

ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОБЕДАМИ ВСТРЕЧАЮТ ТРУДЯЩИЕСЯ НАШЕЙ СТРАНЫ ПРЕДСТОЯЩИИ XXIII СЪЕЗД КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА. НА ДНЯХ МЫ ОБРАТИЛИСЬ К НАЧАЛЬНИКУ ЛЭРМ ПЕРМСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ И. Е. МАШКОВСКОМУ С ПРОСЬБОЙ РАССКАЗАТЬ, КАК ТРУДЯТСЯ В ЭТИ ДНИ РАБОТНИКИ СЛУЖБЫ ИАС.

По итогам социалистического соревнования авиаторы линейных мастерских завоевали в подразделении первое место. Квартальный план выполнен на 111 процентов. Производительность труда за этот период составила 110,5 процента. Недорогих результатов добились мы по исправности самолето-моторного парка.

КТО ИЗ РАБОТНИКОВ ПОКАЗЫВАЕТ ОБРАЗЦЫ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ТРУДА?

Итоги работы говорят о том, что весь коллектив ЛЭРМ работает неплохо. Однако хотелось бы отметить честный и добросовестный труд наших ветеранов техников-бригадиров Л. А. ЛАХОНИНА и А. В. САЛАМАТИНА, а также авиатехника Ю. Г. ЧЕРНЫШЕВА. Хорошо зарекомендо-

**В беседе
с нашим
корреспондентом**

вали себя и некоторые молодые специалисты. Среди них авиатехники В. П. КУЗНЕЦОВ, Б. И. ФЕТИСОВ, В. В. АРХАНДЕЕВ. Умелыми организаторами производства зарекомендовали себя инженер В. В. Вахромов и начальник смены В. А. Ирошников.

МНОГИЕ ЛИ АВИАТОРЫ БОРЮТСЯ ЗА ЗВАНИЕ МАЯКОВ ПРОИЗВОДСТВА?

Надо сказать, что за последнее время у нас широко развернулось соревнование за коммунистический труд. Сорок два человека борются за высокое звание ударника коммунистического труда. Сорок восемь человек уже завоевали это высокое звание.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 83 (1485)

СРЕДА, 27 ОКТЯБРЯ 1965 г.

Год издания XXIII

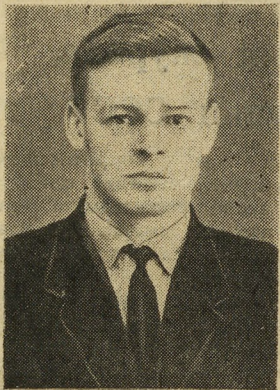
Навстречу XXIII съезду КПСС

ГОДЫ РОСТА

Лет пять назад в Пермском аэропорту появился новый летчик. Стройный, подтянутый, он как-то сразу располагал к себе. По первым же полетам чувствовалось, что Анатолий Белов стремится стать хорошим пилотом, старается совершенствовать навыки в технике самолетовождения.

Годы работы в Пермском объединенном подразделении стали годами роста летного мастерства для Анатолия Белова. Об этом красноречиво свидетельствуют многочисленные благодарности и другие поощрения за хорошую работу.

Есть у Анатолия мечта — водить в небе винтокрылые машины, и мечта эта близка к осуществлению. Есть для ее претворения в жизнь и база — общий налет у Анатолия перевалил за 4 тысячи 500 часов. Молодой летчик постоянно заботится и об укреплении своего физического состоя-



ния, занимается спортом. А это для будущего вертолетчика — качество немаловажное. Участвуя в соревнованиях, посвященном встрече XXIII съезда КПСС, А. Белов добивается новых производственных успехов.

ЗА ФИНИШЕМ СЛЕДУЕТ СТАРТ

Тепло отзываются о крылатых помощниках в совхозах «Южакровский», «Победа», «Николаевский» Тагильского района, в колхозах и совхозах Артинского района и других хозяйствах.

Нынешний год знаменателен для авиаторов сельскохозяйственной авиации еще и тем, что в массовых масштабах применялся прогрессивный метод обработки полей против сорняков — малообъемное опрыскивание.

