



СЛАВА! ОКТЯБРЮ!

*Вместе
с народом*

Вместе со всем советским народом 48-ю годовщину Великого Октября наши авиаработники отмечают в обстановке небывалого трудового и политического подъема, вызванного решениями сентябрьского Пленума ЦК КПСС.

Включившись в социалистическое соревнование в честь XXIII съезда родной партии, авиаработники Урала добиваются новых успехов в выполнении плана, повышении безопасности полетов, улучшении культуры обслуживания пассажиров.

Недавно подведены итоги социалистического соревнования подразделений Уральского управления за третий квартал. По первой группе соревнующихся первое место присуждено Свердловскому подразделению. Коллектив награжден Почетной грамотой, переходящее Красное знамя остается за ним.

По второй группе соревнующихся первенство завоевал коллектив Кольцовского аэропорта. Он также награжден Почетной грамотой и за ним оставлено переходящее Красное знамя. На втором месте — коллектив Уктусского аэропорта. Он награжден Почетной грамотой. И на третьем месте — Тюменский аэропорт.

По третьей группе соревнующихся на первое место вышло Тюменское летное подразделение. Этому коллективу присуждено переходящее Красное знамя и вручена Почетная грамота. На втором месте — Свердловское летное подразделение и на третьем — Челябинское летное подразделение.

По четвертой и пятой группам соревнующихся первое место соответственно заняли коллективы ЛЭРМ Уктусского аэропорта и ремпредприятия, возглавляемого Н. Н. Китиным. Им присуждены переходящие Красные знамена, вручены Почетные грамоты.

Наши авиаработники достигли высоких показателей на предоктябрьской вахте. Многие из них награждены Почетной грамотой и удостоены благодарности в праздничном приказе начальника Уральского управления.

Среди них: авиаработники из Челябинского подразделения Г. П. Злобин, Л. П. Суханова, Ю. Г. Шилов, специалисты из Пермского аэропорта М. Д. Тарасов, А. А. Староверов, П. И. Криволапов и Б. А. Денисов из Кургана, А. С. Козленков и Н. Н. Трофимов из Тюмени и многие другие.

В ногу с народом шагают авиаторы Урала, готовые достойно встретить XXIII съезд родной партии.

Революция наша
Становится старше,
Но во веки веков
Не знаят ей седин.

Посмотри,
Как проходят
В торжественном марше
Сорок восемь
Победных
Ее годовщин!

Знаменосный Октябрь —
Это времени зрелость,
Это звездный корабль
На космическом старте.
Это песня,
Которая сколько б ни
пелась,

Только ширится,
Крепнет,
Как гимн
Нашей партии!

ЛУЧШИЙ «ХИМИК»

ОТЛИЧНО потрудились в нынешнем сезоне экипаж АН-2, возглавляемый Николаем Филипповым, на авиационно-химических работах. Крылатые земледельцы этого экипажа обработали с воздуха свыше 19 тысяч гектаров.

Экипаж АН-2 в составе командира самолета Н. М. Филиппова, второго пилота В. П. Кононова, авиатехника Л. П. Кванина и моториста А. А. Козина вместе с другими авиаторами нашего управления успешно провел дефолиацию хлопчатника в Узбекской ССР.

За успехи, достигнутые на авиационных работах в Средней Азии, хорошую организацию полетов и высокую технику пилотирования, командир Курганского подразделения в специальном приказе объявил благодарность этим авиаработникам.

