Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 87 (1489). | СУББОТА, 13 НОЯБРЯ 1965 г. | Год издания XXIII

ПРОПАГАНДИСТ

Коммунист Николай Григорьевич Смирнов зарекомендовал себя хорошим пропагандистом. Он преподает в четырехгодичной школе основ марксизма-ленинизма в Курганском подразделении.

С интересом слушают пропагандиста Н. Г. Смирнова авиаработники, каждое его занятие проходит успешно. Умеет он увлечь живым, доходчивым словом людей.

Такой успех не случаен. На пропагандистской работе Николай Григорьевич вот уже почти 20 лет. Служа в армии, он вел кружок марксистско-ленинской подготовки офицеров, занимался политучебой с рядовым составом. За годы службы в авиации он был авиатехником, от рядового пилота вырос до командира эскадрильи. Сейчас Н. Г. Смирнов, майор запаса, продолжает добрые традиции политического воспитателя людей.

Наше бурное время ознаменовано сентябрьским Пленумом и предстоящим XXIII съездом КПСС. Нет выше и почетнее долга для пропагандиста, чем рассказывать об этом своим товарищам по работе. И Николай Григорьевич делает это с успехом.

На снимке: пропагандист Н. Г. Смирнов.

Фото В. ВОРОБЬЕВА, сменного инженера службы связи Курганского аэропорта.

СЪЕЗДУ ПАРТИИ — наш вдохновенный труд

Социалистические обязательства

коллектива Челябинского подразделения в честь XXIII съезда КПСС

Воодушевленный решениями сентябрьского Пленума ЦК КПСС, коллектив Челябинского подразделения, включаясь в социалистическое соревнование за достойную встречу XXIII съезда КПСС, берет на себя следующие обязательства.

1. Выполнить годовой план 1965 года по участковому тонно-километражу к 15 декабря, дать сверх плана 2 миллиона т/км. План I квартала 1966 года выполнить к дню открытия XXIII съезда КПСС.

2. Обеспечить выполнение производительности труда в 1965 году на 104 процента, в первом квартале 1966 года — на 102 процента.

3. Дополнительно к плану перевозок 1965 года отправить 3000 пассажиров, 300 тонн почты, 600 тонн груза.

4. Получить выручки сверх плана 1965 года 300 тыс. руб.

5. Снизить себестоимость 10 участковых т/км на одну копейку. Получить экономии средств от снижения себестоимости в 1965 году 70 тыс. руб.

6. Повысить уровень рентабельности подразделения, увеличив размер получаемой прибыли на каждый рубль основных производственных фондов на 12 процентов в I квартале 1966 года по сравнению с I кварталом 1965 года.

7. Обеспечить 87 процентов регулярности по выпуску самолетов, вылетающих из аэропорта в 1965 году.

8. В IV квартале 1965 года и в I квартале 1966 года линию Челябинск—Москва сделать образцовой по обслуживанию, т. е. не иметь жалоб пассажиров и задержек рейсов по вине личного состава Челябинского подразделения.

9. В IV квартале 1965 года и в I квартале 1966 года не иметь летных происшествий по вине личного состава Челябинского подразделения.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXIII съезда партии, коллектив Челябинского объединенного подразделения призывает все коллективы Уральского управления гражданской авиации поддержать их почин.

НА ПРЕДСЪЕЗДОВСКОЙ ВАХТЕ

КАК боевую программу к действию восприняли авиаработники Свердловского объединенного подразделения решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Встав на предсъездовскую вахту, коллектив взял в честь знаменательной даты повышенные социалистические обязательства. Трудовой подъем, который сейчас царит в службах и летных коллективах, говорит за то, что слово свое авиаторы сдержат.

Вот с какими показателями завершили работники Свердловского подразделения десятимесячный производственный план. Задание по перевозке пассажиров выполнено 25 октября, а по почте — к 22 октября. На десять дней раньше срока завершен план по пассажирообороту. Двадцатого октября коллектив рапортовал о досрочном выполнении плана по доходам, а 5 октября — по тонно-километрам.

Перекрыто также плановое задание по налету часов на собственном парке при производительности полетов 105 процентов.

