

ПИЛОТЫ СУРГУТА ДЕРЖАТ СЛОВО

На трудовую вахту в честь Международного праздника 1 Мая встал коллектив сургутских авиаторов. Пятимесячный план по перевозке грузов и пассажиров решено выполнить к празднику.

Пилоты добросовестно держат данное слово. Хорошо трудится летный коллектив, которым руководит Виктор Надеин. В Сургутском аэропорту с уважением называют имена командиров само-

летов Ивана Терентьева, Сагида Сагирова, вторых пилотов Валерия Гусева, Анатолия Шихалева, второго пилота вертолета МИ-4 Бориса Бородулина и пилота вертолета МИ-1 Вячеслава Сиренко.

Эти и многие другие экипажи самолетов и вертолетов не только успешно перевыполняют планы перевозки грузов, но и обеспечивают высокую безопасность полетов.



Старт крылатых «ХИМИКОВ»

Начался новый сезон авиахимических работ. нынешний план увеличился вдвое по сравнению с 1963 годом.

Летный коллектив химиков, возглавляемый В. Н. Бурдиным, взял обязательство обработать в этом году 165 тысяч гектаров. С 1951 года трудится в Пермском подразделении коммунист Владимир Николаевич Бурдин. Не один десяток молодых «воздушных механизаторов» прошел через его руки. Вот и сейчас, в разгар весенних авиахимработ, он всегда среди экипажей.

Старт химиками взят ус-

пешно. Только в марте обработано от энцефалитного клеща свыше 33 тысяч гектаров лесного массива.

Другой химик, В. М. Романенко, командиром самолета АН-2 работает с 1960 года. В прошлом сезоне экипаж, возглавляемый им, обработал свыше 16 тысяч гектаров площадей в Курганской, Саратовской областях и Средней Азии. В этом году В. М. Романенко обязался обработать 18,5 тысячи гектаров и, верится, — свое слово авиатор сдержит с честью.

В марте экипажи самолетов АН-2 В. М. Романенко

и Ю. В. Михайлова обработали по 4 тысячи гектаров. Ю. В. Михайлов работает на химии всего второй год, но и он взял обязательство дать 18 тысяч га.

Сейчас у нас в Пермском подразделении завершена подготовка летного состава к сезонным работам. Наши крылатые «химики» в ответ на почин курганцев решили выполнить свои обязательства без предосылок и летных происшествий, добиться высокого качества авиационно-химических работ.

В. ДОДРОВ,
пилот Пермского подразделения.

На снимке: слева направо — авиаторы В. М. Романенко, В. Н. Бурдин и Ю. В. Михайлов обсуждают план авиахимработ.

Фото А. Коваленко, старшего штурмана.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

А вот другой пример. Пилот ЯК-12 Пермского подразделения тов. Кочев должен был лететь из Перми на одну из площадок. Вырулил на старт впереди посадоч-

хватил» еще 100 за площадкой. Затем пролетел еще 200 метров, в течение которых умудрился дважды приземлиться. Увидел кустарник и — на сей раз не промахнулся: сел на него.

В результате — поломка. За нее-то и за свои «грамотные» расчеты тов. Кочев на два месяца снят с летной работы.

Два полета — два резуль-

ДВА ПОЛЕТА —

Пилот самолета ЯК-12 Курганского подразделения тов. Нечаев выполнял обычное задание. Вдруг в воздухе произошло непредвиденное — отказал мотор.

Но авиатор не растерялся. Применив все знания и опыт, он умело приземлил свой самолет. Сказалась крепкая выучка летчика. За высокое мастерство пилоту Нечаеву была вынесена командованием благодарность.

ного знака на 50 метров. Не использовав 200 метров пригодной полосы, стал взлетать с закрылками на

20 градусах при ветре 1—2 метра в секунду. В процессе разбега несколько раз тов. Кочев убирал мощность двигателя, т. е. тем самым увеличил длину разбега. Пробежав 500 метров, «при-

ДВА РЕЗУЛЬТАТА

тата. В первом — уменьше мастерство, во втором — халатность и недисциплинированность, которых можно было избежать в процессе более тщательной тренировки летчика.

