

ЗАВТРА — ДЕНЬ ПАМЯТИ

22 апреля советский народ, трудящиеся социалистических стран, все прогрессивное человечество торжественно отмечают 95-ю годовщину со дня рождения Владимира Ильича Ленина (1870—1924) —

великого мыслителя, основателя Коммунистической партии и Советского государства.

С каждым прожитым годом образ В. И. Ленина становится роднее. Живой руководитель живого революционного дела

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

№ 31 (1433).
СРЕДА
21 АПРЕЛЯ
1965 г.
Год издания
XXIII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Алексей Андреевич Мешков трудится в Уральском управлении Гражданской авиации несколько лет. Сначала летал в бескрайних просторах Севера на легкокрылых самолетах, доставляя в отдаленные районы пассажиров и грузы.

Сегодня опытный летчик держит в руках штурвал могучей машины АН-24. В составе экипажа, где командиром Б. Захаров, он летает вторым пилотом.

Фото С. Фролова.

В 1964 году работники службы движения Курганского аэропорта не выполнили свои обязательства. По вине диспетчера КДП В. Балабаева была допущена предпосылка к летному происшествию — опасное сближение двух самолетов. Кроме того, имелись случаи нарушения трудовой дисциплины. Работники службы тт. Заболотный и Черепанов позволили себе выйти на работу в нетрезвом виде. Не всегда качественно производился анализ метеобстановки старшими диспетчерами смен, а отсюда и возвраты самолетов на базу.

Правильно понимая задачи сегодняшнего дня, командование и партийная организация подразделения провели большую работу по наведению порядка в службе. Опираясь на опыт передовиков производства, путем разборов, индивидуальных бесед, мы повели непримиримую борьбу со всякими

С недостатками — не по пути

случаями проявления недисциплинированности.

Результат не замедлил сказаться. Поняв, что в дальнейшем ему не будет никаких поблажек, диспетчер Заболотный уволился. Изменил отношение к своим обязанностям Черепанов. Заметно улучшилось в коллективе качество анализа метеобстановки. Радостно сознавать, что сейчас служба работает без нарушений.

Движенцы принимают активное участие в общественной жизни подразделения. Диспетчер С. Елишин является председателем товарищеского суда, диспетчер Смирнов возглавляет парткомиссию по безопасности полетов, а М. Дубовик проводит большую работу как инспектор по безопасности полетов. Высокое доверие оказали наши то-

варищи диспетчеру А. Иванову. Он избран депутатом горсовета города Кургана. Десять работников службы движения по праву носят сегодня высокое звание ударников коммунистического труда.

Хорошим примером для других служит диспетчер Б. Митрейкин. Он отлично осуществляет взаимодействие между службами, обеспечивает своевременный прием и выпуск самолетов. Четко руководят полетами в зоне АДС М. Дубовик и Н. Смирнов. Диспетчер Епишин освоил работу на четырех пультах службы и везде трудится одинаково грамотно. Передовики производства охотно делятся своими знаниями и опытом с товарищами, помогают им успешно освоить сложную технику.

В этом году курганским авиаторам предстоит выполнить большой объем авиационных работ. В связи с этим перед службой движения стоит ответственная задача: при активном руководстве полетами на авиационных работах обеспечить их полную безопасность. Только в этом случае мы можем рассчитывать на успех и с честью справиться с социалистическими обязательствами.

И. КУЧЕРЕНКО,
старший диспетчер смены
Курганского аэропорта.

НА БОЕВОМ КУРСЕ

СКОРОСТНОЙ лайнер ИЛ-18 стремительно разбежался по бетонке аэродрома и скользнул в голубую весеннюю высь. Рядом с командиром корабля — плотный мужчина в синей форменной тужурке гражданского летчика. На лацкане пиджака — цветные орденские колодочки, а на другом — значок миллионера.

Почти четверть века работает в авиации второй пилот

ИЛ-18 Геннадий Николаевич Большаков. Сейчас он летает в экипаже коммунистического труда, возглавляемом одним из лучших свердловских авиаторов Виктором Ивановичем Хибным. За годы службы в авиации он налетал почти пять тысяч часов...

