

НА ЛЕНИНСКОЙ ВАХТЕ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 26 (947). СРЕДА, 6 АПРЕЛЯ 1960 г. Год издания 18-й

По ленинским местам

Ремонт В селе Шушенском

НА ЗАПОРОШЕНОМ снегом перроне Ачинского вокзала с чемоданом в руке Владимир Ильич Ленин, рядом—Надежда Константиновна. Взгляд Ильича устремлен вдаль. Вот-вот должен прибыть поезд... «В Питер» — так назвал красноярский художник В. Михайлов свою картину, посвященную шестидесятилетию со дня окончания сибирской ссылки Ленина, которое исполнилось 10 февраля этого года.



ца ссылки. И когда этот день наступил, семья Ульяновых немедленно отправилась в путь. Расстояние от Шушенского до железнодорожной станции Ачинск, равное, примерно, шестистам километрам, проехали за три дня. Ленин спешил в Россию, к центру революционной борьбы.

В дни подготовки к 90-летию со дня рождения великого вождя в Шушенское особенно часто приезжают экскурсанты из разных городов и областей страны.

Хорошим памятником вождю является Шушенский сельскохозяйственный техникум. Он создан в 1932 году по инициативе Н. К. Крупской. За истекшие годы для совхозов и колхозов из стен техникума вышло свыше 1.300 специалистов.

С каждым годом растет, хорошеет село. На его благоустроенных улицах появились каменные дома, введен в строй молочноконсервный завод, действует автоматическая телефонная станция.

«Мне приходилось посещать село Шушенское в 1918 году,— написала в книге посетителей Ленинского музея персональная пенсионерка Е. Астанкова.— Сравнить прежнее село с тем, что я вижу сейчас, просто невозможно. Достигнутое за эти годы говорит о выполнении заветов Ильича и является лучшей памятью о нашем любимом, дорогим вожде».

А. САШИН.

Претворяются в жизнь планы Ильича

В Уктусском подразделении сейчас проходит теоретическая конференция на тему «Ленинский план построения социализма и коммунизма в СССР и борьба КПСС за его осуществление». В ней принимают участие командиры летных коллективов, пилоты, авиатехники и другие авиационные специалисты. С докладами на конференции выступили командир летного коллектива В. Н. Рошин, штурман подразделения Г. А. Карпушин, старший инженер А. И. Патрушев, начальник штаба М. А. Кособрухов.

Л. ЗИМИН, заместитель командира подразделения по политчасти

ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Сегодня исполняется 30 лет со дня учреждения высшей награды Советского Союза — ордена Ленина.

Этой высокой награды удостоены авиарботники Урала. Среди них дважды награжденный орденом Ленина командир вертолета Ми-4 Уктусского подразделения Константин Петрович Потанов. Орденом Ленина награждены помощник начальника Свердловского аэропорта Федор Михайлович Листров, начальник отдела кадров ремпредприятия Михаил Прокопьевич Желудков и другие.



— О-ревуар, господин Хрущев! Вы увозите мое сердце...

ВО ИМЯ УКРЕПЛЕНИЯ МИРА

Визит главы Советского правительства Н. С. Хрущева во Францию явился ярким проявлением сближения народов СССР и Франции, их стремления укреплять мир во всем мире.

Достигнутое соглашение о сотрудничестве в области науки, техники, культуры и техники, а также коммюнике о пребывании Н. С. Хрущева во Франции говорит о том, что связи между СССР и Францией укрепляются.

Летный коллектив самолетов Як-12 горячо одобряет итоги визита Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева во Францию, послужившего дальнейшему укреплению мира во всем мире.

В. САВИЧЕВ, пилот Уктусского подразделения.

Для дружбы нет преград!

Ровесник мой — рабочий из Марселя.
Но я б хотел — не на словах, на деле —
С ним подружиться.
Крепко. Навсегда.
За тридцать лет он встретил бед немало:
Дорожек торных с детства не любил.
Он бастовал, чтоб жизнь светлее стала.
Ему грозили — он не отступил.
Пройдут года.
Товарищ вспомнит снова

И выстрелы врага, и ночи те,
Когда спешил к окраине суровой,
Чтоб докерам вручить «Юманите»...
Но вот над миром ветры потептели.
Кто честен, тот весне сердечно рад.
Ты слышишь, мой ровесник из Марселя:
Я верю, что для дружбы нет преград!
В. МИЛЮТИН,
старший радиооператор.

