

За доблестный труд

За личный безаварийный налет часов и безупречную работу награждены авиаторы Уральского управления гражданской авиации.

ЗНАКОМ «ЗА БЕЗАВАРИЙНЫЙ НАЛЕТ С ПЛАНКОЙ — ПИЛОТ 3000 ЧАСОВ»:

ЧЕРНЫШОВ Алексей Федорович — заместитель командира летного коллектива Свердловского подразделения.

АНДРИЕВСКИЙ Александр Владимирович — второй пилот корабля ИЛ-18 Свердловского подразделения.

БАГМЕТ Валентин Михайлович — командир самолета АН-2 второго Свердловского подразделения.

БАЛЫК Анатолий Федорович — командир самолета АН-2 второго Свердловского подразделения.

ПИСАРЕВ Юрий Николаевич — командир самолета АН-2 второго Свердловского подразделения.

БУДНИКОВ Геннадий Михайлович — командир корабля ЛИ-2 Тюменского подразделения.

АЛЕКСАНДРОВ Геннадий Павлович — командир корабля ЛИ-2 Тюменского подразделения.

КОСТАРЕВ Анатолий Леонидович — пилот корабля ЛИ-2 Тюменского подразделения.

ОВЕЧКИН Владимир Степанович — второй пилот корабля ЛИ-2 Тюменского подразделения.



ЛАЗУТИН Борис Сергеевич — второй пилот корабля ЛИ-2 Тюменского подразделения.

ХАМИЦКИЙ Адольф Павлович — командир самолета АН-2 Пермского подразделения.

ДМИТРОВ Владимир Ильич — командир самолета АН-2 Пермского подразделения.

БРАТЦЕВ Юрий Макарович — командир звена Курганского подразделения.

АСТАФЬЕВ Виталий Иванович — командир самолета АН-2 Курганского подразделения.

ВОЛОШИН Александр Федорович — второй пилот самолета АН-2 Курганского подразделения.

СМИРНОВ Игорь Федорович — командир самолета АН-2 Курганского подразделения.

СОЛДАТНИН Владимир Иванович — командир самолета АН-2 Курганского подразделения.

ПЕРЕВЯЗКО Виктор Иванович — заместитель командира Курганского подразделения.

КОРОВИН Виктор Максимович — командир самолета АН-2 Курганского подразделения.

МАЛКОВ Георгий Иванович — командир самолета АН-2 Курганского подразделения.

БАРАНОВ Анатолий Назарович — командир звена Курганского подразделения.

УСОВ Николай Иванович — второй пилот самолета АН-2 Курганского подразделения.

БУЛДАКОВ Николай Иванович — командир самолета АН-2 Курганского подразделения.

ЕРШОВ Вячеслав Федорович — командир самолета АН-2 Курганского подразделения.

«Исполины» протаивают

Командиру Тюменского объединенного подразделения 16 июля доставили радиogramму из Сургута. Командир вертолета МИ-6 тов. Боровинский, прибывший для производства работ в районе Сургута, сообщил: работы срываются из-за отсутствия жилья для экипажа.

Чем, как не равнодушием к общему делу, можно объяснить поведение руководителей Сургутского подразделения в деле обеспечения прикомандированных экипажей жильем?

То же следует сказать и о заправке вертолетов МИ-6 горючим. Составлено уже немало актов на простой вертолетов МИ-6 из-за несвоевременной заправки.

ОТ ПРОЧЕРКА К ПРОСТОЮ

Низкая исправность самолетомоторного парка в Тюменских ЛЭРМ частично обусловлена острой нехваткой запасных частей. По утверждению начальника участка подготовки производства В. И. Шарыкина, ОМТС Тюменской авиагруппы удовлетворяет заявки на запчасти по обеспечению ЛЭРМ трехдневным несни-

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 55 (1457)

СРЕДА, 21 ИЮЛЯ 1965 г.

Год издания XXIII

ПОЧЕТНАЯ НАГРАДА

На днях заместителю командира Челябинского объединенного подразделения Б. А. Нахину исполнилось 50 лет. За долгие годы службы в Аэрофлоте Борис Александрович прошел путь от рядового пилота до руководителя крупного авиационного подразделения. На боевом посту воспитателя авиаторов он отдает все свои знания, весь свой богатый опыт делу улучшения качественных показателей в работе подразделения, воспитывает личный состав в духе морального кодекса строителя коммунизма.

За долголетнюю и безупречную работу в гражданской авиации и в связи с пятидесятилетием Борис Александрович Нахин награжден именными наручными часами.

