

Жди, космос!

В космический двадцатый век Шагнул советский человек. И нам, пилотам, путь открыт — На трассы будущих орбит! В. ФРОЛОВСКИЙ, командир корабля Свердловского подразделения.

Авиатор Урала

№ 23 (1425). СРЕДА, 24 МАРТА 1965 г. Год издания XXIII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

ЦЕХ

В беседе с нашим корреспондентом

БОРТПИТАНИЯ В СТРОЮ

Когда командир экипажа просит разрешения на взлет, к рейсу все тщательно проверено и подготовлено. Об этом позаботились многие службы аэропорта, в том числе работники цеха бортового питания.

— Для рационов, которые «идут» на борт для пассажиров, мы готовим ежедневно

до тысячи пирожных и примерно столько же булочек, — рассказывает мастер-кондитер Иван Викторович Щербаков, — а во время летней навигации их число возрастет в несколько раз. Но здесь, в новом цехе, с этой задачей будет справиться легче.

— Пока мы без особых хлопот выполняем заявки, — поддержала разговор повар бутербродного цеха Ираида Георгиевна Полушина. — Вот в июне-сентябре за день не одну сотню самых разных бутербродов пригостишь. А сегодня я уже все в экспедицию передала.

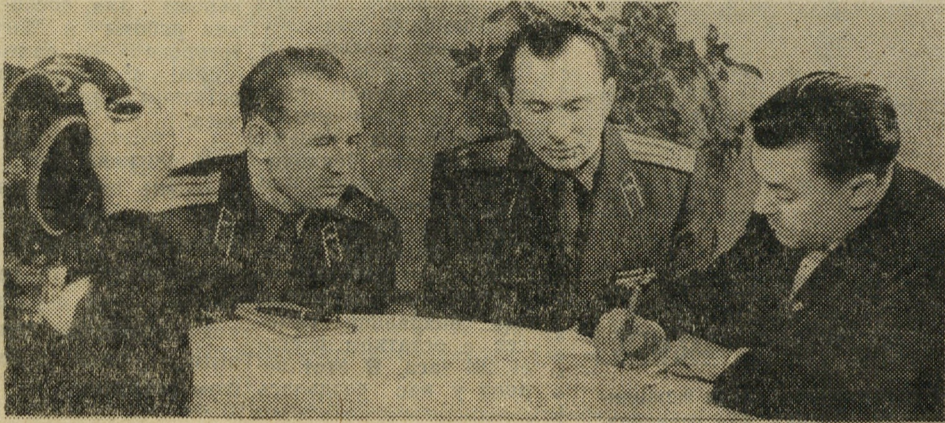
В большой комнате рядом в несколько рядов высятся контейнеры, в которых доставляют на самолеты вкусную продукцию цеха. Причем точно известно, на какой рейс, к какому времени что приготовить.

Еще недавно было совсем иначе. Все это, включая посуду, привозили к самолету «навалом», и в пути стюардессе приходилось немало времени тратить, разбирая, что к чему, и разносить каждому. Сейчас же заранее на поднос уложены пакетики с едой и даже чашки прочно «угнездились» в контейнерах. Надо ли говорить, насколько это культурнее, удобнее.

— С вводом на полную мощность мясного и овощного цехов в сутки сможем давать тонну овощных и около двух тонн мясных полуфабрикатов, — сообщил заведующий производством Сергей Ильич Клименко.

Хочется добавить только, что создание такого комплекса дает новые возможности прежде всего для лучшего обслуживания пассажиров аэропорта Кольцово. Пусть добрая слава о кулинарах Свердловска разнесется по всей стране на крыльях лайнеров.

Л. ФРОЛОВА.



ФОТОЛЕТОПИСЬ ЭКИПАЖА „ВОСХОД-2“

ОНИ успешно приземлились! Живы-здоровы, готовы к новым звездным рейсам! Эти радостные сообщения волнуют не только советский народ, но и все миролюбивое человечество.

Сегодня мы предлагаем вниманию наших читателей эти снимки — своеобразную фотолетопись нового подвига звездных космонавтов Вселенной — советских космонавтов полковника Павла Ивановича Беляева и подполковника Алексея Архиповича Леонова.