Биография этого человека началась на Урале. Родился Г. Н. Большаков в Свердловске, в семье рабочего. Девятилетним мальчуганом лишился

родителей. Детдом, затем школа фабрично-заводского обучения при заводе Уралмаш. На этом предприятии он проработал до 1940 года. А затем — призыв в Красную Армию.

Годом позже он поступил в Иркутскую школу авиамехаников. Но парня манило небо — мечта стать летчиком не давала покоя. В 1944 году он успешно окончил летное училище ГВФ и был направлен служить в дальнюю авиацию ВВС.

С этого времени он участвует в великой освободительной войне советского народа. Доставляет на фронт срочные грузы, перевозит бойцов и командиров.

С маленького ПО-2 до тяжелого самолета дальней авиации прошел этот авиатор. Закончилась война, но не закончилась служба Г. Н. Большакова в Советской Армии.

Он осваивает новую скоростную технику, пилотирует тяжелые корабли в сложных метеоусловиях, днем и ночью. За 410 часов таких налетов в мирное



время Геннадия Николаевича награждают боевыми орденами Красного Знамени, Красной Звезды и медалями.

Опытный летчик успешно освоил воздушную заправку топливом.

Сейчас майор запаса Г. Н. Большаков, как и в армии, активно участвует в общественной жизни коллектива; руководит семинаром политзанятий.

В руках бывшего военного летчика, командира крупного воинского подразделения — всегда надежен штурвал мирного корабля. Солдат всегда солдат. Геннадий Николаевич трудится так, как подсказывает ему долг коммуниста.

Е. ЛИПОВИЧ.

Решения мартовского Пленума — в жизнь!

САМОЛЕТЫ НАД ПОЛЯМИ

С ранней зорьки гул моторов разливается над пашнями. Авиаторы Челябинского подразделения начали первыми в Уральском управлении воздушную подкормку озимых в районе Магнитогорска.

Четыре экипажа самолетов АН-2, возглавляемые тт. Королевым, Матвеевым, Лотошниковым и Шердаковым, с воздуха внесли удобрения более чем на 4000 гектаров.

Сейчас на очереди Свердловская область,

где начнут внесение удобрений авиаторы второго Свердловского подразделения.

В нынешнем сезоне «крылатые механизаторы» Урала должны обработать в сельском хозяйстве более 800 тысяч га.



Подписка

в рассрочку

В подразделениях Харьковского аэропорта индивидуальная подписка на газеты и журналы на 1965 год впервые была проведена в рассрочку. Этот новый метод распространения печати завоевал признание и дал большой выигрыш, так как подписчиками периодических изданий стали все работающие. Каждые 100 человек, работающие в порту, получают теперь 201 экземпляр газет и журналов.

Преимущества подписки в рассрочку неоспоримы, потому что она меньше обременяет бюджет семьи, чем единовременный взнос. Это позволяет оформлять не краткосрочную, а годовую подписку на газеты и журналы. На 1965 год многие авиаработники Харькова, особенно из числа летного и инженерно-технического состава, выписали по 10—11 различных изданий. В том числе газеты «Правда», «Известия», «Труд», журналы «Партийная жизнь», «Коммунист», «Огонек», «Смена», «Гражданская авиация».

Рассрочка упрощает денежные расчеты. Общественным распространителям печати не приходится собирать деньги с подписчиков. Подписные суммы в течение четырех месяцев перечисляются через Госбанк бухгалтерией прямо на счет «Союзпечати».

Наш опыт позволяет более организованно проводить подписку на журнал «Гражданская авиация». Мы ориентируем на второе полугодие 1965 года всех авиаработников стать подписчиками своего профессионального журнала. Подписка в кредит принимается без ограничения, с любого месяца.

И. МИРОНОВ,
секретарь парткома
Харьковского
авиаподразделения.

УЧАСТОК трудоемких работ в Курганском подразделении организован недавно. В одной из комнат производится монтаж двигателей. Здесь же по соседству находятся слесарная мастерская и небольшое помещение, где установлен токарный станок.

