

# ВАШИМ ПОДВИГОМ ВОСХИЩЕН МИР!—

говорят авиарботники Урала!

ЧЕТВЕРО СОВЕТСКИХ ВОИНОВ ВЫШЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ  
В БОРЬБЕ С МОРСКОЙ СТИХИЕЙ!

## ОТВАЖНЫМ



Асхат Зиганшин

Асхату Зиганшину, Филиппу Поплавскому, Анатолию Крючковскому и Ивану Федотову.  
Когда сменялся снег туманом  
И шторм за штормом налетал,  
Когда в ревушем океане  
Плясал над баржей злобный шквал,  
Когда из вас был должен каждый  
Перенести, перетерпеть  
Невзгоды, холод, голод,  
жажду,

Когда в глаза смотрела  
смерть,

Тогда вас дружба согревала  
И тверже делала, сильнее,  
Тогда вам силы придавала  
Любовь к Отчизне, мысль

о ней.  
И, победив, вы доказали,  
Что в ней по праву рождены,  
Что вы и в самой дальней дали

Ее достойные сыны!  
В. ДЕБЕРДЕЕВ.

## ВДОХНОВЛЯЮЩИЙ ПРИМЕР

Беспримерное мужество четырех советских воинов, боровшихся 49 суток в Тихом океане со стихией, есть проявление величайшей силы духа и стойкости советского человека.

Своим подвигом они приумножили славу нашей Родины. Пример молодых воинов-героев вдохновляет нас, летчиков, служить еще самоотверженней своему народу, преодолевать трудности, встречающиеся на пути к достижению заветной цели — построению коммунистического общества.

Забота и внимание, которыми окружили американцы четырех советских людей, послужит делу дальнейшего укрепления дружбы и взаимоотношения между двумя великими народами — Советского Союза и Соединенных Штатов Америки.

А. МЕЗЕНЦЕВ,  
командир летного коллектива.



Филипп Поплавский

## ГОРДИМСЯ!

В эти дни мир узнал о новом примере мужества советских воинов. 49 суток четыре советских воина Асхат Зиганшин, Филипп Поплавский, Анатолий Крючковский и Иван Федотов боролись с разбушевавшейся стихией в открытом океане. Без продуктов питания, без пресной воды они преодолевали трудности и в конечном итоге вышли победителями. Сколько мужества, героизма, силы воли понадобилось проявить этим юношам, чтобы выстоять.

Мы, бойцы ВОХР Уктусского подразделения, как и весь советский народ, гордимся подвигом наших славных соотечественников и обязуемся еще бдительнее нести караульную службу, с честью и достоинством выполнять свои обязанности на порученном посту.

От души желаем воинам-героям хорошего здоровья и быстрого возвращения на Родину...

В. КОЛЬЦОВ.

— ПОБЕДИТЬ  
В СХВАТКЕ  
С ОКЕАНОМ  
НАМ ПОМОГЛА  
ДРУЖБА, —  
сказали герои.



Анатолий Крючковский



Иван Федотов

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор Урала

Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы  
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 22 (943)

СРЕДА, 23 МАРТА 1960 г.

Год издания 18-й

## ТРУДОВОЙ ДРУЖБЕ КРЕПНУТЬ!

Ленинградцы в гостях у авиарботников Урала. Не первый год соревнуется личный состав Уральской отдельной авиагруппы ГВФ с коллективом Северного территориального управления. Это соревнование стало традиционным. Делегация одного коллектива, бывая в подразделении друзей, проверяет ход социалистического соревнования между управлением и авиагруппой.

На днях такая делегация из Северного территориального управления приезжала к нам на Урал. Ленинградские товарищи побывали в транспортном подразделении, на ремонтном предприятии, в Свердловском аэропорту, ознакомились с работой отделов аппарата авиагруппы. После этого в клубе Уктусского подразделения состоялось совместное совещание-встреча, на которой были обсуждены итоги деятельности соревнующихся коллективов за 1959 год.

Как свидетельствуют цифры, авиарботники Северного управления опередили нас почти по всем основным показателям. Достаточно привести данные по выполнению годового плана по гонна-килограммам, которые составляют в УОАГ 96,7 процента, а в СТУ — 102,4 процента; по отправкам пассажиров соответственно 103,3 и 123,6; по производительности труда 96,7 и 103,5 и, наконец, по выручке 98,8 и 110,3 процента. Коллектив Уральской авиагруппы оказался впереди северян лишь по выполнению плана авиационно-химических работ, которые реализованы у нас на 135,9 процента, в то время как у ленинградцев этот показатель составляет 100,3 процента.

