

# Авиатор УРАЛА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 60 (1462).

СУББОТА, 7 АВГУСТА 1965 г.

Год издания XXIII

## ЗАВТРА — ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ К НОВЫМ РУБЕЖАМ

Завтра трудящиеся Советского Союза будут праздновать День строителя. Эту славную дату отметят и все строители Уральского управления гражданской авиации. В канун праздника мы как бы подводим итоги замечательных дел, совершенных людьми этой благородной профессии.

Наши строители дали только за последнее время авиарботникам 64-квартирный жилой дом в Тюменском аэропорту, 48-квартирный дом в Челябинском аэропорту. В этом году заканчивается строительство детского сада и здания учебно-тренировочного подразделения в Кольцовском аэропорту.

Министерству гражданской авиации в честь

Дня строителя от Уральского управления представлены к поощрениям передовые строители. Среди них работники строительного-монтажного управления № 8: шофер Николай Ильич Минин, каменщик Петр Филиппович Сачко, электросварщик Михаил Федорович Пятин, подсобные рабочие Александра Ситраповна Цукурьян и Мария Михайловна Кузнецова. Представлены к поощрению специалисты базы аэродромной службы Кольцовского аэропорта штукатур Галина Петровна Зинина и плотник Дмитрий Георгиевич Макаров, а также директор строительного объекта Алексей Прохорович Васильев и командир Тобольского летного коллектива Михаил Константинович Шаповалов.

Люди высокого долга

## Самолет летит по тревоге

Беспокойная, хлопотливая работа у Ивана Афанасьевича Булатова. Ни дня покоя. Самолет Булатова поднимается в воздух при любых обстоятельствах, по первой тревоге. Он летчик санитарной авиации.

Недавно у Ивана Афанасьевича был выходной день. Только собрался в кино — вдруг радиogramма. Где-то в далекой гаринской деревушке попала в беду женщина, мать шестерых детей. Булатов садится в самолет, но в это время летчика оглушают раскаты грома. Пошел сильный дождь. Что делать? Булатов перечитывает тревожную радиogramму. Медлить нельзя, иначе будет поздно, человек погибает. И вездесущий ЯК-12 чуть-чуть подни-

мается над землей, не выше пятидесяти метров, и берет курс на северо-восток, сквозь сплошной ливень...

Не найти, пожалуй, на всем Северном Урале населенного пункта, где бы Булатов не побывал, где бы летчика не знали в лицо, где бы не говорили о нем с благодарностью. А ведь там, в тайге, нет даже мало-мальских, самых примитивных взлетных площадок.

За месяц Иван Афанасьевич доставляет из лесных дебрей в гаринскую, сосвинскую, ивдельскую, краснотурьинскую, серовскую и другие больницы пятьдесят-шестьдесят больных — тех, кто нуждается в неотложной хирургической помощи.

Запомнился Ивану Афанасьевичу такой случай. Дело было зимой, в трескучие декабрьские морозы. Булатову пришлось подняться на своем ЯК-12. До деревни Шанталь он довел самолет благополучно, сравнительно быстро отыскал занесенную снегом избушку. Больная находилась в тяжелом состоянии. А когда лет-

чик попытался взлететь, долго не запускался двигатель. Булатову все же удалось кое-как долететь до гаринской больницы. А затем спешить в Серов за кровью. Больной понадобилось немедленное переливание крови. Потом выявилась досадная ошибка: не хватило крови. И Булатов опять полетел в Серов...

Скоро Иван Афанасьевич Булатов собирается отпраздновать свое 25-летие службы в Аэрофлоте. Подумать только, четверть века на самолете! Еще во время Великой Отечественной войны он совершил 132 боевых вылета.

После разгрома фашистских оккупантов Булатов вернулся в Серов и стал работать в санитарной авиации. Только над Северным Уралом он налетал миллион километров. За его плечами 11 тысяч часов — это значит год и четыре месяца он «прожил» в воздухе. Недаром грудь Ивана Афанасьевича украшают два докторских знака: один — за безаварийный налет десяти тысяч часов, а другой — «Отличник Аэрофлота».

В. ЗАПРЕТИЛИН.