Работники инженерно-авиационной службы Березовского аэропорта трудятся зимой в суровых условиях. Но теперь все трудности позади — они своими силами соорудили хороший тепляк для обслуживания самолетов.

Стоят леса,
Качнув вершины звонкие.
Колючие сединки
сбрил апрель.

Помолодели
лиственницы тонкие
И молодость свою
встречает ель.

Поют ручьи под скорлупой
ледовою

И солнце
улыбается с высот:

В тайгу спешит —
весеннюю, бедовую —
С ответственным
заданьем самолет.

А в небе облака над ним
кудлатые

Торжественно,
как лебеди, плывут...

Прокладывают
«химики» крылатые —
В который раз! —
Таежный свой маршрут.

Моторам петь —
От зорьки и до вечера,
Тревожить гулом
утреннюю мглу.

Тайга помолодевшая
доверчиво

Почти что
прижимается к крылу.

Летит АН-2,
Несет зарю на крыльях
Туда, где плачут талые
снега...

Тебя вуалью дымною
накрыли
Мы, как подругу верную,
тайга!

Ты нам нужна —
Суровая и нежная,
Работа, и забота, и мечта.

К тебе еще не раз придем,
конечно, мы:

Твоя —
сродни небесной высота!

Как летчики,
Всегда мы бредим космосом.
От «Аннушки» до звезд —
подать рукой!

Ну, а пока —
Живем тайгой:

над космами
Зелеными
теряем свой покой.

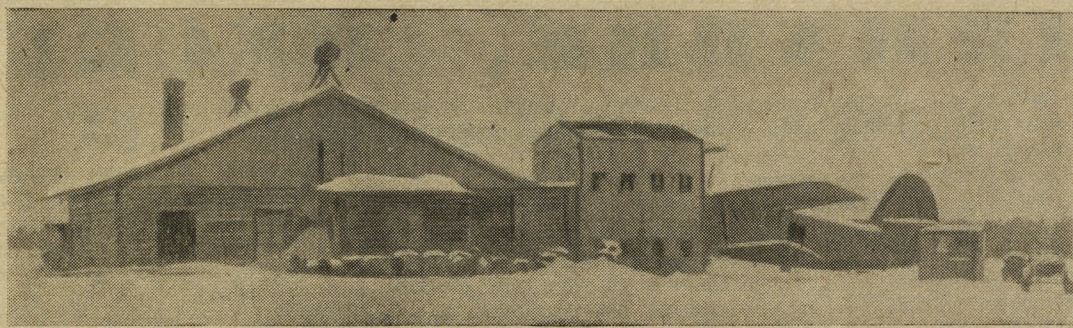
Крепись, тайга,
Живи мечтами нашими,
Всех богатырским
ростом поражай...

У нас заданья новые —
Над пашнями
Мы поведем борьбу
За урожай!

Е. ЛИПОВИЧ.



РЕПОРТАЖ



ЗА БЕЗАВАРИЙНЫЙ НАЛЕТ ЧАСОВ

На днях за личный безаварийный налет часов и безупречную летную работу награждены авиаторы Уральского управления гражданской авиации.

ЗНАКОМ «ЗА БЕЗАВАРИЙНЫЙ НАЛЕТ С ПЛАНКОЙ ПИЛОТ — 13000 ЧАСОВ»:

ДЕМЕНЕВ Валентин Андреевич — бывший пилот-инструктор учебного подразделения.

ЗНАКОМ «ЗА БЕЗАВАРИЙНЫЙ НАЛЕТ С ПЛАНКОЙ ПИЛОТ — 11000 ЧАСОВ»:

ЗЮЛИКОВ Алексей Иванович — командир самолета АН-2 второго Свердловского объединенного подразделения.

ЗНАКОМ «ЗА БЕЗАВАРИЙНЫЙ НАЛЕТ С ПЛАНКОЙ ПИЛОТ — 9000 ЧАСОВ»:

ВЯЗИГИН Игорь Петрович — командир звена второго Свердловского подразделения.

