

ПЛАН ПЛЮС ЭКОНОМИКА

Технический класс, где проходило открытое партийное собрание Пермского летного подразделения, не смог вместить всех авиаторов. Люди теснились в проходах. Обсуждались итоги работы подразделения за 11 месяцев.

Тревожным было выступление командира летного коллектива В. А. Белякова. Он говорил о том, что годовой план по отдельным показателям не выполняется, не все благополучно обстоит в подразделении с регулярностью полетов.

Равнодушных в обсуждении доклада не было. Достаточно сказать, что в прениях выступило 15 человек. Выступления показали, какие богатые возможности таятся в будничной работе, в повседневной хозяйственной практике подразделения. Упор ставился на ведение хозяйственной деятельности с позиций рентабельности, экономичности — в свете решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС.

Необоснованные простои самолетов, недостаточно гибкое

руководство полетами службой движения, хроническая перегрузка на отдельных рейсах, непродуманность в составлении расписания, нечеткое взаимодействие служб, неполное использование летного времени (в частности, ночного) — вот те «мелочи», которые «съедают» производительность полетов.

Интересным было выступление штурмана В. П. Малащук. Говоря об увеличении скорости вследствие маневрирования по высотам и использовании ветра, он подчеркнул, что увеличение скажется не только на снижении себестоимости летного часа, но и на экономии горючего. Использование экипажами крейсерских графиков приведет к экономии минут, из которых складываются часы.

Пилот Г. В. Казанцев указал, что составление сезонных расписаний необходимо увязать с периферией, свободнее маневрировать рейсами в зависимости от рентабельности авиатрасс.

Упрочение связей с заказчиками, расширение круга

клиентуры — вот существенный источник наших доходов, — верно подчеркнула в своем выступлении начальник отдела перевозок Т. П. Марук.

Командир объединенного подразделения В. М. Кулешов особо выделил зависимость рентабельности от безопасности полетов. Каждая поломка, неграмотная эксплуатация техники обходится подразделению «в копейчку».

Актуальность, полезность коллективного обсуждения сказались в единодушном мнении авиарботников: собрания с повесткой о текущем выполнении плана следует проводить чаще. Побывав на таком собрании, с удовлетворением сознаешь, что решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС еще шире открыли путь для творческой активности масс.

А. РЯПОВСОВ,
командир самолета АН-2
Пермского подразделения.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 95 (1497)

СРЕДА, 22 ДЕКАБРЯ
1965 г.

Год издания
XXIII

ГODOVOЙ— ДОСРОЧНО

Труженики строительно-монтажного управления № 8 Кольцовского аэропорта брали обязательства выполнить годовую план к 25 декабря. Слово свое строители сдержали с честью. Годовое плановое задание они выполнили к 15 декабря, а сейчас трудятся в счет новой пятилетки.



ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

Авиарботники наших ЛЭРМ брали обязательства выполнить годовую план к 22 декабря. Слово свое они сдержали. Больше того, план выполнен уже к 5 декабря! Сейчас лэромовцы работают в счет предстоящей пятилетки.

Хорошо потрудились коллектив цеха № 1, возглавляемый М. С. Шевеленко. Ему присвоено первое место по результатам социалистического соревнования.

Значительных успехов в этом коллективе добилась бригада, которой руководит Н. П. Пимченко.

Недавно наши труженики проводили на заслуженный отдых старейшего специалиста ЛЭРМ, проработавшего в авиации более 30 лет, слесаря цеха № 4 Константина Михайловича Курочкина. Немало теплых слов благодарности услышал в свой адрес ветеран. За многолетний труд он был удостоен Почетной грамоты.

Я. ЯРОШЕВИЧ,
начальник ЛЭРМ
Кольцовского
аэропорта.

Обязательства выполним

Самолет только что приземлился. Через некоторое время машина осмотрена, заправлена горючим. Экипаж занимает места и спустя несколько минут поднимает в небо крылатую птицу.

