



Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 23 (944) | СУББОТА, 26 МАРТА 1960 г. | Год издания 18-й

НА ЛЕНИНСКОЙ ВАХТЕ

Деятельно готовятся авиарботники уральских подразделений к всенародному празднику—90-летию со дня рождения создателя первого в мире государства Владимира Ильича Ленина. Пилоты, авиатехники, связисты, ремонтники, строители Уральской авиагруппы несут к празднику трудовые подарки. В ближайшее время в подразделениях состоятся теоретические конференции, посвященные важнейшим вопросам марксистско-ленинской теории, беседы, лекции о жизни и деятельности Ленина. В Свердловском аэропорту будут проведены вечера, просмотры документальных и художественных фильмов, посвященных Владимиру Ильичу Ленину.

Строители держат слово

В конце прошлого года стройучасток, возглавляемый Михаилом Матвеевичем Угринчуком (СМУ-8 ГВФ), заключил договор на социалистическое соревнование с жилищным сектором, которым руководит Петр Петрович Афонин. Соревнующиеся коллективы с первых дней по-деловому взялись за выполнение взятых на себя обязательств.

Так, жилищный сектор в январе с. г. производственное задание выполнил на 147,3 процента. Несколько снижен был процент выполнения плана в феврале. Месячная программа выполнена на 111,6 процента. Сейчас коллектив жилищного сектора принимает все меры к тому, чтобы в марте снова повысить производительность труда.

Неплохо трудятся и рабочие строительного участка. Правда, пока что процент выполнения январского плана у них составляет лишь 100,7 процента, а февральского — 103,8 процента. Однако строители обещают в марте добиться более высоких показателей. Требуется только, чтобы стройучасток своевременно обеспечивался необходимыми материалами.

Хорошо обстоит дело с выполнением производственного плана в бригаде железобетонных и шлакобетонных изделий, во главе которой стоит настоящий мастер своего дела, опытный организатор Иван Михайлович Ивакин. В составе этой бригады трудится восемь человек. Все они значительно перевыполняют нормы выработки при отличном качестве продукции. В целом бригада тов. Ивакина январский план выполнила на 146 процентов, а февральский — на 148 процентов.

В настоящее время передовые строители прилагают все силы к тому, чтобы знаменательную дату — 90-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина — встретить еще более высокими показателями в работе.

А. МАРТЮШЕВА.

«Ленинский стиль в работе»

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ КОМАНДНО-РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА

14 апреля в Свердловском аэропорту состоится теоретическая конференция командно-руководящего состава подразделений Свердловского и Уктусского авиагарнизонов на тему «Ленинский стиль в работе».

На обсуждение теоретической конференции выдвигаются следующие вопросы: революционный размах и деловитость — характерные черты ленинского стиля в работе; коллективность — высший принцип партийного руководства; связь с массами, убеждение трудящихся, подъем творческой активности народа — основы всех успехов в работе; сочетание политической и хозяйственной деятельности — залог успешного партийного руководства и другие.

С докладами на конференции выступят Р. И. Барабохин, П. А. Андреев, П. П. Збыковский, А. Н. Кобелев, К. М. Беспалов, С. И. Куганов, Н. Н. Китин и другие.

дмир Ильич добился самого мягкого приговора.

Особенный же трепет испытываешь, когда знакомишься с комнатой В. И. Ленина. В ней ничего лишнего: простая кровать, кото-



Дом-музей В. И. Ленина в городе Куйбышеве (бывшая Самара). В нем несколько лет проживала семья Ульяновых.

Немало мест в городе Куйбышеве (бывшая Самара) связано с именем Владимира Ильича Ленина. Особенно дорог нам здесь двухэтажный дом № 135, расположенный на Ленинской улице. На нем — мемориальная доска с надписью: «В этом доме жил вождь мирового пролетариата Владимир Ильич Ленин в 1889—1893 гг.».

Сейчас здесь организован дом-музей В. И. Ленина. Нельзя без волнения проходить по комнатам второго этажа, где жила в эти годы семья Ульяновых, видеть те вещи и предметы обихода, которыми пользовались Владимир Ильич, его мать, сестры и брат.

