

На ленинской вахте

С полной нагрузкой

На Среднем Урале наступила весна, а на севере зима еще не хочет сдавать свои позиции. Стоят морозные дни, порой метут метели. Но, несмотря на суровую погоду, достойно несут ленинскую вахту восемь экипажей авиатранспортного подразделения, работающие сейчас на севере Тюменской области. Благодаря четкой и слаженной работе и заботе о повышении производительности полетов экипажи командиров кораблей Ли-2 П. П. Быструшкина, А. А. Протопопова, Ил-12, И. Ф. Халина и других большинство рейсов совершают с полной загрузкой. Они ежедневно доставляют сотни пассажиров и десятки тонн важных народнохозяйственных грузов в отдаленные северные аэропорты — Салехард, Тазовск и другие.

А. КОБЕЛЕВ, заместитель командира транспортного подразделения по политчасти.

Высокие показатели

У авиарботников Салехарда сейчас напряженные дни. Отдавая работе все силы, знания и опыт, они стремятся достойными делами отметить 90-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Выполняя взятое обязательство, экипаж самолета Ан-2 в составе командира Б. Н. Булова и второго пилота Г. Обухова добивается высоких показателей в работе. Производительность полетов составляет 110—120 процентов. Члены этого экипажа повышают свои политические знания в кружке по изучению истории КПСС, активно участвуют в народной дружине. За достигнутые успехи экипажу присвоено звание коммунистического.

Бригада инженера Геннадия Перфилова инженерно-авиационной службы Салехардского аэропорта добилась за последнее время сокращения простоя самолето-моторного парка и довела его исправность до 94,6 процента. Этому коллективу недавно также присвоено высокое звание бригады коммунистического труда.

А. БЕРДНИКОВ, заместитель командира Салехардского подразделения по политчасти.

По новой технологии

Коллектив отдела перевозок Свердловского аэропорта, готовя подарок к ленинским дням, освоил новую технологию оформления документов и обслуживания пассажиров отправки и приема багажа, грузов, почты. Благодаря использованию новой технологии облегчился труд, в работе смен отдела перевозок стало больше четкости, повысилась культура обслуживания пассажиров.

Несколько работников прошло учебные сборы в учебно-тренировочном подразделении. Для лучшей информации пассажиров в аэровокзале оборудована доска показателей прилета и вылета самолетов.

Работники отдела перевозок готовятся к весенне-летней навигации, чтобы, несмотря на ожидаемый большой приток пассажиров, быстро и культурно обслуживать всех, кто пользуется воздушным транспортом.

В. КРЫЛОВА, начальник аэровокзала.

Награда героям

Указом Президиума Верховного Совета СССР за проявленное мужество при выполнении воинского долга и стойкость в борьбе с силами стихии младший сержант Асхат Рахимзянович Зиганшин, рядовые Филипп Григорьевич Поплавский, Анатолий Федорович Крючковский и Иван Ефимович Федотов награждены орденом Красной Звезды.

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 25 (946) СУББОТА, 2 АПРЕЛЯ 1960 г. Год издания 18-й

«МИЛЛИОНЕРЫ» — ЗОЛОТОЙ ФОНД ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Недавно ряды миллионеров Уральской отдельной авиагруппы ГВФ пополнились новыми именами. За личный безаварийный налет и безупречную работу награждены:

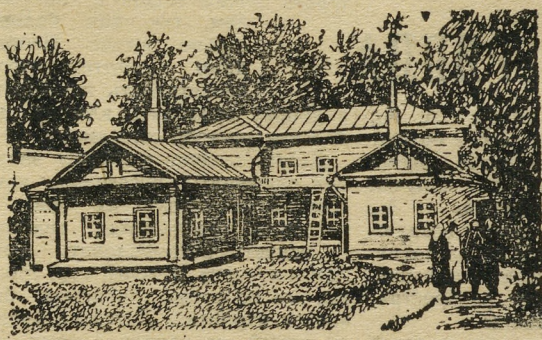
ВТОРЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1.000.000 КИЛОМЕТРОВ»
ГОРБИК Михаил Ефимович — командир корабля.
КОКУНИН Андрей Алексеевич — бортмеханик
МЕЛЬНИКОВ Николай Павлович — пилот-инструктор.