Объем работы у техников, механиков большой. И неудивительно — за семилетку у нас, в Курганском подразделении, самолетный парк вырос более чем в 3 раза. Почти вдвое увеличился и техсостав.

Каждому рейсу — высококачественное, грамотное техническое обслуживание! — под таким девизом трудятся наши авиаспециалисты. Назову лучших из них: Высоких производственных успехов достигли техник-бригадир И. Г. Астанин, сменный инженер А. В. Брянский, авиатехники М. Ф. Плясов, В. А. Попов, К. А. Комарский, авиамеханики А. В. Достовалов, С. Ф. Родионов и другие авиарботники.

Коллектив ИАС Курганского подразделения к XXIII съезду родной партии взял повышенные социалистические обязательства. Можно верить, что слово свое наши труженики сдержат с честью. **Я. ЕГОРОВ,** старший инженер ИАС Курганского подразделения.

Качество — источник прибыльности

В беседе с нашим корреспондентом

КОРРЕСПОНДЕНТ «Авиатора Урала» обратился к главному инженеру ремпредприятия В. А. Мочалову с просьбой рассказать, как авиаремонтники претворяют в жизнь решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС.

Вот что рассказал главный инженер: в целях резкого улучшения хозяйствования в коллективе ремпредприятия проводится широкая разъяснительная работа по материалам сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Мы крайне заинтересованы в повышении рентабельности в работе предприятия и отлично представляем себе важность не только повседне-

ных организационных мероприятий, но и глубоких экономических знаний конкретной экономики.

В интересах изыскания внутренних резервов мы глубоко анализируем хозяйственную деятельность на участках и рабочих местах. В частности, приняты меры по снижению сверхнормативных запасов оборудования. Заявки на

1966 год составлены с учетом наличия запасных частей на складах.

По-прежнему главным направлением в работе ремпредприятия остается всемерная борьба за повышение качества продукции. Общеизвестно, что всякий досрочный съем двигателя влечет экономические санкции, ухудшает финансово-экономические показатели деятельности предприятия, в конечном счете, уменьшает величину прибыли. Можно смело

сказать, что между качеством продукции и прибылью есть прямая связь.

Чтобы повысить качество выпускаемой продукции, необходимо улучшать условия труда. В этих целях на участке консервации в 4 цехе завершается оборудование помещения для консервации двигателей, в специальном помещении будет проводиться клейка чехлов и т. д. Это в значительной мере оздоровит условия труда.

ПРЕДСТАВЛЕННЫ К НАГРАДЕ

женером А. А. Курочкиной. В строительстве радиостанции отличился старший техник В. В. Черных. А. А. Курочкина и В. В. Черных представлены к награждению знаком «Отличник Аэрофлота».

Кроме того, смонтированы четыре диспетчерских пульта на КДП. В этом заслуга старшего техника Н. А. Галушко, радиотехников В. Н. Зайцева, Ю. С. Соколова и других связистов.

Пополнились ряды мастеров производства. Ударниками коммунистического

труда стали авиарботники Г. С. Старыгина, М. К. Мамонтова, М. И. Чернова.

К XXIII съезду КПСС мы приняли обязательства. Они оформлены на специальном стенде и иллюстрируются фотоснимками. Верится, что наши связисты встретят эту знаменательную дату новыми достижениями в труде.

П. ХВОРОСТОВ,
начальник службы
связи Кольцовского
аэропорта.



Установка отгружена

В «Авиаторе Урала» № 85 от 3 ноября 1965 года была опубликована заметка техника по приборам Курганского подразделения В. Сухарева «Сколько ждать обещанного?», в которой автор, адресуя критику в адрес ОМТС управления, просил ускорить доставку установки для проверки прибора «ГИК-1».

Как пишет в редакцию заместитель начальника ОМТС управления тов. Загородный, установка отгружена в Курган 10 ноября с. г.