Позволило снизить расход химикатов и повысило качество химической прополки посевов. Итак, семилетка уральских авиаторов-химиков завершилась. Но за финишем следует старт!

Первые заморозки уже серебрят по утрам крылья самолетов. Сняты с них тяжелые баки и другая авиационная аппаратура, но коллектив авиаторов — спецпримененцев по-прежнему озабочен новыми планами на

ближайшее будущее. Дни работы XXIII съезда КПСС как раз совпадают с началом весенних авиационных работ в будущем году. И уктусские летчики уже сейчас начали подготовку к новому сезону. На летных разборках тщательно анализируется опыт передовых авиаторов с тем, чтобы сделать его достоянием других. Не останутся в стороне и огрехи, допущенные в работе, чтобы в будущем году не повторять их. Специализи-



сты авиационно-технической службы тем временем приводят в готовность опрыскиватели, распылители и другое химоборудование.

Осень еще не сошла с календарных листов, а в мастерских аэропорта на летных разборках уже хозяйничает весна!

ПОВЫСИТЬ АКТИВНОСТЬ КОММУНИСТОВ ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В политотделе УрУ ГА

25 октября в политотделе управления состоялось совещание руководителей первого и второго Свердловских подразделений, ремпредприятия и замполитов управления.

Начальник УрУ ГА Н. А. Сидоренко, начальник политотдела В. И. Большаков, председатель теркома В. С. Кизиков рассказали собравшимся о работе только что закончившегося XII съезда профсоюза авиарботников.

Решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС поставили перед авиарботниками новые задачи по претворению в жизнь программы построения коммунизма. Авиаторы Уральского управления успешно справились с выполнением производственного плана за девять месяцев. Однако достигнутые результаты не должны заслонять недостатки в деле воспитания личного состава. В своем выступлении Н. А. Сидоренко привел немало примеров нарушений руководящих инструкций и наставлений.

Главное сейчас в пропаганде решений сентябрьского Пленума — это вопросы нового планирования и стимулирования, — сказал начальник политотдела В. И. Большаков. — Мы должны уделять постоянное внимание экономической подготовке руководящих кадров.

На совещании выступили также заместители командиров по политчасти тт. Кобелев, Цветухин, Иванов, Серый, Носов, секретари парткомов тт. Лебединский, Бердников и другие.

РАБОТА партийного бюро предприятия, которым руководит Н. Н. Китин, была в основном сосредоточена на том, чтобы выполнить решения XXII съезда партии и задачи, поставленные перед авиарботниками, правительством.

Мы мобилизовали личный состав на досрочное и качественное выполнение производственного плана, повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции. Добивались того, чтобы каждому работнику привить чувство ответственности за качество выполняемой работы и бездефектную сдачу продукции с первого предъявления.

Эти вопросы неоднократно ставились на открытых партийных собраниях. С докладами выступали начальник предприятия Н. Н. Китин, руководители цехов и отделов А. Н. Серебряков, И. М. Глаз-

ман и другие коммунисты. Глубокая принципиальная критика помогла выявить ряд недостатков и повысить требовательность руководителей к инженерно-техническим работникам.

Сентябрьский Пленум ЦК КПСС 1965 года обязал нас, коммунистов, не только лучше заботиться о качестве продукции, но и развернуть среди личного состава воспитательную работу. А она у нас пока не блещет.

Всем коммунистам совместно с комсомольским и профсоюзным активом нужно сделать более действенным и наглядным соревнование за коммунистический труд, за лучший цех и рабочее место, добиваться высокой производственной культуры и качества ремонта.

На сентябрьском Пленуме ЦК КПСС ставился вопрос не только о качестве производства, но и об экономике. На-

ше предприятие за девять месяцев этого года выполнило план по валовой продукции на 105,6 процента, по товарной продукции — на 108,1 процента, выработка на одного рабочего составила 105,6 процента, а себестоимость за 8 месяцев — 99,9 процента.