На снимках: верхнем слева — летчики-космонавты Юрий Гага-

рин, Владимир Комаров, Андриян Николаев, Алексей Леонов и Павел Беляев в Звездном городке; нижнем — командир космического корабля-спутника «Восход-2» летчик-космонавт полковник Павел Иванович Беляев и второй пилот космического корабля-спутника «Восход-2» летчик-космонавт подполковник Алексей Архипович Леонов во время отдыха на Черноморском побережье; верхнем справа — на космодроме перед полетом корабля-спутника «Восход-2». Спортивный комиссар И. Г. Борисенко заполняет с летчиками-космонавтами П. И. Беляевым и А. А. Леоновым стартовые документы.



ВНИМАТЕЛЬНО прочитай статью инженера В. Воронина «Земные беды Аэрофлота», напечатанную в газете «Известия» за 16 марта 1965 года, хочешь поделиться своим мнением по этому вопросу, в частности, о том, где автор говорит «несколько слов о неполной загрузке самолетов».

Спорим? Обсуждаем? Предлагаем?

ОПЫТ ПОДСКАЗЫВАЕТ

На мой взгляд, ни в коем случае нельзя допускать такое положение, когда при выявлении свободных мест за два часа до вылета самолета выезжают на вокзал и билеты на самолет продают по тарифам железной дороги. При введении такой практики пассажир откажется покупать билет на самолет заблаговременно, рассчитывая на то, что он сможет приобрести билет на самолет по тарифам железной дороги.

Практика прошлых лет показывает: какая бы ни проводилась рекламная работа, однако в зимний период самолеты вылетают, как правило, не с полной коммерческой загрузкой. Однако мер со стороны руководителей службы перевозок пока не принимается.

Опираясь на небольшой практический опыт отправки груза прямыми рейсовыми газотурбинными пассажирскими самолетами с применением льготных авиатарифов, в Свердловском аэропорту, безусловно, можно применять льготные авиатарифы в зимний период и для авиапассажиров. Для изучения и применения льготных авиатарифов в зимние месяцы для авиапассажиров следует применять только или на авиалинии СССР 1-й группы, или на авиалиниях короткого расстояния, где пассажир меньше пользуется воздушным транспортом.

По долгу службы мне, дис-

петчеру почтово-грузовой службы Свердловского городского агентства Аэрофлота, ежедневно приходится бывать на предприятиях, вести разговор об отправки груза воздушным транспортом. С кем бы мне ни приходилось говорить, всюду слышишь один ответ: «У вас высокие тарифы».

На всех предприятиях грузо-получателей в основу закладываются только железнодорожные тарифы на перевозку. Поэтому груз на самолет попадает только в тех случаях, когда выполнение плана того или иного завода стоит под угрозой. И, как правило, планы на перевозку грузов воздушным транспортом из месяца в месяц не выполняются, в то же время самолеты выпускаются в рейсы с неполной коммерческой загрузкой.

Начиная с 1 июля 1964 года, в аэропорту Кольцово на от-

правку груза воздушным транспортом грузополучателям были предоставлены льготные авиатарифы — до 50 процентов багажного авиатарифа.

По вопросу предоставления льготных авиатарифов на перевозку груза воздушным транспортом было написано и отправлено свыше 1.500 служебных писем. Изучив наши предложения и учитывая скорость доставки груза, большая часть заводов дала свое согласие, в результате груз в аэропорт стал поступать не стихийно, а планомерно. Самолеты стали выпускаться с полной коммерческой загрузкой и план перевозки груза стал не только выполняться, но и перевыполняться. Государственный план перевозки груза воздушным транспортом за 1964 год был перевыполнен на 1.984 тонны, несмотря на то, что в первом полугодии было большое отставание в выполнении плана грузовых перевозок.

В январе текущего года план перевозки груза воздушным транспортом перевыполнен на 782 тонны, а в денежном выражении — на 101 тысячу рублей, в феврале — на 515 тонн, а в денежном выражении — на 40 тысяч рублей. Успешно идет выполнение плана грузовых перевозок и в марте.