За технический прогресс!

РАЦИОНАЛИЗАТОРАМ И ИЗОБРЕТАТЕЛЯМ —

ПОМОЩЬ И ПОДДЕРЖКУ!

XXI СЪЕЗД КПСС в своих решениях указал, что «профсоюзы призваны развивать активность рабочего класса и всех трудящихся, еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственных заданий на каждом предприятии, поддерживать новаторов и изобретателей, передовиков производства, распространять их опыт». Эти указания исторического XXI съезда нашей партии являются для профсоюзных органи-

заций программой их действий. Во исполнение решений декабрьского (1958 г.) Пленума ЦК КПСС в нашей стране создано Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов (ВОИР), первичные организации которого имеются теперь почти на каждом предприятии.

ФЗМК, содействуя рационализации следят за внедрением принятых изобретений, технических усовершенствований и рационализаторских предложений.

К СОЖАЛЕНИЮ, многие профорганизации Уральской отдельной авиагруппы ГВФ не могут сегодня сказать, что они выполняют это свое право и свою обязанность. Достаточно, что организационный период у нас слишком затянулся, до сих пор не проведена территориальная конференция ВОИР, не обсуждены главные вопросы этой работы и не избраны руководящие органы ВОИР — се-

(Окончание на 2 стр.)



Авиарботники уральских подразделений достойно несут ленинскую вахту. В эти дни в каждом коллективе царит особый трудовой подъем. Авиаторы стремятся подготовить трудовые подарки к 90-летию любимого Ильича.

Поработали хорошо!

Успешно завершили выполнение плана первого квартала экипажи авиатранспортного подразделения. Борьба летного коллектива за достижение высоких показателей в каждом полете принесла свои плоды. Квартальный план по налету тонна-километров выполнен подразделением на 104,1 процента, по налету часов — на 105,1 процента. Особенно высоких показателей добились экипажи, работающие на высоте — скоростных лайнерах Ил-18. Производительность полетов по этому типу самолетов самая высокая — 102,2 процента.

З. ПОТАШЕВА,
инженер-экономист.

Квартальный план — досрочно

В эти дни, накануне 90-летия со дня рождения В. И. Ленина, личный состав Уктусского подразделения трудится с особым подъемом. Производственный план первого квартала коллектив выполнил по основным показателям еще 20 марта. Теперь уктусские авиарботники борются за досрочное выполнение планов второго квартала.

Б. СИВАШЕНСКИЙ,
инженер-экономист
Уктусского подразделения.

Раньше срока

С большим патриотическим подъемом трудятся в эти дни авиатехники бригад трудоемких работ Челябинского подразделения.

Сейчас наша бригада осваивает новый процесс работы — снятие и установку моторов. Раньше эти работы производились в ЛЭРМе Свердловского аэропорта. Представьте, сколько на все это требовалось затратить усилий и средств. А теперь наши авиатехники сами отлично справляются с подобным рода работами.

На днях потребовалось срочно установить новый двигатель на самолет Ли-2. Я собрал своих подчиненных авиатехников Юрия Лебакина, Анатолия Пономарева, Вениамина Перовских. Вместе мы обсудили, как лучше организовать работы.

Будем работать так, чтобы установить двигатель раньше установленного срока, — решили авиатехники и с огоньком взялись за дело.

Слово свое авиаспециалисты сдержали. Двигатель был установлен на два часа раньше указанного времени. Качество работы признано отличным.

А. РАССКАЗОВ,
старший авиатехник.



Командир корабля Т. Н. Ляпин и штурман А. С. Кононович перед полетом.

Знания по политэкономии — хорошие

На днях слушатели первого курса основного потока вечернего университета марксизма-ленинизма, работающего в Свердловском аэропорту, сдавали экзамен по политической экономии — раздел «Капиталистический способ производства».

Отличные знания вопросов политической экономии показал командир корабля В. А. Рушенцев. Оценки «хорошо» получили заместитель начальника аэропорта А. А. Теплицкий, командир корабля В. М. Дрествянников, секретарь комсомольской организации Н. В. Максименко, командир корабля Т. Н. Ляпин, инженер СМУ-8 А. А. Муравьев. Всего экзамен сдало 26 слушателей университета.