Опытным «химиком» по праву зовут командира самолета АН-2 комсомольца Николая Филиппова. Пилот третьего класса, ударник коммунистического труда, он множит свои успехи, готовит Родине достой-

ТЕЛЕГРАММА

СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ
Поздравляем личный состав с 48-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции, желаем всем труженикам пятого океана — летчикам, штурманам, инженерам, техникам, механикам, преподавателям, курсантам, рабочим и служащим предприятий, строителям — дальнейших успехов в выполнении производственных планов, обеспечении безопасности полетов, в учебе, претворении в жизнь решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС.
ЛОГИНОВ, БЕЗБОРОДОВ, МИШИНКИН.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 86 (1488). СУББОТА, 6 НОЯБРЯ 1965 г. Год издания XXIII

В ЧЕСТЬ XXIII СЪЕЗДА

Коллективы Уральского управления встречают 48-ю годовщину Октября высокими показателями в выполнении десятимесячного производственно-финансового плана.

Объем авиаперевозок в участковых тонно-километрах выполнен на 106,5 процента, с ростом к соответствующему периоду на 29,5 процента, задания авиации спецприменения в народном хозяйстве — на 115 процентов с ростом на 29 процентов.

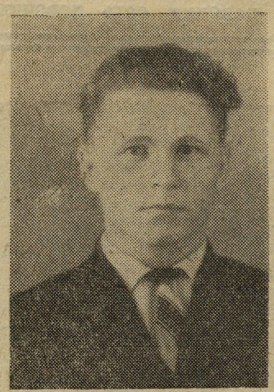
Все это позволило обеспечить выполнение финансового плана и дать сверх плана свыше 2,5 миллиона рублей прибыли.



В завершающем году семилетки авиаперевозки возросли в 5,9 раза вместо 5,8 раза по плану, а задания авиации спецприменения — в 5 раз.

Первоначальные отправки пассажиров возросли с 326 тысяч человек в 1958 году до 2053 тысяч в 1965 году, перевозка грузов увеличилась в 3,5 раза. Себестоимость транспортной работы с 3 руб. 23 копеек снизилась до 2 руб. 28 копеек.

Наши маяки



ные подарки в честь XXIII съезда КПСС и 48-й годовщины Октября.
На снимке: Н. М. Филиппов.

Успешных результатов в выполнении семилетнего плана добились Уктусское и Курганское подразделения. Эти коллективы завершили выполнение семилетки еще в октябре как по авиаперевозкам, так и по работам авиации спецприменения.

Л. БОЛЬШАКОВА,
ст. инженер-экономист УруГА.

МИНИСТЕРСТВО гражданской авиации СССР и ЦК профсоюза авиаработников отметили хорошие показатели в работе Тюменского объединенного подразделения. Поздравляем коллектив подразделения с достигнутыми результатами по итогам социалистического соревнования за III квартал и желаем дальнейших успехов в работе.

Министерство гражданской авиации СССР. Политуправление гражданской авиации. ЦК профсоюза авиаработников.

Высокое доверие

Коллективы Уральского управления гражданской авиации успешно претворяют в жизнь решения мартовского Пленума ЦК КПСС. Выполнен годовой план авиационных работ в нынешнем сезоне. Многие крылатые земледельцы достигли особенно высоких показателей на воздушной обработке колхозных и совхозных полей.

Командование управления представило к награде знаком «Утичник Аэрофлота» передовых специалистов авиации спецприменения. Среди них — командир авиазвена Курганского подразделения Ю. М. Братцев, пилот самолета ЯК-12 из этого же коллектива К. К. Попов, старший инженер по спецприменениям управления Ю. И. Гундарев, заместитель командира летного коллектива второго Свердловского подразделения В. В. Ведерников, пилот самолета ЯК-12 А. Е. Нестеров и авиатехник В. С. Мехренин — из Челябинского подразделения, старший инженер по спецприменению Тюменской авиагруппы В. И. Христин и командир самолета АН-2 Тюменского подразделения В. Д. Котыбаев.

Многие авиарботники награждены Почетными грамотами, денежными премиями, некоторые заслужили благодарность. Свой трудовой успех авиаторы посвятили Великому Октябрю и XXIII съезду КПСС.

В нашем клубе

Празднично оформлен клуб Уктусского аэропорта. Здесь вывешены стенды, посвященные В. И. Ленину, Великому Октябрю, передовикам производства.