Крепнущие крылья

Воодушевленные решениями сентябрьского Пленума ЦК КПСС, наш коллектив изо дня в день множит свои успехи, повышает летное мастерство, борется за экономию времени и горючего. В среднем экипажи самолетов АН-24 экономят в месяц по тонне-полторы горючего и 6—7 часов летного времени.

Сложные метеоусловия в районе Крайнего Севера заставляют авиаторов очень тщательно готовиться к каждому рейсу. Отлично пилотируют корабли командиры экипажей АН-24 В. П. Козин и В. М. Фроловский. Эти авиаторы подготовлены к минимуму один-один, а в будущем году сдадут на второй класс.

Разные задания выполняют наши авиаторы. Доставляют геологам и нефтяникам фрукты, перевозят пассажиров из Сургута, Салехарда и других городов Тюменской области.

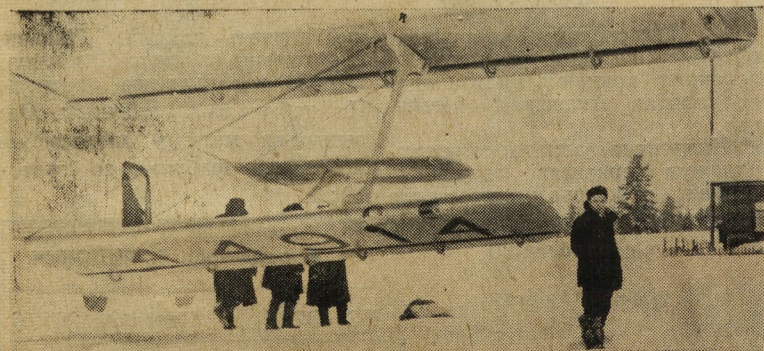
Авиаторы стремятся к тому, чтобы к XXIII съезду родной партии добиться еще более значительных производственных побед.

О. ШИРЯЕВ,
командир летного коллектива самолетов АН-24
первого Свердловского подразделения.



В КОЛЛЕКТИВЕ кольцовских связистов замечен взлет активности. Он вызван предстоящим XXIII съездом КПСС.

Немало добрых дел на счету наших авиарботников. Смонтирован посадочный локатор. На его монтаже работал коллектив объекта коммунистического труда, возглавляемый ин-



На шкале термометра 30 градусов ниже нуля, но самолет АН-2 «обут» по-зимнему и всегда готов в рейс.

В ЦЕХАХ Челябинских ЛЭРМ прошли отчетно-выборные профсоюзные собрания. Отрадой тот факт, что в целом цеховой комитет, возглавляемый Станиславом Александровичем Андриевским, сумел непосредственно в цехах наладить работу, и профорганизация ЛЭРМ завоевала авторитет авиаработников.

Однако наряду с успехами имелись и недостатки. Так проходила работа в 3 цехе, куда входят: группа

ПДО, бытовая бригада и участок текущего ремонта. Руководил этой группой В. Михель. Хотя на протяжении года с В. Михелем проводили большую работу, собрание со всей наглядностью показало, как безответственно можно отнестись к доверию товарищей.

Тов. Михель является ударником коммунистического труда и всегда его ставят в пример. Парень волевой и настойчивый. Ему бы возглавить профгруппу, сделать образцовой среди других цехов, а вместо этого он совершенно устранился от работы, подсчитывал, сколько осталось провести собраний до перевыборов.

Финалом деятельности горе-профорга явилось

отчетное собрание, где ему нечего было доложить о проделанной работе. Можно ли по «деятельности» тов. Михеля судить о работе профгруппы 3 цеха? Конечно, нет!

В цехе выпускались боевые листки. В их выпуске принимал активное участие А. Шилов. Тов. Михель никогда не интересовался, есть ли больные в цехе, но когда он заболел, к нему

ОПРАВДАТЬ ДОВЕРИЕ

сразу же профгруппа направила Анатолия Спицына, чтобы узнать о состоянии здоровья. Это мы не ставим в упрек, но на уважение товарищей нужно отвечать тем же.