ЗНАКОМ «ЗА БЕЗАВАРИЙНЫЙ НАЛЕТ С ПЛАНКОЙ ПИЛОТ — 7000 ЧАСОВ»:

КУЗЬМЕНКО Виктор Григорьевич — заместитель командира Тобольского летного коллектива.

ВОСТРЯКОВ Геннадий Николаевич — командир самолета АН-2 второго Свердловского подразделения.

ЗНАКОМ «ЗА БЕЗАВАРИЙНЫЙ НАЛЕТ С ПЛАНКОЙ ПИЛОТ — 5000 ЧАСОВ»:

ГЕРШЕНГОРИН Илья Григорьевич — пилот вертолета МИ-1 второго Свердловского подразделения.

КОНДРАШКИН Юрий Николаевич — командир самолета АН-2 второго Свердловского подразделения.

ВЕДЕРНИКОВ Валерий Васильевич — заместитель коман-

дира летного коллектива второго Свердловского подразделения.

ДЕДЮХИН Игорь Федорович — командир самолета АН-2 второго Свердловского подразделения.

ЗНАКОМ «ЗА БЕЗАВАРИЙНЫЙ НАЛЕТ С ПЛАНКОЙ ПИЛОТ — 3000 ЧАСОВ»:

СОКОЛОВ Валентин Валентинович — командир самолета АН-2 Тобольского летного коллектива.

ЛУКИН Борис Александрович — командир звена Тобольского летного коллектива.

МАЛЬКОВ Юрий Иванович — командир звена Тобольского летного коллектива.

КОСЫХ Борис Иванович — командир самолета АН-2 второго Свердловского подразделения.

ЩЕРБАКОВ Иван Дмитриевич — командир самолета



АН-2 второго Свердловского подразделения.

ФИЛИПОВ Леонард Иванович — пилот вертолета МИ-4 второго Свердловского подразделения.

ЛЬВОВ Арнольд Константинович — командир вертолета МИ-4 второго Свердловского подразделения.

КУЧИН Владимир Александрович — командир вертолета МИ-4 второго Свердловского подразделения.

БАННИКОВ Владимир Александрович — командир вертолета МИ-4 второго Свердловского подразделения.

СИЛЬНЫЕ ДУХОМ



НА ШОССЕ Старый Оскол—Обоянь показались колонна немецких автомашин. Иван Еньков, комиссар 252 истребительного авиационного полка, а вслед за ним и его ведомый младший лейтенант Зайцев бросают свои И-15 в атаку. Бомбы одна за другой обрушиваются на противника. На дороге паника. Из кузовов выскакивают фашисты и бросаются враспылку.

Увлеченные атакой, Еньков и Зайцев не заметили, как из облаков вынырнула девятка «мессершмиттов». Лавина свинца ударила по фюзеляжам краснозвездных ястребов. Зайцеву удалось на горящем самолете перетянуть через линию фронта. А комиссару не повезло. От прямого попадания вражеского снаряда самолет вошел в штопор. Земля пошла кругом. Один виток,

второй. На третьем земля исчезла. Она как бы растворилась в дымном грохоте.

Летчик лежал под обломками своего самолета у края шоссе, где полыхали вражеские грузовики, только что подожженные им. Иван не видел ни горящих машин, ни солдат в зеленых мундирах, окружавших раненого летчика.

Когда очулся, почувствовал острую боль в ноге, услышал чужую речь.

МОРСКОЙ николаевский госпиталь в 1942 году выглядел по-тюрьемному. В опоясанном колючей проволокой старинном здании медленно умирали десятки тяжелораненых солдат и офицеров, захваченных в плен.

Мысль о победе поддерживала силы Ивана Енькова. Раненая нога заживала нехотя, но все же с каждым днем крепла надежда на выздоровление. Врач Вера Хмелевская, жена морского офицера, работала в госпитале санитаркой. Если бы не она, не ее заботливые руки, не довелось бы комиссару Енькову и его товарищам встать на ноги.

