

# АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА!

Поддержим трудовой почин москвичей

по достойной встрече XXIII съезда партии!

## Социалистические обязательства

авиарботников Московского транспортного управления гражданской авиации в честь XXIII съезда КПСС

**Л**ИЧНЫЙ состав подразделений Московского транспортного управления гражданской авиации с единодушным одобрением встретил решение сентябрьского Пленума ЦК КПСС и весть о созыве очередного XXIII съезда партии.

Важные меры, намеченные партией по дальнейшему улучшению управления промышленностью, совершенствованию планирования и усилению экономического стимулирования производства позволяют поднять всю систему хозяйствования на качественно новую ступень, лучше использовать преимущества социалистического строя.

Летчики, инженеры, штурманы, техники, все авиационные работники управления с большим воодушевлением включаются в социалистическое соревнование по достойной встрече XXIII съезда КПСС и берут на себя следующие обязательства.

1. Выполнить государственный план 1965 года по пассажирообороту, участковому тонно-километражу и накоплениям к 10 декабря, вместо 20 декабря по ранее принятому обязательству. До конца года сверх плана отправить 230 тысяч пассажиров, 800 тонн почты и 7300 тонн груза, доведя отправку пассажиров из аэропорта Внуково до двух миллионов человек.

Производственный план первого квартала 1966 года выполнить к дню открытия XXIII съезда КПСС.

2. За счет улучшения организации труда, повышения общей культуры производства, внедрения передовой технологии, механизации и автоматизации трудоемких производственных процессов и совершенствования управленческого аппарата повысить производительность труда на одного работающего в 1965 году на 10 процентов и первом квартале 1966 года — на два процента против плана.

3. Путем более рационального использования авиационной техники, улучшения организации полетов, повышения коммерческой загрузки, продления ресурса самолетов и двигателей снизить против плана себестоимость участкового тонно-километра на 14 процентов в 1965 году и на 2 процента — в первом квартале 1966 года.

4. За счет повышения производительности полетов, экономии

летного времени, снижения затрат материальных ценностей, бережливого расходования топлива, электроэнергии, запасных частей и оборудования получить в 1965 году 8 миллионов рублей сверхплановых накоплений.

Повысить уровень рентабельности управления, увеличив размер получаемой прибыли на каждый рубль основных производственных фондов с 4,2 коп. в 1964 году до 8,6 коп. в 1965 году.

5. Постоянно совершенствуя мастерство летно-подъемного, инженерно-технического, диспетчерского составов и других авиационных специалистов, повышая качество технического обслуживания, улучшая руководство движением самолетов, обеспечить полную безопасность полетов. Подготовить для полетов в сложных условиях по метеорологическому минимуму № 1 днем и ночью сверх задания не менее 10 процентов экипажей.

6. В первом квартале 1966 года обеспечить регулярность самолетовылетов не ниже 90 процентов против 84,5 процента в первом квартале прошлого года.

7. Повседневно заниматься освоением и внедрением новой техники, научной организацией труда, автоматизацией и механизацией производственных процессов, улучшением условий труда работников. В текущем году и в первом квартале 1966 года:

а) подготовиться к работе по освоению самолетов ИЛ-62 и ТУ-134;

б) внедрить в аэропортах Внуково и Домодедово комплекс необходимого оборудования для эксплуатации этих самолетов;

в) оснастить и освоить ангар для ЛЭРМ во Внукове.

8. Разработать и внедрить научно обоснованную технологию работы аэропортов и ЛЭРМ, увеличив на этой основе пропускную способность самолетовылетов из аэропортов на 20 процентов.

9. Повысить налет на один среднесписочный самолет в текущем году и первом квартале 1966 года на 5 процентов по сравнению с соответствующими периодами прошлого года.

10. Повысить исправность самолетов ТУ-104 на 2 процента, ИЛ-18 и ТУ-124 — на 5 процентов к установленным нормам.

11. Продолжать работу по совершенствованию и внедрению

новой технологии обслуживания пассажиров с применением средств механизации и автоматизации операций.

Организовать для транзитных пассажиров бронирование мест с борта на всех основных воздушных линиях на Москву.

12. Провести работу по внедрению в подразделениях хозрасчета. Привлечь каждого летчика, инженера, техника, всех авиарботников к активному участию в улучшении экономических показателей подразделений, повышению рентабельности и росту накоплений.

