



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 65 (1467)

СРЕДА, 25 АВГУСТА  
1965 г.

Год издания  
XXIII

## КРЫЛАТЫЕ ПОМОЩНИКИ

— Чем дальше наши геолого-разведчики уходят в глухую тайгу и заполярную тундру, тем больше их потребность в авиатранспорте. В таких местах авиация стала основным средством связи и транспортировки.

Особенно большую помощь авиаторы оказали в переброске бурового оборудования и материалов на Пурпейское газовое месторождение. На самолетах и вертолетах туда доставлялись грузы из Салехарда, Тазовского и Тюмени.

Два года назад в Нарыкарской экспедиции впервые был использован на перевозке тяжелых грузов в труднодоступную

В День Воздушного Флота СССР тюменские геологоразведчики вместе со всем советским народом чествовали отважных авиаторов.

Вот что сообщил нам и. о. заместителя начальника Тюменского геологического управления Г. И. Богданов о работе авиаторов в содружестве с геологоразведчиками:

местность вертолет МИ-6. А теперь трудно назвать экспедицию, где бы не работали эти большие «воздушные грузовики», как иногда их называют разведчики недр. Работали эти машины в Сургутской, Мегонской, Вахской и ряде других экспедиций. И везде оказывали значительную помощь

нашим геологоразведчикам. Недавно вертолетами МИ-6 были завезены буровое оборудование и материалы в труднодоступный район, где трудятся мегионские нефтеразведчики. Работали такие вертолеты и в Нарыкарской нефтеразведочной экспедиции.

Разведчики недр хорошо знают имена командиров экипажей вертолетов тт. Хохлова, Южакова, Смирнова, Козленкова, Боровинского, а также многих командиров экипажей самолетов.

## Хирурги вертолетов

О работе техников аэропорта Владимира Цыбина, Александра Старовойтова, Рима Серикова отзывы только самые хорошие. Они всегда вовремя и качественно подготавливают вертолеты к полетам.

Недавно Цыбин, Старовойтов, Сериков проводили смену двигателя вертолета. Техники работали, не считаясь с временем, и выполнили работы в три раза быстрее.

Командир вертолета Георгий Александрович Конин и бортмеханик Владимир Суючев могли отдыхать, но решили помочь техническому персоналу, и пока шла замена двигателя, не отходили от вертолета.

Г. БАЛАШОВ,  
инженер УТР Березовского аэропорта.

СОВЕТСКИЕ вертолеты самые мощные в мире. В настоящее время в системе гражданской авиации работает МИ-6, который транспортирует груз до 12 тонн в фюзеляже и 8 тонн на внешней подвеске.

Опыт применения вертолетов показал, что тяжелые габаритные и компактные грузы весом более 2,5—3 тонн ведут себя в полете и при монтаже относительно устойчиво. Например, точность монтажа семитонной опоры моста вертолетом МИ-6 составила 2—2,5 сантиметра.

Для тех, кто наблюдает взлет и посадку вертолета, бросается в глаза сильный воздушный поток, возбуждаемый несущим его винтом. Скорости этого воздушного потока в некоторых местах достигают 25—30 метров в секунду, что должно крайне затруднять прицепку и отцепку грузов. Но наличие непосредственно под

вертолетом зоны затишья диаметром до 10 метров, где скорость воздушного потока

менее двух метров в секунду, а также правильная организация работ обеспечивают минимальный обдув рабочих.

Для районов Урала наиболее характерным является использование вертолетов МИ-6. Они применяются для транспортировки узлов буровых установок и строительных материалов в Тюменской области. Объем транспортных работ, выполняемых здесь вертолетами

МИ-6, достигает 3—4 тысяч тонн, причем 75—80 процентов грузов транспортируется на внешней подвеске. В этом случае сроки транспортных работ сокращаются почти в четыре раза, а экономия по себестоимости составляет 25—30 процентов. Кроме того, в 10—15 раз уменьшаются затраты труда и улучшаются условия работы, что особенно важно для районов с суровым климатом и малонаселенной, труднопроходимой для наземного транспорта местностью.

