

**Работники
Уральского
управления ГВФ,
боритесь за новые
трудовые успехи
во втором квартале!**

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 29 (950) | СУББОТА, 16 АПРЕЛЯ 1960 г. | Год издания 18-й

Работники советского транспорта! Обеспечивайте бесперебойную перевозку грузов! Улучшайте обслуживание пассажиров! Боритесь за быстреее осуществление технической реконструкции транспорта, за широкую механизацию и автоматизацию!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1960 года).

ОБРАЩЕНИЕ

участников партийно-хозяйственного
актива Уральского территориального
управления ГВФ ко всем

авиарботникам подразделений Уральского управления ГВФ

Дорогие товарищи!

В дни небывалого трудового и политического подъема советского народа, вызванного приближением 90-летия со дня рождения организатора и создателя Коммунистической партии Советского Союза и первого в мире социалистического государства, вождя трудящихся всего мира, Владимира Ильича Ленина, а также праздника Международной солидарности трудящихся всех стран — 1 Мая — собрались мы за тем, чтобы подвести итоги работы коллективов Уральского управления за первый квартал 1960 года и наметить пути более качественной работы во втором квартале второго года семилетки.

Авиарботники Уральского управления неплохо потрудились в первые месяцы 1960 года: выполнили производственный план по налету тонна-километров и отправкам пассажиров. В сравнении с тем же периодом прошлого года отправки пассажиров возросли на 47,6 процента. Квартальный план по выручке выполнен на 107,4 процента, доходам на 109,2 процента. Сверхплановая прибыль составила 1455 тысяч рублей.

Во втором квартале нам предстоит выполнить еще больший объем авиаперевозок, авиационно-химических работ в сельском и лесном хозяйстве, а также по обслуживанию геолого-разведочных экспедиций.

Чтобы успешно решить эти высокие и

ответственные задачи, необходимо во всех наших подразделениях еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить его действенность.

Необходимо мобилизовать свои силы на устранение причин, порождающих летные происшествия.

Мы призываем все коллективы стать на ленинскую и предмайскую трудовую вахту, новыми трудовыми победами встретить знаменательные даты в жизни советского народа — 90-летие со дня рождения В. И. Ленина и Международного праздника трудящихся — 1 Мая.

В результате усиления творческой инициативы и активности пилотов, инженеров, техников, движенцев, связистов, работников службы перевозок и других авиаспециалистов мы должны добиться более высоких показателей в выполнении производственного плана второго квартала, обеспечения полной безопасности полетов, культурного обслуживания пассажиров, заложить прочные основы для успешного выполнения плана второго года семилетки.

Работники Уральского территориального управления! Приложим все силы к тому, чтобы полнее использовать самолетомоторный парк, повысить производительность полетов, развивать местные воздушные линии, смелее вскрывать и использовать внутренние резервы производства!

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

14 апреля на расширенном заседании президиума Уральского теркома профсоюза авиарботников были подведены итоги социалистического соревнования коллективов Уральского территориального управления ГВФ за первый квартал 1960 года и приняты решения присудить:

ПО ПЕРВОЙ ГРУППЕ

второе место с вручением Почетной грамоты коллективу строительно-монтажного управления № 8 ГВФ.

ПО ГРУППЕ РЕМОНТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

первое место с вручением переходящего Красного Знамени и Почетной грамоты коллективу,

руководимому П. В. Тепленко; второе место с вручением Почетной грамоты коллективу, руководимому Н. Н. КИТИНЫМ!

ПО ГРУППЕ ЛЕТНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЛЕГКО-МОТОРНОЙ АВИАЦИИ

первое место с вручением переходящего Красного Знамени и Почетной грамоты коллективу, руководимому В. Н. Рошиным;

второе место с вручением Почетной грамоты коллективу, руководимому А. И. Чернявским.

ПО ГРУППЕ АЭРОПОРТОВ

первое место с вручением переходящего Красного Знамени и Почетной грамоты коллективу Магнитогорского аэропорта, второе место — коллективу Тазовского аэропорта. Отметить хорошую работу коллектива Янаульского аэропорта.

Вступая во второй год семилетки, летный коллектив самолетов Ан-2 Челябинского подразделения включился в социалистическое соревнование за право называться коллективом коммунистического труда и взял на себя повышенные обязательства. Среди этих обязательств можно назвать следующие:

Каждый рейс выполнять с хорошими и отличными производственными показателями, добиваясь коммерческой загрузки в каждом рейсе. Этим обеспечить: повышение часовой производительности против плана на 1 процент; снизить себестоимость 1 тонна-километра на 1 процент летного часа против плана; добиться снижения себестоимости 1 летного часа на 0,5 процента к плану; дать экономии горючего против планового расхода на 1,8 процента.

