

МЫ ХОТИМ МИРА И ДРУЖБЫ

С большим успехом проходит визит Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева во Франции. Он показал, что простые люди Франции хотят мира, хотят жить в дружбе с советским народом, выступают против испытаний атомных бомб.

Встречи Н. С. Хрущева с государственными деятелями, рабочими, служащими, интеллигенцией способствуют еще большему укреплению мира и дружбы между народами СССР и Франции, и послужат укреплению взаимопонимания, расширению экономических и культурных связей между двумя крупнейшими странами Европы.

СССР И ФРАНЦИИ — БЫТЬ ВМЕСТЕ



Орган политотдела Уральского отдельной авиагруппы
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 24 (945).

СРЕДА, 30 МАРТА 1960 г.

Год издания 18-й

Обязательства

выполняются

Коллектив службы движения Курганского аэропорта, включаясь в соревнование за досрочное выполнение плана второго года семилетки, вызвал на социалистическое соревнование работников службы движения Челябинского аэропорта, которые ответили согласием на это предложение.

Принятые обязательства успешно выполняются соревнующимися коллективами. Путем слаженной работы служб движения во взаимодействии с другими службами аэропортов движинцы ежедневно борются за выполнение производственного плана.

Дружба, рожденная в борьбе за общее дело

В небесах мы летали одних

ЛЕТОМ 1944 года наша 10-я гвардейская транспортная дивизия ГВФ, в которой я летал штурманом корабля, выполняла полеты в Прибалтике. Мы летали на транспортных самолетах Ли-2 и Си-47. К линии фронта мы доставляли боеприпасы, горючее для полков истребительной авиации, а обратно вывозили раненых. Особенно ответственной и напряженной работой была доставка нашим танковым частям боеприпасов, горючего и питания для танкистов, которые попадали в окружение. Это происходило потому, что наши танковые части настолько стремительно и быстро продвигались вперед, что иногда противнику удавалось перерезать коммуникации и отрезать их от своих главных сил.

«За выполнение задания по перебазированию частей «Нормандия» — благодарность.

Начальник штаба 1 отд. истреб. полка
Свободной Франции и «Нормандия».

Такая запись имеется в летной книжке старшего штурмана Уральского отдельной авиагруппы ГВФ И. Т. Игнатченко. В годы Великой Отечественной войны он совершил 785 вылетов. Редакция газеты «Авиатор Урала» обратилась к Ивану Терентьевичу с просьбой рассказать о событиях, связанных с боевой дружбой советских и французских летчиков. Ниже мы публикуем отрывки из его воспоминаний.



вел более 5000 боевых вылетов, провел 869 воздушных боев, в которых сбил 266 и подбил 80 самолетов противника. Я горжусь

10-й гвардейской дивизии Гражданского воздушного флота.

СЕЙЧАС, когда Никита Сергеевич Хрущев находится во Франции, а на экранах нашей страны идет фильм «Нормандия-Неман», я особенно отчетливо вспоминаю о том времени, когда мы воевали вместе с французскими летчиками — плечом к плечу, крылом к крылу, когда крепла и развивалась наша скрепленная совместно пролитой кровью дружба, о которой поется в песне:

«В небесах мы летали одних,
Мы теряли друзей боевых,
Ну, а тем, кому выпало жить,
Надо помнить о них и дружить».

С тех пор прошло много времени — 15 лет. Но эта боевая дружба никогда не изгладится из нашей памяти. Она всегда остается актуальной и современной темой нынешнего дня. Свидетельством тому — дружественный визит Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева во Францию, а также успешная совместная эксплуатация авиационных линий Гражданским воздушным флотом СССР и авиакомпанией «Эр Франс».

И. ИГНАТЧЕНКО,
старший штурман
Уральской авиагруппы ГВФ



Старший штурман Уральского авиагруппы ГВФ Иван Терентьевич Игнатченко рассказывает авиаторам о боевом содружестве советских и французских летчиков в годы Великой Отечественной войны.
Фото В. ДЕБЕРДЕЕВА.

Такие полеты всегда производились с сопровождением истребительной авиации. Иногда в этих полетах нас прикрывали истребители французского прославленного полка «Нормандия-Неман». Кроме этого, с французскими летчиками нам приходилось сталкиваться и в тех случаях, когда наша дивизия осуществляла перебазирование этого полка ближе к линии фронта. Тогда мы всегда действовали в самом тесном взаимодействии. К этому времени нормандцы уже свободно могли говорить по радию на русском языке. Одним словом, мы хорошо понимали друг друга.