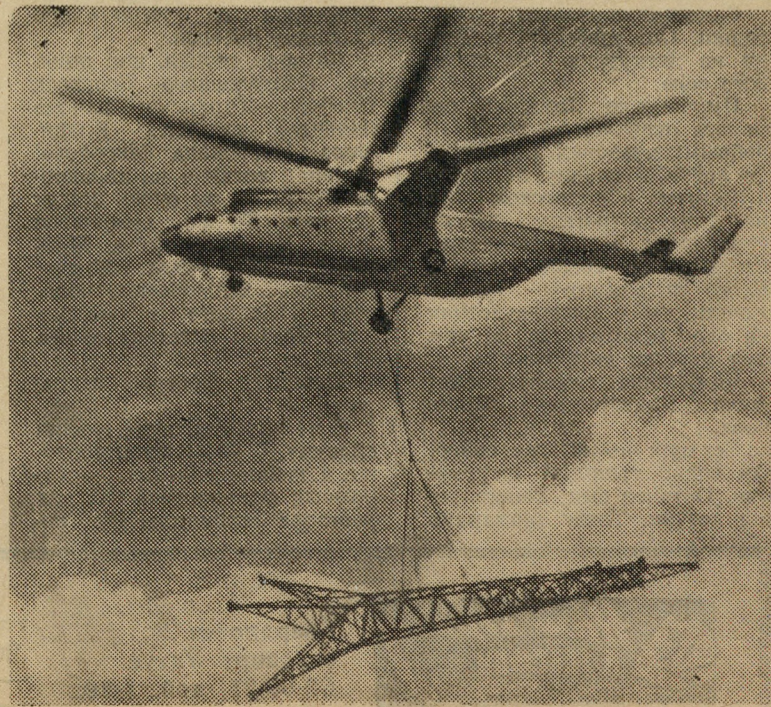
МИ-6 используются также на строительстве газопровода Шаим — Тюмень, а строители треста Уралэлектросетьстрой предполагают применить вертолеты на строительстве линии электропередачи 220 киловольт на трассе, которая проходит по заболоченной местности, покрытой вековой тайгой.

Работая с вертолетами, строители выявили ряд конструктивных изъянов этих машин. Например, пилот не

видит груза на внешней подвеске. А это снижает точность посадки груза и усложняет пилотирование вертолета. Авиастроители учли указанный недостаток и последующие модели вертолетов будут оборудоваться телевизионными установками или выносной кабиной, из которой пилот может видеть груз.

В. ДЮНДИК.

На снимке: вертолет МИ-6 транспортирует высоковольтную опору.



Навстречу осенне-зимней навигации

## КОМПАС УСПЕХА — ОПЕРАТИВНОСТЬ

Известно, что любой аэропорт не может обеспечить нормальной работы воздушного транспорта без автотракторной техники. Поэтому автотранспорту следует уделять особое внимание, всегда содержать его в полной готовности. В прошлую зиму было много случаев отказа в работе автотранспорта. Наша задача — не повторить прошлых ошибок.

В подразделениях Уральского

управления уже началась подготовка автотранспорта к осенне-зимней навигации. В Магнитогорском аэропорту подготовлены к эксплуатации в зимних условиях тракторы Т-100, Т-80, ДТ-54, снегоочиститель Д-470. Начальник автогаража А. Ф. Щербинко придерживается старой, но всегда современной пословицы: «Готовь сани летом, а телегу — зимой».

Неплохо ведут подготовку техники курганские автотранспортники под руководством механика Л. Прохореня. Они подготовили к зиме два трактора Т-100.

Но, к сожалению, подобной оперативности не хватает автотранспортникам Кольцовского, Пермского и Челябинского аэропортов, где наблюдается не

только слабая организация, но и недокомплект в бригадах водителямского и ремонтного состава.

Следует сказать, что командиры подразделений пока мало внимания уделяют подготовке автотранспорта к зиме. Для обеспечения регулярности полетов в зимний период работникам планового отдела нужно заблаговременно произвести расчет нужного количества водителемского и ремонтного состава. А командирам подразделений следует уже сейчас укомплектовать бригады на основе расчетных данных.

От того, как командование подразделений и аэропортов, руководители автохозяйств отнесутся к подготовке автотранспорта к зиме, будет зависеть в целом ритмичная работа воздушного транспорта в осенне-зимнюю навигацию.

В. ОВЕЧКИН,  
старший инженер  
по автотранспорту УрУ ГА.

## Наш дипломант

Когда на аэродроме, возле стоянки вертолетов, появился невысокого роста голубоглазый техник, на него мало кто обратил внимание: работает, ну и пусть работает. Но скоро к его работе стали приглядываться. Удивляло, как новичок быстро находил неисправности, устранял дефекты в двигателе, готовил вертолеты. И потянулись к нему за «секретами». А Владимир Павлович Осса (так звали нового техника) никаких секретов не имел, а если они и были у него, то он делился ими со всеми.