И вот прошел первый квартал второго года семилетки. Как же личный состав выполняет взятые на себя социалистические обязательства? Оказывается, в этом коллективе умеют держать слово. Развернув социалистическое соревнование между экипажами, пилоты славно потрудились и добились хороших успехов. Производственный план за первый квартал перевыполнен почти по всем показателям. При этом не было ни одного нарушения правил безопасности полетов. Коллектив в ходе соревнования вышел победителем, заняв первое место в подразделении.

Особенно высоких производственных показателей добились экипажи, борющиеся за звание коллектива коммунистического труда, кандидата в члены КПСС Ю. И. Цепельникова, комсомольца Г. Ф. Хмелева, комсомольца А. Ф. Моисеева и других. Эти экипажи трудятся с полным напряжением сил. За отличную работу, образцовое выполнение своих обязанностей командирам самолетов Ан-2 Юрию Ивановичу Цепельникову, Геннадии Федоровичу Хмелеву и Анатолию Филипповичу Моисееву вручены переходящие мандаты на право участия в первом слете ударников коммунистического труда Уральского управления.

С хорошими производственными результатами завершили первый квартал с. г. пилоты коммунист Петр Иванович Яковлев, комсомолец Валентин Всеволодович Галаминских и другие. Характерно, что эти передовые пилоты не только добросовестно работают, они также усердно выполняют и те пункты социалистических обязательств, в которых идет речь о повышении классности, о технической подготовке. Не случайно поэтому на проверке, которая состоялась недавно, эти лет-

На ленинской вахте

Здесь умеют держат слово

чики оказались на уровне современных требований.

Настойчиво готовятся к повышению классности, к самостоятельным полетам вторые пилоты В. П. Титов, Ю. Н. Бугров, В. П. Ботов, Ю. П. Куляшов и другие. Они глубоко изучают техническую литературу, часто обращаются за советом к более опытным товарищам, к командирам самолетов. И можно не сомневаться, что цель, которую поставили перед собой молодые летчики, будет скоро достигнута, как она уже достигнута, например, вторым пилотом самолета Ан-2 В. П. Королевым.

В начале года тов. Королев взял обязательство повысить классность, подготовиться к сдаче зачетов по программе командира самолета. Чтобы решить эту задачу, от летчика потребовалось много усилий, умения так организовать свой рабочий день, чтобы каждую минуту времени использовать наиболее плодотворно. И вот результат — уже в первом квартале 1960 года В. П. Королев повысил классность, закончил обучение по программе командира самолета Ан-2 и в ближайшее время приступит к самостоятельным полетам.

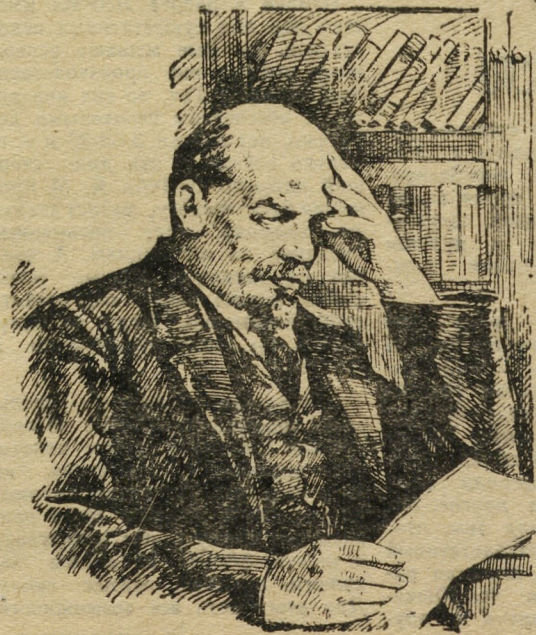
Приближаются знаменательные даты — 90-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина и Международный праздник трудящихся 1 Мая. В эти предпраздничные дни летный коллектив самолетов Ан-2 Челябинского подразделения работает еще с большим напряжением сил. Авиарботники стараются быть еще строже к себе, к своим товарищам с тем, чтобы добиться еще более высоких производственных показателей.

А. ИВАНОВ.

Беседы, лекции о В. И. Ленине

За последнее время в подразделении проведено много лекций, бесед, полтинформаций, докладов на политические и авиационно-технические темы. Так, заместитель командира подразделения по политчасти Б. А. Нахин сделал доклад в автобазе и перед работниками охраны на тему: «Победа социализма в СССР — торжество ленинизма».