Большую помощь оказывали члены профсоюза Э. Э. Зейб, В. Киржацкий и В. Валиев молодым рабочим в обучении профессии. А рабочие Хохлов, Давыденко и другие помогли в оборудовании ледяного катка в авиагородке.

Особенно хочется отметить замечательную труженицу Маю Степановну Гришину. Много дел у профгруппы цеха. И наша Мая, как ее называют товарищи по работе, всегда на трудных участках. Навестить больного, собрать членские

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

взносы, провести подписку на газеты — на все у нее хватает времени и все она делает в срок.

Такие люди, как М. С. Гришина, Анатолий Мерц, Владимир Шагвалеев и другие, делали все для того, чтобы профсоюзная работа в цехе была на высоте, а руководитель этой группы В. Михель плыл себе по течению без забот и хлопот.

Все это и было высказано на отчетно-выборном собрании его товарищами. Мы все же думаем, что общественное порицание, которое было единогласно объявлено тов. Михелю, заставит его задуматься: как вновь завоевать доверие товарищей.

Собрание избрало новый состав профгруппы. Руководителем избран Владимир Шагвалеев. Быть вожаком профсоюза почетно, но и трудно, особенно в цехе, объединяющем 3 группы. Но мы надеемся, что при поддержке актива товарищи с честью оправдают доверие.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
наш нештатный корреспондент.

ПРОБЛЕМНЫЕ «МЕЛОЧИ»

Работники Кольцовских ЛЭРМ приняли повышенные социалистические обязательства в честь XXIII съезда КПСС. Предстоит большая работа. В ЛЭРМ еще низка исправность СМП, ежемесячно по вине наших работников имеются случаи срыва регулярности вылетов, не изжиты факты нарушения трудовой и технологической дисциплины.

Весь коллектив ЛЭРМ и его авангард — партийная организация — прикладывает много сил к устранению упомянутых нарушений в работе. Однако линейным эксплуатационно-ремонтным мастерским нужна серьезная помощь в вопросе кардинального улучшения работы спецавтотранспорта, призванного обеспечить многогранный и трудоемкий комплекс технического обслуживания самолетов.

Даже неспециалисту ясно, что первоклассный аэропорт, стоящий на транссибирской магистрали, не может работать без спецмашины «Техническая помощь». Многие приказы министерства обязывают руководителей аэропорта выделить указанную машину для обеспечения оперативного техобслуживания самолетов. К самолету часто нужно подвести чехлы, подогреватели, колеса, подъемники, блоки радиоаппаратуры, наземные источники энергии и т. д.

В каждом подобном случае мелкий по сути своей вопрос встает трудноразрешимой проблемой. 2 декабря 1965 года задержан рейс 120 (самолет ИЛ-18 75769), так как не бы-

ло транспорта для подвозки блока радиолокатора «Эмблема», хотя на замену данного блока требуется 30 минут.

Задержки вылетов самолетов из-за несвоевременной доставки бортаккумуляторов, колес, тормозных парашютов часты и обидны. Работникам ЛЭРМ зачастую приходится договаривать экипажи транзитных самолетов лететь без заправки водой туалетов, так как одна спецмашина МА-7 не обеспечивает нормального обслуживания самолетов, договаривать запускать двигатели от бортовых источников и т. д.

Десятки часов теряют техбригады цеха № 2 ежедневно в связи с плохим обеспечением их тягачами, заправщиками, тракторами.

Так, на самолет АН-24 46758, обслуживаемый по трудовому регламенту, 3 декабря экипаж собрался в 10 часов 30 минут для полета самолета, однако машина поднялась в воздух лишь в 13 часов 40 минут.

В тот же день на самолете ИЛ-18 75696 техбригада во главе с начальником цеха № 2 тов. Бугайчуком выполнила двухчасовую работу по проверке герметичности топливных клапанов лишь за шесть часов.