На снимке: И. А. БУЛАТОВ.



### В Президиуме Верховного Совета СССР

#### Высокая награда авиаконструктору

За заслуги в деле создания новых самолетов и в связи с шестидесятилетием со дня рождения Президиум Верховного Совета СССР наградил генерального конструктора самолетов тов. Микояна Артема Ивановича орденом Ленина.

(ТАСС).

## МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Четырнадцатого июля в газете «Авиатор Урала» было опубликовано открытое письмо начальнику СМУ-8 М. Созинову. Автор его, пилот Свердловского объединенного подразделения Г. Пивоваров, критиковал низкое качество строительных и ремонтных работ в домах, расположенных по улице Бахчиванжи.

На днях редакция получила

ответ на критическое выступление. В нем сообщается, что открытое письмо обсуждалось на оперативном совещании строителей. Кроме того, выступление газеты послужило толчком для постановки вопроса о низком качестве работ на открытом партийном собрании. Многие из перечисленных недостатков в письме Г. Пивоваро-



ва в настоящее время уже устранены.

Работники СМУ-8 наметили ряд конкретных мероприятий, направленных на улучшение качества работ в строительном-монтажном управлении.

сланы материалы в трест ресторанов Челябинска и меры уже приняты, недостатки устранены. Три проверки проведены на грузовом складе. Причем, одна из них была посвящена вопросу механизации трудоемких работ на складе. Возглавляет народных контролеров



## Партийная ЖИЗНЬ

### ВЫШЕ ДЕЙСТВЕННОСТЬ КОНТРОЛЯ

В ГРУППАХ содействия партийно-государственному контролю Челябинского подразделения работает немало способных, активных коммунистов. Однако мы далеки от оптимизма. В работе ПГК еще очень много недостатков.

Для того чтобы их деятельность более активизировалась, стала действенной и оперативной, мы провели ряд мероприятий. А именно — 15 июня в партийном комитете заслушали отчет заместителя председателя ПГК И. Н. Андреева о мерах по улучшению работы народных контролеров. 29 июня организовали семинар руководителей групп ПГК. А 10 августа думаем заслушать отчет о работе группы ПГК в ЛЭРМе, которую возглавляет тов. Сластных. Кстати, скажем, что как раз эта группа действует далеко не в полную силу. Недостатков в техническом обслуживании много, но действенных мер пока не принимается.

Следует отметить положительный опыт ПГК отдела перевозок. В этом коллективе проведено шесть проверок. По трем из них (контролировалась работа цеха бортового питания) вы-

## Место коммуниста — впереди

службы перевозок тов. Семина. Она умело организует их деятельность.

Добрых слов заслуживают и дозорные партии в службе движения. (Председатель группы ПГК П. М. Кононенко, его заместитель М. К. Сухарев). Движенцы провели три рейда. Они проверили хранение ядовитых жидкостей на складе ГСМ и расходных кладовых. Все их замечания были своевременно учтены и недостатки устранены.

Сейчас народные контролеры службы движения проверяют работу городского агентства. Причина вполне понятна. Дело в том, что за последнее время там участились случаи бесконтрольности за кассами местных воздушных линий: билеты продаются, а пассажиры на самолеты не являются. Эту загадку и пытаются разгадать движженцы: почему самолеты уходят недогруженными.

Работу линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских проверяла партийная комиссия

под председательством авиатехника К. С. Цейтлина. По материалам проверки было проведено 29 июня с. г. заседание партийного комитета. На повестке дня ставился вопрос «О мерах по улучшению работы производственно-диспетчерского отдела ЛЭРМ». Коммунисты принципиально разобрали те недостатки, которые до сих пор мешают более ритмично и качественно организовывать техническое обслуживание.

Не дремлют и дозорные автотехники. Они проверили состояние и хранение автотракторной техники на консервации. По их материалам будет издан приказ командира подразделения.

Но, повторяю, нами сделано далеко не все. Иногда проверки на одних и тех же объектах повторяются, а это говорит о слабой действенности наших рейдов. Главная задача групп содействия ПГК — своевремен-

но вскрывать и добиваться устранения всех недостатков в жизни коллектива.

