

# XXIII СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

## ГРУЗ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив аэропорта Кольцово успешно справился с производственным планом по авиаперевозкам на III квартал 1965 года. В октябре темпы работы по-прежнему на высоком уровне. На 25 октября план по перевозке пассажиров, выполнен на 106,3 процента, почты — на 115,9 процента, груза — на 129,2 процента, по общему тоннажу — на 115,4 процента.

План по выручке за указанное время также перевыполнен. Кроме того, ежедневно из Кольцовского аэропорта производится отправка большого количества транзитных грузов и до 600—800 пассажиров. По предварительным данным,

план по грузоперевозкам за октябрь коллективом аэропорта Кольцово выполнен досрочно.

Досрочно также отремонтирована взлетно-посадочная полоса, на которую уложено несколько тысяч квадратных метров асфальтобетона.

Отлично трудятся авиароботники смены, где начальником А. В. Матюсович. Показывают пример в работе экспедитор коммунист Л. Д. Черноскутова, бригадир грузчиков Б. Ф. Ворожцов, носильщик Н. И. Колясников и многие другие.

И. ШМАЛЬЦ,  
начальник аэропорта Кольцово.

Рационализаторы Свердловского объединенного подразделения встречают 48-ю годовщину Великого Октября новыми достижениями в совершенствовании производства, в улучшении технического обслуживания самолето-моторного парка. Одновременно в подразделении ширится соревнование среди умельцев за

### В честь съезда

В ЛЕТНЫХ КОЛЛЕКТИВАХ СВЕРДЛОВСКОГО ОБЪЕДИНЕННОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПРОХОДЯТ СОБРАНИЯ, НА КОТОРЫХ АВИАТОРЫ БЕРУТ ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА В ЧЕСТЬ ПРЕДСТОЯЩЕГО СЪЕЗДА ПАРТИИ.

ОДНОВРЕМЕННО С ИЗУЧЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ СЕНТЯБРЬСКОГО ПЛЕНУМА В СЛУЖБАХ И КОЛЛЕКТИВАХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ГОТОВЯТСЯ СТЕНЫ, ПЛАКАТЫ, ОТРАЖАЮЩИЕ КОНКРЕТНЫЕ ЗАДАЧИ, ПОСТАВЛЕННЫЕ ПЕРЕД АВИАРАБОТНИКАМИ ПО УЛУЧШЕНИЮ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В РАБОТЕ.

В. ЛЕВЕДИНСКИЙ,  
секретарь парткома.

### Огонь отступил

В Заполярной части Тюменской области погашен тушевавший газовый фонтан, в котором сгорало более двух миллионов кубических метров газа в сутки. В тушении пожара помогли полярные летчики.

Командир летного подразделения полярной авиации, Герой Социалистического Труда Поляков сообщил нашему корреспонденту:

Летчики полярного управления выполнили ответственное задание Министерства гражданской авиации по доставке горно-геологического оборудования к месту стихийного бедствия в районе нефтепромысла Тарко-Сале.

Из-за отсутствия специального аэродрома для турбовинтовых самолетов АН-12 экипажи производили полеты с временных ограниченных по размерам аэродромов, в сложных климатических условиях. Несмотря на трудность и сложность полетов, все экипажи отлично справились с ответственными задачами, выполнив 104 рейса. Перевезено более 1040 тонн различного оборудования.

За отличное выполнение задания министр гражданской авиации наградил четырнадцать полярных летчиков значками «Отличник Аэрофлота» и грамотой, а также ценными подарками. Пяти летчикам объявлена благодарность.

П. ГАНИН.

## Подарки умельцев

достоиную встречу XXIII съезда КПСС.

В начале ноября в Красноярске проводится кустовое совещание-семинар рационализаторов и изобретателей, в котором примут участие и представители из подразделений Уральского управления гражданской авиации.

В ходе подготовки к этому совещанию в наших подразделениях проведена значительная оформительская работа. Для ознакомления участников семина-

ра с наиболее важными рационализаторскими предложениями, принятыми у нас, выполнено 18 стендов, которые отправлены в Красноярск.

Нет сомнения, что участники семинара с большим интересом познакомятся с оригинальным рацпредложением слесаря П. С. Кузмичева и инженера В. Н. Лучинина из Свердловских ЛЭРМ.

Заслуживают внимания и другие усовершенствования.

С. ВЛАДИМИРОВ.

**РАБОТНИКИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ТРАНСПОРТА! УКРЕПЛЯЙТЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКУЮ И ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ДИСЦИПЛИНУ, РАЗВИВАЙТЕ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ, ПОВЫШАЙТЕ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 48-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

## Боевая программа коммунистов

В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ Уральского управления широко обсуждаются материалы сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Авиароботники Урала горячо поддерживают решения нашей партии, направленные на улучшение руководства и планирования народного хозяйства.