ПОСЛЕ того, как закончилось перебазирование, французские летчики горячо благодарили нас за оказанную помощь. От них часто можно было слышать:

— Хорошо, комрад! Спасибо! Молодец!..

Вспоминается мне и еще такой случай из практики наших боевых вылетов. Мы вели авиаторские для полка «Нормандия-Неман». Сопровождали нас две их пары. Неожиданно над нами появились немецкие истребители. Но французы так плотно и надежно нас прикрывали, что фашистские летчики не посмели на нас напасть. За период боевых действий полк «Нормандия-Неман» произ-

тем, что в этих победах есть маленькая частица и нашего скромного труда — летного состава

Новости

До сих пор гигантский воздушный корабль «Ту-114» изумлял мир своей быстротой и размерами. Недавно он удивил мир своей огромной силой. 25 тонн груза поднял в небо наш советский богатырь и пронес их с небывалой скоростью — больше 870 километра в час.

Вот как проходил этот феноменальный полет. «Ту-114» стартовал днем с подмосковного аэродрома и лег курсом на Оршу. В салоне самолета, как обычно, стояли все 170 кресел, сияли чистой стены, на полу лежал красный ковер. Только не было бортпроводниц и в креслах не сидели пассажиры. Вместо них на сидениях были разложены чугуны чашки. Такой же груз покоился и в багажном отделении. Всего в самолете погрузили 870 чушек. Все вместе они и составили 25 тонн.

Весь полет занял один час 9 минут. За это время «Ту-114» со своей ношей прошел 1.002,098 километра со средней скоростью 871,78 километра в час. Никому в мире не удавалось еще летать на турбовинтовых самолетах с такой скоростью даже без груза.

Вчерашний полет выполнял экипаж во главе

Воздушный богатырь В РЕКОРДНОМ ПОЛЕТЕ

с замечательным советским летчиком мастером спорта Иваном Моисеевичем Сухомлиным. После утверждения результатов полета Международной авиационной федерацией (ФАИ) они станут официальными мировыми рекордами скорости полета по замкнутому тысячекilометровому маршруту без груза и с грузом в 1, 2, 5, 10, 15, 20 и 25 тонн.

В полете участвовали также второй пилот Б. М. Тимошок, первый штурман М. А. Жила, второй штурман К. И. Малхасян, бортрадист Б. И. Кутаков, бортинженер Ю. Т. Селиверстов, ведущий инженер В. М. Королев, бортэлектрик И. Е. Аристов, бортмеханик И. Е. Комиссаров.

Экипаж перекрыл мировые рекорды скорости, поставленные американскими летчиками Е. Гравовским (с грузом в 1, 2 и 5 тонн), Д. Барлеттом (с грузов 10 тонн) и Ж. Кокран (без груза). Рекорды скорости с грузом 15, 20 и 25 тонн установлены впервые.

Замечательная советская машина, созданная прославленным авиаконструктором А. Н. Туполевым, еще раз убедительно доказала, что она является лучшей в мире.

ПУСТЬ АТОМ БУДЕТ РАБОЧИМ, А НЕ СОЛДАТОМ

В Салехардском подразделении 26 марта 1960 года состоялся митинг личного состава. Пилоты, авиатехники, связисты и другие авиаспециалисты горячо одобрили внесенное советской делегацией на Совещании трех держав предложение о запрещении испытаний ядерного оружия — оружия массового уничтожения людей, материальных и культурных ценностей, созданных человечеством.

С взволнованными речами на митинге выступили заместитель командира по политической части А. А. Бердников, старший штур-

ман Ф. М. Лосев, начальник отдела перевозок В. С. Серегин.

Коллектив подразделения направил в адрес Совета Министров СССР телеграмму, в которой горячо одобряет и поддерживает новые миролюбивые предложения, внесенные советской делегацией на совещании трех держав, а также принял на себя обязательство — выполнить досрочно производственный план четырех месяцев по всем показателям к 90-летию со дня рождения основателя Коммунистической партии и Советского государства Владимира Ильича Ленина — 22 апреля 1960 г.

В. ЛЕБЕДИНСКИЙ,
секретарь партбюро
Салехардского подразделения.



Старший авиатехник Герман Алексеевич АСЛАМОВ, один из передовых в Салехардском аэропорту.