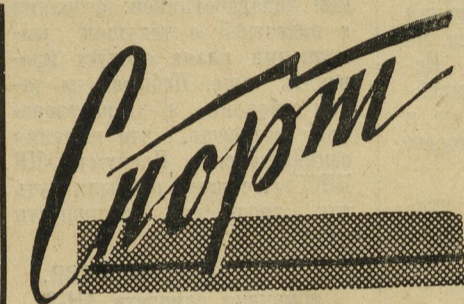
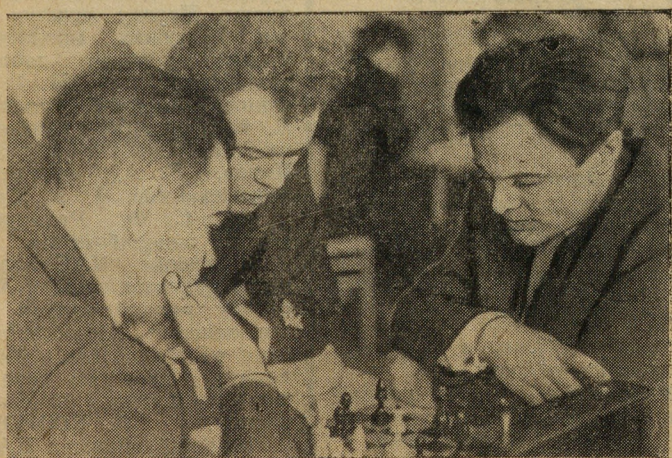
В обоих случаях причина одна — не хватает ТЗ для заправки рейсовых самолетов, а эти самолеты внерейсовые.

Не лучше положение и с МП-300. Подобные факты не единичны, они прочно вошли в систему и значительно увеличивают и без того большой простой самолетов на техническом обслуживании по трудовым регламентам, тормозят подготовку самолетов к вылетам.

Ю. СОЛОДКОВ,
главный инженер
Кольцовских ЛЭРМ.

Мастер сложил оружие

В сеансе, который проводил мастер спорта СССР по шахматам Глатман, приняло участие одиннадцать авиаторов Тюмени. Восемь партий опытный шахматист выиграл. В трех партиях ему пришлось сложить оружие. Это и неудивительно: среди авиаработников немало шахматистов-разрядников.



КУБКИ В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

НЕДАВНО в Тюменском объединенном подразделении спортсмены подвели итоги работы за 1965 год. Надо сказать, результаты неплохие. В подразделении авиаторов «прописано» 7 кубков. Первый кубок «Зубр» уже семь лет находится в аэропорту, хотя каждый год разыгрывается первенство гарнизона по стендовой стрельбе. Второй кубок третий год сопровождает выступление авиа-

ционных специалистов по стрелково-охотничьему спорту. Этот кубок завоеван в упорных сражениях на соревнованиях первенства города Тюмени среди коллективов ДСО «Спартак». Третий кубок в течение двух лет находится в руках спортсменов-стендовиков, который завоеван на первенстве области среди коллективов по стендовой стрельбе. Стендовики Тюменского аэропорта занимают ведущие места неслучайно. Командование и ме-

стный комитет уделяют большое внимание этому виду спорта.

Четвертый кубок завоевали авиаторы по футболу при розыгрыше первенства города Тюмени среди коллективов ДСО «Спартак».

Пятый кубок торжественно вручен авиаторам за первое общекомандное место на спартакиаде Уральского управления гражданской авиации.

Шестой кубок присужден за первое место по настольному теннису на спартакиаде Уральского управления гражданской авиации.

И вот 5 декабря, в День Конституции, проводились состязания по лыжному спорту города Тюмени. Гонки на 5 километров авиаторы Тюмени прошли «со скоростью звука», заняли первое место, завоевав переходящий кубок города Тюмени.

Победная «галерея» кубков закреплена спортивными делами прочно.