Коллектив управления будет строго соблюдать и приумножать славные традиции гражданской авиации, воспитывать у каждого авиарботника чувство гордости за работу в наших подразделениях, высокой сознательности, дисциплинированности и ответственности за выполнение служебного долга.

**СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО НА СОБРАНИЯХ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО АКТИВА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ УПРАВЛЕНИЯ.**

## В Министерстве, Политическом управлении гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников

Коллектив авиарботников Московского транспортного управления гражданской авиации выступил инициатором социалистического соревнования в честь XXIII съезда КПСС и принял на себя социалистические обязательства, направленные на досрочное выполнение производственного плана и улучшение культуры обслуживания пассажиров за счет более эффективного использования авиационной техники, повышения производительности труда, уровня рентабельности, снижения себестоимости авиационных перевозок и обеспечения полной безопасности полетов.

Коллегия министерства, Политическое управление гражданской авиации и президиум ЦК профсоюза авиарботников одобрили это патри-

стическое начинание и призвали коллективы всех управлений, отдельных авиагрупп, ремпредприятий и других подразделений гражданской авиации включиться в социалистическое соревнование в честь XXIII съезда КПСС, взяв на себя новые, более высокие обязательства, и добиться полного их выполнения.

Коллегия министерства, Политическое управление и президиум ЦК профсоюза выразили уверенность в том, что партийные, профсоюзные и комсомольские организации подразделений возглавят этот политический и трудовой подъем личного состава, направленный на достойную встречу XXIII съезда партии.

**К**ОЛЛЕКТИВ отдела перевозок Курганского подразделения успешно завершил подготовку к осенне-зимней навигации. Были проведены занятия. Глубокие знания показали наши работники Н. И. Пшеничникова, В. Г. Первалова, М. В. Соловьева, Т. И. Тюменцева и другие.

В честь XXIII съезда КПСС мы взяли повышенные обязательства: выполнять годовой

## Идущие впереди

план по всем показателям к 29 декабря. Не иметь ни одной жалобы от авиапассажиров, повысить культуру обслуживания. Задача большая и ответственная.

В настоящее время мы пока отстаем по отправкам пассажиров. Для того чтобы успешно выполнить свои обязательства, нам нужно открыть новые местные авиалинии, шире развернуть рекламную работу.

К сожалению, бывает и так, что лозунг рекламы — скорость и комфорт! — не всегда оправдывается в глазах пассажира. Вот свежий пример. 22 октября с. г. 15 пассажиров ждали в Курганском аэропорту ЛИ-2 рейса № 13, который должен был прилететь из Свердловска. Но этот рейс из-за неисправности матчасти был отменен.

Неприглядный случай с 13-м рейсом повторился и 28 октября. Он также был отменен: не было самолета. Не хватит ли примеров!

Думается, можно было бы найти выход, если бы кольцовские работники нас предупредили об отмене рейсов зара-

нее. Тогда бы пассажиры не ждали у моря погоды.

Несмотря на все трудности, наши авиарботники стараются и в этих условиях успешно выполнять свой долг. 18 лет трудится в нашем коллективе Елизавета Кирилловна Новоселова. Ветеран аэропорта, она охотно делится опытом работы с молодыми специалистами, находит время для участия в общественной жизни. Под стать ей другая работница — Нина Васильевна Задорова. Она заведует гостиницей, где постоянно поддерживаются порядок и чистота. Н. В. Задорова возглавляет профсоюзную организацию службы перевозок.

Отлично выполняют свои обязанности дежурные А. Н. Кузьмина, Т. И. Тюменцева и другие работники.

Верится, что наш дружный коллектив выполнит поставленную перед ним задачу, достойно встретит трудовыми успехами 48-ю годовщину Октября и съезд родной партии.

**З. ПИНЕГИНА,**  
диспетчер службы перевозок Курганского аэропорта.



На окраине города Тавды (Свердловской обл.), выросло новое здание аэровокзала. К началу декабря оно будет сдано в эксплуатацию. В аэровокзале представлены все удобства для воздушных пассажиров.

Трудящиеся Советского Союза! Повышайте производительность труда! Боритесь за улучшение качества и снижение себестоимости продукции!