На днях в Перми состоялось партийное собрание. С докладом о задачах коммунистов в деле претворения в жизнь решений сентябрьского Пленума выступил командир подразделения В. М. Кулешов.

— Сегодня, как никогда,

остро стоит вопрос о резервах производства, — сказал выступивший в прениях секретарь партбюро А. И. Азанов. — Надо тщательно анализировать свою работу, беречь каждую копейку. Здесь пример должны показывать коммунисты.

— Очень важно, — подчеркнул начальник аэропорта С. Е. Чернов, — что сейчас взят твердый курс на предоставление предприятиям более широкой самостоятельности. Это позволит гибче, плодотворнее руководить хозяйством.

— Когда читаешь газеты, видишь, что вся страна с воодушевлением готовится к XXIII съезду партии. К сожалению, пермские авиаторы пока никаких конкретных обязательств в честь знаменательной даты еще не взяли.

Более того, нам приходится сталкиваться с фактами, которые говорят о плохой организации производства в коллективе, — отметил в своем выступлении командир самолета АН-2 А. П. Штань.

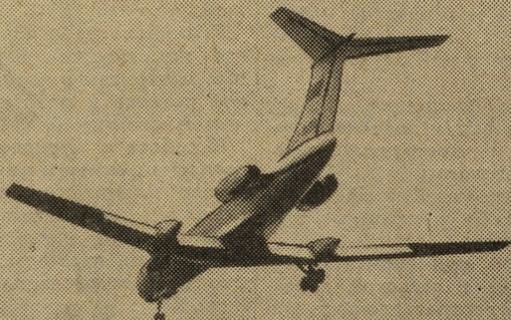
Двадцатого октября в день перехода на новое рас-

писание я выполнял рейс по МВЛ. Как ни странно, но в местных аэропортах не знали о переходе на новый график. На запрос о загрузке вместо ответа по существу мы слышали удивленное: «Что за самолет?».

В результате подобной «организации» мы возили в этот день в основном воздух. Мне кажется пора строго спросить с руководителей, которые «забыли» информировать аэропорты МВЛ о переходе на новый график.

На трибуне начальник ЛЭРМ И. Е. Машкинский.

— Решения сентябрьского Пленума своевременны, — сказал он. — Они вызваны жизнью. Долг авиаторов неустанно бороться за повышение производительности труда. Что касается резервов производства, то они у нас есть в каждой службе.



Самолет на взлете. Еще минута и серебристый ТУ-134 расстает в прозрачной синеве неба.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 84 (1486).

СУББОТА 30 ОКТЯБРЯ 1965 г.

Год издания XXIII

## Вымпел финишировал...

Необычно выглядел 27 октября 1965 года сборочный цех в ремпредприятии, где начальником Н. Н. Китин. Красный вымпел, прикрепленный к двигателю, переходил от одного рабочего места к другому, символизируя шестые семилетки к финишу.

В этот день сборкой двигателя под красным вымпелом кол-

лектив цеха № 1 (начальник цеха П. Д. Жильцов, парторг М. А. Трофимова, председатель цехкома профсоюза Е. Л. Обвинцев) завершил свое семилетнее задание по всем показателям. По выпуску валовой продукции цех выполнил семилетний план еще 5 октября 1965 года.

Хорошо трудится на вахте в честь 48-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции коллектив участка, где мастером Б. Н. Шувалов, слесарь-сборщик т. Мурзин, слесарь-пневмоаппаратчик т. Асылгузин, слесари по ремонту тт. Снегирев, Баталов и многие другие.



## Нужное дело

Часто при обслуживании самолета по трудоемким формам на земле под фюзеляжем крылатого корабля скапливалось большое количество воды, остатков масла. Все это превращалось в грязь.

Покончить раз и навсегда с «грязной» проблемой взялись работники аэродромной службы. Они провели на этом участке дренажную систему. Рабочие Г. Бабаев, Ю. Нуждин, Б. Нагиев, Е. Агеев и другие прорыли канавки, куда уложили металлические желоба для отвода воды с технической площадки. Теперь смесь попадает в специальные отстойники. Здесь масло задерживается, а вода уходит по отводам в канализацию.

«СОВЕТСКИЕ КРЫЛЬЯ».

# ВРЕМЯ ИДЕТ, КОЛДОГОВОР НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ

**Н**ЕЛЬЗЯ сказать, что в профсоюзной организации 2-го Свердловского объединенного подразделения не ведется никакой общественной работы. В цехах, службах и летных коллективах, как правило, довольно регулярно проводятся подведение итогов по социалистическому соревнованию, распределяются места между службами и коллективами и т. д.