Необходимо отметить и то положение, что большая часть грузо-получателей отказалась от наших льготных перевозок, мотивируя это тем, что они все же дороги. Приведу ряд выдержек из полученных писем грузо-получателей.

Казахский геофизический трест пишет следующее: «Рекомендуемое вами мероприятие для нас экономически невыгодно, прежде всего потому, что все же очень дорог тариф. С другой стороны, нам известно,

что в летний период, когда нам иногда нужно срочно получить что-то от поставщика, Гражданский воздушный флот, так же как и железная дорога, не только по льготному, но даже по повышенному тарифу грузы к перевозке не принимает. Такое положение существует вот уже ряд лет».

Читинское геологическое управление пишет: «Отгрузку материалов авиатранспортом считаем нецелесообразной, так как стоимость перевозки одного килограмма по льготному авиатарифу обходится в 39,5 копейки, а контейнером всего лишь 1,6 копейки».

Новосибирское управление лесного хозяйства и охраны леса сообщает: «Перевозка подпунктов воздушным транспортом пассажирскими скоростными самолетами нецелесообразна вследствие большой стоимости» и т. д. и т. п.

Тем не менее, по опыту перевозки груза воздушным транспортом с применением льготных авиатарифов для авиапассажиров на зимний период также следует вводить льготные авиатарифы, равные стоимости железнодорожного билета в купейном вагоне. Думаю, что Аэрофлот в этом случае будет в выигрыше.

М. КОЧУРОВ, диспетчер почтово-грузовой службы Свердловского горангента.

Из редакции этой почты



МАСТЕР ЭФИРА

РАБОТОРЫ О СВОИХ ПОВАРИЩАХ

Подведены итоги Всесоюзных соревнований среди женщин-коротковолновиков на приз журнала «Радио». Его оспаривали около 400 спортсменок. Соревнования проводились в два тура: по радиотелеграфным и радиотелефонным связям.

Честь Курганской области защищала команда в составе спортсменок 2-го разряда, в числе которых была и радиооператор Курганского аэропорта Алевтина Сергеевна Подрезова.

В итоге курганская команда радисток-коротковолновиков заняла первое место по Советскому Союзу. Победительница первенства Алевтина Подрезова награждена дипломом первой степени Центрального радиоклуба ДОСААФ и призом журнала «Радио».

Но всему этому следует добавить, что радиооператор А. Подрезова пользуется большим уважением в коллективе связи аэропорта, она носит почетное звание ударника коммунистического труда.

В. ВОРОБЬЕВ,
сменный инженер службы связи
Курганского аэропорта.

На снимке: радиооператор Алевтина Подрезова.
Фото автора.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«ЗА ТРИСТА ВЕРСТ... КИСЕЛЯ ХЛЕБАТЬ»

20 февраля в газете «Авиатор Урала» было опубликовано письмо тт. Кошелева, Баженова, Кашпуровского и Куварзина «За триста верст... киселя хлебаТЬ». В ответ редакция получила письмо от командира Челябинского подразделения тов. Осипова, в котором он сообщает:

Для подмены самолета, отработавшего ресурс, в Магнитогорск был направлен самолет с остатком ресурса 23 часа. В этот период у нас создались

трудная обстановка с исправностью самолетов АН-2. Из 6 самолетов АН-2, работающих на Севере, три самолета прибыли на форму в Челябинск.

Таким образом, было принято решение отправить попутным рейсом для обеспечения работы в Магнитогорске самолет 35396 с наибольшим остатком ресурса 23 часа.

В сложившейся обстановке это дало возможность прикрыть выполнение рейсов в Магнитогорске в течение 4-х дней и по ходу с формы направить самолет с большим ресурсом.

Привязные ремни заменены

По корреспонденции, опубликованной в «Авиаторе Урала» от 11.2.65 года, меры приняты: на самолете ЛИ-2 № 63833 привязные ремни заменены. Проверены привязные ремни и на других самолетах ЛИ-2.

Д. ТРОФИМОВ,
старший инженер
Свердловского
летного
подразделения.