ПЕРВЫМ ЗНАКОМ ГВФ «За НАЛЕТ 1.000.000 КИЛОМЕТРОВ»
БАСАРЫГИН Андрей Яковлевич — командир корабля
БОРИСОВ Евгений Андреевич — бортрадист
ЛЕОНТЬЕВ Александр Павлович — командир самолета.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 500.000 КИЛОМЕТРОВ»
ЗИБЕРОВ Евгений Евгеньевич — бортмеханик
КАМЧАТКИН Анатолий Андреевич — командир корабля
ПЛЕШКОВ Владимир Иванович — командир самолета
УЧЕВАТОВ Николай Иванович — штурман.

ЗНАКОМ ГВФ «За НАЛЕТ 300.000 КИЛОМЕТРОВ»
ПЛОТНИКОВ Борис Петрович — командир самолета
САЛЬМАНОВИЧ Михаил Викторович — командир самолета.

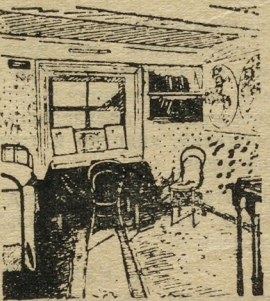
По ленинским местам СЮДА НЕ ЗАРАСТЕТ



Дом музей В. И. Ленина в Ульяновске.

УЛЬЯНОВСК. Этот город пользуется особой любовью советских людей. 90 лет назад, 22 апреля 1870 года, здесь родился Владимир Ильич Ленин. Простые советские люди, партия и правительство бережно хранят в этом городе все, что связано с именем Владимира Ильича и всей семьи Ульяновых. На домах, где жили Ульяновы, на здании

бывшей гимназии, городской библиотеки, драматического театра и на других зданиях установлены мемориальные доски. Но особым вниманием пользуется дом-музей Владимира Ильича Ленина. Сотни посетителей со всех концов Советского Союза — с Дальнего Востока, Урала, Украины, из Казахстана и других мест приезжают в Ульяновск только за тем, чтобы посмотреть на дороге сердцу каждого места, в которых провел свое детство и юность Владимир Ильич. Осторожно, оберегаясь нарушить ни в коем случае неуставляемую ти-



Комната Володи.



Владимир Ильич Ленин.

За технический прогресс!

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ФОТОРЕГИСТРИРУЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Для фотографирования заходов на посадку самолетов по системе РСП-4 старшими инженерами нашей службы Д. У. Любченко и А. В. Никифоровым, ст. радиотехником Н. А. Галушко создано и введено в эксплуатацию автоматическое фоторегистри-

рующее устройство на базе фотоаппарата «Киев». Полученные фотоснимки подтверждают высококачественную работу созданной аппаратуры и являются ценным материалом для службы движения Свердловского аэропорта.

Фоторегистрирующим устройством решается задача действенного контроля и графического захода самолетов на посадку, ошибок в технике пилотирования.

Использование полученных снимков является хорошим средством для учебы и разборов в летных подразделениях.

В. ЗЕНЦОВ, начальник службы радиолокации и радионавигации Свердловского аэропорта.

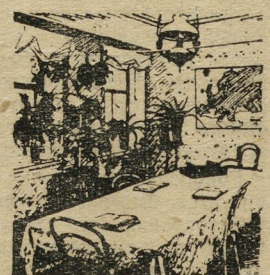
Ульяновск

НАРОДНАЯ ТРОПА

шину, проходят посетители, чтобы посмотреть на мир, приходят сюда, тели по дому-музею, чтобы внимательно осматривая каждую комнату.

И дольше всех задерживаются в комнате Владимира Ильича. Обстановка сохранена здесь та же, что была и 80 лет назад. В памяти невольно оживают страсти из воспоминания о детстве Ильича, и кажется вот сейчас покажется в дверях жизнерадостный Володя Ульянов и комната наполнится весельем. Убеленный сединами рабочий и восторженно смотрящий на мир юноша, люди разных национальностей с большим интересом рассматривают на столе золотую медаль, которой был награжден Владимир Ульянов по окончании гимназии, таблицы успеваемости, книги, которые читал в детстве Владимир Ильич.