До организации участка трудоемких работ на смену двигателей приходилось летать в Кольцово или Челябинск, где самолеты простаивали по четырнадцать и более дней. Сейчас мы меняем двигатели своими силами. Весь процесс по смене двигателя занимает, как правило, три-четыре дня.

Поскольку участок функционирует недавно, нам приходится накапливать производственный опыт в процессе работы. Коллектив у нас дружный, ребята работают с огоньком. Наряду с опыт-

ными специалистами, есть и молодые работники, окончившие недавно технические училища. Товарищеская взаимопомощь, дружеский совет стали у нас правилом. Все это помогает трудиться производительно и качественно.

Все без исключения работники УТР взяли в этом году повышенные обязательства, лучшие производственники успешно соревнуются за почетное звание ударника коммунистического труда. В коллективе есть свои рационализаторы, которые плодотворно работают над усовершенствованием производственных процессов. Авиатехник А. М. Бахарев является председателем воир, он сам показывает образцы творческого отношения к труду. Многие авиаторы ус-

пешно сочетают работу с учебной. Авиатехники Кетов, Калунтаев занимаются в вечернем институте, токарь Старцев повышает свои знания в вечернем техникуме.

Жизнь ставит перед техническим составом все новые и новые задачи. Мы понимаем, что для того чтобы успешно справиться с производственным планом, обеспечить безопасность, нам надо работать над собой, настойчиво совершенствовать свои знания. Вместе с тем у нас есть отдельные трудности, разрешить которые мы не можем без помощи командования. Так, например, давно назрел вопрос об установке на участке второго токарного станка. Самолетный и автомобильный парк заметно возрос, а токарь

один на все подразделения. Это тем более необходимо сделать, так как впереди весенне-летняя навигация.

Для выполнения регламентных работ у нас разработан график производственного цикла технического обслуживания, согласно которому каждый техник знает конкретную, какую работу он выполняет. После окончания регламентных работ самолет передается комиссии оперативных смен, где проводится разбор по качеству выполненных работ.

Впереди последние месяцы решающего года семилетки. Боевая задача коллектива завершить их без брака в работе.

В. МАЛЬЦЕВ,
начальник участка
трудоемких работ.

Боевая задача коллектива

Темляк в редакцию

РАЗГОВОР О КНИГЕ

БИБЛИОТЕКА Кольцовского парткабинета проводит большую работу по пропаганде политической и художественной литературы.

В свое время авиаработниками было высказано желание организовать диспут по книге Б. Полевого «На диком бреге...». Работники парткабинета пошли навстречу своим читателям. Для того чтобы с романом мог ознакомиться больший круг читателей, они передали несколь-

ко экземпляров книги в библиотеку-передвижку молодежного общежития.

Разговор о книге выдающегося советского писателя состоялся в красном уголке общежития четырнадцатого апреля. Конференцию открыла библиотекарь О. И. Спивак, которая познакомила собравшихся с творческой биографией Б. Полевого. «На диком бреге...» — один из последних романов писателя. В нем он воспел трудовые будни советских людей.

Работник отдела перевозок Т. Иванов остановился в своем выступлении на образе передового рабочего Олеса Поперечного. Из рассказа Т. Иванова и других было видно, что этот герой романа близок и понятен читателям.

Интересно раскрыли образы молодых героев книги работник санчасти В. Смылова и студентка пединститута Л. Савельева. О сложных характерах героев, о великой воспитательной силе коллектива говорили преподаватель школы В. Раскин, работницы АМСГ Л. Чмутова и Закайдалова.

Прошедшая конференция явилась первой страницей устного журнала «Кругозор», который получил постоянную прописку у комсомольцев аэропорта.

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО,
работник отдела перевозок
Кольцовского аэропорта.

Внимание ветеранов 10-й гвардейской

Оргкомитет по проведению празднования 20-летия Дня Победы над фашистской Германией просит всех ветеранов 10-й гвардейской авиатранспортной дивизии сообщить свои адреса политотделу Московского транспортного управления гражданской авиации, «Внуково».



ПОДВИГ АВИАМЕХАНИКА

Гардии старшина Сергей Петрович Темляков в суровые годы войны служил авиационным механиком. Подготовленные им самолеты, с алыми звездами на крыльях крушили вражеских стервятников в жарких воздушных схватках, громили наземные коммуникации противника.

