

В ЧЕСТЬ 8 МАРТА

Два дня назад летчики, техники и другие авиаспециалисты Пермского подразделения собрались вместе, чтобы поздравить с большим праздником своих подруг по работе.

В подразделении трудятся немало отличных производственников, пользующихся заслуженным авторитетом и уважением. Такие работницы, как В. Н. Волоскова, Н. С. Грачева, А. П. Абагурова, А. К. Виноградова, М. Д. Алексеева не только хорошо трудятся, но и активно участвуют в общественной работе.

Дружный коллектив женщин трудится и на метеостанции. Благодаря их высокой профессиональной выучке и добросовестному отношению к служебным обязанностям оправдываемость прогнозов повысилась до 99,9 процента.

Женщинам — Почетные грамоты

Хорошо встретили Международный женский день авиарботники второго Свердловского подразделения. Многим виновникам торжества — женщинам — были вручены Почетные грамоты. Среди награжденных — К. Гаврилова, Т. Личко, Г. Белова, Т. Устьянцева, А. Новокшенова и другие работницы подразделения.

И. о. заместителя командира подразделения по политчасти В. З. Белоносов вручил грамоты, тепло поздравил женщин с праздником и пожелал им от имени коллектива хорошего здоровья и новых успехов в труде.

В. МЯСНИКОВ, штурман второго Свердловского подразделения.

ТРУЖЕНИЦЫ

Новыми трудовыми успехами встретили весну женщины наших ЛЭРМ. Мойщицы самолетов Аюпова К. Е., Воробьева С. Е., Ежкина Е. Я. доказывают пример добросовестного отношения к труду. К. Е. Аюпова, кроме основной работы по мойке самолетов, выполняет большую работу по изготовлению и ремонту бытового оборудования, чехлов и сигнальных лент. Неумолимой общественницей и исключительно добросовестным работником зарекомендовала себя нормировщик Грачева Н. С. Успешно справляются со значительным возросшим объемом работы техники по учету Голованова А. В. и Поплыко С. Л.

И. МАШКИВСКИЙ, начальник Пермских ЛЭРМ.



Бортпроводницу Свердловского аэропорта Л. И. Бруеву знают многие в летном коллективе. За годы работы в должности «хозяйки корабля» она заслужила немало благодарностей от командования и пассажиров.

Авиатор Урала

№ 19 (1421). СРЕДА, 10 МАРТА 1965 г. Год издания XXIII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



Пермь — Соликамск — Ныроб

Пермский аэропорт. Раннее февральское утро. На перронной стоянке — стройный ряд крылатых машин. Чуть морозит. Пассажиры с нетерпением ждут объявления посадки.

— Граждане пассажиры! Объявляется посадка на рейс 195 по маршруту Пермь — Соликамск — Ныроб!..

Сразу оживились воздушные путешественники. Дежурная по посадке Валентина Байло, взяв посадочные талоны, повела группу к одному из самолетов. Последние хлопоты, прощания, и вот трудолюбивая «Аннушка», сделав разбег, повисает в воздухе. Наше путешествие началось...

Интересно, а кто же сегодня пилотирует машину?

За правым штурвалом — опытный пилот Валерий Алексеевич Механошин. Он уже много лет посвятил авиации. В прошлом военноморской летчик, капитан, служил на Дальнем Востоке. В связи с законом о новом значительном сокращении Вооруженных Сил уволился в запас. В 1961 году В. А. Механошин сменил военный мундир на форму гражданского летчика. Сегодня у Валерия Алексеевича ответственное задание: он провозит по северным трассам молодого командира Василия Смирнова. Василий пришел в Пермское подразделение после окончания в 1962 году Сасовского летного училища гражданской авиации. За это время он налетал более 1500 часов, а в июне прошло-

го года сдал на третий класс. Скоро молодой командир самостоятельно будет пилотировать свой самолет в голубых просторах, а пока нужно пройти программу и тренировку с левого сидения...

Хронометр отсчитывает время полета. Давно позади осталась Пермь, проплыло под крылом скованное льдом Камское море. А впереди — тайга, тайга и тайга, но пилоты знают здесь каждый кустик.

В пассажирской кабине каждый занят кто чем. Одни летят в Ныроб впервые. Им все интересно. Другие уже привыкли. Их ничто не волнует и они предпочитают занять время чтением приобретенной в книжке литературы. Но так или иначе, все уже успели познакомиться.