Тревожные сигналы

жаемым запасом не более чем на одну треть.

Особенно тревожит то обстоятельство, что ответственные работники ОМТС Тюменской авиагруппы тт. Гервис и Бутусов, ограничиваясь прочерками в заявках, вяло принимают меры к изысканию необходимых агрегатов и деталей.

Работая на «дядю»

В конце июня в автохозяйстве Тюменского объединенного подразделения произошел такой слу-

чай: механик автобазы В. Н. Писцов направил шофера М. О. Алексеева перевозить спирт для фанерного комбината. В результате халатности, допущенной шофером, ТЗ-200 № 30-42 был фактически выведен из строя: оборвано зеркало, прокладки у кранов протерты, буфер заднего правого крыла смят.

Таким образом, и без того затруднительное положение с подвозкой горючего еще более осложнилось, в связи с чем участились простои вагонов на железнодорожной ветке.



Хлеборобов верные друзья

КРЫЛЬЯ НАД ПОЛЯМИ

Несколько дней подряд над полями совхоза «Красноуфимский» на бреющем полете летал самолет АН-2. Дождь, что сеял он в ясную погоду, был губительным для сорняков. За четыре дня обработано 1200 гектаров зерновых культур и кукурузы.

Вот и сейчас на помощь красноуфимским хлеборобам вновь прилетел экипаж самолета, возглавляемый коммунистом Борисом Егоровичем Чуровым. Предстоит обработать картофельные поля бордоской жидкостью на площади 1000 гектаров.

Не первый год этот дружный экипаж помогает земледельцам области. Двое, командир самолета Борис Егорович Чуров и авиатехник Михаил Иванович Петухов, коммунисты, ударники коммунистического труда. Третий, Юрий Александрович Кузнецов, борется за это высокое звание.

На снимках: самолет АН-2 над полями совхоза «Красноуфимский»; вверху (слева направо) — заместитель командира подразделения самолетов АН-2 В. Ведерников, командир самолета Б. Чуров, главный агроном совхоза М. Рылов, второй пилот Ю. Кузнецов и авиатехник М. Петухов уточняют объем работы в совхозе. Текст и снимки К. КОЗЛОВА.



Помощь с воздуха

С начала весны над полями хозяйств Тюменского района появились самолеты сельскохозяйственной авиации. Не одна сотня летных часов на «боевом счету» у пилотов Котыбаева и Корякина. Они проводили ранней весной подкормку посевов с воздуха, а в июле занимаются опрыскиванием посевов против сорняков.

С их помощью гербицидами обработаны посевы кукурузы и пшеницы. Химикаты начисто уничтожают вредителей культурных растений. Только в Тюменском районе авиаторами обработано свыше 15 тысяч гектаров посевных площадей.

Б. НОВИКОВ.

ЕСТЬ ГОДОВОЙ

В Курганском авиаподразделении планировалось обработать 210 тысяч гектаров. Фактически уже к концу первой декады июля здесь обработано свыше 220 тысяч гектаров посевных площадей. Таким образом годовой план перевыполнен. Наибольшая производительность труда в экипажах, где командирами тт. Ершов, Резниченко, Семенов, Филиппов, Зайцев.

Кроме того, в Курганской области обработано 48 тысяч га экипажами самолетов, прикомандированных из других подразделений. Борьба с сорной растительностью на полях продолжается.

В. ДЕМЕНЕВ,
инженер по спецприменениям УрУГА.



Слово друзьям по соцсоревнованию — ленинградцам

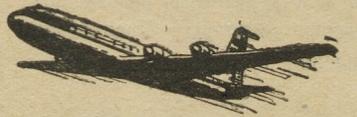
«Воздушное
кольцо»

К многочисленным авиалиниям, уходящим из Архангельска, добавилась еще одна. Северное управление гражданской авиации, учитывая многочисленные пожелания северян, открыло движение воздушных кораблей по трассе: Архангельск — Березник — Вельск — Вологда — Москва — Архангельск. Теперь еще четыре районных центра области: Березник, Шенкурск, Вельск и Шаналы приблизились к столице нашей Родины Москве. Эта авиалиния создает большие удобства для пассажиров, экономит время в пути. Например, раньше пассажир воздушным транспортом из Вельска мог добраться в Москву только через Архангельск, где ему приходилось делать пересадку. А теперь на полет потребуется только 2 часа 55 минут. По сравнению с поездом ЛИ-2 пойдет в шесть раз быстрее. Стоимость авиабилета почти такая же, как плацкартный тариф пассажирского поезда.