(Из Призывов ЦК КПСС к 48-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 85 (1487).

СРЕДА, 3 НОЯБРЯ 1965 г.

Год издания XXIII

## РУБЕЖ ВЗЯТ!

Коллектив ремпредприятия завершил семилетку

Встав на трудовую вахту в честь XXIII съезда КПСС, коллектив ремпредприятия, где начальником Н. Н. Китин, первым среди подразделений Уральского управления гражданской авиации выполнил семилетнее задание по всем показателям.

План по валовой продукции был выполнен к 4 сентября, по выпуску товарной продукции — к 20 сентября, а с 27 октября авиаремонтники выдают продукцию сверх семилетнего задания.

## КОММУНИСТЫ УЧАТСЯ

В нашей парторганизации создана средняя политическая школа основ марксизма-ленинизма. В школе занимаются все коммунисты и несколько человек беспартийных из числа старших авиатехников.

Перед созданием школы члены партбюро беседовали с каждым коммунистом, оказали помощь в определении формы учебы. После этого состоялось открытое партийное собрание с вопросом об особенностях занятий в сети политпросвещения в новом учебном году. На заседании партбюро были утверждены пропагандисты школы: Н. Г. Смирнов, С. И. Кутенков, В. И. Сухарев, которые присутствовали на семинаре пропагандистов, организованном Курганским горкомом КПСС.

Первое занятие прошло организованно. Занятие провел коммунист Н. Г. Смирнов. Лекция его была глубокой по содержанию и доступной для усвоения каждым слушателем.

Итоги первого занятия мы обсудили на заседании партийного бюро. Кроме того, здесь же обсудили организацию проведения семинаров. Было рекомендовано при проведении семинаров школу разделить на три группы, чтобы иметь возможность побеседовать с каждым слушателем.

По пропаганде решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС и задач нашей организации было проведено открытое партийное собрание, на котором мы обсудили состояние дел с безопасностью полетов, дисциплиной, а также некоторые вопросы экономики производства.

На этом собрании коммунисты решили организовать цикл лекций по пропаганде решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС, увязывая их с задачами подразделения. Лекции проводит каждый вторник. Читает их старший инженер-экономист В. А. Бельх, начальник службы связи Я. С. Егоров, замполит В. И. Зорин и другие руководители коллектива.

В честь XXIII съезда КПСС наши авиарботники приняли повышенные сообразительности, направленные на успешное выполнение плана, соблюдение высочайшей безопасности полетов.

**Ю. ЕРЕМИН,**  
секретарь партбюро  
Курганского  
подразделения.

**В** НЫНЕШНЕМ году перед курганскими авиаторами была поставлена задача: обработать за сезон в сельском хозяйстве не менее 210 тысяч гектаров. Наша партийная организация в период подготовки и предстоящим авиационным работам мобилизовала личный состав на успешное и досрочное выполнение плана.

Коммунисты коллектива явились инициаторами соревнования. Было принято обращение авиаторов Кировоградского подразделения по досрочному выполнению авиационных работ.

На общем собрании авиарботники обязались обработать в сельском хозяйстве не менее 230 тысяч гектаров. Это обязательство широко доводилось пропагандистами до сведения каждого работника. А состав экипажей, отправляемых на химические

работы, утверждался на партийном бюро.

В связи с этим на партийных собраниях ставились вопросы, связанные с важными задачами по обеспечению

сельских хозяйств.

Нужно заметить, что в этом году в нашей области работали дополнительно экипажи АН-2 Томского и Пермского подразделений. А всего

(обработал 21 тысячу га) и Н. Филипповым (обработал 19 тысяч га). Под стать им работали пилоты самолетов ЯК-12 К. Попов, Ю. Братцев, А. Васильев, на счету

## РАДОСТНЫЕ ИТОГИ

авиационно-химических работ.

Перед началом борьбы с сорной растительностью совместно с областным управлением сельского хозяйства было проведено два совещания. Оба совещания нацеливали летчиков и агрономов районных станций на более тесный контакт при проведении воздушной прополки, более четкое взаимодействие.

На совещаниях лучшие пилоты-химики поделились своим опытом, высказали ряд претензий в адрес работников

на прополке было использовано 25 самолетов АН-2 и 4 самолета ЯК-12.

