

Авиатор Урала

№ 20 (1422).
СУББОТА,
13 МАРТА
1965 г.
Год издания
XXIII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

«В ходе коммунистического строительства будет повышаться роль Советов, которые являются всеохватывающей организацией народа, воплощением его единства. Сочетая в себе черты государственной и общественной организации, Советы все более выступают как общественные организации при широком и непосредственном участии масс в их деятельности».

(ИЗ ПРОГРАММЫ КПСС).



Голосцем за коммунизм

Бодряц и свеж морозный
воздух,
Чуть тронул флаги ветерок.
Еще над нами стынют
звезды,
А порт уже огни зажег.
Наш городок проснулся
рано,
Готовый встретить новый
день.
До зорьки встал он, строг,
подтянут,
Чтоб опустить свой
бюллетень,
Чтоб голос свой за наше
счастье,
За счастье Родины отдать...

На избирательный участок
Идем с тобой голосовать—
За отчий край, что скоро
встретит
Весны невиданный рассвет,
За мир на солнечной
планете,
За взлет космических ракет.
Вот подойдем мы
К алым урнам,
И каждый —
крылья обретет...
И вновь себя готовим
к штурму
Коммунистических высот!

Е. ЛИПОВИЧ.

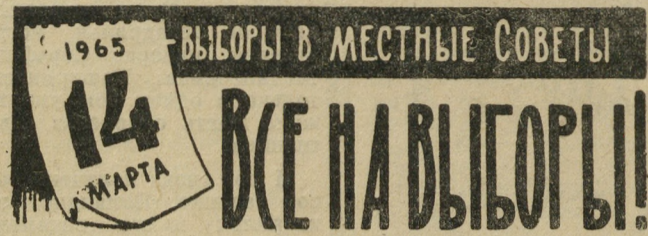
С КАЖДЫМ днем в нашей стране все более и более развиваются демократические основы управления делами Советского государства, всемерно поощряется инициатива трудящихся масс в коммунистическом строительстве.

Как известно, Советы выражают полновластие народа. Они избираются народом и выражают его интересы. Год от года число избранных в Советах растет. Только за последние 10 лет в Советы было избрано около 9 миллионов человек.

Высокая обязанность быть избранным народом. С честью будут нести ее те, кому отдадут свои голоса трудящиеся.

Немало достойных избранных в коллективе Свердловского аэропорта. 14 марта за них проголосуют авиаработники, окажут им почетное доверие.

Кандидатом в депутаты Октябрьского районного Совета выдвинута молодая коммунистка бортпроводница летного коллектива Тамара Ивановна Сыскова. Добрым авторитетом среди товарищей пользуется эта девушка. Она носит почетное звание ударника коммунистического труда, активно участвует



ПОЧЕТНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ

в общественной жизни подразделения, заочно учится в госуниверситете. «Отличным будет депутатом!» по праву говорят о Сысковой.

Многие из авиаработников избраны в поселковый Совет Кольцово. Это, как правило, передовики производства, лучшие люди коллективов. Назовем их имена. Это авиатехники ЛЭРМ коммунист Леонид Андреевич Пекин, Павел Федорович Симулин, врач медсанчасти аэропорта Кольцово Мария Андреевна Попова, столяр хозяйственного отдела Александр Павлович Белозеров, фельдшер Галина Андреевна Перевалова,

коммунист командир корабля ИЛ-18 Виктор Дмитриевич Лобанов, налетавший более четырех миллионов километров, и многие другие авиаработники.

9 марта состоялась встреча кандидатов с избирателями. А завтра бюллетени с их именами авиаторы опустят в урны, проголосуют «за», подчеркнув этим высокое доверие, которое дается лучшим людям, маякам производства.

И нет сомнения в том, что высокую обязанность депутатов они примут с честью, будут выполнять все наказы своих избирателей.

ПОЧИН КИРОВОГРАДЦЕВ ПОДХВАЧЕН

ДАДИМ 27000 ГА!