Однако партийное бюро не довело до конца работу по улучшению организации производства и повышению производительности труда. Не добились мы активизации общественных организаций ОКБ и воир. До сего дня недостаточно ведется работа по разработке планов НОТ. А партийное бюро не заслушало по этим вопросам начальников цехов. Не были они отражены и в наглядной агитации.

Не совсем гладко велась и воспитательная работа, которая была утверждена в плане партбюро. Агитколлективом руководили коммунисты И. И. Демин и Н. В. Сурин. За от-

четный период прочитано 7 лекций на различные темы. Но и руководители агитколлектива, и члены партийного бюро слабо организовали занятия, не добились высокой активности авиарботников.

Значительную роль в воспитании личного состава сыграл радиоузел, руководимый В. С. Питиримовым. Транслировались по нему лекции о Дне Советской Конституции, Великой Отечественной войне, выборах в местные Советы.

Но и это было недостаточным. Как-то коммунисту Б. М. Штопельману поручили выступать по радио, освещать ход соревнования между цехами и участками, подводить итоги соревнования в целом по предприятию. Но этого не было сделано.

Не отличалась оперативностью и стенная печать: за отчетный период выпущено 8 номеров газеты «Мотор». В основном стенгазета выходила только по праздникам. Коммунисты, руководители цехов, мастера, не говоря о рядовых специалистах, не писали в газету. Исключение составляли лишь товарищи Г. И. Селезнев, М. М. Дорошевич и Ю. В. Дубнов. Да и те дали по одной заметке.

Большая работа партбюро проделана по комплектованию кружков политической и экономической учебы. Более 80 авиарботников будут учиться в школе основ марксизма-ленинизма, школе ком- (Окончание на 2-й стр.)

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА! ОСНАЩАЙТЕ ТРАНСПОРТ СОВРЕМЕННЫМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ! СОКРАЩАЙТЕ СРОКИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, СНИЖАЙТЕ СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК, ЛУЧШЕ ОБСЛУЖИВАЙТЕ ПАССАЖИРОВ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 48-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Повысить активность коммунистов

(Окончание. Нач. на 1-й стр.) мунистического труда, а некоторые самостоятельно изучать проблемы марксистско-ленинской теории.

В вечерних школах, вузах и техникумах будет учиться более 60 человек. К сожалению, следует заметить, что к концу учебного года некоторые товарищи бросают занятия. В прошлом году, например, «недоучились» 15 человек. Среди них коммунисты Г. И. Кучугурный и К. А. Мухлынин. Редко посещали занятия в университете марксизма-ленинизма А. Ф. Сизов, Г. И. Селезнев, А. Н. Серебряков и другие товарищи. А есть у нас и такие руководители, которые вообще нигде не учатся — это А. А. Андреевский и А. И. Волянина.

Следует признать и то, что наша партийная организация

пока слабо заботится о росте рядов коммунистов. А ведь есть у нас достойные кандидаты из числа активных комсомольцев. Это Г. И. Юганова, В. А. Захаров, Б. И. Жуков и другие. Кандидатами в члены партии принято всего три человека: М. М. Харисов, К. А. Мухлынин и А. Н. Заплеталов.

То же самое можно сказать о работе с молодежью. Слабо ведется она. Только раз ставился этот вопрос на заседании партийного бюро. Отсюда — низкая активность комсомольцев в общественной жизни коллектива, в спортивных мероприятиях, художественной самодеятельности.

Нам нужно шире развернуть соревнование в цехах и отделах. На сегодняшний день почетное звание коммунисти-

ческих носят четыре коллектива и борются за него шесть, 27 человек являются ударниками коммунистического труда. Этим исчерпаны далеко не полные возможности. Все коммунисты обязаны активнее участвовать в соревновании — это наш долг.

Завершая последний год семилетки, коллектив нашего предприятия обязался семилетний план по валу и товару выполнить досрочно. План по объему выполнен уже в первой декаде сентября. Годовое задание по валу ремонтники обязались выполнить к 20 декабря, а по товару — к 25 декабря с. г. Это будет нашим подарком Родине и партии к XXIII съезду КПСС.