Три побега, организованные Еньковым, были сорваны. И все же наступил желанный день. В июле 1942 года узников лагеря отправляли в Германию. К комендантскому ва-

гону была прицеплена теплушка, в которой находились под усиленной охраной 16 участников неоднократных побегов. Их везли в Бухенвальд.

В сумраке теплушки неясно вырисовывались худые обросшие бородой лица.

— Слушай, Рафаил, — комиссар сжал локоть товарища, — сейчас... или будет поздно.

Капреляну не потребовалось повторять сказанное дважды. Бывший командир самолета ЛИ-2 уже пытал счастье с Еньковым и оба раза их возвращали за колючую проволоку. Но он, как и комиссар, не расставался с мыслью о новом побеге.

На этот раз побег удался. Иван Еньков, Рафаил Капрелян, Степан Рябушкин, Павел Никитин, Николай Афонин, Тимофей Ткаченко и Иван Аношин на полном ходу выбросились из вагона.

Шли ночами. Днем отлеживались в зарослях камыша. На каждом шагу подстерегала немецкая пуля. Напуганные партизанскими налетами, оккупанты и полиция беспрерывно прочесывали местность. Пришлось разделиться на две группы. С Еньковым остались Капрелян и Рябушкин.

Сколько дней продолжался переход — его участники точ-

но сказать не могут. Дни и ночи слились в их памяти в один нескончаемый поток. Но с партизанами все-таки встретились.

В отряде Ивана Федоровича Потуржанского летчики пробыли с июля по октябрь 1942 года. Вместе с народными мстителями они громили полицейские участки, жгли вражеские объекты, уничтожали карателей. 22 октября на самолете ЛИ-2 Герой Советского Союза П. Ф. Еромасов вывез Енькова, Капреляна и Рябушкина на Большую землю.

ПОБЕДУ майор запаса коммунист Иван Михайлович Еньков встретил в небе. К тому времени он был помощником командира 139 гвардейского



авиаполка. Живы и его однополчане. Рафаил Иванович Капрелян в настоящее время работает в Москве испытателем вертолетов. Степан Сергеевич Рябушкин — авиационным преподавателем. Сам Иван Михайлович, кавалер шести боевых наград, после возвращения с фронта долгое время обучал летному мастерству молодежи в Свердловском аэроклубе. Сейчас он — диспетчер службы движения Уктусского аэропорта. **В. СИБИРЕВ.**

СТЕНД БОЕВОЙ СЛАВЫ

Во втором Свердловском подразделении трудится немало участников Великой Отечественной войны. Среди них авиатехники М. И. Петухов, В. П. Якимов, И. К. Зубков. В звании старшин они готовили к боевым вылетам самолеты и имеют за ратный труд высокие правительственные награды. Все трое награждены орденами Красная Звезда и медалями.

Старшие диспетчера службы движения А. И. Шепелев и В. И. Салищев также удостоены высоких наград. Бывший подполковник А. И. Шепелев в годы войны награжден двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского и Отечественной войны второй степени, двумя орденами Красной Звезды и медалями.

Подвиги бывшего капитана В. И. Салищева отмечены орденами Красной Звезды, Отечественной войны первой степени и медалями.

Правительственные награды за боевые заслуги имеют также и о. начальника отдела перевозок И. Ф. Матвеев, авиатехник И. В. Ефремов, телефонистка В. Н. Паутова, шофер А. А. Кочкарев и другие фронтовики, успешно работающие в нашем коллективе.

Сейчас в подразделении готовится фотостенд ветеранов Великой Отечественной войны, который расскажет молодым авиарботникам о подвиге их отцов и старших братьев.

М. КОСОБРУХОВ,
начальник штаба второго Свердловского подразделения.

Винтокрылый перевозчик



На Волге у Куйбышева произошла подвижка льда. Переход через реку прекратился. Но на левом берегу в селах и рабочих поселках живут люди, которые работают в Куйбышеве. Как им быть? Переправы на пароме не будет несколько дней.

На помощь людям пришел вертолет. В течение одного дня он доставил людей с берега на берег.