Заместитель командира по летной части Н. Г. Чекалин провел беседу с летно-подъемным составом на тему: «Кто не работает — тот не ест».



Образ В. И. Ленина в искусстве

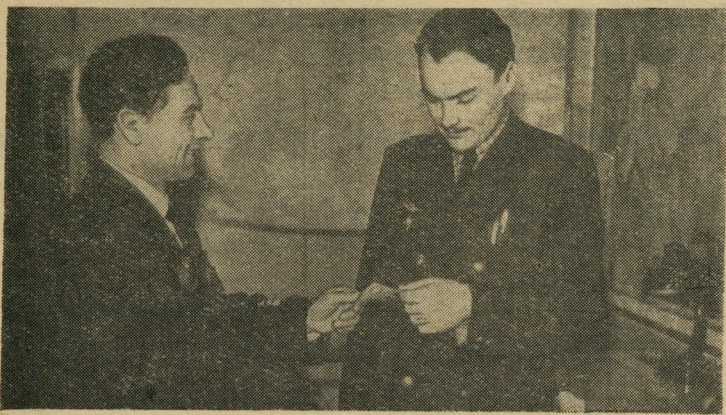
Незабываемый образ Владимира Ильича Ленина вдохновляет советских писателей, композиторов, артистов на создание замечательных произведений искусства.

О В. И. Ленине написано много литературно-художественных произведений, симфоний, картин, создано много скульптур, спектаклей и кинофильмов. В них нашла яркое отражение горячая любовь советских людей к вождю революции.

В этом номере газеты воспроизведены рисунки известного художника П. Васильева.



МАНДАТ ПОЛУЧАЮТ ДОСТОЙНЫЕ



Многие коллективы и отдельные авиарботники Челябинского подразделения, борющиеся за высокое звание бригад и ударников коммунистического труда, соревнуются за право поехать на первый слет участников патриотического движения Уральского управления ГВФ.

На снимке: заместитель командира летного коллектива И. А. Сологуб вручает переходящий мандат командиру самолета Ан-2 А. Ф. Моисееву, экипаж которого занял первое место в социалистическом соревновании за первый квартал.

Фото А. Богущкого.

Шире соревнование за право участвовать в первом слете!

Дела комсомольские

ПРИЧИНА НЕТ, НЕ В ОТСУТСТВИИ РЕЗЕРВА

— Да, с ростом рядов комсомола у нас дела обстоят плохо, — чистосердечно признают члены комсомольского комитета не так, и не разбира- Челябинского подразделения. В прошлом году наши ряды пополнились всего на два человека, а в нынешнем — и того хуже. Пока не приняли ни одного молодого авиарботника. Нет резерва, базы роста.

Но так ли это, как утверждают комсомольские руководители? Знакомимся с делами. Оказывается, почти в каждой службе подразделения можно встретить несколько молодых авиарботников, которые своим честным трудом, высокой дисциплинированностью, бесспорно, заслужили, чтобы быть в рядах комсомола. Только, к сожалению, с этими юношами и девушками так никто и не удостоился поговорить, о них просто не знают.

Страницу за страницей перелистываем протоколы комсомольских собраний, заседаний комитета, месячные планы работы. Вот попадает заявление телефонистки Х. А. Гаттаровой с просьбой принять ее в комсомол. Заявление написано и подано в комитет 9 декабря 1959 г. Много прошло времени с тех пор, но вопрос о приеме Гаттаровой в комсомол так до сих пор и не рассмотрен.

А вот еще более курьезный случай. Пилот Владимир Анатольевич Агафонов 23 марта прошлого года подал заявление в комитет комсомола с просьбой принять его в комсомол. Больше го-

— Вручалось заявление бывшему тогда секретарю комсомольского комитета тов. И. П. Михаленкову, — напрягая память вспоминают комсомольские работники. — Затем заявление Агафопова вместе с другими делами было передано тов. Степановой, замещавшей тогда секретаря комитета. Затем... попало в руки тов. Хазановскому. А результат один и тот же — заявление перекладывалось из папки в папку и дальше этого дело не шло.

А пилот В. Агафонов и телефонистка Х. Гаттарова терпеливо ждут, когда комсомольский комитет все же найдет время и пригласит их на заседание с целью разобрать заявления.

Так вот, оказывается, в чем причина низкого роста комсомольских рядов. Дело не в отсутствии резерва, базы, а в невоворотливости некоторых комсомольских работников. Странно, что и партийная организация подразделения не приняла необходимых мер, чтобы помочь комсомольскому комитету навести образцовый порядок в своем хозяйстве.