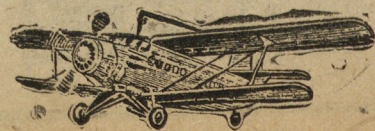
Обсудив обращение Кировоградского подразделения спецприменения Украинского управления ГА, наш экипаж принял решение поддержать почин и приложить все силы к тому, чтобы качественно и в лучшие сроки провести все виды авиаци-

онно-химических работ, которые нам будут поручены.

Мы считаем, что даже в сложных условиях Урала каждый экипаж при высокой организованности может обработать не менее 20—25 тысяч гектаров.

Наш экипаж, подчитав свои возможности, взял на себя обязательства обработать в нынешнем году не менее 27 тысяч гектаров площадей. Тренировки закончены, аппаратура выверена, действует отлично. В настоящее время экипаж приступил к авиационным работам на лесных массивах.

В. МОРОЗОВ,
командир самолета АН-2
второго Свердловского
подразделения;
В. ФИНОГЕНОВ,
второй пилот;
Н. КОЛЫШКИН,
авиатехник.



КАНДИДАТЫ АВИАТОРОВ

Коллектив Пермского объединенного подразделения назвал в числе кандидатов в депутаты местных Советов имена лучших своих работников. Среди них—авиатехник Д. Я. Овчухов, дежурная справочного бюро В. Н. Волоскова, командир звена Л. Г. Пономарев, командир подразделения И. Т. Карнаух.

У каждого из кандидатов в депутаты своя трудовая биография, большой жизненный опыт.

Д. Я. Овчухов работает в подразделении более 15 лет. Начал свой путь в авиации с должности моториста 18-летним парнем. Сейчас он освоил многие типы самолетов, ему присвоен высший разряд авиатехника. Успешно сочетая работу с учебой, он закончил 10 классов. В

1963 году Д. Я. Овчухову присвоено звание ударника коммунистического труда.

Отличным работником зарекомендовала себя и В. Н. Волоскова. Являясь ударником коммунистического труда, она показывает пример в общественной деятельности. Недаром три года подряд ее избирают в состав местного комитета.

Многие тысячи гектаров колхозных и совхозных полей обработаны лично Л. Г. Пономаревым и самолетами его звена. Аккуратность в выполнении служебного долга, высокая принципиальность, присущие Л. Г. Пономареву, помогут ему с честью оправдать доверие избирателей.

А. ЛАВРИНЕНКО,
председатель местного комитета Пермского подразделения.

РАССКАЗЫ О ПОДРУГАХ

Торжественно отметили Международный женский день авиаработники Кольцовского аэропорта. О женщинах первых пятилеток рассказала присутствующим старший член партии Татьяна Леонидовна Пивчик. Заведующая детскими яслями Екатерина Ивановна Долгополова, участница Великой Отечественной войны, посвятила свой рассказ славным героиням фронта и тыла. О роли женщины в наши дни рассказала Людмила Кононова Подгорбунских, о своих славных подругах-труженицах говорили старая коммунистка Прасковья Андреевна Короткова, инженер СМУ-8 Людмила Николаевна Назарова и другие.

В. ЛЕБЕДИНСКИЙ,
секретарь парткома
первого Свердловского
подразделения.

ВЕСТИ ИЗ КОЛЬЦОВСКОГО АЭРОПОРТА

ЭКЗАМЕН ВЫДЕРЖАН

Об этом сообщила «молния» движенцев Кольцово. 5 марта объем работы у смены, возглавляемой И. В. Юрьевым, был особенно большим. Один за другим приземлялись и взлетали скоростные крылатые корабли. Авиарботники все силы и опыт прилагали к тому, чтобы воздушное движение на трассах регламентировало полную безопасность полетов.

Внезапно на командный пункт аэропорта поступила тревожная весть: в воздухе неисправный самолет. Обстановка усложнилась. Но спокойствие и исключительная слаженность коллектива движенцев сделали свое дело—мощный лайнер ТУ-104 приземлился успешно.