Невыполнение годового задания по основным показателям Уральской авиагруппой объясняется в первую очередь несвоевременным поступлением к нам новой авиационной техники — самолетов Ил-18, а также недостаточной борьбой коллективов транспортного и Челябинского подразделений за выполнение производственных планов. Все это и потянуло нашу авиагруппу назад в соревновании с коллективом Северного управления ГВФ.

Но это положение не должно нас удручать. У нас есть все возможности не только догнать ленинградцев, но и выйти победителями в социалистическом соревновании с коллективом Северного управления.

Для этого нам надо перенять у них все лучшее, передовое, позаимствовать у них опыт организации технической учебы, поэскадрильных летных разборов и т. д. Взаимные визиты делегаций соревнующихся коллективов помогают улучшать дело, добиваться более высоких коли-

чественных и качественных показателей, лучше организовывать работы.

Особенно наглядно выгода подобных визитов видна на примере учебно-тренировочного подразделения Уральской авиагруппы. Ряд товарищей из нашего УТО, побывав в Ленинграде, решили применить у себя многие новшества в части наглядных пособий и организации учебного процесса. Сейчас в УТО разработаны мероприятия, направленные на реализацию пережитых у ленинградцев новинок, что будет служить повышению уровня работы нашего учебно-тренировочного подразделения.

Чтобы завоевать первенство в соревновании с коллективом Северного управления, лично составу необходимо решить три главных задачи: обеспечить высокую безопасность полетов, успешное выполнение производственного плана, улучшения культуры обслуживания пассажиров.

Однако надо сказать, что положение с безопасностью полетов в первом квартале нынешнего года не улучшилось. Свидетельством тому два тяжелых летных происшествия — командира самолета Ли-2 Смирнова и командира самолета Ан-2 Ненашева, а также ряда поломок и других летных происшествий. Причем, почти все они произошли исключительно по вине личного состава уральских подразделений. Причинами этих происшествий являются неудовлетворительная организаторская работа командно-руководящего состава по предотвращению летных происшествий, слабая индивидуальная воспитательная работа с летным и техническим составом. Этот недостаток должен быть устранен немедленно.

Другой задачей нашего коллектива авиагруппы является ритмичное, строго по графику, без штурмовщины выполнение государственного плана. На это должны быть мобилизованы все наши силы, вскрыты и использованы все резервы. И, наконец, важной задачей личного состава уральских подразделений надо считать систематическое, повседневное повышение культуры обслуживания пассажиров. Этот вопрос, так же как и первые две задачи, должен всегда стоять в центре внимания партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, в центре внимания командно-руководящего состава подразделений.

Только при этих условиях мы можем рассчитывать на то, что выйдем победителями в социалистическом соревновании с коллективом Северного территориального управления ГВФ.

В. АЛЕКСЕЕВ.



Члены делегации Северного управления ГВФ знакомятся с работой ЛЭРМ Свердловского аэропорта.

21 МАРТА В ПОМЕЩЕНИИ СВЕРДЛОВСКОГО ТЕАТРА ОПЕРЫ И БАЛЕТА СОСТОЯЛСЯ ВТОРОЙ ОБЛАСТНОЙ СЛЕТ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ БРИГАД И УДАРНИКОВ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА. НА НЕМ ПРИСУТСТВОВАЛИ И АВИАРАБОТНИКИ А. С. МЕЗЕНЦЕВ, А. КОРЧАГИН И ДРУГИЕ.

\*\*\*

Успешно осваивают сложное спецоборудование самолетов Ил-18 и Ил-28 авиарботники цеха № 2 ЛЭРМа Свердловского аэропорта. Под руководством ин-

женера тов. Шабанова отлично трудятся тт. Павлов, Анненков, Казаков и другие. Они со знанием дела выполняют свои обязанности. В этом передовым авиарботникам помогает то, что они неустанно совершенствуют свое мастерство, повышают технический уровень.