Неплохих результатов добились мы и по финансовым показателям. За десять месяцев подразделение имеет 900 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

В том, что мы добились неплохих результатов в выполнении производственного плана, — заслуга всего коллектива. И тем не менее хотелось бы назвать имена тех, кто идет у нас сегодня впереди, показывая образцы коммунистического отношения к труду. Это командиры кораблей Н. А. Пензин, К. В. Третьяков, вторые пилоты самолетов ИЛ-18 Н. И. Ворожев, Г. Н. Большаков, диспетчеры службы движения М. Г. Попов, Г. И. Долотов, авиатехники А. С. Загорский, Э. С. Коринков, командир самолета ЛИ-2 А. А. Бочаров, бригадир грузчиков Б. Ф. Ворожцов и другие.

Впереди ответственная пора — работа в условиях суровой уральской зимы. Но авиаработники Свердловского объединенного подразделения полны решимости выполнить свои высокие обязательства, взятые в честь знаменательной даты — XXIII съезда Коммунистической партии.

В. ЛЕБЕДИНСКИЙ,
секретарь парткома Свердловского объединенного подразделения.

СЛОВО БЕРУТ КОМСОМОЛЬЦЫ

Вчера в политотделе Уральского управления ГА состоялось совещание секретарей комсомольских организаций управления по выработке условий соревнования и обязательств в честь 50-летия Советской власти. По этим вопросам выступил помощник начальника политотдела по комсомольской работе Н. Петров.

С предложениями и рекомендациями на совещании выступили также секретари комсомольских организаций Свердловских подразделений В. Синегубов, Г. Золотарев, Челябинского подразделения — И. Денисов, Тюменского подразделения — Л. Шилов, Пермского подразделения — В. Соснин и другие.

ЛЕТАЮЩИЕ БОГАТЫРИ

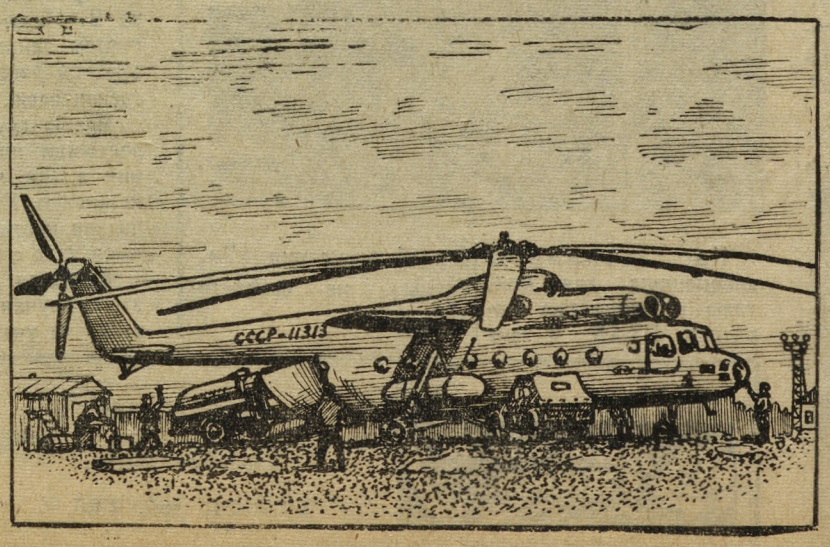
Производственными успехами отметили 48-ю годовщину Великого Октября авиаторы коллектива вертолетов МИ-6, где командиром В. А. Смирнов.

Производственный план четвертого квартала вертолетчики выполнили к 27 октября. Подведены итоги работы за октябрь. Переходящий вымпел летного коллектива «Лучшему экипажу» вручен экипажу вертолета МИ-6, возглавляемого А. С. Козленковым.

Хорошо потрудились на трассе нефтепровода Шаим—Тюмень экипажи «летающих богатырей», где командирами Ю. П. Глухих и В. Я. Семенюк. Они перевозили на внешней подвеске трубы и специальное оборудование.

Н. КАРНАУХОВ,
бортрадист вертолета МИ-6 Тюменского подразделения.

На конкурс



ВЕРТОЛЕТЫ МИ-6 ОБРЕЛИ ПОСТОЯННУЮ ПРОПИСКУ В НЕБЕ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ. СОТНИ ТОНН РАЗЛИЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕВОЗЯТ ОНИ В СВОИХ ОГРОМНЫХ ФЮЗЕЛЯЖАХ И НА ВНЕШНЕЙ ПОДВЕСКЕ.

ОБРАЗЦЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ТРУДА ПОКАЗЫВАЮТ ЭКИПАЖИ В. БОРОВИНСКОГО, А. КОЗЛЕНКОВА, Ю. ГЛУХИХ И ДРУГИХ АВИАТОРОВ. В ИХ УСПЕШНОЙ РАБОТЕ БОЛЬШАЯ ЗАСЛУГА КОМАНДИРА ЛЕТНОГО КОЛЛЕКТИВА ВИКТОРА АЛЕКСЕЕВИЧА СМИРНОВА.

ДЛЯ РАБОТЫ В ОТРЫВЕ ОТ БАЗЫ ВЕРТОЛЕТУ-ГИГАНТУ ТРЕБУЕТСЯ НЕМАЛО ИНСТРУМЕНТА И ОБОРУДОВАНИЯ. ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ МИ-6 БЕРЕТ С СОБОЙ. В НЕМ СВОБОДНО РАЗМЕЩАЕТСЯ ДАЖЕ... СОБСТВЕННЫЙ ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК.

ПОДГОТОВКУ К ВЫЛЕТУ ВЕРТОЛЕТА НА ОПЕРАТИВНУЮ ТОЧКУ Я И ИЗОБРАЗИЛ НА СВОЕМ РИСУНКЕ.

В. ВЕПРИЦКИЙ,
командир летного коллектива.

По Аэрофлоту

Аэрофотосъемке — 40 лет

Исполнилось 40 лет со дня создания аэрофотосъемочной авиации в нашей стране. За эти годы аэрофотосъемка получила широкое распространение и играет важную роль в решении народнохозяйственных задач.

В связи с 40-летием со дня организации первых аэрофотосъемочных авиаподразделений министр гражданской авиации СССР наградил большую группу авиаработников.

НЕВЫДУМАННЫЕ ИСТОРИИ

Подвело... солнце

КУРГАНСКИЙ экипаж АН-2 в составе командира В. Д. Терехова и второго пилота В. П. Костюка выполнял обычный транспортный рейс в Кольцово. Светлого времени оставалось мало — всего один час 17 минут. Но желание улететь домой, в Курган, было столь великим, что летные требования и инструкции как-то сами собой мгновенно «забылись» бравыми авиаторами.

— Летим и точка! — решил командир.

— Точно! — поддержал его второй пилот. — Авось обгоним солнышко...

Но, увы! — «авось» оказалось хлипким. Самолет прибыл в Курган на 8 минут после захода солнца.

Так, летчики, не имеющие допуска к ночным полетам, поневоле «освоили» первый ночной.

На земле «асам» устроили «бурную» встречу. Она надолго останется в памяти: тот и другой заработал взыскание.

«Всадник без головы»

ГОВОРЯТ, Купер был фантастом, создав «Всадника без головы». Может быть. Но в наши дни, как ни странно, еще встречаются такие «всадники». Причем, не в сказках — наяву.

Не верите? Вот факт. Пилот самолета ЯК-12 Курганского подразделения Джорж Соколов спешно вылетел по санзаданию. Нужно торопиться: где-то люди ждут его помощи. Долетел быстро. Но оказалось напрасно: консервированную кровь оставил в Кургане на другом самолете. О чем думал пилот, вылетая по заданию авиастанции, остается загадкой. Что это: рассеянность или халатность? Вероятно, и то и другое. А ведь Соколов опытный летчик — 12 лет трудится в коллективе.

Пришлось по заданию посылать другого пилота. А что с этим? Пока ничего. Командование подразделения все еще решает: какую же меру наказания придумать для него? Случай-то особенный. В авиации такое не часто бывает...

Л. ЕФИМОВ.

Из редакционной почты

ПОДПИСКА В РАЗГАРЕ

Многие наши авиаработники с охотой подписываются на газеты и журналы. Радиооператор комсомолка Валентина Киселева подписалась на многие молодежные издания: газеты «Комсомольскую правду», «Молодой ленинец», журналы — «Юность», «Смена» и многие другие — всего на 30 рублей. Не отстали от нее авиатехник В. С. Пальвинский, диспетчер службы движения В. Черепанов и другие авиаработники.

Многие подписались на партийные издания, журнал «Гражданская авиация».

Общая подписка проведена на сумму, превышающую 3 тысячи рублей.

В. СУХАРЕВ, пропагандист. Курганское подразделение.

Кто ответит?

В Тюменском аэропорту третий месяц столовая на ремонте. Работает буфет, но в нем грязно, не хватает посуды, нет воды и хлеба. По этому поводу я написал стихи. Может быть, моя критика дойдет до слуха тех, кто несет ответственность за питание пилотов и порядок в буфете.