Вот, например, в гостиной стоит рояль. На нем В. И. Ленин, очень тонко понимая и любя музыку, вместе со своей сестрой Ольгой Ильиничной впервые разучил «Интернационал». В другой комнате можно увидеть картину «В. И. Ленин — защитник». Она изображает момент заседания Самарского окружного суда, рассматривавшего дело крестьянина В. Ф. Муленкова, которого обвиняли «в богохульстве и оскорблении царя». Блестяще выступив в ходе судебного процесса, Вла-

димир Ильич увидел в любой квартире, небольшой рабочий стол, книжная этажерка. Но все экспонируемые здесь предметы говорят об огромной, незаурядной работоспособности их хозяина, о большой научной работе, проводимой В. И. Лениным в этой скромной комнате.

Владимир Ильич тщательно изучал «Сборник материалов для изучения сельской поземельной общины», труды комиссии по исследованию промышленности в России, «Артели в России» и другую статистическую литературу. Это нужно ему было для написания работы «Новые хозяйственные движения в крестьянской жизни», которой сейчас открывается 1-й

Куйбышев

том Сочинений В. И. Ленина.

В комнате Владимира Ильича на столе лежат счета. На них В. И. Ленин подсчитывал, проверял и дополнял данные земской статистики об экономическом положении Самарской губернии и России в целом. Эти материалы пригодились ему при написании капитального труда «Развитие капитализма в России».

В самарский период В. И. Ленин перевел на русский язык «Манифест Коммунистической партии», написал в основном работу «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?», организовал здесь первый марксистский кружок, заложив тем самым основы будущей революционной, партийной организации.

С именем Владимира Ильича в Куйбышеве связаны также здания

бывшего Самарского окружного суда (о котором мы уже упоминали), а также Самарской библиотеки, постоянным читателем которой был В. И. Ленин. На этих зданиях установлены мемориальные доски.

С каждым днем растет поток посетителей в дом-музей В. И. Ленина. Тысячи советских граждан стремятся пополнить и углубить свои знания о вожде мирового пролетариата. Особенно позысился интерес трудящихся к жизни и деятельности Владимира Ильича в связи с подготовкой к празднованию 90-летия со дня рождения В. И. Ленина. Об этом убедительно свидетельствуют следующие цифры: если за весь 1959 год дом-музей в Куйбышеве посетило 48.526 человек, то в нынешнем году только за два месяца здесь побывало более 16 тысяч трудящихся!

В. БОЛЬШАКОВ,
зам. начальника
политотдела.



Комната Владимира Ильича в доме-музее.

По ленинским местам Знакомясь с жизнью вождя

Пусть укрепляются дружеские взаимоотношения между Советским Союзом и Францией!

По ленинским местам

Знакомясь с жизнью вождя

На крыльях мира

Поездка Председателя Совета Министров СССР Никиты Сергеевича Хрущева во Францию — новое яркое свидетельство миролюбивых стремлений нашего государства. Я, так же как и весь советский народ, жду от этого исторического визита дальнейшего смягчения международной напряженности, установления более тесных дружественных отношений с Французской Республикой — родной «Интернационала» и Парижской коммуны.

Для меня путешествие товарища Н. С. Хрущева во Францию особенно радостно еще и потому, что туда он летел на турбовинтовом самолете Ил-18. А недавно освоила эту машину, крылья которой можно по праву назвать крыльями мира и дружбы: на самолете Ил-18 Никита Сергеевич летал недавно в Индию, Индонезию.

Да и сейчас турбовинтовой лайнер еще раз доказал свои замечательные достоинства. Он доставил товарища Н. С. Хрущева из столицы СССР до столицы Франции менее чем за пять часов. Так что можно сказать: от Москвы до Парижа рукой подать. И я уверена, что Париж и Москва подадут друг другу руку дружбы.

Л. УЛАНОВА,
и. о. командира
транспортного подразделения.

Вызов

сыктывкарцев принят

На днях в Уральскую отдельную авиагруппу ГВФ поступило письмо Сыктывкарской отдельной авиагруппы ГВФ.