Пожилый мужчина говорит своей соседке, которая летит, видимо, первый раз: «Я так привык к самолету, что не представляю, как это раньше добирался «на перекладных» — сначала на поезде, потом на машине по разбитым дорогам... А тут — быстро, удобно и, как видите, не трясет».

Действительно, полет проходит спокойно. Вот на горизонте показались заводские трубы Соликамска — города бумажников и калийщиков. Через несколько минут самолет делает разворот и заходит на посадку. Здесь мы оставляем часть почты, успевшие познакомиться друг с другом пассажиры про-

щаются. Их места занимают новые люди.

Пока техники осматривают машину и производят заправку, прошу Валерия Алексеевича коротко рассказать о трассе.

— Трасса Пермь — Соли-

КОЛЛЕКТИВ ПРИНЯЛ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5 февраля в Сургутском подразделении была проведена первая профсоюзная конференция, на которой авиарботники обсудили и заключили коллективный договор на 1965 год.

Основные обязательства выражены в следующем: При полном обеспечении безопасности полетов выполнить годовой производственный план по всем показателям к 15 декабря.

Все авиарботники обязаны бороться за звание ударника коммунистического труда. Обеспечить исправность самолето-моторного парка на полтора процента выше плановой.

Снизить себестоимость транспортных перевозок на один процент и приведенного часа на спецприменении на 2,5 процента.

Не допускать перерасхода средств, экономно расходовать запасные части, материалы, топливо, электроэнергию.

Планом организационно-технических мероприятий колдоговора предусматривается завершить строительство аэровокзала. По жилищному строительству предполагается построить шесть восьмиквартирных домов и общежитие на 80 человек.

Для улучшения условий труда работников ЛЭРМ намечено установить тепляки для самолетов АН-2 и вертолетов МИ-4.

Работникам ГСМ планируется отремонтировать маслогрейку, создать в помещении необходимые санитарно-бытовые условия.

Эти обязательства должны мобилизовать весь личный состав подразделения на выполнение плана, улучшение условий труда и массово-политической работы. Думается, что так оно и будет.

Л. ЗИМИН, инженер по охране труда Уральского управления.

Репортаж

Смирнов тем временем делал отметки в штурманском журнале, работает по карте, настраивает радиокомпас...

Незаметно проходят 45 минут, и вот мы в Ныробе. Поселок затерялся в бескрайних таежных просторах, но, благодаря авиации, жители не чувствуют себя оторванными от областного центра. Всего за два с небольшим часа покрыл АН-2 это расстояние, а на летной карте оно отмечено просто линией маршрута. Эти линии, словно лучи, расходятся в разные стороны. Есть лучи короткие, а этот пересек болота и тайгу, реки и озера и уткнулся в едва заметную точку на севере области.

В. ТЕПЛЯКОВ, наш рабкор. Борт самолета АН-2.

На снимках: верхнем — В. А. Механошин и В. М. Смирнов, нижнем — объявлена посадка... Фото автора.



ТАКОЙ дружбой, пожалуй, не каждый может похвалиться. А завязалась она очень давно, точнее, в 1932 году. Были они тогда веселыми мечтательными девчушками. Встретились обе в медицинском техникуме г. Тюмени. Мечта всегда живет с человеком, годы идут — человек стареет, а мечта не знает старости — она всегда молода. Вот и тогда, окрыленные заветной мечтой стать врачами, встретились девчушки в коридоре техникума возле списков принятых студентов. Здесь они познакомилась, отсюда начали свой трудовой нелегкий путь.

— Хорошо оглядываться назад, когда работа и годы, прожитые тобой, принесли пользу людям, — так ответила мне наш фельдшер медпункта Нина Иосифовна Шаврина. Она, не торопясь, сняла очки, аккуратно положила их на стол, задумалась, прищурив свет-

ло-голубые глаза. А потом чуть заметно улыбнулась, должно быть, вспомнив прошлое, и мягким голосом стала рассказывать...

ПОДРУГИ

Окончили девчушки-подружки техникум в 1936 году и выпорхнули, как птенцы из гнезда, на самостоятельную работу в разные районы Омской области.

— Трудновато было нам тогда работать, как и всем поначалу пришедшим с учебы, — вспоминает фельдшер медпункта Любовь Александровна Сырникова. — В районе тогда большинство медицинских работников были практи-

ками, не имеющими медицинского образования. На нас они смотрели косо, с недоверием. Идешь, бывало, по поликлинике, а они перешептываются: «Посмотрим,

Очерк

сразу наложила ответственность, человек повзрослел. Тяжело приходилось порой, скучали по дому — по родной Тюмени — и только дружба, подбадривающее письмо подруги, вселяли уверенность, помогали бороться с трудностями.