В ШКОЛУ ПРИШЛИ ШЕФЫ

«Просим через газету «Авиатор Урала» выразить благодарность командованию Курганского подразделения за большую помощь нашей подшефной школе...»

Это строки из письма, полученного нами из начальной школы № 15 г. Кургана от ее директора В. В. Ивановой.

Не первый год шефствуют курганские авиарботники над школьниками. Большая заслуга в этом принадлежит командиру подразделения тов. Чернявскому, замполиту тов. Иванову, начальнику службы связи тов. Егорову и многим другим руководителям коллектива.

Ежегодно шефы принимают участие в ремонте школы, комсомольцы-авиарботники ведут большую работу в пионерских отрядах, организуют сборы, оформляют наглядную агитацию.

А совсем недавно у ребятшек появилась новая радость: в школе был оборудован свой радиоузел. И 12 апреля, в День космонавтики, ребята слушали первую

передачу, подготовленную советом дружины. Виновники этой радости—авиарботники — связи Курганского аэропорта. Начальник

Недавно у ребят снова побывали шефы. Замполит А. В. Иванов рассказал ребятам о встрече с космонавтом-2

Г. С. Титовым, а комсомолец А. Н. Нечаев — о своих товарищах, ударниках коммунистического труда.

Сейчас школьники совместно со своими шефами готовятся к торжественному пионерскому костру, посвященному 95-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

ВНИМАНИЕ, ПУСК!

Одиннадцатого апреля на Уктусском аэродроме проходили районные соревнования авиамоделлистов, посвященные Дню космонавтики.

В первенстве приняла участие команда клуба Кольцовского аэропорта. Авиамоделисты Кольцова не новички в подобных соревнованиях. Они неоднократно завоевывали грамоты и вымпелы за рекорды «малой авиации».

На этот раз команда была представлена разнотипными моделями. Петр Панов продемонстрировал кордовую модель АН-2, а Валентин Лисенков — самолет «Ленинградец». Виталий Кошеленко, Анатолий Про-

копенко и Николай Горюков выступили с планером А-1. Пятиклассник Анатолий Базай сделал к соревнованию схематический планер.

Особый интерес вызвали ракеты. Вова Свинтецкий сконструировал одноступенчатую ракету, которая продержалась в воздухе семь минут двадцать шесть секунд. Юный конструктор заслуженно завоевал жетон победителя и диплом. За высокий результат ему вручен специальный приз: набор для постройки моделей.

Заслуженную победу одержал десятиклассник Виктор Бабов. Его многоступенчатая ракета показала

результат три минуты сорок пять секунд.

С экспериментальными ракетами выступали на соревнованиях Валерий Филиппов и Юрий Прокопьев. Особенно отличился последний. Модель Юрия Прокопьева, на борту которой находилась полевая мышь, продержалась в воздухе тридцать четыре секунды. Юрий Прокопьев награжден дипломом, жетоном и ценным подарком. Первое место в этом виде ракет занял Равиль Хасанов. Его снаряд с белой мышью на борту продержался в воздухе две минуты четырнадцать секунд.

Среди юных конструкторов одноступенчатых ракет второе и третье места заняли Николай Свинтецкий и Александр Лебединский.

Несмотря на ненастную погоду, наша команда завоевала первое место. Победителям вручены вымпел и грамота. Все участники соревнования награждены значками третьей спартакиады ДОСААФ.

А. ЗВЕРИК,
инструктор-авиамоделист.



На снимке: Юрий ПРОКОПЬЕВ готовит к запуску ракету, в капсуле которой находится полевая мышь. Четырехлапая космонавтка отлично перенесла перегрузки и после полета была выпущена на волю.

Фото Б. Савиных.



Счастлива
девочка смеется.
И как ту радость
не понять:
Взлетела с мамой
выше солнца! —
Улыбкой отвечает мать...
Кто знает,
Может трассой новой —
Придут такие времена! —
Подобно Вале Терешковой
И к звездам
полетит она.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.
НС 17360. Заказ № 2754.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.