Н. ТИМОФЕЕВ,
наш рабкор.

ПОБЕДНЫЙ ФИНИШ

Шестьдесят четыре команды участвовали в первенстве Тюмени по лыжам. В программе соревнований были эстафетные гонки 4×5. Команда авиаработников приняла старт вместе с коллективами, выступающими по второй группе.

С самого начала на лыжне развернулась упорная борьба. Надо сказать, что спортсмены-авиаторы продемонстрировали большую волю к победе и незаурядное мастерство. В итоге они заслуженно заняли первое место, опередив многих опытных лыжников.

За команду-победительницу выступали мастера спорта СССР Виктор Червяков, Иван Мерзляков и перворазрядники Рудольф Соколов и Валерий Мягков.

Сейчас сильнейшие лыжники подразделения готовятся к гонке сильнейших лыжников Тюменской области, которая состоится в Тобольске. Впереди зимняя спартакиада Уральского управления и, надо полагать, что тюменцы будут одними из главных претендентов на звание чемпионов.

В. ДАНИЛОВ,
инструктор физкультуры.

Многие авиаторы Челябинского подразделения увлекаются игрой в шахматы. Вот и сейчас, в свободное от полета время, они выявляют сильнейшего за шахматной доской.

СПОРТИВНАЯ ЗИМА БЕРЕТ РАЗБЕГ. СРЕДИ ТЕХ, КТО ВСТАЛ УЖЕ НА ЛЫЖИ, КОНЬКИ, СКРЕСТИЛ КЛЮШКИ В ХОККЕЙНЫХ БАТАЛИЯХ, НЕМАЛО АВИАРАБОТНИКОВ.

ПРИНЯЛИ ПЕРВЫЕ СТАРТЫ И СПОРТСМЕНЫ ТЮМЕНСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ. НАДО СКАЗАТЬ, ЧТО ОНИ ЗА ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ ДОСТИГЛИ НЕПЛОХИХ РЕЗУЛЬТАТОВ В ФИЗКУЛЬТУРНОЙ РАБОТЕ. ОБ ЭТОМ ГОВОРЯТ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ПРИЗЫ, ЗАВОЕВАННЫЕ ИМИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ.

ПОДБОРКА ИНФОРМАЦИИ РАССКАЗЫВАЕТ О ТОМ, КАК АВИАТОРЫ ТЮМЕНИ НАЧАЛИ ЗИМНИЙ СПОРТИВНЫЙ СЕЗОН ЭТОГО ГОДА.

Тренировки в разгаре

Многие авиаторы Тюменского гарнизона после работы спешат в спортивный зал школы № 34. Дело в том, что здесь проводят тренировки члены волейбольной секции. Тренирует команду техник ЛЭРМ Владимир Дашков. Недавно спортсмены провели

первую «пристрелку». Авиаторы приняли участие в блицтурнире на первенство города.

В этом же зале два раза в неделю занимаются баскетболисты. Их занятия проходят под руководством тренера-общественника командира самолета АН-2 Анатолия Куций.

ДЛЯ ВАС, СПОРТСМЕНЫ

Хорошую инициативу проявили местный комитет и комсомольцы Тюменского объединенного подразделения. В двадцати километрах от города в пионерском лагере они оборудовали лыжную базу «Авиатор».

Отныне любители лыжных прогулок смогут проводить свободное от работы время в живописнейших местах. К их услугам будут предоставлены лыжи, а также комната для отдыха.

М. КОЛИН.

Удачный дебют

В Тюменском гарнизоне впервые создана команда по русскому хоккею. Возглавляет ее капитан Анатолий Медведев.

Коллектив авиаторов включился в первенство города по хоккею, в котором участвует

шестнадцать команд. Недавно спортсмены-авиаторы провели первую календарную встречу. Их дебют был удачным. Они выиграла матч у спортсменов мебельной фабрики со счетом 12:6.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС 43725 Заказ № 28276

Б2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.