Работает Владимир Павлович Осса в авиации пятнадцать лет. Трижды был участником Выставки достижений народного хозяйства СССР. Первые два раза — за авиационную обработку хлопковых полей Азербайджана, в третий раз — за освоение Нефтяных Камней Каспия. Когда страна отмечала столетие со дня нефтяной промышленности, Владимиру Павловичу за пятнадцать лет безупречной работы в авиации был вручен значок «Отличник Аэрофлота».

М. СИВОВ,  
инженер Березовского авиаподразделения.

## Джигитовка по-пластунски

## Острый сигнал

В БЕРЕЗОВСКОМ авиаподразделении в последнее время наметилась опасная тенденция использовать вертолеты как средство легкого передвижения по земле.

Еще не успели высохнуть чернила на актах, констатировавших поломку вертолета

МИ-1, пропахавшего лопастями береговой песок, а у поселка Игрим был произведен новый эксперимент.

Вечер 12 августа не сулил авиатехнику Барану особых приключений. Поэтому о времяпрепровождении пришлось позаботиться технику самому.

Чтобы аттракцион не остался незамеченным, авиатехник Баран в качестве ассистента пригласил тринадцатилетнего школьника, пристегнул его ремнями к правому сиденью. Уверенным движением включил трансмиссию, вертолет вздрогнул и сдвинулся с места. Джигитовка по-пластунски началась.

Трудно сказать, установил ли таким способом авиатехник Баран причину выбивания масла, что, по его словам, побудило провести описанное мероприятие, но факт остается фактом, что вертолет отполз от места стоянки на некоторое расстояние.

Тогда лихой экспериментатор решает на новое свершение: добавляет обороты винта, дает левую «ногу», правую и через мгновение вертолет валится на бок и обламывает лопасти.

В финале — вертолет выбыл из строя.

В. СИБИРЕВ.

## ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Служба связи Салехардского аэропорта одной из первых приступила к подготовке объектов к зиме. Наряду с обслуживанием полетов связисты проделали большую работу по вводу в строй нового КДП, переоборудованию и благоустройству командно-стартового пункта.

Немало усилий потребовалось при закладке в траншеи силовых и связных кабелей.

Хорошо поработали при подготовке объектов к осенне-зимней навигации начальник смены В. Серегин, старший радиотехник А. Краснов, радиотехники И. Шипицын, Ф. Саргин, Ю. Сулейманов, радиооператоры В. Орехов, А. Кадигроб и другие.

П. НАЗАРЕНКО,  
начальник узла связи  
Салехардского аэропорта.



# ВТОРЫЕ В АЭРОФЛОТЕ

СЕМНАДЦАТОГО августа в Киеве на стадионе «Динамо» состоялось торжественное открытие 2-й Всесоюзной спартакиады Аэрофлота. Магадан и Грузия, Урал и Туркмения, Москва и Восточная Сибирь, Север и Украина — вот далеко не полный перечень мест, откуда прибыли на соревнования спортсмены.

## Сильнейшие из сильнейших

Итак, кубок по волейболу на Урале. Впервые почетный приз будет зимовать в нашем управлении.

Нелегко он достался нашим спортсменам. Если предварительные встречи девушки выиграли сравнительно легко, то игры в финале потребовали от них максимума собранности и мастерства. В решающем поединке наши спортсменки встретились с командой Туркмени. Встреча проходила при игровом преимуществе уральских волейболисток. В итоге — долгожданная победа со счетом 3:1. Чемпионами Аэрофлота по волейболу стали Надежда ФЕДИНА, Людмила НАЗАРОВА, Валентина ВАСИЛЬЕВА, Татьяна МАЛЬЦЕВА, Эмма ШЕЛОПУХО, Людмила ГАРНИЦ, Александра КАРАКАТЕНКО.

## Побеждают сильные, ловкие

14—15 августа в Кольцовском аэропорту проходила спартакиада гарнизона. В упорной спортивной борьбе по футболу первое место заняла команда промкомбината. Зато в состязании по волейболу и комбинированной эстафете кольцовские физкультурники оказались победителями.

Среди легкоатлетов первыми вступили в борьбу стайеры. Бег на 1500 метров выиграл представитель Украины А. Дубовик. Наш легкоатлет Анатолий Филатов показал в этом виде тринадцатый результат.

Второй день спартакиады начался с бега на 100 метров. Чемпион Уральского управления В. Раскин занял девятнадцатое место. Другой представитель Кольцовского аэропорта Борис Ашастин неплохо выступил в прыжках в высоту. Показав результат 170 см., он заслуженно завоевал 10 место.