Новости



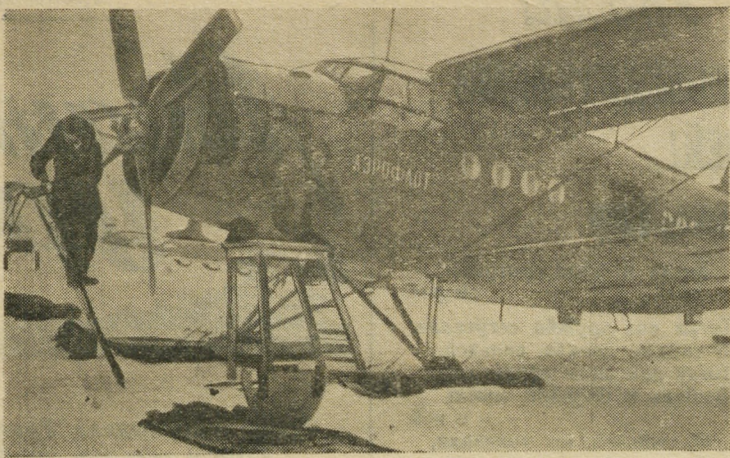
**Социалистического Труда**

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1960 г. в ознаменование 50-летия Международного женского дня за выдающиеся достижения в труде, высокое звание Героя Социалистического Труда присвоено командиру корабля Одесского аэропорта Зинаиде Федоровне Соломатиной.

Зинаида Федоровна — первый Герой Социалистического Труда не только в Украинском управлении Гражданского воздушного флота, но и в Аэрофлоте.

**Умелые руки**

Недавно слесарям ЛЭРМ Свердловского аэропорта т. В. Попову, В. Юровскому, И. Тенсину было поручено разобрать списанный самолет. Несмотря на то, что эта работа для слесарей была мало знакомой, умельцы все же сумели выполнить задание в точно установленный срок с отличной оценкой.



Первые дыхания весны порой чувствуется и здесь, на дальнем Севере — в Салехардском аэропорту. А пока авиатехникам приходится работать в мороз и ветер, подготавливая самолеты к рейсам. И качество всегда бывает отличным.

НА СНИМКЕ: авиатехники Салехардского аэропорта готовят самолет Ан-2 к полету. Фото Д. Палина.

**Навстречу 1-му слепу бригад и ударников коммунистического труда**

**ТОЛЬКО ВПЕРЕД!**

**«НЕ ПОДВЕДЕМ!»**

У нас в ремонтном предприятии дело обстоит таким образом, что от того насколько хорошо справляются со своими обязанностями члены одной бригады, во многом зависит выполнение производственного плана другим коллективом. Так если наша бригада притирщик будет работать плохо, то слесари-сборщики цилиндров при всем старании не смогут выполнить план. Поэтому на одном из собраний мы взяли на себя обязательство трудиться так, чтобы обеспечить ритмичность и бесперебойность в работе, чтобы на нас никаких нареканий не было.

— Как, девчата, не подведете нас, — обратился однажды бригадир слесарей-сборщиков комсомолец Борис Санников к членам нашей бригады.

Наш ответ был коротким и ясным, — «Не подведем!».

Чтобы сдержать слово, потребовалось приложить много усилий, энергии, проявить творческую выдумку. Внесли девчата и несколько рационализаторских предложений, направленных на улучшение процесса производства.

В напряженном труде незаметно проходило время. И вскоре о нашей бригаде притирщик, состоящих из одних лишь девушек, заговорили, как о передовом коллективе. Месячное задание, как правило, выполняем на 106—108 процентов. Мы первыми в цехе обязались восьмичасовое задание выполнять за семичасовой рабочий день. И здесь мы достигли успеха. Особенно высокие показатели добиваются лучшие наши работницы Лешукова Валя и комсомолка Галя Рукавишникова.

Сейчас мы соревнуемся за звание коллектива коммунистического труда. Поэтому от нас требуется не только хорошо трудиться, выполнять производственное задание, но и быть примерными в быту, принимать активное участие в общественной жизни. Чтобы стать настоящими мастерами своего дела, добиться еще более высоких показателей в работе, мы постоянно повышаем технические знания, общеобразовательный уровень. Ходить в театр, кино, читать художественную литературу стало для нас жизненной необходимостью, такой же потребностью, как, например, кушать, дышать. А все это вместе взятое благоприятно сказывается на выполнении бригадой производственного плана.

Как приятно слышать, когда начальник цеха с удовлетворением отмечает, что наша бригада является одной из передовых. Да, наши девчата оказались впереди, и своего места никому не собираются уступать. Готовясь до-

стойно отметить 90-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина, члены нашей бригады взяли на себя новые, повышенные обязательства, и приложат все свои силы с тем, чтобы их выполнить с достоинством и честью.