Благодаря умелым действиям диспетчеров В. Н. Феклистова, Б. В. Кузикова, Г. Г. Лепехина, Б. В. Неуймина, А. Г. Крылова, А. К. Базунова, Н. Ф. Подъячева, радиометриста А. А. Якимова и оператора И. А. Лаптевой было предотвращено летное происшествие. Экзамен на мастерство они выдержали с честью!

Сотрудники тепло поздравили своих товарищей с новой трудовой победой.

Озвученный «ТУ»

Оттянув назад крылья, словно перед стартом, замер серебристый «ТУ». Но вот вы подтолкнули ирришуку и она медленно трогается с места. Самолет движется от инерционного механизма. А специальное устройство создает звук, характерный для реактивных двигателей.

Полторы тысячи озвученных «ТУ» выпустит в 1965 году одно из предприятий Средне-Волжского совнархоза.

(«Экономическая газета» № 6)



В газете «Авиатор Урала» (№ 18 за 6 марта) была опубликована корреспонденция Л. Чуденкова о недостатках в радиообеспечении полетов в Кольцовском аэропорту. На днях в редакцию поступило новое письмо, авторы которого высказывают серьезные опасения по поводу состояния радиосвязи на диспетчерских пунктах службы движения Кольцовского аэропорта.

Учитывая важность затронутого вопроса, редакция решила опубликовать это письмо в дополнение к ранее напечатанной корреспонденции.

В последнее время стало обычным явлением, что на любом собрании диспетчерского состава службы движения Кольцовского аэропорта обязательно заходит разговор о претензиях к службе связи на качество работы радиосредств.



ЭТО было в апреле 1945 года. Советская Армия добивала прижато к Балтийскому морю Курляндскую группировку немецко-фашистских войск.

Вместе с наземными частями сокрушительные удары наносили врагу советские летчики. Эскадрилья истребителей майора Серафима Михайловича Кошурикова только в одном бою уничтожила шесть самолетов противника.

И вот снова получено боевое задание. Командиру эскадрильи и его ведомому предлагалось вылететь на «свободную охоту».

— Полетим в квадрат, ог-

45 минут «свободной охоты»

раниченный городами Салдус — Кульдига — Скрунда — Лиена, — говорит командир эскадрильи.

Последний раз осмотрены самолеты, вооружение и боезапас, и пара ЯК-9У взмывает в весеннее небо. Самолеты идут зигзагами, резко набирая высоту.

— Вижу цель, — раздается в наушниках голос Серафима Михайловича. И советские истребители переходят на бреющий полет. Заход на шоссе и автомашина с немецкими солдатами врывается в кювет. Фашистские голворезы, разбросанные по обочине дороги, больше не встанут в строй.

Вновь поиск. Вдалеке показалась штабная офицерская автомашина. Снова истребители идут в атаку. Несколько пулеметных очередей и участь штабного автобуса вместе с обитателями была решена.

А самолет Кошурикова уже наносит удар по

очередной цели. На этот раз истребители атакуют эшелон противника на железнодорожной станции. Пара идет в атаку на паровоз, и он, обжатым огнем, замирает на месте. Эшелон обезглавлен. Остальное довершат штурмовики.

Горючее на исходе. Пара советских истребителей берет курс на свой аэродром. В воздухе встречаются два «фокке-вульфы». Кошуриков принимает решение: атаковать! Короткая схватка и один из стервятников падает на землю, второй спасается бегством.

45 минут продолжалась «свободная охота». Это был обычный, рядовой день в жизни летчиков. За время Великой Отечественной войны майор Серафим Михайлович Кошуриков совершил 305 боевых вылетов, сбил 8 самолетов противника. Родина высоко оценила его ратный труд, наградив двумя орденами Красного Знамени, орденом Отече-



ственной войны I степени, орденом Красной Звезды и боевыми медалями.

В настоящее время С. М. Кошуриков продолжает службу в авиации. Он трудится инспектором по штабной работе в Пермском объединенном подразделении.

Р. СТАРЫГИН.