Среди женщин убедительный вклад в общеконандный зачет внесла Галина Соколова (Курган). Она была седьмой в прыжках в длину и в беге на 200 метров.

Представитель Пермского подразделения Анатолий Обухов вошел в десятку сильнейших дискболеров Аэрофлота. Неплохо выступили и наши участники эстафетного бега 4×100. На финише они показали результат 46,5 и заняли 10 место.

Двадцать девять коллективов оспаривали звание чемпиона Аэрофлота по настольному теннису. Команда уральцев впервые участвовала в столь ответственных соревнованиях.

Десятое место, занятое ими, беспроигрышный успех молодых теннисистов.

Еще более успешно выступили пловцы Уральского управления. Команда в составе Ю. Карпова, В. Скворцова, А. Кольва, Г. Ивановой, В. Якушкиной оказала достойное сопротивление многим

опытным коллективам и завоевала девятое место. Особенно хочется отметить дебют по голубой дорожке спартакиады Галины Ивановой. В плавании стилем брасс на 100 метров она была шестой на финише.

**В ИТОГЕ ЧЕТЫРЕХДНЕВНОЙ БОРЬБЫ НАШИ ВОЛЕЙБОЛИСТЫ, ЛЕГКОАТЛЕТЫ, ТЕННИСИСТЫ, ПЛОВЦЫ И ФУТБОЛИСТЫ ЗНЯЛИ В ОБЩЕКОНАНДНОЙ БОРЬБЕ ПОЧЕТНОЕ ВТОРОЕ МЕСТО.** Это большой успех команды уральских авиарботников. Так держат, спортсмены-авиаторы. Новых вам побед на стадионах.

Н. ПЕТРОВ,  
наш спецкор,  
член общественной  
молодежной редакции.

## „ЭКРАН“ СВЕТИТ РЕДКО...

В Челябинском аэропорту проявили летчики добрую инициативу: начали издавать сатирическую стенную газету «Экран». В ней остро бичуются недостатки

## По страницам Стенных газет

различного характера. К выразительным рисункам даются стихотворные тексточки. Оформляется газета очень интересно.

«5 июля, — сообщается в газете, — дежурная отдела перевозок тов. Блинова из смены тов. Коротовского в один самолет умудрилась посадить одновременно пассажиров, следующих на Москву и Иркутск...» Текст комментируется художником.

А вот другая заметка: «Во время дождливой погоды на стоянку ЛИ-2 невозможно пройти». И далее под рисунком стихи: «Так пробираются пилоты От АДС на самолеты»...

Критикуется и спортивно-массовая работа в подразделении. Под рисунком снова стихотворная тексточка:

«Вот так заботятся о спорте В Челябинском аэропорте»...

(В скобках заметим, что безымянный поэт явно пренебрег правилами грамматики. В угоду рифме он вместо АЭРОПОРТУ написал АЭРОПОРТЕ).

Следует редколлегии избегать подобных казусов и хороший поэт не предавать забвению: чаще и оперативнее — «по горячим следам» — выпускать «Экран». От этого он станет более действенным и злободневным.

# ЗАРЕ НАВСТРЕЧУ

НА МАЛЕНЬКОМ Тавдинском аэродроме — затишье. Улетел самолет. Оставил меня на песчаном поле. Задремал, одевшись в чехол, мотор ЯКа, подрулившего еще вчера к краю соснового раздолья. Жарит солнце. Несколько пассажиров спрятались от него в прохладные стены зала ожидания.

Тайга высохла. Чиркни спичкой — займется все пожаром...

Поэтому неумолимые АН-2 с утра до ночи летают над безбрежным зеленым морем.

Только что приземлился патрульный АН-2. Из кабины вышел молодой парень.

Самолет окружили ребята. Они приехали в Тавду на экскурсию из таежного села.

Им повезло. Командир самолета оказался на редкость добрым: позволил по очереди войти в кабину летчиков и посидеть в пилотском кресле, даже потрогать рычаги управления. Потом командир рассказал о своей жизни. Всего пять минут. Ребята узнали, что в воздухе летчик не одно десятилетие, а лет ему уже за пятьдесят...

Командира самолета зовут Анна Григорьевна Широкова.

Ее муж погиб на войне. Он водил тяжелый штурмовик. Остался сын. Теперь тоже летчик. Также командир

экипажа — Владимир Иванович Морозов...

В то утро решил я встретиться с младшим Морозовым. Но не предполагал, что увижу его так неожиданно быстро...