### Командир — воспитатель

ЗА ПОСЛЕДНЕЕ время особое внимание мы стали уделять воспитательной работе командного состава. Каждый коммунист — воспитатель. Под этим девизом провели ряд совещаний. Так, мы слушали недавно руководителей отдела перевозок и аэродромной службы о политической работе с трудящимися. А в ЛЭРМ состоялось партийное собрание, на котором коммунисты говорили о роли бригадира и начальника участка в воспитании личного состава.

Существенным недостатком пока является слабая работа с комсомолом. Секретарь комсомольской организации тов. По-

дивилов до сих пор не развернул свою деятельность, слаба пока активность нашей молодежи. А нам, вероятно, следует больше внимания уделять комсомольцам. Кое-что, правда, мы уже наметили в этом вопросе. В июне в партийном комитете провели совещание секретарей партийных, комсомольских организаций и руководителей служб. На нем были поставлены конкретные задачи перед руководителями служб по воспитанию молодых авиарботников.

Большую воспитательную работу проводит сейчас партийный комитет с командирами кораблей ИЛ-18. Мы стремимся к тому, чтобы каждый командир должным образом работал с подчиненными в экипаже, ставил перед ними важные задачи дня, наставлял и помогал им. И отрадно, что это хорошо понимают наши авиаторы.

На одном из совещаний мне понравилось выступление командира корабля Н. В. Хатынского о роли воспитательной работы. Он сказал: «Командир корабля — не бригадир. Он должен быть требовательным и внимательным к подчиненным».

(Окончание на 2 стр.)

(Оконч. Нач. на 1 стр.)

Не следует торопиться наказывать летчика, долг командира — объяснить ему его ошибки и помочь своевременно устранить их». Очень верные слова!

Подобные мысли высказал и командир корабля ИЛ-18 В. И. Рожнов. «Иной раз летаешь, и такое чувство, словно что-то недосмотрел, что-то недоделал. И снова контролируешь себя. Рейс есть рейс, а земля — землей. Ответственность нужна большая...» Добрые советы предложили на совещании командиры кораблей тт. Шалохост, Яговитин, Косицын и многие другие авиаторы. Результаты воспитательной работы — налицо. У нас в коллективе значительно сократились амораль-

ные проступки, повысилась дисциплина летчиков.

Немаловажное значение в нашей повседневной партийной практике приобретает партийная учеба. Мы регулярно проводим совещания секретарей партийных организаций, ставим перед ними задачи. В июне, например, заместитель секретаря партийного комитета тов. Макаров провел беседу «Партийное хозяйство первичной организации», а я рассказал о том, как следует планировать партийную работу.

В июле партийное бюро занималось вопросом роста рядов коммунистов, а в августе запланирован семинар, посвящен-

ный практике подготовки и проведения партийных собраний.

Хочется отметить наиболее активных секретарей партийных организаций. Это П. Я. Таршин, инструктор тренажера, Д. Н.

Силонов из отдела перевозок и И. Л. Хрущев из службы БАТО. В их организациях особенно успешно поставлена партийная работа.

На пороге новый учебный год в сети политического просвещения. Впервые у нас в этом году создается вечерний университет марксизма-ленинизма. Постоянно будет заниматься в нем 40 авиарботников. По рекомендации райкома партии в нашем подразделении организу-

ется теоретический семинар для членов партийного комитета и бюро, партгоров по изучению партийной жизни. Он будет называться так: «Ленинское учение о партии и партийной работе в коллективе».

В коллективе Челябинского подразделения трудится большой отряд коммунистов. Партийные организации — солидная опора для командиров производства в повседневном труде. Поэтому главной задачей мы считаем высокую активность коммунистов, партийных вожаков на любом участке, где бы они ни находились. Наш долг — добиться успешного решения этой задачи.

**И. БЕЛЯЙ,**  
секретарь парткома  
Челябинского подразделения.

Экипаж Северного управления ГА выполнял рейс по маршруту Ленинград—Краснодар. В аэропорту Запорожье приняли пассажиров, груз и снова поднялись в воздух. Примерно через 7—10 минут, когда лайнер ИЛ-18 находился на высоте 6 000 метров, бортмеханик Игорь Бондарев доложил, что из маслобака первого двигателя убывает масло.