Первой в Тюмень вернулась Любовь Александровна Сырникова, тогда уже созревший медицинский специалист. Работать ей предложили в Тюменском подразделении. Встретилась незнакомая работа, с определенной спецификой, но это не устало Любовь Александровну — она быстро освоилась и с этой работой.

А через год вернулась в Тюмень и Нина Иосифовна. Встретившись, подруги радовались этому дню и

(Окончание на 2 стр.)

Почин кировоградцев подхвачен

В ОТВЕТ на обращение коллектива Кировоградского подразделения спецприменения Украинского управления гражданской авиации спецпримененцы Пермского объединенного подразделения полным ходом ведут подготовку к началу авиационно-химических работ в 1965 году. Значительный вклад в химизацию сельского хозяйства в прошлом году внесли экипажи тт. Потеева, Романенко и другие. Пермские авиаторы участвовали в девяти видах авиационно-химических работ, обработав только на территории своей области свыше 70.000 гектаров площадей.

План на 1965 год увеличен в сравнении с прошлогодним на 40.000 га. Справятся ли с ним пермские спецпримененцы? Есть все основания полагать, что план реален и будет выполнен.

Следует обратить внимание не только на положительные стороны прошлого года опыта, но и на недостатки.

В частности, при обработке сорняков не удалось избежать повреждений чувствительных культур. Пилоты тт. Самарцев, Чашихин,

На прошедшей 2—3 марта 1965 года химической конференции были подведены итоги работы за 1964 год и намечены новые рубежи на 1965 год.

В 1964 году план авиационных работ Пермским подразделением выполнен на 111 проц. без летных происшествий. Но в процессе работы были и недостатки. Командир летного коллектива т. Бурдин обратил внимание на улучшение работы АМСГ, службы движения по обеспечению полетов на авиационных работах. Комсоставу необходимо серьезно подходить к подбору площадок, исключить случаи подбора площадок, не отвечающих требованиям нормальной работы.

Необходимо улучшить снабжение запчастями и ГСМ.

Командир самолета тов. Потеев остановился на вопросе о правильном распределении рабочего времени на точке, о четкой, дружной и слаженной работе экипажа, без чего немислима качественная и безаварийная работа.

КРЫЛАТАЯ ХИМИЯ НА СТАРТЕ

Домрачев, Дружинин допустили нарушения правил. Экипаж Кожевникова не захватил с собой при вылете на точку необходимого инструмента, что сказалось на производительности самолета. Не всегда, особенно на подкормке, выдерживалась нужная высота полета.

Старший инженер подразделения по спецприменениям тов. Абашев считает, что особое внимание следует уделить соблюдению дозировок ядохимикатов.

В интересах обеспечения безопасности полетов нужно помнить, что на авиационных работах шасси испытывают наибольшую нагрузку. Поэтому правилом должно стать — осматривать колеса после каждой посадки, перед каждым взлетом. Учитывая, что при работе с дустом будут использоваться старые баки, необходимо проверить их на пропыливание в начале работы.

Не наведен еще порядок с бочкотарой для хранения горючего на точках. Пока что пробки на емкостях не имеют прокладок, на стенах бочек — ржавчина.

Следует лишний раз напомнить о значении авиации в земледелии. По самым минимальным подсчетам урожайность полей, обработанных пермскими летчиками, возросла в прошлом году на 90 тысяч центнеров. Что ж, этот вклад выглядит



внушительно. Если цифру прироста урожая перевести в натуре, то поля дали хлеба дополнительно столько, сколько его требуется для питания почти 50 тысяч человек в течение года.

Итак, крылатая химия в Пермском подразделении на старте. Уже начались работы на обработке леса. Аппаратура проверена и полностью подготовлена для производства всех видов работ.

В. СИБИРЕВ.

ЭКИПАЖИ УТВЕРЖДЕНЫ

На днях состоялось расширенное заседание партийного бюро в Пермском объединенном подразделении, на котором был утвержден состав экипажей, направляемых на авиационные работы. С информацией по этому вопросу выступил командир летного коллектива В. Н. Бурдин.

После детального обсуждения были утверждены экипажи и авиационные звенья в составе опытных летчиков тт. Аса-

бина, Потеева, Романенко, Хамицкого и других.

Особое внимание партбюро уделило подготовке пилотов, впервые участвующих в авиационных работах. Они, как правило, будут работать вместе с лучшими авиаторами-специалистами.