Н. КОРЯКИН,
секретарь парторганизации
ремпредприятия.

УЧЕНИКИ Бабинской школы Завьяловского района Удмуртской АССР уже тре-

тий год ведут переписку с героями повести Ю. Левина и Н. Мыльникова «Золотой крест», в том числе с членом ЦК Польской объединенной рабочей партии И. Лога-Совиным, близким знавшим нашего земляка Александра Кузнецова, работающего ныне начальником Магнитогорского аэропорта.

Вот что пишет И. Лога-Совинский:

«Я глубоко тронут не только тем, что вас заинтересовала книга и рассказанные в ней события, но также и тем, что вы решили найти меня и установить контакт с человеком, который все это испытал в годы последней войны в оккупированной гитлеровскими захватчиками Польше, лично участвуя в подпольной

СТРОКИ

ПЕРЕЖИТОГО

борьбе за национальное и социальное освобождение, организованной Польской рабочей партией.

То, что пережило наше поколение, невозможно описать словами, хотя бы человек и обладал большим писательским талантом. Это можно только пережить...

Сегодня я расскажу вам о том, как я учил Сашу Кузнецова принципам подпольной деятельности.

Усвоение и изучение искусства подпольной деятельности нелегко дается каждому человеку. Особенно это трудно тому, кто воспитан в нормальных условиях жизни, при легальной работе, например, в комсомольской или пионерской организациях.

Знакомая с подпольной деятельностью Саша Кузнецова, я убедился, что, пожалуй, самое трудное привить это летчику, с его «железными» законами.

Представьте себе человека, который свободной птицей парил в небесах. К тому же еще на истребителе. А потом был вынужден примириться с судьбой и ходить по земле в роли подпольщика.

Положение осложнялось еще и тем, что Саша не знал ни польского, ни немецкого языков. Но и это мы преодолели. Саша получил паспорт на чужую фамилию глухонемого человека.

Надо сказать, что Саша прекрасно научился объясняться языком глухонемых. Даже, когда он пребывал среди своих, он продолжал разговаривать знаками.

От всей души желаю вам, дорогие друзья, самых больших успехов в учебе и работе, счастья и удачи в личной жизни. Желаю вашим учителям и воспитателям успешных достижений в их педагогической деятельности».

Это письмо ребята сохраняют как драгоценную реликвию.

Четверть века в авиации



Работал перед войной в колхозе «Путь к новой жизни» Кировской области молодой паренек Дима Пантелеев. Трудно сказать, как бы сложилась его трудовая биография, не будь у него тяги к технике. Когда настало время выбирать профессию по душе, Дима предстал перед приемной комиссией авиационно-технического училища.

За годы работы в авиации Дмитрий Иванович обслужил десятки тысяч самолетов. С какой авиационной техникой не приходилось ему работать! Начав свою службу в бомбардировочной авиации, молодой авиаспециалист вскоре показал себя способным работником, хорошо знающим авиационную технику.

Как одного из лучших авиатехников, его назначили бортмехаником. Доводилось ему обслуживать и аэросани. Во время Великой Отечественной войны Дмитрий Иванович участвовал в боевых операциях в составе аэросанного батальона.

Из Советской Армии Пантелеев уволился в запас в звании капитана инженерно-технической службы, но с авиацией его связали прочные узы. Его опыт пригодился и для обслуживания самолетов гражданской авиации.

Годы идут, все заметнее седина на висках, но стареть некогда. Беспоконная работа техника — комплект в щика ЛЭРМ, но Дмитрия Ивановича она вполне устраивает. Работает он с большим желанием. Отличное знание материальной части, практические навыки помогают ветерану авиации успешно выполнять свои обязанности, обеспечивать безопасность полетов на земле.

С. ВЛАДИМИРОВ.

ЧИТАЙТЕ, ВЫПИСЫВАЙТЕ



ежемесячный производственно-массовый журнал,
орган Министерства гражданской авиации СССР

«Гражданская авиация» — ежемесячный производственно-массовый журнал — орган Министерства гражданской авиации СССР.