**М. СЕМАКОВА,**  
бригадир бригады притирщик  
ремонтного предприятия.

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВА  
ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТСЯ**

В ноябре прошлого года члены бригады столяров СМУ-8 ГВФ взяли на себя обязательство бороться за звание коллектива коммунистического труда. Среди многих пунктов социалистического соревнования были следующие:

Систематически перевыполнять производственный план не ниже, чем на 125 процентов; все работы выполнять с оценкой только на хорошо и отлично; не иметь ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Все члены бригады дали слово помогать друг другу, работать по правилу — все за одного и один за всех.



Со знанием дела выполняют свои обязанности старший авиатехник по эксплуатации кандидат в члены партии Г. П. Ратушный. Но он не только хорошо работает на производстве. Геннадий Петрович активное участие принимает в общественной жизни подразделения, учится в вечерней школе рабочей молодежи, постоянно повышает свои технические знания.

Работая в составе бригады, борющейся за звание коллектива коммунистического труда, тов Ратушный проявляет много творческой выдумки, находчивость, чтобы улучшить и ускорить процесс обслуживания самолетов.

Фото пилота Д. Палина.

Дружно, с большим энтузиазмом столяры взялись за выполнение взятых обязательств. Чтобы улучшить производственный процесс, повысить нормы выработки, в бригаде широко организовали обмен опытом передовых рабочих, проводятся занятия по технической подготовке, внесено несколько рационализаторских предложений.

В бригаде широко развито чувство взаимной выручки, товарищества. Каждый столяр стремится к тому, чтобы не только самому перевыполнять задание, но и помочь соседу по работе. Вот пример.

Демобилизовавшись из рядовой Советской Армии, комсомолец Леонид Зубрилов поступил на работу в бригаду столяров. В начале у него не было достаточных знаний, навыков, опыта, и это отрицательно сказывалось на качестве и количестве выпускаемой им продукции. Но более опытные столяры не оставили товарища в беде. Они указывали на его недостатки, помогали их устранить. Иногда даже после работы задерживались, чтобы дать Зубрилову необходимый совет, помочь приобрести нужные навыки.

Особенно много пришлось поработать с комсомольцем Зубриловым самому бригадиру коммунисту Федору Ивановичу Черемных. Настоящий мастер своего дела, тов. Черемных постоянно передает молодому рабочему свои знания, опыт. Товарищеская помощь благоприятно сказывается на росте мастерства Леонида Зубрилова.

Добросовестно трудятся члены бригады бывший воин Анатолий Михайлович Кутенев, Дмитрий Васильевич Григорьев. Как высококвалифицированный мастер своего дела зарекомендовал себя Дмитрий Миронович Ушаков, один из лучших столяров бригады.

Как уже говорилось выше, бригада дала слово выполнять задание на 125 процентов. Надо сказать, что слово столяров не расходится с делом. Благодаря хорошей организации труда и высокой дисциплинированности рабочих производственный план за январь выполнен на 185 процентов, за февраль — на 167 процентов при отличном качестве продукции. Высоких показателей в работе добиваются столяры и в марте.

Став на ленинскую вахту, бригада коммуниста Ф. И. Черемных взяла на себя новые, повышенные обязательства. Они дали слово жить и работать коммунистически, как завещал это нам основоположник Коммунистической партии и Советского государства, вождь всего прогрессивного человечества великий Ленин.

**А. МАРТЮШЕВА,**  
инженер-экономист СМУ-8.

**ИНТЕРЕСНАЯ  
ВЫСТАВКА**

Около двухсот работ по рукоделию было представлено на выставке, организованной при клубе Свердловского аэропорта. Из них более 50 картин выполнено художественной гладью и крестом. Особый интерес у посетителей выставки вызвали работы жены авиаработника Анны Дмитриевны Котляровой, выполненные на коклюшках.

Высокую оценку получили работы, выполненные воспитательницей детского сада Марией Николаевной Федосеевой. «В. И. Ленин в Смольном» (с репродукции картин Бродского), «Парк в Павловском» (с репродукции картины художника Шишкина). Обе картины вышиты художественной гладью.

За четыре дня работы выставки художественных произведений, выполненных женщинами Свердловского аэропорта, посетители сотни авиаработников и их семей.