В. ФРОЛОВСКИЙ, командир самолета АН-24 первого Свердловского подразделения.

* * *

Нет ни соли, ни горчицы,
Ложка чайная на всех.
Две красивых продавщицы
Расточают дробный смех...
Третий день здесь нету хлеба,
Чай не встретишь иногда,
Нет горячего обеда —
Но коньяк стоит всегда!
Это длится третий месяц
А продлится, может, год?..
Летчик, голову повесив,
Подтянул ремнем живот.
Беспорядки месяц третий...
Чья б их вымела метла?
Может кто-нибудь ответит
За подобные дела?

Початов включен!

Фельетон

ИВАН ПЕТРОВИЧ ОСТРО НУЖДАЕТСЯ...

ИТАК, в местный комитет поступило сразу два заявления. Они отличались одно от другого лишь каллиграфией да подписями. А текст был такой:

«Прошу местный комитет выдать мне безвозмездную ссуду в размере таком-то, поскольку я остро нуждаюсь в курортно-санаторном лечении, а денег для этого не имею...».

Месткому известно: податели заявлений — люди очень несхожие между собою как по служебному положению, так и по состоянию здоровья. У Петрова здоровьишко так себе, дома пятеро детишек, а заработок — 60 рублей. Зато Сидоров — крепкого сложения мужчина, имеет оклад сто с гаком, внушительное личное хозяйство, детей малолетних — двое.

Представьте, что местком, обсудив оба заявления, оказал денежную помощь все-таки Сидорову. А Петрову отказали.

Кое-кто, наверное, скажет: «Так это же нетипично». Другой воскликнет: «Нелогично!», а третий добавит: «Неэтично»...

Конечно, история с двумя заявлениями — вымышленная. Однако действительность подчас превосходит нашу фантазию.

ВОТ какое дело было недавно в Курганском подразделении.

В местном комитете профсоюза происходила смена руководства. Товарищ Антонов собирался покинуть пост председателя месткома. А его заместитель Кучеренко готовился занять вакантное место.

Но прежде чем неизбежному свершиться, в повестке дня заседания месткома возник еще один немаловажный вопрос. Следовало срочно решить, кому из членов профсоюза выделить 80 рублей, учитывая, что деньги должен получить человек, действительно в них нуждающийся. Может быть, кто-либо путевку возьмет или дома отдохнет получше...

Выдвигались две подходящие кандидатуры: работники аэропорта Ярцев и Астанин. Потому ли, что они не знали о безвозмездности предлагаемой суммы или еще почему-то, — эти товарищи деликатно отказались от денег. Совсем нетрудно было найти еще несколько достойных кандидатур. Но месткомовцы не успели собраться с мыслями, чтобы решить судьбу 80 рублей.

— Давайте их мне! — энергично произнес зам. предместкома Кучеренко. — Я работаю в Аэрофлоте много лет, никакими льготами ни разу не пользовался, а состояние здоровья у меня — плачевное!..

Такая откровенность ошеломила членов месткома. С минуту в комнате царила тишина. Было ясно, что Кучеренко явно грешит против истины, заявляя о своем бескорыстии, о слабом здоровье, да и оклад у него превышает сто рублей... Большинство присутствующих, понурясь, разглядывало что-то на полу. Но голос Ивана Петровича был так серьезен, взгляд настолько выжидающе настойчив, что в момент голосования руки автоматически поднялись — «за»!..

Кучеренко ликовал, но внешне этого ничем не выдал. Впереди ждало его еще более приятное: вот-вот ему предстояло вступить на пост председателя месткома. Наверное, в эти мгновения он думал: «Хорошо, что события развиваются именно в такой последовательности, а не иначе. Ведь если бы сначала меня выбрали председателем, было бы крайне неловко претендовать на кругленькую сумму!..»

До сих пор в аэропорту идут разговоры о том, как местком облагодетельствовал старшего диспетчера службы движения Кучеренко.

Но от разговоров, как известно, мало толку. Поэтому хочется предложить местному комитету еще одну благотворительную идею: выдать добавочное денежное пособие (скажем, в размере 200 рублей) председателю месткома Кучеренко. Ведь, судя по всему, на курорте он так и не побывал, а влечение к деньгам у него ничуть не ослабло.

Либеральничать — так уж с размахом!..