Журнал освещает многообразную жизнь гражданской авиации и рассчитан на широкий круг читателей. На его страницах публикуются материалы:

- о воздушных трассах двадцатого века, проложенных между Западным и Восточным полушариями от Арктики до Антарктиды;
- о развитии космонавтики, героях покорения космоса, о путях освоения Вселенной на благо человечества;
- о могучих флотах пятаго океана — новых и новейших

отечественных и иностранных самолетов и вертолетов;

- о людях крылатой профессии — богатырях неба и скромных тружениках земли;
- о широком применении советской авиации в сельском хозяйстве, в геологоразведочных и научных целях, во всех важнейших отраслях народного хозяйства;
- о разнообразной деятельности многотысячного коллектива гражданской авиации, решающего одну из главных задач, записанных в Программе нашей партии, — задачу сплошной аэрофикации всей страны.

В журнале систематически печатаются очерки, рассказы, стихи, научно-популярные ста-

ти и корреспонденции. Журнал выходит один раз в месяц форматом «Огонька» в цветных сменных обложках и печатается способом глубокой печати.

Расширен отдел «За рубежом», где помещаются информационные материалы о новой авиационной технике и работе иностранных авиаконцернов.

К работе в журнале наряду с авторским активом из числа передовых авиастроителей привлекаются видные деятели советской авиационной науки и техники, космонавты, писатели, квалифицированные журналисты и художники.

Подписка на журнал принимается без ограничений, с любого месяца во всех городских отделах «Союзпечати», конторах, отделениях и агентствах связи, в пунктах подписки и общественными уполномоченными.

Подписная цена:
на год — 3 руб. 60 коп.,
на 6 месяцев — 1 руб. 80 коп.,
на 3 месяца — 90 коп.

Продолжается подписка на газету «Авиатор Урала»

Подписка принимается во всех подразделениях заместителями командиров по политчасти и секретарями партийных организаций.

Газета выходит 8 раз в месяц.
Цена подписки на год — 96 коп.

Уголок партгосконтроля

СТРОИТЕЛЬСТВО ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА



Подрядчик СМУ-8 согласно договору, заключенному 15 февраля 1965 года на строительство склада готовой продукции для ремпредприятия, должен был приступить к строительству в мае 1965 года и окончить его в декабре 1965 года.

Фактически к строительству приступили в июне.

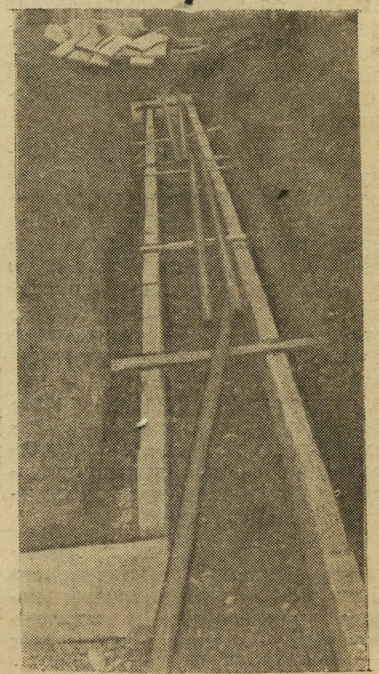
К настоящему времени освоена всего одна треть средств, отпущенных на строительство.

Строительство затягивается, наступают морозы, земляные работы не выполнены, мягкая

кровля не уложена, кладка стен не закончена, сантехника не поставлена, дверных, оконных проемов нет. Строительство находится под угрозой срыва.

Комиссия содействия партийно-государственному контролю ремпредприятия просит политотдел вмешаться и воздействовать на подрядчика СМУ-8. Кроме того, народные контролеры должны со своей стороны разобрать настоящее письмо на партийном собрании и потребовать от коммунистов. Созинова М. И. объяснений по затягиванию сроков строительства.

И. ОЖИГАНОВ,
председатель комиссии содействия партгосконтролю ремпредприятия, и др. Всего 8 подписей.



Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-94.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 17993, Заказ № 5479.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.