Большая организаторская работа, проведенная в экипажах, дала положительные результаты. Уже к 1 августа с. г. наше подразделение выполнило свои обязательства. Вместо 230 тысяч гектаров было обработано около 245 тысяч гектаров, что составило 116,5 процента к плану.

Отличных результатов достигли экипажи самолетов АН-2, возглавляемые Д. Резниченко

которых в среднем свыше 7 тысяч га.

**3** А ГОДЫ семилетки наши химики добились значительных успехов. Если в 1959 году нами было обработано всего 70 тысяч гектаров, то в 1965 году — завершающем семилетку, — свыше 255 тысяч! Борьба с сорняками в 1959 году составила 8 тысяч га, а в нынешнем — уже 209 тысяч.

А перспективы еще более радостные! По плану на 1966 год нам



нужно будет обработать уже 300 тысяч гектаров.

Авиаторы-химики нашего подразделения полны решимости сделать все для того, чтобы успешно выполнить решения мартовского Пленума ЦК КПСС. А то, что уже достигнуто ими, — добрый трудовой подарок Октябрю и предстоящему XXIII съезду родной партии.

**К. ПТИЦЫН,**  
старший инженер  
по спецприменениям  
Курганского  
подразделения.

## Листья в редакцию К ЧЕМУ ТАКАЯ КАНИТЕЛЬ?

Очень часто случаются недоумения с оплатой техническому составу в бухгалтерии Курганского подразделения. И как-то все обходится без «ЧП».

Нередки случаи неправильного расчета или удержаний денег авиарботников. Так было, например, при расчете за сентябрь. Вместо того, чтобы удержать деньги с В. С. Пальвинского, удержали с М. А. Созыкина, вместо И. Ф. Грудина, удержали с А. А. Самкова и вместо Ю. С. Краснощекова — с В. А. Попова.

Хорошо еще, что люди сразу поняли ошибку и она была вовремя исправлена работниками бухгалтерии.

Хуже бывает, если своевременно не выплачиваются те

или иные доплаты. Так, в августе-сентябре с. г. 15-процентный поясный коэффициент за спецпримененческие работы в Тюменском подразделении до сих пор не оплачен авиатехникам В. П. Антипину и М. А. Созыкину.

А по начислениям полевых у главбуха И. К. Махнева есть свое мнение. Он начисляет к средней почасовой ставке, приравненной к Кургану. А на самом деле как должно быть — нам неизвестно. Следовало бы

ознакомить личный состав с ответственными документами.

Так же сложно и неясно — как, где и когда получить форменное обмундирование? Многие наши работники крайне недовольны работой кладовщика склада ОМТС Е. Г. Гоценко. Разговор об этом шел и на партийном собрании. Но, — увы! — «воз и поныне там».

А надо бы что-то предпринять! **М. СОЗЫКИН,**  
авиатехник Курганского подразделения.

## Сколько ждать обещанного?..

Вот уже в течение значительного времени мы добиваемся, чтобы нам в лабораторию по приборам выслали установку для проверки «ГИК-1». Писались ежегодно заявки.

Будучи в комиссии, тов. Завгородний обещал, что выш-

лет, но никаких результатов пока не видно. А нам из-за отсутствия установки на регламенты придется гонять самолеты в другие аэропорты, где такие установки имеются. Разве это выход? Нужно скорее решить эту проблему!

**В. СУХАРЕВ,**  
техник по приборам  
Курганского подразделения.

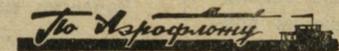
## ТЕПЛЫЕ ПРОВОДЫ

Много лет проработала в Пермском подразделении Антонина Ивановна Провоторова в беспоконной должности кладовщика расходного склада ЛЭРМ. На днях товарищи по работе собрались, чтобы проводить ее на заслуженный отдых.

Со словами благодарности за самоотверженный труд выступили многие из авиарботников.

Начальник ЛЭРМ И. Е. Машкинский вручил А. И. Провоторовой от имени коллектива именные наручные часы.