Б. АЛЕКСАНДРОВ.

Летней навигации — встречу!

В СЖАТЫЕ СРОКИ

инструментов, подготовка противопожарного инвентаря, очистка территории якорных стоянок, наружная покраска здания ангара. В ближайшее время предстоит также закончить ограждение производственных участков ЛЭРМ, установить ограждение на предангарной площадке, определить места въезда и выезда с территории.

С целью качественной и своевременной подготовки к весенне-летней навигации по цехам ЛЭРМа уже проведены занятия с личным составом на тему: «Особенность обслуживания и эксплуатация самолетов в весенне-летний период». В ближайшие дни по этим вопросам будут приняты зачеты от авиаспециалистов. Завершена перестановка технического состава в цехах и сменах,

Деятельно готовится к знаменательной дате — 90-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина коллектив авиарботников Челябинского подразделения. Чаше здесь стали проводиться беседы, лекции, политинформации, ленинские чтения. Некоторая работа по подготовке к ленинским дням проведена и нашей библиотекой. Так, в библиотеке оформлены выставка литературы об Ильиче, альбом «Наш вождь и учитель В. И. Ленин», небольшой плакат на тему: «Родной Ильич». Подготовлена также выставка произведений В. И. Ленина.

Как, например, мы оформили альбом «Наш вождь и учитель В. И. Ленин»? На первых страницах альбома помещены фотографии и репродукции картин, относящихся к первым шагам революционной деятельности Владимира Ильича, напечатана его биография, затем поме-

С горячим

интересом

щены материалы на темы:

- а) юность и ранняя революционная деятельность В. И. Ленина;
- б) Ленин — создатель и вождь Коммунистической партии;
- в) гений революции;
- г) Ленин — основатель и руководитель первого в мире социалистического государства;
- д) наш мудрый учитель и вождь, великий и простой человек.

В заключение альбома прилагается список рекомендательной литературы, что читать о В. И. Ленине. Большое количество материалов соответственно иллюстрировано фотографиями и репродукциями картин.

В настоящее время готовим библиотечные плакаты на тему: «Черты незабываемого обра-

за» и «Ленин в воспоминаниях современников».

Как в помещении нашей библиотеки, так и по службам у нас время от времени проводятся громкие читки материалов о жизненном пути и кипучей многосторонней деятельности Владимира Ильича. Эти чтения слушаются (авиарботниками с горячим интересом. Они помогают слушателю глубже запечатлеть черты благородного облика Ленина, побуждают как можно больше узнать из книг о вожде и руководителе трудящихся. В литературу для громких чтений мы включили воспоминания о В. И. Ленине, рассказы, очерки, вышедшие в последние годы и наиболее ярко отражающие жизнь и революционную деятель-

ность родного Ильича. Заметно повысился в эти дни и спрос читателей на ленинские произведения. Частыми посетителями библиотеки являются оператор Аида Ерахтина, радиотехник В. В. Панкратов, пилот Г. А. Куршейт. Сейчас у них на руках находится несколько ленинских книг. Многие произведения Владимира Ильича изучают стартер М. А. Волостков, шофер В. Д. Зимин и многие другие.

С большим интересом изучая произведения Ильича, знакомясь с его революционной деятельностью, авиарботники нашего подразделения в то же время стараются трудиться еще лучше, берут на себя повышенные обязательства с тем, чтобы знаменательные ленинские дни встретить новыми производственными успехами.

В. ПЕРОВСКИХ,
заведующая библиотекой Челябинского авиоподразделения.



Заслуженным уважением в коллективе Магнитогорского аэропорта пользуется авиатехник П. Д. Дмитриев. Многие годы своей жизни посвятил он гражданской авиации и поэтому с большой любовью и ответственностью относится к своей работе. За самолет, обслуженный авиатехником П. Д. Дмитриевым, можно быть спокойным — материальная часть, внимательно осмотренная, проверенная его трудолюбивыми руками, в воздухе будет действовать безотказно.

На снимке: авиатехник П. Д. Дмитриев проводит предполетный осмотр самолета Ли-2.

Фото Н. Костюрина.

К праздничному концерту

Коллектив художественной самодеятельности Челябинского аэропорта готовит большой концерт, с которым выступит перед авиарботниками в дни празднования 90-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Новые номера готовят чтецы, певцы, коллективы драматического кружка и эстрадного оркестра.