В ЛЭРМ, например, недавно состоялось подведение итогов по выполнению производственного плана и соцобязательства, взятых коллективом на III квартал 1965 года. Производственный план за квартал выполнен на 112,1 процента, производительность труда составила 108 процентов. Особенно хорошо потрудились авиаработники бригад, где техниками-бригадирами тт. Булдыгин и Михайлов. Соответственно, первое и второе места были по праву присуждены коллективам этих бригад.

Позднее в цеховом комитете профсоюза состоялось заседание, на котором обсуждались кандидатуры представителей к поощрениям в честь 48-й годовщины Великой Октябрьской революции. Решено было ходатайствовать перед местным комитетом профсоюза о награждении Почетными грамотами авиа техника-бригадира А. В. Бызова, авиатехника Л. А. Сушанек, авиамеханика Н. И. Форушкина и других товарищей. Кроме того, ряд передовиков представлен к награждению денежными премиями.

Все это, несомненно, имеет прямое отношение к правам и обязанностям, которыми наделены профсоюзные организации. Но об одном весьма существенном аспекте профсоюзной работы во 2-м Свердловском объединенном подразделении забывают. Речь идет о систематическом контроле за выполнением коллективного договора.

До конца 1965 года осталось

немногим более 2 месяцев. Казалось бы, профсоюзный актив подразделения должен вплотную заинтересоваться причинами невыполнения пунктов, записанных в коллективном договоре на 1965 год, и бить тревогу в тех случаях, когда сорваны сроки внедрения мероприятий в жизнь. Ничего подобного в профсоюзной организации подразделения не происходит. Может быть, выполнение коллективного договора идет без сучка и задоринки? Этого сказать нельзя.

Мы обратились к председателю местного комитета профсоюза Н. И. Аксенову с вопросом: «Как идет выполнение коллективного договора?» Он ответил: «Вроде, все нормально, правда, некоторые...» И вот тут, когда Николай Иванович стал перечислять некоторые невыполненные до сих пор мероприятия, картина ясно вырисовалась, причем, преобладают в ней не особенно радужные тона.

Вот несколько конкретных примеров. Еще в июле 1965 года было установлено, что не выполняются пункты коллективного договора по благоустройству развала и расширению душевых, по охране труда и технике безопасности (пайка агрегатов и медницкие работы производятся в неподходящем месте). В одном из решений профсоюзного собрания было записано: «напомнить командованию о выполнении пункта колдоговора, касающегося расширения помещений монтажной ЛЭРМ в целях более качественного ремонта химваппаратуры и промывки маслорадиаторов».

Совершенно очевидно, что коллектив в упомянутом случае заботился об улучшении качества работ по обслуживанию материальной части. Особенно пристрой для монтажной ЛЭРМ необходим в зимнее время. Прошло почти полгода. Около монтажной лежит гряда кирпича, полузасыпанного снегом.

— Давно ли привезли кирпич? — спрашиваем одного из авиатехников.

— Этот недавно, — отвечает он и добавляет: — в августе привозили тоже, но потом увезли обратно, оставив несколько кирпичей для «развода».

Да, дело обстоит именно так. Подрядчик — СМУ-8 — не торопится выполнять работы, а командование подразделения и местный комитет не проявляют достаточной пробойности в этом вопросе, хотя к этому их обязывает коллективный договор. Время идет, пайка агрегатов, медницкие работы по-прежнему производятся в общих помещениях, санитарно-бытовой узел остался на бумаге, химваппаратура ремонтируется где попало.

Может, мы просто наткнулись на мероприятия коллективного договора, которые случайно не выполнены? И это не так. Возьмем очередную запись в колдоговоре. Администрация подразделения обязалась произвести капитальный ремонт семи жилых объектов. Пока на этих объектах толком ничего не сделано. Правда, как заявил председатель местного комитета тов. Аксенов, есть надежда, что ремонт до нового года будет все-таки завершен. Если так, то нужно поторопиться.

И еще на одном пункте коллективного договора хотелось бы остановиться особо. В разделе колдоговора «Подготовка личного состава и повышение квалификации» сказано: «Организовать лекции по технико-экономическим вопросам с привлечением высококвалифицированных специалистов и т. д.» В нынешних условиях, когда партия поставила на повестку дня экономическую учебу кадров как необходимое условие успешного хозяйствования, пропаганда экономических знаний приобретает исключительное значение.