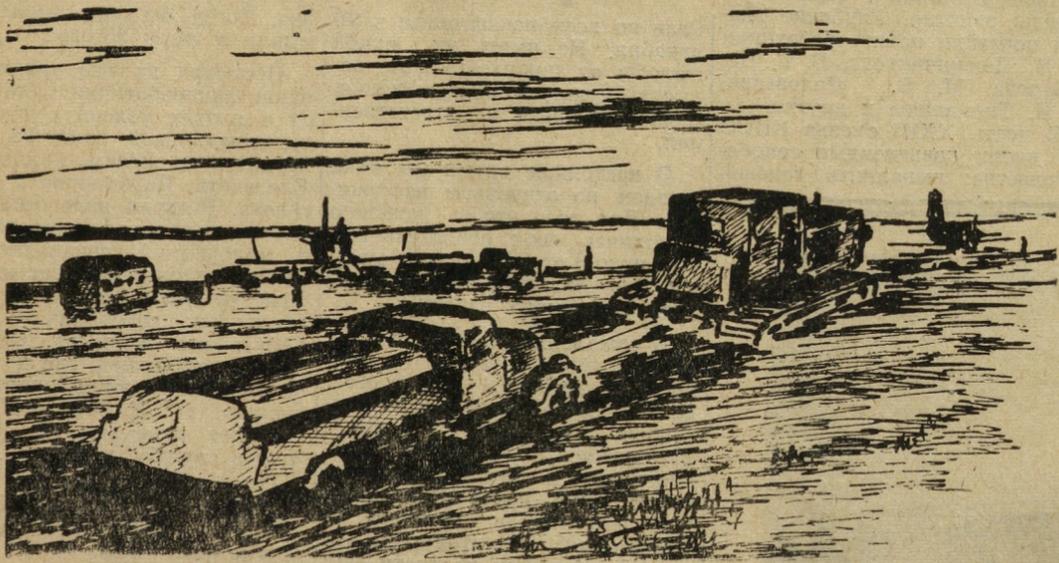
**М. ТАРАСОВ,**  
председатель цехнома  
профсоюза  
Пермских ЛЭРМ.



## МЕЖДУНАРОДНОЕ РАСПИСАНИЕ

С 1 ноября на международных трассах Аэрофлота введено зимнее расписание. «ТУ-114» раз в неделю будет летать в Гавану и Дели. В Аккру, Тунис, Каир, Браззавиль, Бамако, Конакри, а также в Никозию, Дамаск, Багдад, Тегеран, Коломбо по рейсу в неделю совершит «ИЛ-18».

## НАШ КОНКУРС



### Заправка не подведет...

После осенних дождей болотистая почва в тундре размокает. Дороги превращаются в трясины, но самолеты должны быть заправлены вовремя! Поэтому тяжелые бензозаправочные машины приходится буксировать тракторами.

Этот момент и запечатлел на своем рисунке радиооператор Тазовского аэропорта В. Милютин.



## ОБЪЯВЛЕНИЕ

С 1 ноября по 25 ноября 1965 года установлен срок подачи рапортов работниками гражданской авиации, желающих поступить учиться в 1966 году в ВАУ ГА на очное отделение по квалификации: инженер-пилот, штурман-пилот, инженер по эксплуатации воздушного транспорта (управление воздушным движением).

Желающие поступить в ВАУ ГА в указанные сроки подают своему непосредственному начальнику (командиру) рапорт о допуске к экзаменам в ВАУ и приложением следующих документов:

Заявления на имя начальника ВАУ, служебной характеристики для поступления в училище, а также партийных и комсомольских характеристик для коммунистов и комсомольцев, документов о среднем или специальном образовании (в подлиннике), автобиографии, справки с места работы (с указанием занимаемой должности, специальности и стажа командно-руководящей работы в ГА), справки-заключения внеочередной ВЛЭК о годности к летной работе по графе Ш-IV приказа ГУ ГВФ № 77-61 г. (для пилотов и штурманов с действующими пилотскими свидетельствами), медицинской справки (для поступающих на отделение инженеров по эксплуатации воздушного транспорта по форме № 286), трех фотокарточек размером 3x4 (снимки без головного убора).

На заочное отделение ВАУ ГА срок подачи рапортов установлен до 15 декабря 1965 года.

Прием вступительных экзаменов на заочное отделение с 16 декабря 1965 года по 31 января 1966 года.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-85.

НС 15891.

Заказ № 5590.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.