Командир корабля Геннадий Иванов принял верное решение: зафлюгировать винт отказавшего двигателя. А спустя некоторое время, ИЛ-18 успешно приземлился на трех двигателях на аэродром ближайшего аэропорта.

Все члены экипажа проявили хладнокровие и мужество в сложных условиях полета и сдали новый экзамен на летное мастерство.

## Место коммуниста — впереди

### КРЕПНУТ ДЕЛОВЫЕ СВЯЗИ

С каждым годом расширяются и крепнут деловые связи Аэрофлота с авиационными компаниями зарубежных стран, растут его популярность и авторитет.

Недавно в Стокгольме по приглашению директора авиаконпании SAS К. Вильссона побывал Министр гражданской авиации СССР Е. Ф. Логинов.

Переговоры, проходившие в атмосфере дружбы и взаимопонимания, позволили обсудить ряд вопросов, представляющих интерес для обеих сторон.

Таблица результатов XVI спартакиады УрУ ГА

Наименование подразделения	Плавание	Н/теннис	Л/атлет	Место
Тюменское подр.	3	1	4	I
Курганское подр.	1	6	2	II
Кольцово (I команда)	2	8	1	III
Сургутское подр.	5	3	3	IV
Пермское подр.	6	2	5	V
Кольцово (II команда)	4	5	6	VI
Уктусское подр.	8	4	8	VII
Березовское подр.	7	7	7	VIII

## ВПЕРЕДИ — ФИНАЛ

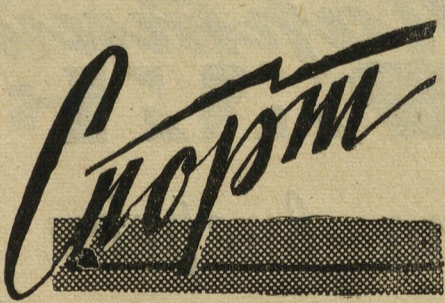
На днях в Кольцовском аэропорту состоялась интересная волейбольная встреча, которая привлекла внимание многочисленных болельщиков. Дело в том, что на этот раз на волейбольной площадке решался вопрос: будут ли наши спортсменки участниками финальных игр на первенстве Аэрофлота в Киеве или нет. Наши волейболистки с честью выдержали трудный экзамен, выиграв встречу с сухим счетом 2:0.

Это большой успех спортсменок Уральского управления. Тем более, что противниками их были опытные волейболистки ремпредприятия, где начальником тов. Шахов.

Уже в первой партии наши девушки одержали убедительную победу со счетом 15:7. Еще более заметное преимущество продемонстрировали они во второй партии. Стремительные атакующие удары уральских спортсменок часто заставляли гостей врасплох. В итоге — счет второй партии 15:5.

Итак, впереди финальные игры в Киеве, где

вместе с нашими девушками звание чемпионки Аэрофлота будут оспаривать еще три коллектива. Честь нашей команды защищали Надежда Федина (капитан команды), Людмила Назарова, Валентина Васильева, Татьяна Мальцева, Эмма Шелопухо, Людмила Гарниц, Александра Каракаченко.



В редакцию «Авиатора Урала» приходят письма, авторы которых просят рассказать, кто из спортсменов будет представлять Уральское управление на спартакиаде Аэрофлота. Сейчас на основании результатов, показанных на прошедшей спартакиаде управления, сформирована сборная команда подразделений Урала. По предварительным данным, на спарта-

**П**УТЬ в авиацию у Вадима Хрущева не был особенным — он похож на судьбу многих его товарищей по профессии. Школа, училище, аэродром. В Челябинском аэропорту он работал авиатехником и, говорят, был неплохим специалистом. Грамотным, во всяком случае.

Пошли ему навстречу. Хочешь летать? Огоньки загорелись в глазах Вадима: еще бы! Да это ж мечта любого «наземного» авиарботника. Поехал в школу высшей летной подготовки — выучился на бортмеханика. Осталось самое малое — вестись в строй.