В послужном списке бывшего фронтовика десятки благодарностей за ратные подвиги на поле боя. Отважный воин воевал на Воронежском, Волгоградском плацдармах, участвовал в освобождении Белгорода, Харькова, Полтавы, Кишинева и других советских городов.

Одним из первых авиополю, в котором служил С. П. Темляков, ворвался в Бухарест и Вену, освобождал города Чехословакии.

За ратный труд на полях сражений воин был отмечен медалями «За боевые заслуги» и «За отвагу».

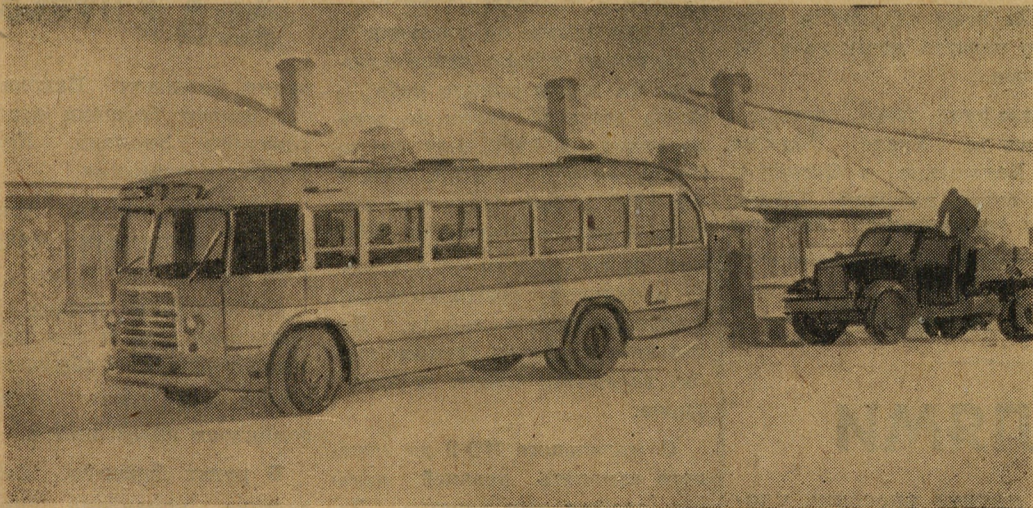
Закончилась война. И снова С. П. Темляков вернулся к мирной работе. С авиацией не расстался, пошел в Аэрофлот. С 1951 года он трудится в коллективе ЛЭРМ Свердловского аэропорта инженером ОТК. В 1960 году успешно переучился на современный скоростной самолет ИЛ-18. Теперь обслуживает его — следит за высоким качеством подготовки материальной части.

Подвиг авиамеханика Темлякова продолжает на трудовой вахте Темляков-инженер.

Л. СЕМЕНОВ,
наш рабкор.

Фотоинформация

В Салехардском ПОДРАЗДЕЛЕНИИ



Вырос за последнее время Салехардский аэропорт. Наряду с легкокрыльями Як-12 и Ан-2 здесь приземляется теперь многоместный Ан-24.

К услугам воздушных путешественников выстроен новый пассажирский вокзал, столовая, буфет. Из сухопутного аэропорта пассажиров доставляют в центр города комфортабельные автобусы.

Фото И. Ларионова.

По Аэрофлоту

ВОЗДУШНОЕ КОЛЬЦО СТОЛИЦЫ

Выполняя исторические решения XXII съезда КПСС, труженики Аэрофлота неустанно повышают культуру обслуживания пассажиров.

Ежедневно в Москву со всех концов нашей необъятной Родины, из-за рубежа прибывают сотни самолетов. Гранзитным пассажирам нередко приходилось терять драгоценное время на перегезд из одного аэропорта в другой. Это создавало неудобства.

С 26 марта 1965 года между портами столичного аэроузла начались регулярные рейсы комфортабельных вертолетов Ми-4. Теперь пассажиры имеют возможность быстро перелететь, например, из Домодедово до Внуково или Шереметьево.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**

НС 15333. Заказ № 2804.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49

Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