Г. КИСЕЛЕВ,
заведующий филиалом вечернего университета марксизма-ленинизма.

(Начало на 1 стр.)

ты на предприятиях и в подразделениях, территориальный совет при теркоме.

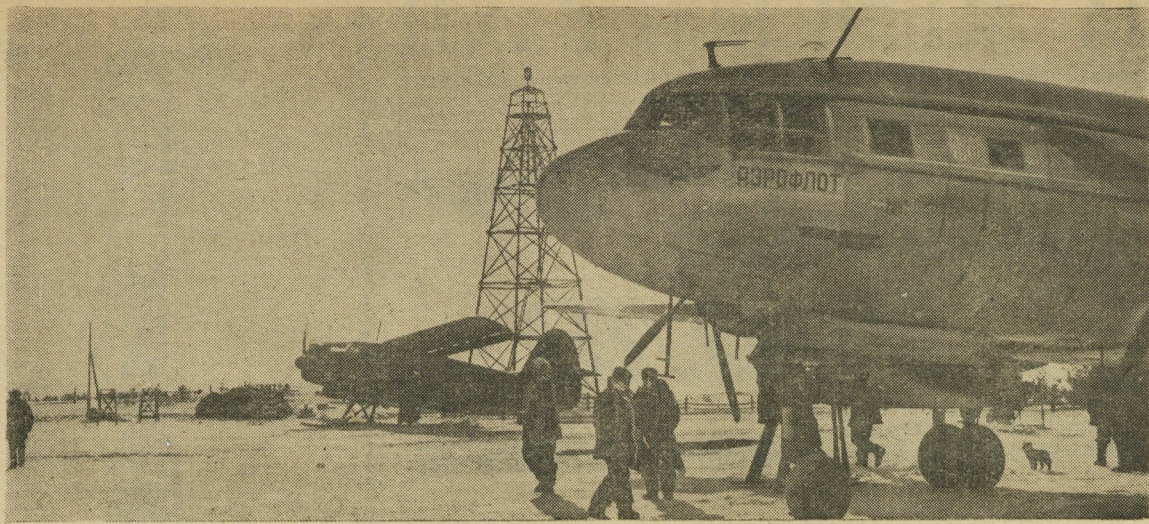
Даже в наших ведущих подразделениях — Свердловском аэропорту, в Уктусском подразделении, в ремонтном предприятии и других — до сих пор имеет место явный холодок со стороны местных комитетов и их председателей к такой важнейшей работе, как организационное оформление организаций ВОИР и руководство их деятельностью.

Недаром в своем постановлении от 16 марта 1960 года ЦК профсоюза авиарботников СССР отметил, что уральские авиарботники, и в частности, территориальный комитет совершенно недостаточно занимаются привлечением рабочих, ИТР и служащих в члены ВОИР.

К этому надо прибавить, что и руководители инженерно-авиационной службы Уральского авиагруппы ГВФ не проявляют энергии в таком деле, как помощь командованию и профсоюзным организациям в налаживании рационализаторской и изобретательской работы в подразделениях.

В авиакolleктивах у нас есть немало таких товарищей, которые болеют за дело, всегда ищут пути к осуществлению механизации, автоматизации, облегчению труда, удешевлению перевозок и т. д., однако такие товарищи еще не чувствуют поддержки и помощи со стороны профсоюзных комитетов и руководителей подразделений.

СТАКИМ положением мириться дальше нельзя. Необходимо, наконец, понять, что если мы хотим заниматься не декларациями, а действительно бороться за досрочное и высоко-



Кто не знает известной картины великого русского художника В. И. Сурикова «Меньшиков в Березове»? Чувством безысходной тоски, оторванности от всего мира веет от нее. Темные, мрачные тона еще более усиливают впечатление безнадежности и заброшенности, которое должен был испытывать человек при зрительной встрече с этим мертвым краем одиночества и ссылки.

На днях автору этих строк довелось побывать в Березове. Мне показали место, где стояла избушка Меньшикова. И сразу же в моей памяти возникли мрачные образы картины Сурикова. Но я не огорчился, а... обрадовался. Да, да, именно обрадовался. Мое сердце заливала волна светлой ликующей радости. Почему?