В этом письме сообщается о том, что личный состав Сыктывкарской отдельной авиагруппы ГВФ изъявил желание соревноваться с личным составом нашей авиагруппы и предлагает принять их вызов на социалистическое соревнование.

В союбзательстве Сыктывкарской отдельной авиагруппы, пришедшем вместе с письмом, указывается, что личный состав дал слово годовой план по налету тонна-километров и план отправки по общему тоннажу выполнить к 19 декабря 1960 года; план работы авиации спецприменения по налету часов выполнить к 7 ноября 1960 г., а к 1 января 1961 года налетать сверх плана 3,5 процента. План по доходам выполнить к 25 декабря с. г.

За счет снижения себестоимости работ и перевыполнения плана сыктывкарцы обязались дать сверхплановых накоплений в размере одного миллиона рублей.

Вызов сыктывкарцев на социалистическое соревнование принят.

УМЕЛО ИСПОЛЬЗОВАТЬ, ПО-ХОЗЯЙСКИ БЕРЕЧЬ

Подразделения Уральской отдельной авиагруппы ГВФ оснащены новой отечественной автотракторной техникой, разнообразной по своей конструкции и назначению. С каждым годом этой техники становится все больше. Она совершенствуется. Сейчас задача заключается в том, чтобы эту замечательную технику наиболее рационально использовать, умело эксплуатировать и беречь как зеницу ока.

Одним из важных мероприятий по поддержанию надлежащего технического состояния автотракторных парков и повышения требовательности к уходу за ними являются годовые технические осмотры автотранспорта, проводимые на местах органами государственной автомобильной инспекции.

Технические осмотры автомобилей, тракторов и других самоходных механизмов проводятся в сроки, установленные местными органами ГАИ. Перед началом осмотра руководители подразделений, автобаз и автогаражей должны проверить наличие автотракторной техники и средств механизации, их балансовую и списочную численность.

Подготовка к техническому осмотру автотранспорта в подразделении должна вестись строго по графику, утвержденному командованием, в соответствии с разработанными организационно-техническими мероприятиями.

Как же обстоят дела с подготовкой автотракторной техники к весенне-летней навигации в наших автобазах, гаражах подразделений? Так, Тюменская автобаза (начальник тов. Михайлов) подготовку автотранспорта к осмотру начала уже давно. Чувствуется, что коллектив автобазы понял поставленную перед ним задачу, работает усердно, с огоньком и принимает все меры к тому, чтобы провести техосмотр автотранспорта с высокой оценкой и в точно назначенный срок.

К сожалению, значительно хуже обстоит дело с подготовкой к весенне-летней эксплуатации техники в автобазе Свердловского аэропорта (начальник тов. Моисеев) и в автогараже Уктусского подразделения (начальник тов. Казаринов). Здесь слабо готовятся к проведению техосмотра автотранспорта. Большинство спецавтомашин и средства аэро-

дромной техники в этих подразделениях до сих пор не окрашены в цвета согласно приказу № 365 от 9/IX 1959 г., техническое состояние автопарка не проверено, затягиваются профилактические мероприятия. Так, осмотр автотранспорта гаража Уктусского подразделения намечено провести лишь в конце марта.

Подготовка автотракторной техники к весенне-летней эксплуатации является важной государственной задачей, в решении которой самое активное участие должен принять весь технический и водительский состав автотракторных подразделений.

Не могут стоять в стороне от решения этих задач партийные, комсомольские и профсоюзные организации подразделений.

От того, насколько быстро и качественно мы проведем техосмотр автотранспорта, во многом будет зависеть решение задач по обслуживанию самолетов, а следовательно, и выполнение производственного плана на 1960 год.

Н. КОПТЯКОВ,
инженер по автотранспорту
Уральской отдельной
авиагруппы ГВФ.

ВЫПОЛНИТЬ В СРОК И С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ РАБОТЫ ПО СПЕЦПРИМЕНЕНИЮ, —

решили коммунисты Уктусского подразделения

17 марта состоялось собрание партийной организации Уктусского подразделения. На нем был поставлен один из важных в настоящее время вопросов: «Задачи коммунистов в обеспечении подготовки и выполнения производственного плана работы по спецприменению».

