощью винтокрылой техники уничтожаются вредители посевов, подкармливаются зерновые культуры, успешно борются с гнусом, энцефалитным клещем.

Недавно за помощью к летчикам гражданской авиации Уральского управления обратились рыбоводы. Дело в том, что за последнее время

во многих озерах Тюменской области исчезли некоторые промысловые породы рыб.

Причина? Волчий аппетит пресноводных разбойников — щуки и окуня.

Рыбоводы решили вытравить непрошенных гостей с тем, чтобы освободить водоемы для более ценных пород рыб.

Для смелого эксперимента были отобраны озера Глухое, Чесноково, Безымянное Уат-

ского района Тюменской области. Экипаж Уральского управления, где командиром С. С. Смирнов, успешно справился с необычным видом работы. Несмотря на то, что задание пришлось выполнять с бреющего полета, все озера были обработаны специальным раствором в установленный срок.

Пробный отлов показал, что зубастые хищники исчезли, озера свободны.

Кто же справит новоселье в чистых водоемах? Этой чести удостоены благородные щукор и сырок. Уже к осени будущего года выросшая из икринок молодь достигнет веса до 200 граммов, а летом 1967 года начнется плановый промысловый отлов ценных пород рыб.

Р. ЛИКОВ.

КОНКУРС НАХОДЧИВЫХ

НЕДАВНО БЕРЕЗОВСКИЙ РАЙКОМ КОМСОМОЛА ОБЪЯВИЛ КОНКУРС НА ЛУЧШИЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ВЕЧЕР. В ИНТЕРЕСНОМ СОРЕВНОВАНИИ ВЕСЕЛЫХ И НАХОДЧИВЫХ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ КОМСОМОЛЬЦЫ БЕРЕЗОВСКОГО АЭРОПОРТА.

В ПРОГРАММЕ ВЕЧЕРА, КОТОРЫЙ ОНИ ПРОВЕЛИ В КЛУБЕ РЫБКОМБИНАТА, БЫЛИ ПЕСНИ, ПЛЯСКИ, ИГРЫ. ОСОБЫЙ УСПЕХ ВЫПАЛ НА ДОЛЮ УЧАСТНИКОВ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ, КОТОРЫЕ ПОЗНАКОМИЛИ СОБРАВШИХСЯ С ИНТЕРЕСНОЙ КОНЦЕРТНОЙ ПРОГРАММОЙ. **А. ИВАНОВ**, замполит Березовского подразделения.

К УСЛУГАМ ПАССАЖИРОВ

Растет и благоустраивается Сургут — город нефтяников и газовиков. Недавно сургутяне получили в подарок новое здание аэровокзала. К услугам пассажиров здесь имеется просторный зал ожидания, комната матери и ребенка и другие помещения.

ВСЕГДА В СТРОЮ

Большой и славный трудовой путь за плечами Алексея Ивановича Калинина. Свою производственную биографию он начал с должности летчика-инструктора. Долгое время А. И. Калинин работал начальником управления.

На днях Алексей Иванович Калинин отметил сразу две юбилейные даты: шестидесятилетие и тридцатипятилетие работы в Аэрофлоте. Сегодня ветеран по-прежнему в строю. Работая сменным помощником начальника Кольцовского аэропорта, он показывает образцы подлинно ком-

мунистического отношения к труду.

За добросовестную работу А. И. Калинину приказом командира подразделения объявлена благодарность — он награжден Почетной грамотой и ценным подарком.

С ДРУЖЕСТВЕННЫМ ВИЗИТОМ

Давняя дружба связывает спортсменов-авиаторов Свердловска и Ленинграда. Позавчера в Кольцовский аэропорт вернулась команда лыжников Уральского управления, которая приняла участие в товарищеском матче со спортсменами Северного управления. Соревнования в городе на Неве явились хорошей репетицией перед стартом зимней спартакиады Аэрофлота.



ТАЕЖНЫЕ КРАСАВИЦЫ

ИТОГИ КОНКУРСА

ПРЕЗИДИУМ УРАЛЬСКОГО ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ И РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «АВИАТОР УРАЛА» В КАНУН НОВОГО ГОДА ПОДВЕЛИ ИТОГИ ЛИТЕРАТУРНОГО КОНКУРСА НА ЛУЧШИЙ МАТЕРИАЛ В ГАЗЕТУ И РАСПРЕДЕЛИЛИ ПРЕМИИ ТАКИМ ОБРАЗОМ.

ПО РАЗДЕЛУ «РАССКАЗ»

1-ю премию решено не присуждать.
2-ю премию в сумме 15 рублей — Ю. Гореву, шоферу автобазы аэропорта Кольцово, за рассказ «Дружба» («Авиатор Урала» № 94).

ПО РАЗДЕЛУ «ОЧЕРК»

1-ю премию решено не присуждать.
2-ю премию в сумме 15 рублей — А. Берсеневу, бортрадисту Челябинского подразделения, за очерк «Призвание» («Авиатор Урала» № 73).

ПО РАЗДЕЛУ «КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ»

1-ю премию в сумме 20 рублей — Б. Бе-

лодубровскому, начальнику ремуцастка Челябинских ЛЭРМ, за корреспонденцию «Как небо от земли» («Авиатор Урала» № 67), «Сильный достигнет цели» («Авиатор Урала» № 69).

2-ю премию в сумме 15 рублей — И. Шунееву, штурману ИЛ-18 Свердловского объединенного подразделения, за корреспонденцию «Выдерживай точный маршрут», посвященную повышению безопасности полетов.

3-ю премию в сумме 10 рублей — Л. Зимину, инженеру по технике безопасности УрГА, за серию корреспонденций.

ПО РАЗДЕЛУ «ФЕЛЬЕТОН»

1-ю премию в сумме 20 рублей — В. Милютину, радиооператору Курганского аэропорта, за фельетон «2:0 в пользу Росмясорыбторга» («Авиатор Урала» № 92).

ПО РАЗДЕЛУ «РЕПОРТАЖ»

1-ю премию в сумме 15 рублей — Г. Тепляко-

вой (Ныробский аэропорт) за репортаж «ЛИ-2 в Ныробе», («Авиатор Урала» № 96).

ПО РАЗДЕЛУ «СТИХОТВОРЕНИЕ»

1-я премия в сумме 15 рублей — Н. Миклину, второму пилоту АН-2 2-го Свердловского подразд., за стихи «Полярное небо» («Авиатор Урала» № 94).

2-я премия в сумме 10 рублей — В. Фроловскому, командиру АН-24 Свердловского подразделения, за стихи, опубликованные в «Авиаторе Урала» № 93, 94.

3-я премия в сумме 5 рублей — А. Ансону, пилоту самолета Як-12 Тюменского подразделения, за стихи, опубликованные в «Авиаторе Урала» № 82.

ПО РАЗДЕЛУ «РИСУНОК»

1-я премия в сумме 15 рублей — В. Велрицкому, командиру вертолетного коллектива Тюменского подразд., за рисунки «Винтокрылый почтальон» («Авиатор Урала» № 78), «Вертолет поднимается в срок» («Авиатор Урала» № 91).

2-я премия в сумме 10 рублей — В. Милютину, радиооператору Тазовского аэропорта, за рисунки «Срочное за-

НОВЫЕ ЧИТАНИЯ

Да зорче станут Смелые глаза. Усталым крыльям Ночью и в тумане Протянет руки верные Земля. Победы радость В пятом океане Она услышит в сердце У тебя.

З. ГЕРАСИМОВА, наш рабкор.



Свердловск-20, аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС 44261. Заказ № 26627.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.