В. МИЛЮТИН, радиооператор Курганского аэропорта.

* * *

ОТ РЕДАКЦИИ. Наш корреспондент детально проверил факты, изложенные в фельетоне рабкора В. Милютина. Они подтвердились. Этим вопросом занималась помимо партийной и профсоюзной организаций группа содействия партгосконтролю.

Члены группы ПГК тт. Шилов и Пантелеева доложили письменно в партбюро подразделения о том, что деньги получены т. Кучеренко незаконно. Непонятна в этом деле позиция самих членов месткома, действовавших по поговорке «моя хата с краю».

Думается, что серьезные выводы сделает из этого случая и партийная организация, где состоит на учете коммунист т. Кучеренко.

Уголок рационализатора

ПОЛЕЗНЫЕ НОВШЕСТВА

Инженерно-технические работники и рабочие Кольцовских ЛЭРМ Ю. Р. Лобанов, С. И. Мурашов, М. Л. Акулов, И. Н. Красноперов и Я. Г. Горохов предложили переоборудовать кузов списанной спецмашины с тем, чтобы использовать ее для монтажа и демонтажа тормозных парашютов на самолете ТУ-104. Рационализаторское предложение так и называется: «Спецмашина для постановки тормозных парашютов».

Все оборудование со спецмашины снимается, за исключением генератора, связанного приводом с двигателем автомобиля. Для перемещения платформы вниз, вверх, влево, вправо используется специальная гидросистема.

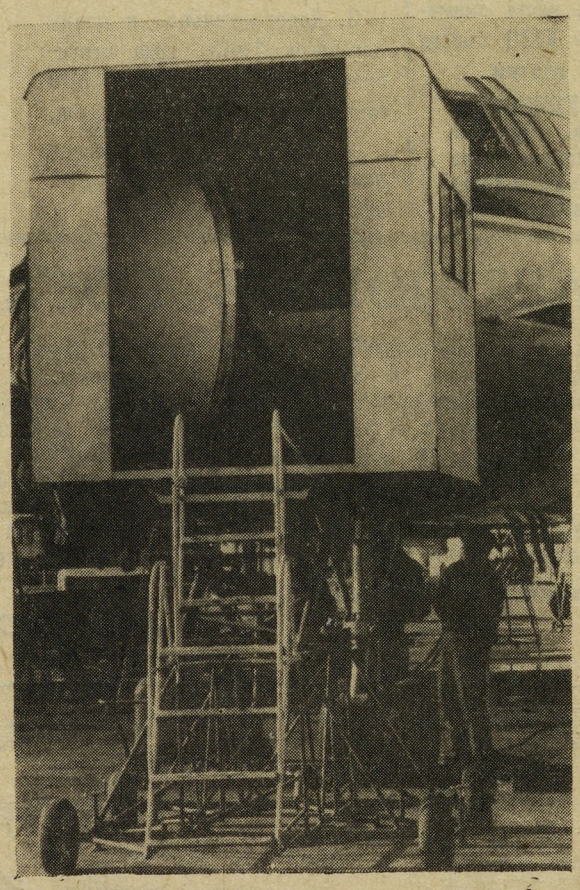
Платформа устанавливается внутри кузова, кроме нее имеется 2-ярусный стеллаж для 6 парашютов и контейнер для аккумуляторов. На крыше кузова сделан вырез для подхода к парашютному контейнеру самолета.

Любопытно рационализаторское предложение слесаря П. С. Кузмичева и главного механика С. И. Мурашова из Кольцовских ЛЭРМ, которое называется «Тент для технического обслуживания «Эмблемы» на самолете ИЛ-18». Это приспособление представляет обой специальный тент с регулируемой по высоте площадкой.

Для более быстрого изготовления тента можно использовать универсальную стремянку № 21А9912-600. У стремянки увеличивается ширина колеи колес для большей устойчивости и удлиняется площадка верхней платформы. На платформе устанавливается каркас, обшитый фанерой. В передней части каркаса прорезано отверстие для обтекателя «Эмблемы».

Подъем и опускание площадки производится при помощи ручного насоса НР-01.

С. ВЛАДИМИРОВ.



На снимках: спецмашина для монтажа и демонтажа парашюта ПТ-16 и тент для обслуживания «Эмблемы» на самолете «ИЛ-18».

Свердловск-20, аэропорт Уктус. Б2-05-21, доб. 1-85.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 26331. Заказ № 5723.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.