Наступили напряженные дни перехода на весенне-летнюю навигацию. Немалую работу предстоит выполнить авиарботникам, чтобы лето встретить во всеоружии. Особенно много потребуются сделать и нам, работникам инженерно-авиационной службы. Своевременно, в точно установленные сроки перевести парктяжелых машин на летнюю эксплуатацию — такова задача. И наша смена прилагает все усилия, чтобы с этой задачей справиться отлично.

Наша смена состоит из шести человек. Все они комсомольцы, горячо любящие свое дело и душой болеющие за него. Возьмем к примеру авиатехника комсомольца Михаила Давыдова. Это опытный, высококвалифицированный специалист. Вот уже более четырех лет он обслуживает тяжелые машины Ил-12 и Ил-14 и ни разу в своей работе не допустил брака. Одной из характерных черт комсомольца Давыдова является высокая дисциплинированность и исполнительность. Если потребуются срочно выполнить какую-либо работу, он не посчитается ни с чем.

Подstatt Михаилу Давыдову авиатехник Владимир Чернышев. Любое задание он выполняет только с отличной оценкой. Да и не только на работе хорошо зарекомендовал себя комсомолец Чернышев. Он принимает активное участие в общественной работе, выступает в художественной самодеятельности и т. п. А ведь Владимир Чернышев, кроме всего прочего, еще и учится в институте на заочном отделении, и на все у него хватает времени — и на работу, и на учебу, и на отдых.

А взять авиатехника Павла Варганова, портрет которого вот уже длительное время находится на Доске почета подразделения. Лучший производственник, сейчас он ежедневно перевыполняет

Однако в работе ЛЭРМа имеется еще ряд существенных недостатков, которые мешают успешному выполнению производственных заданий. Так, до сих пор цехи не обеспечены некоторыми деталями, нет краски ХСЭ-23 и т. п. Только сейчас, в эти дни, старший инженер ЛЭРМа Я. М. Ярошевич бьет тревогу, делает заявки по телефону, шлет письменные послания по инстанциям. А ведь все эти детали и нужные материалы можно было подготовить заблаговременно. Тогда не пришлось бы такой неразберихи и спешки.

А пока что выполнение апрельского графика по ЛЭРМу по подготовке самолетов идет с некоторым опозданием, примерно, на 2—3 самолета. С таким положением следует кончать. Надо принять все меры, чтобы подготовку к весенне-летней навигации закончить в самые сжатые сроки. Для этого есть все возможности.

П. НИКИТИН.

С Л О В НА ВЕТЕР НЕ БРОСАЮТ

нормы выработки, является передовиком социалистического соревнования, претендентом на право участия в первом слете авиарботников Уральского отдельной авиатруппы, борющихся за право называться коллективом, ударником коммунистического труда. Являясь комсоргом инженерно-авиационной службы, он большую работу проводит с тем, чтобы комсомольцы везде и во всем показывали пример. И надо сказать, что в этом деле достигнуты хорошие результаты.

Образцово выполняют свои обязанности также комсомольцы авиамеханик Борис Хасанов, мотористы Валентин Шмидт и Вячеслав Кондаков. Они грамотно обслуживают технику, проявляют в работе много творческой выдумки, находчивости, инициативы.

Как уже выше говорилось, у нас коллектив маленький — в нем всего шесть человек. Но этот коллектив очень дружен. Взаимопомощь в труде, товарищеская выручка, овладение смежными специальностями, отличное выполнение задания у нас уже стало законом, потребностью каждого авиаспециалиста.

Наша смена борется за звание коллектива коммунистического труда. Уже первые итоги соревнования показывают, что комсомольцы слов на ветер не бросают.

И. КОВАЛЕНКО,
инженер, член комитета комсомола Челябинского подразделения.

По Аэрофлоту

ФИЛЬМ «В НАШЕМ НЕБЕ»

Центральная студия документальных фильмов закончила работу над фильмом «В нашем небе».

Цветной документальный фильм, снятый по сценарию С. Щербатова, рассказывает о роли Гражданского воздушного флота в жизни нашей страны, о его завтрашнем дне, знакомит с создателями замечательных воздушных кораблей.

НА ВЫСОТЕ 46 КИЛОМЕТРОВ

Недавно старший техник-аэролог Кировоградского аэропорта Надежда Максимова выпустила шар-пилот, который наблюдала около трех часов. В этот день воздух был исключительно прозрачным и шар-пилот хорошо просматривался на протяжении всего времени наблюдения. Шар-пилот достиг огромной высоты — 46,5 км.

И. о. редактора
В. И. БОЛЬШАКОВ.

HC14281 Заказ № 10720

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.