Заместитель командира подразделения Ф. Ф. Космаков в своем докладе сообщил, что по налету часов работы по спецприменению составляют 65 процентов общего производственного плана. Коллектив приступил к выполнению работ по спецприменению. С 7 марта два экипажа самолетов Ан-2 начали авиационные работы в Серовском и Нижне-Тагильском районах. Экипаж командира самолета М. В. Сальмановича налетал 33 часа и обработал 2000 гек-

таров леса против клеща — переносчика энцефалита. Экипаж командира А. П. Леонтьева за это же время налетал 32 часа и обработал лесные массивы на площади 1800 гектаров. Авиационные работы этими экипажами начаты своевременно и хорошо организованы.

Готовясь к работам по спецприменению, и в частности авиационным, группа пилотов прошла теоретическую учебу на сборах, проведенных авиагруппой.

Однако наряду с положительным коммунисты в своих выступлениях отметили существенные недостатки как в общей подготовке личного состава подразделения к работам по спецприменению, так и в

организации авиационных работ. Например, в летном коллективе самолетов Ан-2 не подготовили резервного экипажа для авиационно-химических работ, да и сам командир Н. М. Мамаков не закончил подготовку и тренировку по этому виду полетов. Для выполнения годового плана авиационно-химических работ в подразделении не хватает самолето-моторного парка, и если командование Уральской авиагруппы не выделит уктуссам третий самолет Ан-2 со спецоборудованием, план авиационных работ будет под угрозой срыва.

В марте-апреле коллективу Уктусского подразделения предстоит провести большую подготовку экипажей и материальной ча-

сти к геологическим съемкам и патрулированию лесов от пожаров. По этим видам работ необходимо провести теоретическое обучение пилотов и летную тренировку. Одновременно коллектив должен не снижать объема транспортных работ и выполнять производственный план марта и апреля.

В своем решении партийное собрание указало командованию подразделения и летным коллективам на недопустимую медлительность составления расписаний занятий и графиков тренировки личного состава по разным видам работ по спецприменению, а также межсезонной тренировки. Коммунисты пору-

чили партийному бюро и командованию подразделения еще раз проверить надежность экипажей — их деловых и моральных качеств — способность выполнять самостоятельно работы на оперативных точках без летных происшествий и нарушения трудовой дисциплины. В апреле на общих собраниях летных коллективов будут всесторонне и глубоко обсуждены вопросы о ходе подготовки личного состава к выполнению работ по спецприменению авиации.

Коллектив Уктусского подразделения имеет все возможности успешно подготовиться к работам по спецприменению и выполнить их в срок с высоким качеством и без летных происшествий.

Л. ЗИМИН,
заместитель командира Уктусского подразделения по политчасти.



Комсомолка Алла Гудимовна работает старшим техником — синоптиком в Магнитогорском аэропорту. Наряду с метеонаблюдением может выполнять работу техника-наносителя. Алла Гудимовна всегда дает точные прогнозы погоды. Она также активно участвует в общественной жизни аэропорта. Фото Н. Костюрина.

Обзор стенной печати

В НОГУ С ЖИЗНЬЮ

В коллективе Пермского подразделения регулярно выходит стенная газета «Самолет». Она всегда своевременно откликается на происходящие в нашей стране события, освещает на своих страницах актуальные темы, волнующие личный состав, оперативно рассказывает о наиболее интересных и значительных моментах в жизни коллектива.



Вот, например, второй номер стенгазеты «Самолет», выпущенный в феврале 1960 года. Он посвящен празднованию 42-й годовщины Вооруженных Сил СССР. Кроме передовой, озаглавленной «День Советской Армии», в номере помещены материалы «На страже мирного труда» и «Я одобряю!». Авторами их являются работники подразделения В. В. Ярошенко — диспетчер АДС, подполковник запаса, и А. И. Шагаров — штурман, капитан в отставке. Он, бывший военный летчик 2 класса, пишет о своих чувствах в связи с решением Советского правительства о сокращении наших Вооруженных Сил на 1 200 000 человек.