Мы попытались выяснить этот вопрос в службах и коллективах. Ни один летчик и авиатехник, ни другой специалист, включая работников плано-экономического отдела подразделения, не смогли припомнить за последние два месяца, о каких-либо лекциях на экономические темы, не считая информации о материалах сентябрьского Пленума ЦК КПСС. Местному комитету следует вернуться к пункту об экономической учебе с тем, чтобы она приобрела систематический и целенаправленный характер.

До конца года времени осталось немного, но, тем не менее, у профорганизации есть еще реальные возможности в значительной мере форсировать выполнение коллективного договора в полном объеме.

В. СИБИРЕВ.

## НА НАШЕЙ РАБОЧЕЙ



На снимке: внутренний вид нового пассажирского самолета ТУ-134, который сегодня обретает постоянную прописку на голубых трассах нашей Родины.

## Из редакционной ПОЧТЫ

### ВСЕГДА В СТРОЮ

Начальника вертолетного участка Пермских ЛЭРМ Михаила Павловича Кузнецова знают многие в Уральском управлении. Двадцать пять лет своей жизни отдал он авиации. За эти годы у ветерана накопился большой опыт, которым он щедро делится с молодыми авиаработниками.

Коммунисты ЛЭРМ избрали М. П. Кузнецова своим вожаком. И это не случайно: в коллективе Михаил Павлович пользуется заслуженным авторитетом.

В свободное от работы время М. П. Кузнецов увлекается рыбалкой. Вот почему в день славного юбилея товарищи по работе преподнесли ему набор рыбацких снастей. Они пожелали М. П. Кузнецову долгих лет жизни и успехов в работе.

М. ВОЛКОВ.

### Нет, это не порядок

Бывая в командировках в Свердловске, мне часто приходится обедать в столовой Уктусского аэропорта. Надо сказать, что здесь неплохой выбор блюд, но беда в том, что работники этой столовой не всегда уделяют внимание санитарии. На столах часто можно увидеть грязь, а в обеденном зале клиентов в верхней одежде.

Вряд ли можно назвать порядком и тот факт, что в буфете столовой торгуют пивом. При чем делается это нередко в обеденный перерыв, когда в столовой большое скопление народа.

Н. ЗЮМКИН.

### Наш конкурс



ОКТАБРЬ СТОЯЛ УЖ У ДВОРА  
Фотоэтиюд С. Колина.

## ДОНАТОР Включен!



## Читайте, выписывайте

«Гражданская авиация» — ежемесячный производственно-массовый журнал — орган Министерства гражданской авиации СССР. Журнал освещает многообразную жизнь гражданской авиации и рассчитан на широкий круг читателей. На его страницах публикуются материалы:

о воздушных трассах двадца-

### Горе-организатор

Во 2-м Свердловском подразделении дважды срывалось комсомольское собрание по причине неорганизованности. Он сам «приносил» объявление,

А зал, По-прежнему пустой, Чтоб не испытывать терпенье

Решил: — Пойду и я домой! Немножко постоял у входа, Повесил на дверях замок. Как видно, Лучшего исхода Он просто выдумать не мог.

того века, проложенных между Западным и Восточным полушариями от Арктики до Антарктиды;

о развитии космонавтики, героях покорения космоса, о путях освоения Вселенной на благо человечества;

о могучих флотилиях пятого океана — новых и новейших отечественных и иностранных самолетов и вертолетах;

о людях крылатой профессии — богатырях неба и скромных тружениках земли;

о широком применении советской авиации в сельском хозяйстве, в геологоразведочных и научных целях, во всех важнейших отраслях народного хозяйства;

о разнообразной деятельности многотысячного коллектива гражданской авиации, решающего одну из главных задач, записанных в Программе нашей партии, — задачу сплошной аэрофикации всей страны.

В журнале систематически пе-

чатаяются очерки, рассказы, стихи, научно-популярные статьи и корреспонденции.

Журнал выходит один раз в месяц форматом «Огонька» в цветных сменных обложках и печатается способом глубокой печати.

Расширен отдел «За рубежом», где помещаются информационные материалы о новой авиационной технике и работе иностранных авиакомпаний.

К работе в журнале наряду с авторским активом из числа передовых авиаработников привлекаются видные деятели советской авиационной науки и техники, космонавты, писатели, квалифицированные журналисты и художники.

Подписка на журнал принимается без ограничений, с любого месяца во всех городских отделах «Союзпечати», кснторах, отделениях и агентствах связи, в пунктах подписки и общественными уполномоченными.

Подписная цена: на год — 3 руб. 60 коп., на 6 месяцев — 1 руб. 80 коп., на 3 месяца — 90 коп.

Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-85.



Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 42025 Заказ № 5539

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.