Ежегодно дом-музей Ленина в Ульяновске посещают десятки тысяч людей, приезжающих в Советский Союз из-за рубежа. Люди доброй воли, которым до-



Гостиная.

За почетное звание

Работники службы движения Магнитогорского аэропорта поддержали славный почин наших дней — вступили в соревнование за право именоваться коллективом коммунистического труда. Старший диспетчер А. И. Козин, диспетчеры А. А. Григорьев, В. С. Сысов, А. П. Шишин и стартер В. С. Смирнов в своей повседневной работе, в быту стремятся выполнить все заповеди соревнования — работать, учиться и жить коммунистически. Благодаря им за последнее время в зоне Магнитогорского аэропорта значительно улучшилась безопасность движения самолетов по трассам, машины стали уходить в рейс точно по расписанию.

Н. КОСТЮРИН.

„Ленин и теперь живет всех живых — НАША СИЛА, ЗНАМЯ И ОРУЖЬЕ“

В. Маяковский.

КНИГУ-В МАССЫ

Недавно после продолжительного перерыва на ремонт вновь открыта библиотека при кабинете политического просвещения политаггруппы Уральской авиагруппы. Читатели — работники порта, пилоты, строители — с большим интересом берут различную литературу, в том числе произведения классиков марксизма-ленинизма, политическую и социально-экономическую литературу. Ведь многие авиарботники учатся в вечернем университете марксизма-ленинизма, занимаются в кружках партийного просвещения.

командиров кораблей В. М. Дресвянникова, В. А. Рушеница, старшего штурмана аэропорта А. С. Авдеева, начальника объекта службы связи Ю. И. Ильичева, бортопроводнику Р. П. Князеву и других.

Политический кругозор этих товарищей широк и разнообразен. Они берут

Это нужно делать всем коллективом

Сейчас, в связи с приближением 90-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина, многие читатели берут произведения В. И. Ленина, а также воспоминания о жизни и деятельности вождя. Среди них можно назвать

также книги по политической экономии, философии, современной политике Советского Союза и других стран. Как говорят они сами, политическая учеба помогает им в повседневной работе, делает жизнь целеустремленной, одухотворен-

ной великими идеями марксизма-ленинизма.

В наше время — время дерзновенных свершений, больших изменений в международной обстановке — каждый советский человек, а тем паче квалифицированный специалист, руководитель производства, должен повседневно изучать марксистско-ленинскую теорию, интересоваться политическими вопросами, повышать свои экономические знания. К сожалению, среди авиарботников можно найти еще таких людей, которые совсем не берут книгу в руки, не говоря уже о политической литературе. Это положение ненормальное. Оно должно вызывать тревогу.

Но об этом почти никто не беспокоится. Я затрудняюсь назвать руководителя службы или летного коллектива, секретаря парторганизации или пропагандиста, который бы пришел в библиотеку и поинтересовался, что читают работники, а после побеседовал с данными товарищами.

Сейчас библиотека начинает понемногу развертывать свою работу. Организована книжная выставка к 90-летию со дня рождения В. И. Ленина, подобраны книги в «Библиотечку атеиста», готовится читательская конференция. Проводятся массово-политические мероприятия. Но одного этого мало.

Нужно, чтобы вся общественность взялась за работу по пропаганде политической книги в массах авиарботников.

З. КЕТЬКО.



СЛАЖЕННО И ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННО

За последнее время значительно улучшилась работа инженерно-авиационной службы Магнитогорского аэропорта. Работа сейчас строится планомерно, а следовательно, коллектив трудится более слаженно и целеустремленно. Каким же путем удалось добиться этого.

На любом участке воздушного транспорта первостепенное значение в организации высококачественной работы коллектива авиаспециалистов имеет глубокие знания и сознательную дисциплину. Больше внимания стали уделять в аэропорту в повышении теоретической подготовки личного состава. Только в 1960 году в учебно-тренировочном подразделении прошли переучивание на материальную часть самолеты Як-12 три специалиста, а сейчас еще трое переучиваются на обслуживание самолетов Ан-2. Один рабочий обучается на металлургическом комбинате газосварочным работам. И в самом коллективе инженерно-авиационной службы техническая учеба проводится теперь более планомерно и глубоко. Знания помогают. Самолеты отправляются в рейсы хорошо подготовленными.