Здесь же, в этом номере, есть и уголок сатиры. Он оформлен в виде доски «Реклама и объявление». Под такой общей «шапкой» можно прочесть: «Пятилетний юбилей отметила нынче профсоюзная организация ежегодным записям в колдоговоре об изготовлении роликовых ломов и налаживания громкоговорящей связи с линейкой. Поздравительные телеграммы направлять в местный комитет подразделения», «Маршует акты на повышение в классе технического состава инженер по переподготовке кадров УОАГ ГВФ Рогожнич. Принимает заказы в неограниченном количестве. Маринование с гарантией».

А теперь познакомимся с № 3, вышедшим 8 марта. Редакция «Самолета» на видном месте поместила материал о соревнованиях авиаколлективов, вставших на трудовую ленинскую вахту. В честь Международного женского дня стенгазета славит тружениц подразделения. Она публикует заметку «Пассажир благодарит» о работнице медсанчасти, теплый отзыв товарищей по работе о мойщице самолетов Софье Елисеевне Воробьевой, корреспонденции о связистках, сотрудниках метеостанции, о работницах отдела перевозок. Третий номер «Самолета» хорошо иллюстрирован фотографиями лучших жемчужин коллектива.

Редакция стенной газеты выпускает также сатирическое приложение к «Самолету» под названием «Авиакрокодил». Сейчас на его «вилах» можно увидеть карикатуры, озаглавленные «Преступление и наказание». Речь идет о

Инженер летного коллектива И. Машкинский редактирует стенгазету Пермского подразделения «Самолет». Перед тем, как вывесить очередной номер газеты, он внимательно и еще раз просмотрит его.

двух разгильдяях П. Пищальникове и П. Баранове, у которых за нарушения, связанные с выпивкой, отобрали водительские права и уволили из гаража. Однако начальник ОМТС подразделения П. И. Кузнецов принял их к себе на работу и дал возможность зарабатывать в два раза больше прежнего. Остроумные рисунки снабжены следующей стихотворной надписью.

За «преступления» — за пьянки
Им не доверили «баранки».
И коллектив пьянчужек сразу
Прогнал долой из автобазы.
Но Кузнецов к ним добрым был,—

Он у себя их приютит.
И хочешь, верь или не верь,
А нарушители теперь
Так «наказанье» отбывают:
В два раза больше пропивают!
Правда, в работе редколлегия
Газеты «Самолет» есть и недостатки.
Так, совершенно непропорционально появились в № 3 такие заголовки-«близнецы», как «Женщины-связистки», «Женщины отдела перевозок», «Женщины-синоптики». Даже для Международного женского дня 8 Марта в этих заголовках «женщин» слишком много.

Нельзя не отметить и того факта, что «Авиакрокодил» выходит еще недостаточно регулярно.

Устранив эти недостатки, редколлегия стенгазеты «Самолет» еще лучше будет мобилизовать авиаработников подразделения на борьбу за успешное выполнение заданий семилетки.

«Проводы русской зимы» на... самолете

В минувшее воскресенье труженики Слободо-Туринского района интересно и весело провели праздник «Проводы русской зимы». Музыка, гуляние, катание на тройках... Но настоящим сюрпризом, нарушившим традиции старого русского праздника, явилось для слободотуринцев катание на... самолетах.

По просьбе райкома партии и райисполкома из Свердловска на праздник тружеников села прилетел легкорылый самолет Ан-2,

Много хлопот сейчас у работников Ханты-Мансийского аэропорта. Количество грузов, пассажиров, почты с каждым днем все растет, а погода здесь в марте изменчива, неустойчива — то солнышко заблестит, то завоет пурга, поднимется непроглядная метель. Вот и приходится с нетерпением выжидать летних дней.