Г. ЛИЧКОВ.

У НАС В ГОСТЯХ ГАЗЕТА

Крылья СОВЕТОВ



МЕСЯЦ РАБОТЫ ПО ЛЕТНЕМУ РАСПИСАНИЮ

ПЕРВЫЙ месяц работы по летнему расписанию показал, что наши летные подразделения, аэропорты, службы и отделы подготовились к навигации неплохо. Особенно это относится к нашим основным аэропортам — Ленинградскому, Архангельскому и Мурманскому.

Ленинградский аэропорт сейчас ежедневно оформляет 75—85 вылетов самолетов и отправляет по 700—800 пассажиров сверх плана. Участилось движение на авиалиниях Ленинград—Москва, Ленинград—Мурманск, Ленинград — Сочи и других. Несмотря на интенсивность движения, мы добились сравнительно высокой регулярности. В мае по управлению она составила по центральному расписанию 91,2 проц., на местных воздушных линиях — 88,5 проц. Это значи-

тельно выше, чем мы брали в своем годовом социалистическом обязательстве.

Отрадно отметить, что службы ИАС, движения, перевозок, связи стали работать более слаженно и оперативно. Инженеры и техники, диспетчеры служб движения и перевозок, другие специалисты и руководящий состав стали больше внимания уделять подготовке рабочего места, четкой организованности в работе, аккуратности в выполнении своих служебных обязанностей. Это прежде всего сказалось на регулярности и исправности СМП и вертолетов. Исправность СМП стала выше, повысился налет часов на списочный самолет.

Экипажи самолетов технически грамотны и экономично выгодно проводят рейсы и хорошо обслуживают пассажиров в воздухе. Об этом свидетельству-

ют многочисленные отзывы пассажиров. Четко, на высоком культурном уровне проводят полеты экипаж коммунистического труда самолета ИЛ-18 командира тов. Аверина, экипаж самолета ТУ-104 командира тов. Можухина и многие другие.

Сейчас повсеместно широко развернулись сельскохозяйственные, аэрофотосъемочные и другие работы, которые выполняет авиация спецприменения. И на этом фронте у нас есть определенные успехи. Стоит отличная погода, и экипажам подразделения командира тов.

Васильева, занятым на аэрофотосъемочных работах, нельзя терять ни одного часа драгоценного для их вида работы времени.

Нужно сказать, что план на третий квартал очень большой. Но он выполним, если мы будем работать так, как работали в мае и как работаем в июне.

Летний старт мы взяли хорошо. Нужно, чтобы и весь летний сезон прошел на высоком накале борьбы за перевыполнение плана, за обеспечение полной безопасности полетов.

Н. Г. ПОРФИРОВ,
начальник управления.

ХОРОШЕМУ ПОЧИНУ МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ

Партком Ленинградского объединенного подразделения обсудил на своем заседании вопрос об организации соревнования за экономичность, регулярность и безопасность полетов в летних коллективах, в службах движения и перевозок.

В информации по этому вопросу секретарь парткома тов. Андреев сообщил, как в подразделении подхвачена инициатива экипажа командира корабля ТУ-124 Минского объединенного подразделения А. Неклюдова. Определенный опыт в экономии летного времени имеют коллективы реактивного и транспортного подразделений. Экономия летного времени должна сочетаться с загрузкой самолетов, с обеспечением регулярности и безопасности. Большое внимание тов. Андреев уделил вопросу слаженности работы экипажей и служб порта.

Заместитель командира объединенного подразделения по летной службе тов. Антохин указал на необходимость улучшения работы отдела перевозок, полной загрузки самолетов.

— У нас еще бывают такие случаи, — отметил тов. Антохин, — когда мы прилетаем во Владивосток, а там даже не знают о нашем рейсе и не готовят для него загрузку. Все это снижает экономические показатели работы.

— В наше подразделение, — сказал зам. секретаря парткома тов. Казнин, — прибывают молодые командиры кораблей, штурманы. Они не имеют достаточного опыта работы, допускают случаи потери ориентировки, не умеют правильно подобрать эшелон полетов. Большие расходы несет подразделение только потому, что тренировка в обязательных заходах на посадку по системе не всегда совмещается с рейсовыми тренировками.

Партком принял постановление, в котором обязал летные коллективы и службы аэропорта широко развернуть соревнование по почину А. Неклюдова за экономичность, регулярность и безопасность каждого полета.