Потому что вокруг нас был яркий солнечный день. В воздухе над аэродромом стоял гул взлетающих и садящихся самолетов и вертолетов. На фоне чистого голубого неба вырисовывались четкие контуры буровой вышки. Вокруг самолетов суетились авиатехники и мотористы, шли на посадку в воздушный корабль пассажиры—охот-

Сегодня в Березове

ники, геологи, рыбаки. Потому что вокруг нас кипел обычный, будничный день нашей советской действительности!

Вот почему меня переполняли чувства радости и счастья. И я не выдержал. Руки сами, почти непроизвольно, открыли фотоаппарат, взвели кадр и спустили затвор. На пленке оказалась запечатленной картинка из жизни одного из поселков нашей прекрасной Родины.

Можно было бы много рассказать о сегодняшнем Березове. О том, что далекий и заброшенный в прошлом, теперь он стал близким и нужным: ведь его связывают с крупными промышленными и культурными центрами страны ежедневные рейсы многословных пассажирских самолетов Ил-12 и Ли-2. Да разве обо всем расскажешь!

Однако, по-моему, это все будет лишним. Достаточно взглянуть на фотоснимок—и все станет ясно! А вместо многословных, развернутых фраз и предложений можно употребить только два слова: «Сегодня в Березове». **В. Дебердеев.**

РАЦИОНАЛИЗАТОРАМ И ИЗОБРЕТАТЕЛЯМ — ПОМОЩЬ И ПОДДЕРЖКУ!

качественное выполнение наших обязательств, то необходимо мобилизовать на это всю творческую активность авиарботников.

Нужно в ближайшие дни организационно оформить низовые организации ВОИР, спланировать их работу, создать условия для творчества новаторов, установить контроль за внедрением рацпредложений, изобретений и новшеств, завести строгий учет каждой сэкономленной копейки.

25 апреля намечено проведение I-й Уральской территориальной конференции ВОИР, которая обсудит задачи организации, наметит планы работы и изберет руководящие органы.

Лучшие рационализаторы и изобретатели, новаторы производства, активисты профсоюзной работы должны быть посланы на эту конференцию, чтобы обсудить мероприятия в области одной из важнейших работ, которую профорганизации обязаны вести изо дня в день.

В. КИЗИКОВ,
председатель Уральского теркома профсоюза авиарботников.



Телетайпистка Уктусского подразделения Мария Алексеевна Качигина ведет прием телеграмм.

К празднику

Участники художественной самодеятельности клуба Свердловского аэропорта готовятся к концерту, который состоится в дни празднования 90-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Новые номера готовят коллективы академического хора, хора русской народной песни, эстрадного коллектива.

Было время, когда летный коллектив самолетов Ли-2 Челябинского подразделения считался одним из передовых. Здесь в производственный план значительно перевыполнялся по всем показателям, и с трудовой дисциплиной дело обстояло благополучно. Но вот последнее время коллектив стал постепенно сползать с ранее завоеванных позиций. Все чаще в коллективе стали появляться экипажи, которые не выполняют месячных производственных заданий.

В марте, например, в число отстающих попал экипаж самолета, командиром которого является тов. Сериков, а вторым пилотом тов. Фоминский. Этот экипаж не выполнил месячный план за март почти по всем основным показателям. Не справились с заданием и некоторые другие экипажи. А в конечном итоге все это отрицательно сказывается на выполнении производственного плана коллектива в целом.

Почему же срывается план? В чем причина плохой работы? Одной из причин, на наш взгляд, является нечеткое планирование в работе коллектива. Именно поэтому в марте примерно в одно и то же время в ремпредприятии длительное время находились два

СПАСИБО!

Наша группа авиатехников на сборах в учебно-транспортном подразделении изучала материальную часть самолета Ан-2. Мы решили освоить материальную часть самолета и сдать экзамены на «хорошо» и «отлично». Своё слово сдержали. Благодаря внимательной и кропотливой работе преподавательского коллектива, вложившего много труда, мы подготовлены к технически грамотной и качественной эксплуатации самолета Ан-2.

От лица группы благодарим Ю. С. Тарасова, С. П. Андреева, А. А. Федорова, В. А. Иванова за передачу нам знаний и желаем им дальнейших успехов в обучении личного состава.

Слушатели ВЕРДУШЕВ, ВУКОЛОВ, ЧЕБАКОВ и другие, всего 19 человек.

ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВЫСТУПИЛ «АВИАТОР УРАЛА»

«Библиотека на замке»

Под таким заголовком в № 24 газеты «Авиатор Урала» за 30 марта с. г. была помещена корреспонденция В. Кольцова.

Как сообщил председатель теркома В. С. Кизиков, учет, передача фонда и ремонт закончены. С 1 апреля библиотека открыта для читателей.

За работой библиотеки терком установил контроль.

Вернуть БЫЛЮЮ СЛАВУ

самолета. А ведь можно было спланировать и по-иному.

Большим тормозом в выполнении плана летного коллектива является и то, что в ЛЭРМе на сточасовой форме самолеты простаивают 6—7 и более суток. Так, самолеты 54858 и 16173 в марте на сточасовой форме простаивали в ЛЭРМе Свердловского аэропорта по шесть суток вместо одних суток по плану. Значительно больше положенного времени находятся в ЛЭРМе на сточасовой форме сейчас два самолета.

Коллектив авиарботников летного коллектива взял на себя повышенные социалистические обязательства. Для того чтобы успешно выполнить их, необходимо внести больше организованности в работу, приложить максимум энергии, проявить разумную инициативу и находчивость. Вернуть былую славу, снова занять почетное место в рядах передовиков социалистического соревнования — такова задача, за решение которой должен немедленно приняться личный состав летного коллектива.

А. ИВАНОВ.

Шахматисты подвели итоги

Закончился шахматный турнир на личном первенство ремпредприятия. Первое место занял В. К. Кольцов, набравший 11½ очка из 13 возможных. На втором месте — Б. Г. Лукомский, у него 11 очков из 13. Третье место занял В. М. Агафонцев, набравший 9½ очка. Следующие места заняли Н. С. Демшин, Л. Н. Бакарюкин, П. И. Пономарев.

И. о. редактора С. И. КУГАНОВ.

НС10862. Заказ № 3503.

Адрес редакции: Свердловск, 20, аэропорт: тел. Д2-05-21. доб. 1-96 1-97.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.

Вестники будущего

Недавно мне довелось вместе с группой авиарботников побывать на втором слете участников бригад и ударников коммунистического труда и последователей починна Валентины Гагановой Свердловской области. Год назад я присутствовал на первом слете. Тогда обстановка была совсем другая — и участников меньше, и дела, и достижения небольшие.

И вот второй слет. Свердловский театр оперы и балета переполнен веселыми, жизнерадост-

ными людьми. Невольно бросается в глаза, как возросли силы этого замечательного движения! И не только численность людей, а прежде всего огромные достижения, с которыми пришли на слет участники коллективов и ударники коммунистического труда. Представители славного Уралмаша, Нижне-Тагильского металлургического комбината, уральского электроаппарат о в цы, прокатчики ВИЗа, железнодорожники, строители гиганта Качканара и другие.

Слушая выступления делегатов, каждый из нас проникался еще большим убеждением в своевременности и важности движения бригад и ударников коммунистического труда. Участники второго слета обратились ко всем, кто борется за почетное звание, с призывом еще шире развернуть соревнование, бороться за технический прогресс производства, а главное — в повседневном труде воспитывать людей коммунистического завтра, прививать им высокие моральные ка-

чества — работать, учиться и жить по-коммунистически, не давать уступок ни в чем: ни в большом, ни в малом.

Вернувшись со слета, я рассказал членам своей бригады о том, что говорилось на слете. Мы обсудили сообща, что нужно сделать, чтобы быстро и качественно работать при обслуживании и во время подготовки самолетов к весенне-летней навигации, провели разбор работы в предыдущие дни, подметили недостатки, которые еще не изжиты.

Сейчас мы готовим самолеты к весенне-летней навигации. Уверены, что с работой справимся своевременно.

Растет, ширится славное движение. Если в

прошлом году в Уктусском подразделении боролась за право называться коллективом коммунистического труда одна наша бригада, то теперь в соревнование вступил весь коллектив А. С. Мезенцева, состоящий из трех технических бригад и летного состава.

«Мы придем к победе коммунистического труда!» — говорил В. И. Ленин. Слова вождя претворяются в действительность. Славное движение бригад коммунистического труда приближает нас с каждым днем к светлому будущему — коммунизму.

Б. ПОГОДАЕВ,
старший авиатехник Уктусского подразделения.