Немалая заслуга в этом заведующего клубом Н. М. Замыatina. Он много сил приложил к тому, чтобы сделать клуб уютным уголком отдыха авиарботников.

Здесь отмечают праздничные горжества авиаторы Уктусского аэропорта, будут организованы утренники для детей авиарботников.

Выступления самодеятельных артистов, танцы, игры и аттракционы — далеко не полный перечень разнообразной праздничной программы клуба.

А. ПРОЩЕНКО.



В один из летних дней начальнику гаража Курганского аэропорта Н. С. Казанцеву удалось поймать на спиннинг эту щуку. Радостный момент запечатлел на своем снимке смелый инженер службы связи Владимир Воробьев.

Социалистические обязательства
коллектива УрУ ГА в честь XXIII съезда КПСС

ВООДУШЕВЛЕННЫМИ решениями сентябрьского (1965 г.) Пленума ЦК КПСС, авиарботники Урала включаются в социалистическое соревнование по достойной встрече XXIII съезда КПСС и берут на себя следующие обязательства:

I. 1. Государственный план воздушных перевозок 1965 года выполнить:

а) по участковому тонно-километражу — к 10 декабря 1965 г., налетать сверх плана 14 млн. т/км;

б) по пассажирообороту к 15 декабря с. г. дать сверх плана 24 млн. пассажиро-километров;

в) по приведенным часам к 1 ноября с. г. налетать сверх плана 20 тыс. часов;

г) по доходам к 1 декабря с. г. дать сверхплановых накоплений 2 млн. рублей.

2. Государственный план I квартала 1966 года по всем показателям выполнить к дню открытия XXIII съезда КПСС. До конца квартала налетать сверх плана:

а) участковых тонно-километров — 2 млн. 700 тыс.;

б) пассажирооборот — 11 млн. пассажиро-километров;

в) приведенных часов — 1500;

г) дать доходов — 450 тыс. рублей.

II. Снизить себестоимость 10 участковых тонно-километров на 4,5 процента вместо ранее взятого обязательства на 1 процент в 1965 году, в I кв. 1966 года — на 3 процента. Снизить себестоимость приведенного часа в 1965 году и в I кв. 1966 года на 2,5 процента.

III. Обеспечить полеты в осенне-зимний период без летных происшествий по вине личного состава.

IV. Подготовить экипажи транспортных самолетов, прошедших полную программу ввода в строй, к полетам по минимуму № 1 днем и ночью: ИЛ-18 — 90 процентов, АН-24 — 80 процентов.

V. Подготовить в Тюменском ОАО 4 экипажа для полетов на самолете АН-24.

VI. По инженерно-авиационной службе:

а) добиться повышения исправности самолетов ИЛ-18 и АН-24 на 5 процентов к нормативам, установленным приказом МГА;

б) внедрить не менее 150 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 15 тыс. рублей;

в) внедрить новый метод организации технического обслуживания вертолетов в Тюменской авиагруппе;

г) подготовить производственную базу в Тюменском ОАО для технического обслуживания базовых самолетов ЛИ-2 по всем видам регламентных работ.

VII. Совершенствовать технологию обслуживания пассажиров в горючих двигателях и аэропортах управления, применяя передовые методы обслуживания пассажиров.

VIII. Обеспечить регулярность по самолетовылетам в первом квартале 1966 года на 87 процентов вместо 83,9 процента в первом квартале 1965 года.

Повысить уровень рентабельности управления, увеличив размер получаемых прибылей на каждый рубль основных производственных фондов с 5 коп. в 1964 году до 7 коп. в 1965 г. и в I кв. 1966 г. дать прибылей на 10% больше, чем в I кв. 1965 года.

Выполнить 7-летний и годовой планы ввода основных фондов к 25 декабря 1965 года.