Два года в пути

НАША группа ПГК создана более чем два года назад. Она считается головной. В нее входят сейчас двадцать народных контролеров от летных коллективов, служб и отделов. Кроме того, в подразделении имеется пятнадцать групп содействия ПГК в различных службах и отделах и тридцать четыре поста.

Наша головная группа осуществляет руководство всей этой сетью и с помощью районного комитета партгосконтроля проводит учебу народных контролеров. Вместе с парткомом мы помогаем группам составлять планы работы и проводить их в жизнь.

Так, например, группа содействия ПГК в службе движения во главе с председателем группы руководителем полетов тов. Мамонтовым провела анализ работы светотехнических средств Ленинградского аэропорта. Причиной для этого явились участвовавшие случаи отказов, которые мешали службе движения осуществлять руководство движением самолетов. Были случаи отказа в работе радиолокаторов, газли огни на взлетно-посадочной полосе, отключалась электроэнергия и т. д.

Группа сумела выявить недостатки, и администрация приняла меры к их устранению.

Группа содействия в ЛЭРМ проверила хранение материальных ценностей на складе. Было обнаружено много неликвидов, скопление большого количества агрегатов, долгое время ожидающих ремонта.

Вмешательство группы содействия помогло. Сейчас на складе наведен порядок.

В конце 1964 года мы получили задание проверить международный сектор аэропорта. Это задание выполняли член группы содействия отдела перевозок И. Пляскин, представитель БАО В. Серебряков и я. Недостатков было вскрыто много. Сектор плохо обеспечивался транспортом (автобусами), не был укомплектован кадрами, некоторые работники проявляли недисциплинированность, невнимательность в работе, что приводило к засылке пассажиров в другие аэропорты, опозданию пассажиров к вылетам и т. д. Сектор не обеспечивался в достаточном количестве рекламными изданиями Аэрофлота и прессой на иностранных языках.

По этому вопросу был созван партийно-хозяйственный актив, на котором обсуждались и недостатки, вскрытые группой содействия.

Международный сектор мы взяли под постоянное наблюдение. В январе — феврале

1965 года провели повторную проверку. В основном проверили, как выполняется план мероприятий. После этого рейда отчитались на заседании Ленинградского городского комитета партгосконтроля. На этом заседании присутствовали представители нашей группы, командир объединенного подразделения тов. Золотов, секретарь парткома тов. Андреев и начальник аэропорта тов. Горин.

В постановлении Ленинградского городского комитета партгосконтроля деятельность нашей группы содействия была одобрена.

А. ЦАМУТАЛИ,
председатель группы ПГК
при парткоме Ленинградского объединенного подразделения.

Встретились однополчане

Встречи однополчан всегда радостны. Так было и 3 июля, когда у памятника Медному

всаднику в Ленинграде собралось около 50 фронтовых товарищей по службе в 13-м отдельном и 97-м Краснознаменном полках ГВФ. Они приехали из Киева, Таллина, Риги, Свердловска, Алма-Аты, Казани, Краснодара, Воронежа, Махачкалы и других городов. Однополчан встречали ленинградские авиарботники А. П. Золотов, Г. П. Ткачев, Г. Ф. Бобьрь, Е. С. Федяшина и другие.

Пришел на традиционную встречу и бывший полковой

врач, ныне кандидат медицинских наук профессор С. Н. Доценко.

В этот памятный вечер не было недостатка в воспоминаниях. Фронтовые друзья вспоминали своих товарищей, рассказывали о том, где и как они трудятся сегодня.

Эти фотоснимки наш корреспондент Виктор Фролов сделал на встрече однополчан. Она надолго останется в памяти тех, кто пришел в тот день к Медному всаднику.



Их работу отметил министр

Санитарная авиация выполняет большую и ответственную работу по срочной доставке врачей к больным, нуждающимся в экстренной медицинской помощи, а также по срочной эвакуации больных в лечебные учреждения.

Только в 1964 году пилоты санитарной авиации произвели 91 592 вылета для оказания скорой медицинской помощи, доставили 70 тонн консервированной крови, бактериальных препаратов и других медицинских грузов.

За плодотворную и самоотверженную работу министр гражданской авиации тов. Логинов наградил большую группу «крылатых санитаров» знаком «Отличник Аэрофлота». В их числе и работники нашего управления: командир летного коллектива Архангельского подразделения И. В. Кузнецов и командир вертолета МИ-4 Мурманского подразделения И. А. Майсюк.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 17649. Заказ № 4105.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.