ПОМЕХИ... В НАКЛАДКУ

Правда, находятся люди, которые легкомысленно заявляют, что работники службы движения разговорами о недостатках связи скрывают свои собственные недостатки. Такие мнения нам, диспетчерам, приходилось выслушивать даже от некоторых начальников.

Это можно объяснить только полным непониманием важности обеспечения безопасности полетов и нежеланием принимать практические меры к выполнению этой первоочередной задачи. А положение таково, что подчас создается прямая угроза безопасности полетов. Пример тому — работа в смене в ночь с 16 на 17 февраля: на канале УКВ-связи с самолетами восточного направления ГРДП прослушивались

«накладки» от всех других каналов связи. Диспетчера подходить мы слышим так, как будто он стоит рядом.

Иногда на этом канале вдруг «вылезает» работа диспетчера западного направления ГРДП, да так, что сам этот диспетчер оказывается оглушенным собственным, во много раз усиленным голосом. Слышно на этом канале и операторов самолетных каналов и операторов каналов сети ГРДП. Трудно сказать, какие каналы не «накладываются», буквально все, вплоть до метеосправки и морзянки.

П. ВАКИЛОВ,
В. ХАЛТУРИН,
Ю. ЕРМОЛАЕВ и другие
диспетчеры ГРДП
(всего 11 подписей).

С ПРИЦЕЛОМ НА СМОТР

Обидно было в прошлом году активистам из Пермского объединенного подразделения, когда речь заходила о неудовлетворительном положении в художественной самодеятельности. Теперь этого не скажешь. Дважды в неделю звонкие песни и дробь лихих переплясов можно услышать в помещении штаба по вечерам. Это проводят свои репетиции участники кружка художественной самодеятельности. Кружком руководит шофер Василий Иванович Музыченко.

Страстный поклонник ис-

кусства, он в короткое время сумел организовать ударное ядро самодеятельности. Самодеятельные артисты уже отработали основной концертный репертуар. Основу программы составляют музыкальные номера. Аккордеонист Герман Исаев, например, подготовил для выступления несколько сложных сольных произведений. Анатолий Самойлов разучил танец Брамса на мандолине. Слесарь Есаия специализируется на жанровых песенках, исполняемых на польском и индийском языках.

Оригинальную программу готовит шофер Евгений Филиппов. Его мимические сценки пользуются у зрителей успехом.

Самодеятельные артисты готовят также танцевальные номера.

Первая публичная проба сил уже состоялась. С большим успехом прошел концерт художественной самодеятельности на встрече с кандидатом в депутаты И. Т. Карнаухом в школе № 3. Кроме того, был подготовлен и дан концерт в честь Дня 8 Марта.

Таким образом, ныне подготовка к смотру художественной самодеятельности Уральского управления гражданской авиации в Пермском подразделении идет с завидным упорством и несомненно даст свои плоды.

С. ВЛАДИМИРОВ.

СПАРТАКИАДА ФИНИШИРОВАЛА

ПОСЛЕДНИЙ день зимней спартакиады Уральского управления был трудным для ее участников. Спортсменам предстояло преодолеть самые сложные «марафонские» дистанции. Мужчины оспаривали звание чемпиона в гонках на 30 км, женщины — на 10 км.

Снова высокое мастерство продемонстрировала дежурная отдела перевозок Курганского подразделения Галина Соколова. Она показала на финише лучшее время дня — 41 мин. 3 сек., что соответствует перво-

му спортивному разряду.

Как и следовало ожидать, серьезный спор разгорелся у мужчин на дистанции в 30 километров.

С нетерпением ждуть болельщики, кто первым пересечет финишную прямую. Наконец звучит долгожданное «Идет!» и на косогоре появляется спортсмен. Он энергично отталкивается палками и вихрем проносится мимо судьи на финише.

Это мастер спорта СССР Виктор Червяков. Его время 1 час 50 минут 27 секунд.

Интересно, что девять участников соревнований сумели уложиться в нормативы первого спортивного разряда.