Сорняки поднимали головы. Их не убили тяжелые лемехи плугов, острые лапы культиваторов, зубья борон. Каждый день они высасывали из земли лучшие соки, гордо возвышаясь над кукурузной плантацией. Руководители хозяйства заранее заключили договор с подразделением свердловских авиаторов на химическую прополку посевов.

По воле случая, над полями Сладковского совхоза Слободо-Туринского района появился самолет... Владимира Ивановича Морозова! Я узнал летчика на аэродроме сразу — он очень похож на мать. То же сухощавое лицо. Упрямые губы. Чуть прищуренные глаза. И спокойствие. Спокойствие человека, умеющего в критический момент остаться самим собой...

Машину быстро заправили.

Я не заметил, куда девали сидения. В физиономии, поближе к кабине пилотов, — огромный серо-желтый бак для раствора гербицида. На по-

лу — длинные запасные шланги и веник.

Приземлились на краю Сладково, прямо на берегу Туры, на песчаной косе. В конторе совхоза рассказали, как найти поля, и АН-2 снова отправился в путь.

На пашне, прикатанной колесами автомашин, крылатых помощников уже ждали. В больших емкостях развели гербициды, расставили сигнальчики на поле.

Через час с оглушительным ревом прямо над нашими головами пронесся АН-2 Морозова.

Такова работа летчика. С ранней весны посылают Морозова опрыскивать ядохимикатами леса, потом — пропа-

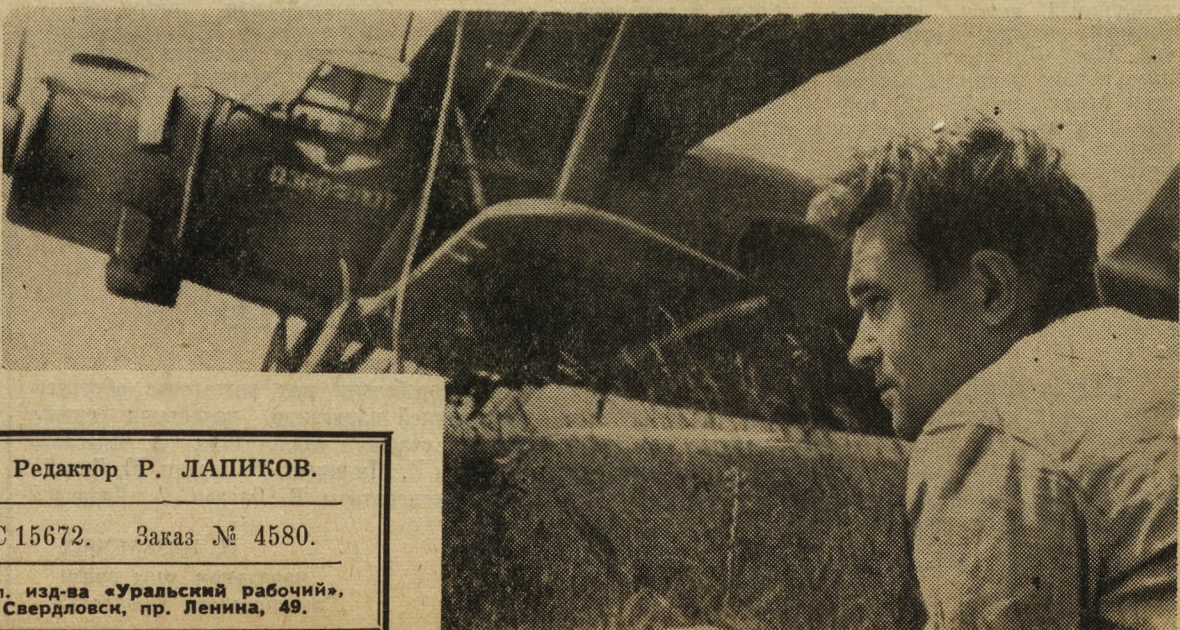
лывать посева. Дадут задание перевезти рыбу — летит. Надо забросить в тайгу геологам оборудование — поднимается в воздух АН-2.

Избороздил Владимир небо над болотами и тайгой севера Тюменской области. И, наверное, был счастлив, когда в труднейших условиях сажал свой АН-2 на маленькие аэродромчики, вернее, посадочные площадки, а навстречу спешили обрадованные его удачей геологи и лесорубы, охотники и врачи. Его удача была их удачей...

А. НАГИБИН.

На снимке: Владимир Морозов.

Снимок автора.



Редактор Р. ЛАПИКОВ.

Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

НС 15672. Заказ № 4580.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.