Немало пришлось приложить сил и к тому, чтобы поднять трудовую дисциплину на должный уровень, сократить простои самолетов из-за нерасторопности авиатехников и авиамехаников, привить людям чувства взаимопомощи, сознательного и ответственного отношения к порученному делу.

Помогли коллективу и измене-

ния в оборудовании, обеспеченности необходимыми инструментами и механизмами. На стоянках самолетов устроили освещение, на линейке начали появляться тележки, светоустановки, агрегат электрозапуска двигателей и многое другое. Создана лаборатория по ремонту спецоборудования.

Итоги работы коллектива ежедневно подводятся и вывешиваются на видном месте. Все это дает положительные результаты. Аэропорт из месяца в месяц выполняет план по основным показателям. В отличной работе инженерно-авиационной службы — в том, что самолеты обслуживаются грамотно и вовремя отправляются в рейс — большая заслуга авиатехников П. Д. Дмитриева, В. Ф. Дмитриенко, Д. В. Куренько, Г. И. Солодянкина, авиамеханика В. М. Гумарова, техника РЭСОС А. Н. Чеканова, мойщики самолетов Е. Н. Губаревой и заправщики самолетов А. А. Червяк.

Коллектив стремится внести свой вклад в общее дело борьбы за досрочное выполнение плана второго года семилетки.

Б. БОРОДУЛИН, инженер.

Рабочий день — семь часов

Вчера, 1 апреля, коллективы всех уральских авиаподразделений ГВФ, в том числе и аппарата авиагруппы, перешли на семичасовой рабочий день.

ПОСЛЕ ТОГО КАК ВЫСТУПИЛ «АВИАТОР УРАЛА»

„Связь — глаза и уши авиации“

Под таким общим заголовком в газете «Авиатор Урала» № 9 (930) от 6 февраля 1960 года были опубликованы заметки «Тов. Сальмин не делает выводов», «Еще раз о безопасности полетов», «Руководить умело, инициативно и творчески».

Как сообщил в редакцию секретарь партбюро Челябинского подразделения А. Коробцов, партийное бюро рассмотрело эти материалы, заслушало отчет начальника аэропорта тов. Ладейщикова и начальника службы связи тов. Сальмина о работе службы связи Челябинского аэропорта и приняло меры к устранению этих недостатков.

Беседа на медицинские темы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ГРИППА

СРЕДИ некоторой части населения, в том числе и авиарботников, бытует мнение, что грипп — заболевание легкое и на него не следует обращать серьезного внимания. Бывает и такой случай: гриппозный больной, получив больничный листок, «гуляет по бюллетеню». Такой больной ходит в кино, магазины... Нередко на вопрос, чем болели в этом году, приходится слышать ответ: ничем! Кажется был грипп?

Необходимо, однако, помнить: несмотря на непродолжительную лихорадку (3—4 дня), грипп может сопровождаться тяжелыми осложнениями, вызывать обострение туберкулеза, ревматизма, обострять сердечно-сосудистые заболевания.

Профилактическое направление нашей медицины утверждает: легче предупредить болезнь, чем ее лечить. Профилактика гриппа складывается как из предупреждения самого заболевания, так и из предупреждения осложнений.

Гриппозная инфекция характеризуется быстротой своего распространения. Это связано со всеобщей восприимчивостью к гриппу, непродолжительным иммунитетом к нему (иммунитет — невосприимчивость после перенесенного заболевания). Заразительность (контагиозность) гриппа очень высока.

Возбудитель гриппа, гриппозный вирус, имеет несколько разновидностей. В настоящее время их на-

считывают шесть типов: А, А₁, А₂, В, С и Д. Чаще всего болеют гриппом А. В последнее время большее распространение получил вирус «азиатского гриппа» — А₉.

Очень коварен капельно-воздушный способ передачи заболевания. Не только при кашле и чихании, но и при разговоре распространяет большую инфекцию.

Что же должен делать каждый при возникновении эпидемии гриппа? Лучше всего поместить больного в отдельную комнату, а при отсутствии ее — за ширму или занавеску из простыни.

Нельзя пользоваться тем же полотенцем, которым пользуется больной, носовым платком, как это делают подчас некоторые.