ТОВАРИЩИ, АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА! УМНОЖИМ СЛАВНУЮ ТРАДИЦИЮ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

ВСТРЕТИМ XXIII СЪЕЗД КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НОВЫМИ ТРУДОВЫМИ УСПЕХАМИ!

ЧЕМПИОНЫ НЕБА

Эти авиаторы воистину стали чемпионами неба. На их счету десятки тысяч часов, «прожитых» на голубых трассах.

15 тысяч часов налетали бортмеханики кораблей ИЛ-18 первого Свердловского подразделения Б. С. Насобин и А. А. Кошеленко, 13 тысяч — авиаторы К. Д. Панвиллов и М. П. Князев, 12 тысяч — пилот-инструктор учебного подразделения Ф. И. Лисицын.

На летном счету авиаторов Г. И. Перевозкина, В. И. Гаврилова и П. В. Морозова — 11 тысяч часов, проведенных в воздухе.



ЭТОТ дом хорошо знают авиарботники Перми. Живет здесь неугомонное племя дошколят, папы и мамы которых работают в аэропорту и на предприятиях города.

Особенно шумно и весело бывает в детском саду, когда к ребятам приходят их шефы — авиаторы. Как и подобает гостям, они приносят подарки малышам. Вихрастых мальчишек, разумеется, интересует больше всего техника: самолеты, машины. Ну, а девочки есть девочки. С

Здравствуйте, дети!

упоением знакомятся они со своими новыми подругами — краснощекиными куклами.

Недавно в детском саду побывали командир самолета Калугин, старший штурман Коваленко, начальник смены Волоскова, техник по учету Грачева. По поручению коллектива они тепло поздравили малышей с наступающим праздником и преподнесли им настоль-

ные игры, красочные книги.

В этом году заботливые шефы помогли работникам детсада в ремонте помещения. Руками авиарботников оформлена детская площадка. А когда юные граждане собрались в театр на свидание с Петрушкой, авиаторы предоставили им автобус.

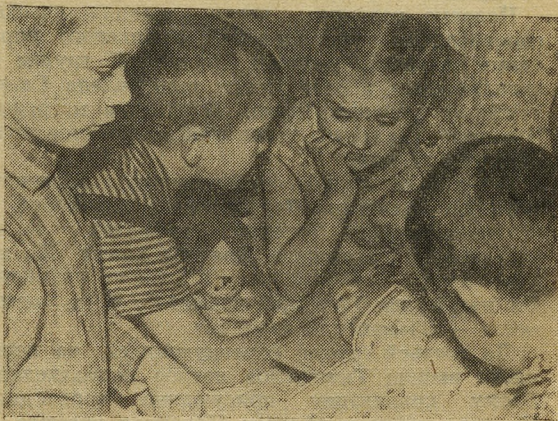


Фото А. Коваленко.

НАША ЗАДАЧА

Каждому авиатору известно, что успех летного дела, любого рейса зависит от того, как обеспечена безопасность полета, как подготовлен летчик. Строго следят за этим наши общественные инспектора по безопасности полетов А. И. Юдин и Г. И. Малков. Особенно плодотворно потрудились они во время авиационно-химических работ.

Но не только этот метод мы используем в подготовке личного состава. Для этих целей

ГЛАВНОЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ.

мы провели методическое совещание, избрали новых руководителей по методике полетов — И. Ф. Смирнова и Р. Ф. Тюменцева.

Регулярно проводим мы разборки, совещания и семинары со средним звеном командного состава. Занятия проводят заместители командира тт. Перевязко, Зорин и другие руководители. Хорошо работает у нас совет командиров во главе с

начальником штаба В. В. Наумовым.

Сейчас перед нами стоит важная задача — до конца года выполнить производственный план, обеспечить высокую безопасность полетов. Чтобы добиться этого, наши авиарботники встали на трудовую вахту в честь XXIII съезда КПСС.

А. ЧЕРНЯВСКИЙ,
командир Курганского подразделения.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-85.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 26314. Заказ № 5643.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.