Таким образом, итоги спартакиады говорят о том, что мастерство лыжников Уральского управления заметно возросло. Особенно радуют успехи лыжников Березовского и Уктусского подразделений, которые боролись на равных с опытными гонщиками из Кольцовского и Курганского подразделений.

В результате трехдневной борьбы чемпионом XI зимней спартакиады Уральского управления стала команда Курганского подразделения. На втором месте спортсмены первой



команды кольцовских авиароботников. Третьим призером стали спортсмены Уктусского подразделения.

За хорошую организацию спортивно-массовой работы начальник Уральского управления Н. А. Сидоренко объявил благодарность большой группе спортсменов, показавших высокие спортивные результаты. Среди них также инструктор физкультуры Свердловского аэропорта М. Горюкова, диспетчер Н. И. Гоглев, пилот Курганского подразделения В. Меньшиков и другие.

ПОБЕДИЛИ ДОСТОЙНЫЕ

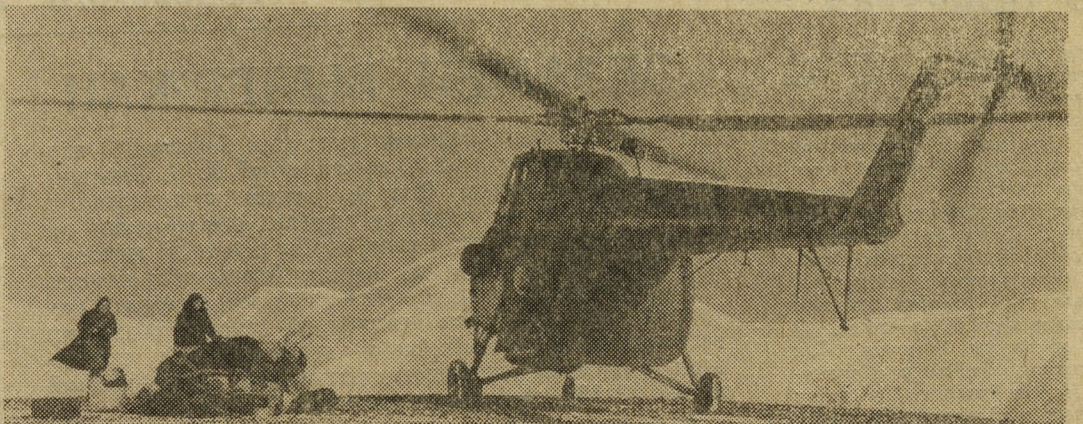
В ПОСЛЕДНЕМ седьмом туре командного первенства Уральского управления убедительную победу одержали шахматисты Уктусского подразделения. Итог их встречи со спортсменами СМУ-8 3:0.

Только половину очка завоевали шахматисты Березово в матче со второй командой кольцовских авиароботников. Так же неудачно завершился последний тур и для команды Янаульского аэропорта. Их встреча с шахматистами Челябинского подразделения закончилась со счетом 2½:½ в пользу последних.

После подсчета очков выяснилось, что вторая команда Кольцовского аэропорта и Челябинского подразделения завершили турнир с одинаковыми результатами. У них в активе по 16½ очка. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ ПРИСУДИЛА ПЕРВОЕ МЕСТО КОЛЬЦОВСКИМ ШАХМАТИСТАМ, так как во встрече с челябинцами счет партий в их пользу.

Что касается личных результатов, то среди женщин лучше других сыграла техника ГСМ Челябинского аэропорта Тамара Самсонова. В ее активе пять побед и одна ничья.

У мужчин на первой доске больше всех побед одержал пилот Виталий Баруткин. Из семи партий он проиграл лишь одну.



В самые отдаленные уголки Урала летают вертолетчики. Их как добрых друзей ждут геологи, изыскатели, строители. Винтокрылые маши-

ны доставляют пассажиров, почту и грузы в северные таежные и горные поселки.

На снимке: вертолет МИ-4 на горном плато.



Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 15210. Заказ № 2225.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.