Во время эпидемии гриппа не следует сильно переутомляться, надо избегать переохлаждения и перегревания. Нужно избегать находиться в помещении с большим количеством людей.

ВАЖНОЕ значение в этой связи имеет закалывание организма, прогулки на свежем воздухе.

Для предупреждения осложнений необходимо соблюдать гигиену полости рта: чистить зубы, полоскать рот слабым раствором марганцево-кислого калия.

Больше всего поражает грипп сердечно-сосудистую систему. Прежде всего больной должен беречь свое сердце, соблюдать строгий постельный режим не только в лихорадочный период по два—три дня после падения температуры.



Старший авиатехник по эксплуатации Г. П. Ратушный и исполняющий обязанности старшего инженера Салехардского подразделения Х. А. Сайтов осматривают узлы шасси самолета Ан-2. Фото пилота Д. Палина.

Весне — встречу!

АВТОТРАНСПОРТ ПОДГОТОВЛЕН

23 марта 1960 года в автобазе Тюменского аэропорта комиссией госавтоинспекции был проведен годовой технический осмотр автомобилей и автоприцепов. Результаты осмотра оказались неплохими — коэффициент технической готовности специальных и бортовых машин 0,95, а автоприцепов — 100. В акте комиссии сказано: «Автотранспорт Тюменского аэропорта находится в хорошем состоянии».

Этих успехов коллектив автобазы добивается в повседневном уходе и доброкачественном ремонте автомобилей. Хочется отметить хорошую работу шоферов спецмашин тт. Княжева, Бондырева, Таськова, работающих в порту по 20 лет. Это подлинный мастер своего дела, умело эксплуатирующие и берегущие автомобильную технику. Хочется сказать теплые слова о шоферах грузовых автомашин тт. Русецком, Красильникове, Новоженове и других, которые отдают все свои силы и опыт работе. В период подготовки транспорта к техническому осмотру большую помощь оказали шоферам слесари тт. Кроо и Завалин.

В настоящее время коллектив занимается подготовкой автомобилей, катеров и других средств механизации к весенне-летней навигации. И можно уверенно сказать, что с этой задачей лич-

Приглашаем руководителей служб, авиаспециалистов выступить на страницах газеты, рассказать как готовится их коллектив к навигации, какие в этом деле есть недостатки, требующие немедленного устранения.

ный состав автобазы Тюменского аэропорта справится успешно. В. ПЕСЦОВ, механик автобазы.

ПИСЬМА в редакцию

Из столовой — не покушав

На территории Уктусского подразделения есть столовая. После ремонта в ней повысилась культура обслуживания — стало чище, разнообразнее меню. Но беда в том, что столовая по воскресным дням не работает. Открыт только буфет. А в буфете выбор закусок и бутербродов очень ограничен. Вот и приходится пилотам, авиатехникам и другим авиаспециалистам, а также работникам охраны по воскресным дням питаться в сухоматку. Словом, уходишь из столовой не покушав, ведь у нас нет времени ходить и искать другие столовые.

Руководству столовой нужно решить как можно скорее этот вопрос с питанием по воскресным дням. Может быть, есть возможность и в буфете продавать одно-два вторых блюда по воскресным дням.

Группа работников Уктусского подразделения.

ЛЮБИТЕЛЬ Включен!

Бронзы многопудье

Изготавливаемая в Салехардском подразделении доска показателей обрамлена бронзовыми украшениями, на которые пошло более 1 кг цветного металла.

«Чтоб красивой была рама, Нам не жалко килограмма Золотистой бронзы. Нет! Благородный будет цвет. А истратим коль три пуда, Мы получим Доску-чудо, — Говорил так, щедрым став, Салехардский комсостав. Издалека будет видно, Что сработана солидно. Бронза вмиг придаст ей вес — Будет чудо из чудес!..»

Одного б здесь не мешало: Экономии металла Показатель дать, учет — Грамм тогда зря не уйдет! Иван ШМЕЛЬ.

И. о. редактора В. И. БОЛЬШАКОВ.



НА СНИМКЕ: заправщица самолетов А. А. Червяк производит заправку самолета перед вылетом в рейс. Фото Н. Косгюрина.