И на этом ответственном этапе подготовки к летней работе кандидат в члены партии В. Хрущев стал давать «осечки». Точнее не осечки, а грубые промахи...

Вот он сидит в кабинете командира летного подразделения. Молчит. Опустил низко голову. Виноват, признает сам. Здесь решается его судьба — быть или не быть ему бортмехаником. В чем дело? В чем повинен Вадим?..

Работает нечестно, обманывает товарищей, — кивает в сторону Хрущева командир летного коллектива самолетов ИЛ-18 тов. Завальный. — А ведь он прекрасно понимает, к чему может привести плохая подготовка самолета, — продолжает рассказ командир. — Хрущева стажирует отличный бортмеханик-инструктор тов. Астахов. Так он ему в благодарность тоже — обман. Не снял фильтры на самолете, а доложил, что сделал работу. Разве так можно? Астахов даже отказался от него — такого лгуна не буду вводить в строй. Так и сказал...

Да, незавидное положение у Вадима. Прямо скажем — скверное. Что получится, если он, уже будучи членом экипажа, будет постоянно обманывать командира корабля, товарищей? Это к добру не приведет. В воздухе особенно необходимы тесная спайка экипажа, чувство взаимного доверия. Это ведь основа, без которой немалыми авиация. К сожалению, этих про-

### Дорожи честью авиатора!

писных истин упорно не хочет понять Вадим. Неужели ему не подскажет правильного пути совесть коммуниста, совесть авиатора?

Время от времени Вадим говорит. Говорит не поднимая головы. Признает вину и одновременно пытается оправдаться:

— Стал здорово забывать, — говорит

он. — Но летать хочу! — И тут же: — Брать не могу, не умею.

Мысли путаются, потому, видно, и слова произносит он противоположные по смыслу. — Говоришь, брать не умею? — спрашивает тов. Завальный. — Однако ты не думал об этом, когда уехал в город якобы за фотографиями, а на самом деле был там совсем по иной причине. Да, у тебя, Хрущев, это в привычку уже вошло — лгать, кривить совестью, где и как угодно.

— В общем так, — решает тов. Завальный. — Мы оставим тебя пока в нашем коллективе. Будем надеяться, что ты все-таки постарайся оправдать доверие товарищей. А его ох как нелегко обрести заново! Seriously задумайся над этим...

Поверил в человека командир. Здорово хочется, чтобы осознал эту веру и сам Вадим. По-партийному осознал, по-человечески. И командир летного подразделения тов. Ковбот и секретарь парткома тов. Беляй тоже поверили. А как воспримет это коллектив? Добейся его расположения, Вадим Хрущев. У тебя еще есть время. А твоя «забывчивость» — опасная штука. Ей не место в авиации!

Е. ЛИПОВИЧ.

## ОПАСНАЯ «ЗАБЫВЧИВОСТЬ»

### Тренируется сборная

17 августа в Киеве  
будет поднят флаг  
спартакиады Аэрофлота

киаде в Киеве будут выступать легкоатлеты Раскин, Ашастин, Кочнев, Розин, Куцевалов, Бабин (все из Кольцово), Шихалеев (Сургут), Обухов (Пермь), Филатов (Сургут), Соколова, Метнева, Горбунова (все из Кургана), Гиматова (Кольцово).

Среди любителей малой ракетки этой части

удостоены Акишин, Панов (оба из Тюмени), Фетисов (Пермь), Лыскова (Уктус), Седова (Курган).

На водных дорожках Киева в соревновании за звание чемпионов выступят Карпов (Курган), Скворцов, Якушкина (оба из Тюмени), Колыва и Иванова из Кольцовского аэропорта.

Сейчас члены сборной команды уже приступили в Свердловске к интенсивным тренировкам. До начала первенства Аэрофлота осталось менее двух недель и задача легкоатлетов, теннисистов, пловцов использовать их с наибольшей пользой для себя. Только в этом случае мы можем рассчитывать на успех в Киеве, где 17 августа соберутся сильнейшие спортсмены Аэрофлота.

С. ФРОЛОВ,  
наш спортивный  
обозреватель.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 17709. Заказ № 4335.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.