Проведен разбор

Настоящим сообщаем, что по критиче-

ским материалам — заметкам «Как в бачке» и «То ли будет, то ли нет», опубликованным в вашей газете № 16 от 27 февраля 1965 года, в службе ГСМ аэропорта Кольцово проведен разбор, на котором была выяснена суть дела и начальнику склада ГСМ тов. Казинцеву А. А. было указано на недопустимость грубого отношения к работникам Уктусского аэропорта.

В. МАЛИНИН,
инженер ГСМ
аэропорта Кольцово.

Связь налажена

В дополнение к моему письму по заметке, опубликованной в газете 9 января под заголовком «Когда же будет селектор?», сообщая: к 15 марта 1965 года аэропорты Ныроб и Соликамск обеспечены переговорными устройствами.

И. КАРНАУХ,
командир
Пермского
подразделения.

имеющий большую семью, он все свободное время уделяет самодеятельности. Александр Ильич и на работе трудится замечательно. Он — ударник коммунистического труда, активный рационализатор.

Особенно понравился слушателям дуэт в составе А. Поповой и А. Васильевой. Исполнив русскую народную песню «Ой мороз-мороз», а затем частушки на местные темы, они заслуженно были вызваны «на бис».

С большим успехом выступил и эстрадный оркестр под управлением Замурия-сына с солистками Л. Егоровой и Т. Пронькиной.

Нужно сказать, что на ак-

ФОТОРЕПОРТАЖ



До Аэрофлоту

ДЛЯ УДОБСТВА ПАССАЖИРОВ

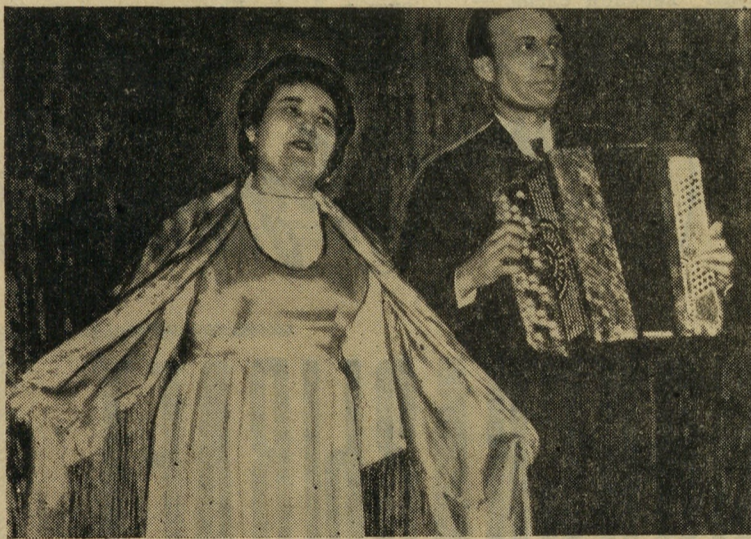
Жители Сибири, отправляясь в путешествие, покупают теперь железнодорожный билет в... кассах Аэрофлота. Это стало возможным после того, как здесь было организовано прямое смешанное железнодорожно-воздушное сообщение.

— Многочисленные воздушные лайнеры ТУ-104 и ИЛ-18 совершают посадки только в крупных аэропортах, — рассказал корреспонденту АПН начальник службы перевозок Западно-Сибирского управления Аэрофлота Михаил Безродный. — А как быть, скажем, тому, кто после лечения на горно-альпийском курорте Белокуриха решил отправиться в Москву самолетом?

Поездом они должны добраться до Новосибирска и только здесь приобрести билеты на самолет. Дело это хлопотливое и требует времени. Не всегда можно улететь в тот же день. Чтобы избежать этих неудобств, введен порядок, при котором пассажир может одновременно купить в кассе Аэрофлота билет и на самолет, и на поезд, а на железнодорожной станции — на поезд и самолет. Пассажиры с поезда мы встречаем на вокзалах и автобусом доставляем в аэропорт прямо к рейсовым самолетам.