**И. ЦЕХАНОВИЧ,**  
председатель правления клуба  
Свердловского аэропорта.

**Полезная  
инициатива**

Хорошую инициативу проявляют работники медсанчасти Свердловского аэропорта, которой руководит тов. Э. М. Курд. Так, здесь последнее время стали систематически выпускать санбюллетени по наиболее важным и интересным темам.

На днях, например, по инициативе врача-невропатолога Зинаиды Александровны Оглоблиной (она же и исполнитель) выпущен санитарный бюллетень на тему «Алкоголь и предрасудки». В этом бюллетене напечатаны статьи: «Улучшает ли употребление алкогольных напитков аппетит?», «Полезно ли употреблять водку, чтобы согреться?», «Обладают ли спиртные напитки лечебными свойствами», «Алкоголь разрушает здоровье».

В этих статьях убедительно, в доходчивой форме рассказывается о вреде алкоголя, о том, как отрицательно сказывается употребление водки на здоровье человека. Автор статей на примерах из жизни показывает, какой большой вред приносит пьянство: разрушает семью, снижает процент выполнения производственного плана, отрицательно сказывается на качестве выпускаемой продукции и т. п. Бюллетень хорошо иллюстрирован рисунками, что, несомненно, привлекает внимание читателей. С целью, чтобы санбюллетень прочло большое количество людей, он вывешивается на самых видных местах в цехах и службах.

Хорошую, полезную инициативу проявили врачи медсанчасти Свердловского аэропорта.

**В. СЕМЕНОВ.**

**«ПО СЛЕДАМ НАШИХ  
ВЫСТУПЛЕНИЙ»**

**„Когда за дело  
не болят душой“**

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» № 17 за 5 марта с. г. была опубликована критическая корреспонденция о недобросовестном отношении к своим служебным обязанностям работников аэродрома Артемовский.

Как сообщил в редакцию газеты командир Уктусского подразделения тов. Спицын, факты, приведенные в корреспонденции, полностью подтвердились. Корреспонденция «Когда за дело не болят душой» обсуждена на совещании командного состава подразделения и собрания работников служб движения и перевозок. Кроме того, по этому поводу издан специальный приказ, в котором указано на недостаток в работе техника — коменданта аэродрома Артемовский тов. Мельникова и намечены конкретные мероприятия по улучшению работы коллектива аэродрома.

**НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ  
ОТДЫХ**

Это было несколько необычное собрание. В центре внимания всего коллектива скромный труженик сварщик цеха № 3 ЛЭРМ Свердловского аэропорта Иван Петрович Попов. Его, старейшего авиаработника ЛЭРМа, коллектив проводил на заслуженный отдых.

Тепло рассказывал о трудовых делах Ивана Петровича Попова начальник цеха А. Г. Гостюхин.

— За многие годы работы в ЛЭРМе, — говорил начальник цеха, — тов. Попов проявил себя как высокодисциплинированный, старательный, инициативный рабочий. Он отдавал все свои силы, знания, опыт тому, чтобы вывести цех в числе передовых, постоянно перевыполняя производственное задание, добиваясь отличного качества работ. За добросовестное отношение к своим обязанностям Иван Петрович Попов неоднократно был поощрен. Разрешите от имени нашего коллектива еще раз горячо поблагодарить тов. Попова за усердную службу и пожелать ему долгих лет счастливой жизни.

Со словами приветия и пожеланиями счастья в жизни обратился к старому рабочему профорг цеха И. С. Пайвину.

— Мы даем слово нашему уважаемому Ивану Петровичу, — заявил профорг, — что по его примеру будем работать еще с большим напряжением сил, с тем, чтобы вывести наш цех в ряды передовиков социалистического соревнования.

В заключение собрания Ивану Петровичу Попову были вручены ценные подарки и Почетная грамота.

**А. СКРЯБИН,**  
председатель цехкома  
ЛЭРМа.



**Победил  
И. Федосеев**

На днях в Уктусском подразделении ВОХР ГВФ закончился шахматный турнир на первенство подразделения. В турнире приняло участие восемь человек. После длительной борьбы на шахматной доске первое место занял Иван Егорович Федосеев, набравший 6 очков из 7 возможных. Второе место присуждено Владимиру Кузьмичу Колюцову, получившему 5½ очков из 7 возможных. Третье место занял Михаил Завьялов.

**А. ПЕТРОВ.**

**ЮМОР**



Впервые на льду.