Заходишь иногда в скромный кабинет начальника аэропорта Михаила Ивановича Новосадова и невольно тебя охватывают и надежда, и тревога: удастся ли получить самолет или нет? Ведь это зависит не только от начальника аэропорта. Тут и прогнозы на погоду, и наличие самолетного парка, и очередность, которая с приближением весны все увеличивается. То и дело в кабинете начальника аэропорта раздаются те-

Таково НАШЕ МНЕНИЕ

лефонные звонки — небольшого коллектива «нужен самолет», «необходимо срочно отправить груз», «надо выехать в срочном порядке, большая важность». Сколько воли, авиарботников и сердцу радуется. Какие все же это хорошие, энергичные, добросовестные люди. Сколько воли,

Благодарность клиентов — высокая оценка труда авиарботников

«Немедленно...», «срочно», «дело не терпит отлагательств...» и т. д. Но вот наступает и наша очередь. Михаил Иванович телефонирует старшему диспетчеру:

— Дайте один рейс геодезистам!
С радостью слышим, как Вера Никитична Криволапова передает приказ, который имеет прямое отношение к нам, геодезистам.

Наблюдая за работой этого, сравнительно

умения прилагают они, чтобы наиболее продуктивно использовать буквально каждую минуту летного времени, чтобы быстрее перевести грузы, досрочно выполнить производственный план.

Михаил Иванович Новосадов, Вера Никитична Криволапова, Александр Иванович Холмоверхов и многие другие работники аэропорта — все они с чувством большой ответственности за пору-

ченное дело выполняют свои обязанности и заслуживают похвалы и поощрения.

Нельзя умолчать и о работе замечательных летчиков Царева, Румянцева, Можаева, Мусаткина. Их мастерство, мужество, умение в любых трудных условиях образцово выполнять задание всех нас восхищает. Нам очень хотелось бы, чтобы все авиарботники поступали именно так, как эти товарищи. Таково наше мнение о передовых людях Ханты-Мансийского аэропорта, этих скромных тружениках на большом и важном участке работ.

По поручению коллектива геодезистов.
А. КАПУЛЬСКИЙ.

Они трудятся рядом с нами

АРМЕЙСКАЯ ЗАКАЛКА



обратить внимание, делились с ним накопленным опытом, помогали быстрее освоить новую технику.

Не сидел сложа руки и сам Самсонов. Он много читал технической литературы, пристально присматривался к работе авиационных техников. Воспитанные в армии такие моральные качества, как высокая дисциплинированность, исполнительность, настойчивость в достижении цели и умение преодолевать любые трудности — сейчас комсомольцу очень пригодились. Именно благодаря этим качествам Николай Самсонов быстро овладел такой сложной и трудной специальностью, как специальность авиационного техника по радио-электро-светооборудованию.

Всем сердцем полюбив авиационную технику, комсомолец Самсонов не ограничился приобретением специальности техника.

— Мечтаю стать авиационным инженером, — говорит Николай Самсонов. И эта мечта вскоре осуществится. В настоящее время бывший воин является студентом-заочником третьего курса Киевского института ГВФ. Учеба на заочном отделении высшего учебного заведения помогает Самсонову отлично выполнять свои обязанности по обслуживанию самолетов.

А. ПЕТРОВ.



Идет трудовая весна

Редет туман
И в низины ползет.
Пылает над лесом восход
И ветер на крыльях побудку несет:

— Вставайте! Работа зовет!
Приметы весны
Всюду взор твой найдет:
В ручьях, что по склонам журчат,

Среди неотложных колхозных забот,
В глазах у влюбленных девчат...

Ликует природа,
Светла, молода,
И ты подпевать ей готов:
Сегодня

На ленинской вахте труда
Ты будешь в рядах мастеров!
В работе любая минута важна
И радости звонкой полна...

Идет по стране трудовая весна,
Большими делами красна!
В. МИЛЮТИН,
старший радиооператор Курганского подразделения.

пилотируемый экипажем командира А. В. Дмитриева. Несколько раз самолет поднимался в воздух, имея на борту по десять пассажиров. Сто пятьдесят тружеников полей и ферм — передовиков сельского хозяйства Слободо-Туринского района — совершили увлекательную прогулку на самолете и любовались с высоты на окрестности родных мест.

Я. КУЗЬМИН,
начальник отдела перевозок.