Ф. ВАЛИТОВ,
секретарь партийного бюро.

ГЛАВНОЕ — ДИСЦИПЛИНА

венная и безаварийная работа.

Командир подразделения тов. Карнаух, остановившись на анализе работы экипажей, обратил внимание на повышение дисциплины летного состава, без чего невозможно добиться выполнения плана с хорошими показателями.

Техсостав у нас опытный, работать может хорошо и приложить все усилия к тому, чтобы экипажи трудились без простоев и летных происшествий.

Химработы — сложный вид работ, но и очень важный. Для качественного выполнения плана 1965 г. необходимо вскрывать все внутренние неиспользованные ресурсы, повысить производительность труда.

ДРОЗДОВ,
пилот Пермского подразделения.

В. МИЛЮТИН

Сатирические миниатюры

ВСЕ В ПОРЯДКЕ

Лодка браконьера течь дала. Браконьер пловцом был никудашным, И о том, как дальше шли дела, Мой рассказ, пожалуй, будет лишним...

Я могу добавить только малость: В озере вся рыба жить осталась.

Рисунки
инженера-синоптика
М. А. ЧУБЕЙКО.



Охотник бодро шел по следу, Он предвдущал свою победу. Согрет мечтой, слегка размяк И лишь чуть-чуть замедлил шаг... Хватило этого «чуть-чуть»: И — не привел к успеху путь! ...Уместна тут мораль прстая: Не забывайся, «предвдущая»!



Последний снег Угас на елках. Мороз уже не так колюч. И на напильничках-иглоках

Оттачивает Солнце луч. От радостных предчувствий тая, Они влажнеют,

Солоны. Таит их зелень молодая. Всю ядерную мощь Весны!



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 17217. Заказ № 2162.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.

ВОЗМЕЗДИЕ

12 февраля в Кишиневе коллегия по уголовным делам Верховного суда Молдавской ССР закончила рассмотрение дела по обвинению бандита Н. Н. Гудумака, совершившего в сентябре прошлого года вместе со своим сообщником Г. Н. Караджи нападение на экипаж самолета АН-2. Как уже сообщалось в печати, летчики этого самолета А. Г. Шевелев и В. Г. Байдецкий, несмотря на тяжелые огнестрельные и ножевые раны, полученные в схватке с бандитами, спасли жизнь пассажиров и посадили машину на виноградник.

В течение четырех дней проходил судебный процесс. Перед судом предстал матерый бандит Гудумак (его сообщник при задержании, боясь возмездия, покончил с собой). Суд заслушал свидетелей и потерпевших, которые полностью изобличили преступников, ставших на путь разбоя и измены Родине.

Верховный суд Молдавской ССР приговорил Н. Н. Гудумака к расстрелу. Присутствующие встретили приговор единодушным одобрением.

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

сразу же договорились: работать вместе, не расставаться.

— Тогда, а это были 1938—1939 годы, работать нам приходилось и за врачей — санчасти в аэропорту не было. Прием, лечение больных осуществляли мы сами и только в исключительных случаях отправляли в город, — замечает Любовь Александровна, бросая быстрые взгляды то на меня, то на Нину Иосифовну.

Но недолго пришлось поработать подругам. Началась война. Советская Армия пополнилась двумя старшими лейтенантами медицинской службы. Сколько солдат и офицеров обязаны им спасением жизни!

...После победы люди вернулись к мирной работе, сменили автома-

ты на перо, пушку на станок, танк на трактор. А Нина Иосифовна и Любовь Александровна по-прежнему выполняли ту же работу — остались на переднем крае. Опять Тюменский аэропорт. Снова летчики, уводящие ввысь воздушные корабли, пассажиры — люди, до-

Больше перевезли пассажиров, помогли людям быстро добраться до нужного аэродрома, они говорят спасибо за это авиаторам, значит, эта благодарность адресована и им.

До предела заполнены будни стартовых фельдшеров, здесь и оказание неотложной медицинской помощи, прием и посадка в самолеты тяжелобольных. Но самое главное то, что делается эта работа с особой, только им присущей чуткостью к людям, с большой любовью к человеку, выработанной за долгие годы на почетном посту медицинского фельдшера.

— Основная и сокровенная наша мечта, — заявляют они, — чтобы люди были всегда здоровыми, бодрыми, чтобы жизнь человека стала долговечной.

Юрий БОЧАРОВ,
бортмеханик
Тюменского аэропорта.

ПОДРУГИ