В Кузнецком бассейне организовано смешанное автомобильно-воздушное сообщение. Где-нибудь в далеком селе или небольшом городе человек покупает билет одновременно на автобус и самолет, в областном центре Кемерово пересаживается из автобуса в кресло самолета.

На реках Сибири с открытием навигации организуется прямое водно-воздушное сообщение.



ЕЩЕ а автобусе Евгения Васильевна Иванова, секретарь - машинистка, поделилась своими впечатлениями о концерте, который был дан силами художественной самодеятельности аэропорта.

В этот торжественный вечер за хорошую работу Евгения Васильевна вручила Почетную грамоту и в честь наших замечательных тружениц был дан концерт. Раскрывается занавес и на сцене ровными рядами в форме работников Аэрофлота замер хор. Исполняется «Песня о дружбе» композитора Холминова, «Сторона Уральская», украинская шуточная песня «Сусидка» и другие.

Второй год руководит хором воспитательница детского сада Пронькина Тася Николаевна. Свой опыт она умело передает участникам хора. Судя по исполнению, можно с уверенностью сказать, что делает она это с большим желанием.

Особенно хочется отметить баяниста Замурия Александра Ильича. Пожилой человек,

тивное развитие самодеятельности, несомненно, повлияло на ослабленное внимание со стороны партийной организации. Достаточно сказать, что зам. секретаря партбюро Л. С. Макаров является руководителем драмкружка. Большую помощь получает коллектив и от местного комитета. Большое внимание самодеятельности уделяет и замполит Б. А. Нахин. Подбор репертуара, составление плана работы кружков, сбор участников, да мало ли всяких непредвиденных трудностей у самодеятельности? И, конечно, все эти вопросы приходится решать ему.

Хотелось бы отметить и недостатки, которые имеются, и,

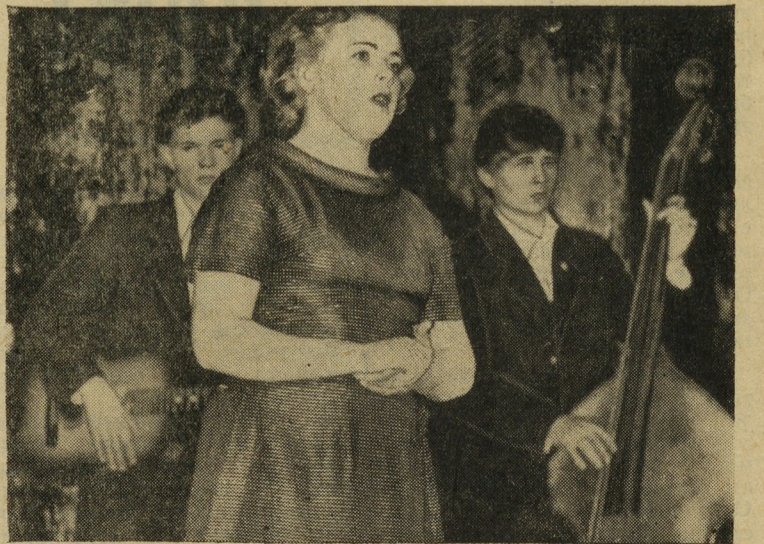
АРТИСТЫ ИЗ НАРОДА

к сожалению, немалые. Хотя по сравнению с прошлым годом жанровый репертуар значительно расширился, например, созданы драмкружок, акробатический, танцевальный и хоровой кружки, работают они еще недостаточно активно. Слабый концерт вызывал недоумение, а порой и досаду. Много не решено организационных вопросов. Нет до сих пор микрофона, и солистам прихо-

дится напрягаться до предела. Сейчас в самодеятельности участвует более 50 человек. Коллектив охвачен единым стремлением выступить на смотре так, чтобы второе место, заслуженно полученное в 1964 году, не уступить никому, а за первое место побороться.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
наш рабкор.

На снимках фотокорреспондента Мифтахова: слева — исполнительница песен А. Попова и баянист А. Замурий, на верхнем снимке — А. Попова и А. Васильева исполняют частушки; внизу — выступает эстрадный коллектив, солистка Л. Егорова.



Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 20086. Заказ № 2375.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.