



АВИАТОРЫ НАЗЫВАЮТ ДОСТОЙНЫХ

Приближается знаменательный день 14 марта — день выборов в местные Советы депутатов трудящихся. В подразделениях Уральского управления полным ходом идет подготовка к всенародному празднику.

Но авиаторы не только агитаторы и гостеприимные хозяева агитпунктов, лучшие из них названы трудящимися кандидатами в депутаты.

Жителям севера Тюменской области хорошо известно имя МИХАИЛА ОСИПОВИЧА ЗАВЬЯЛОВА. Командир самолета АН-2, он служит хорошим примером для авиарботников. Не случайно Михаил Осипович носит высокое звание ударника коммунистического труда.

Авиарботники Березовского подразделения выдвинули М. О. Завьялова кандидатом в депутаты Ханты-

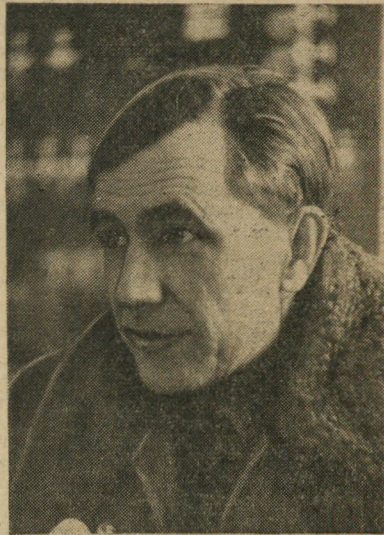
Мансийского окружного Совета.

Кандидатом в поселковый Совет Березово выдвинул АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ ЛОБАНОВ. В подразделение он пришел из училища. Сначала летал вторым пилотом. Сегодня А. Н. Лобанов — командир крылатого вездехода АН-2. Среди тех, за кого будут голосовать березовцы 14 марта, также шофер В. А. ЗУБКОВ, сменный инженер Н. П. СМЕРНОВ, начальник порта Н. П. СКРЫНСКИЙ.

Большое доверие оказано командиру звена Салехардского подразделения ГЕНАДИЮ ЗАЙЦЕВУ. Он будет избираться в депутаты городского Совета. Своим кандидатом в депутаты окружного Совета авиарботники Салехарда назвали заместителя командира летного коллектива В. Н. НЕСВЕТАЕВА.

ВЛАДИМИР МИХАИЛОВИЧ ЯКИМОВ руководит участком трудоемких работ в Пермских ЛЭРМ. Работники этого коллектива постоянно совершенствуют свой специальный и общеобразовательный уровень — учатся в различных учебных заведениях.

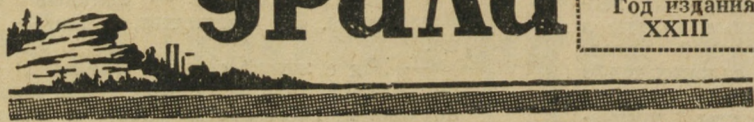
Наш внештатный фотокорреспондент Виктор Тепляков сфотографировал В. М. Якимова во время беседы с ним в связи с большой производственной победой, достигнутой авиарботниками в социалистическом соревновании. Коллектив Пермских ЛЭРМ завоевал переходящее Красное знамя в IV квартале 1964 года.



г. Свердловск
ул. В. Г. Болотникова
№ 155191
Организация
Почтовый ящик

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала



№ 17 (1419).
СРЕДА,
3 МАРТА
1965 г.
Год издания
XXIII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Хорошие
Вести

С новосельем!

У этого дома пока нет своего адреса. Дело в том, что появился он на свет совсем недавно. Блестящая свежая краской и стройными рядами оконных стекол, пятиэтажный именинник широко распахнул двери перед своими будущими хозяевами — авиарботниками Тюменского гарнизона.

Шестьдесят четыре авиатора готовятся справиться новоселье. К их услугам полный комплект коммунальных удобств. Внизу нового здания разместится универмаг.

Среди тех, кто получил новые квартиры, командир МИ-6 В. Г. Боровинский, командир самолета АН-2 А. П. Можяев, бортмеханик Ф. А. Ваганов, диспетчер службы движения В. А. Фоминых, слесарь ЛЭРМ А. М. Алерский и другие.

В этом году в поселке тюменских авиарботников приступят к строительству нового шестидесятичетырехквартирного дома.

БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ПОМОЩЬ

Большую помощь оказали коллективу детской консультации во время эпидемии гриппа работники второго Свердловского подразделения. В редакцию пришло письмо, в котором работники консультации благодарят командира подразделения Н. И. Волкова и шофера А. И. Овсянникова за своевременно выделенный для этих целей транспорт.

Любительская киностудия

«Горизонт»... Так называют в аэропорту Адлер любительскую киностудию. Ее организовали энтузиасты киноискусства: инженер связи т. Шалобалов, техник по приборам т. Синенко, пилоты тт. Иванов и Заводовский, боец ВОХР т. Барсуков и художник т. Юрковский.

Киностудия имеет все необходимое оборудование. Уже выпущены три киножурнала. Два посвящены новостям аэропорта, один рассказывает о передовых людях.

Сейчас студия готовится к съемке художественного фильма. Сценарий написал т. Иванов. Он посвящен героическим подвигам советских авиаторов.

«ВОЗДУШНЫЙ ПУТЬ».

СУТРА до позднего вечера не умолкает в Салехардском аэропорту мощный гул самолетов. Несмотря на суровые северные морозы, крылатые труженики перевозят ежедневно тонны груза, необходимые народному хозяйству. Приступив к завершению плана последнего решающего года семилетки, мы еще и еще раз возвращаемся к итогам прошедшего года. Надо сказать, что, несмотря на отдельные недостатки, коллектив салехардских авиарботников в целом поработал неплохо.

Авиаторы Северного подразделения упорно боролись за ритмичную работу. К сожалению, эта ответственная задача решена нами неполностью. Были отдельные месяцы, когда мы не справлялись с главным — выполнением плана. Это относится прежде всего к весенне-летнему периоду, когда многие самолеты после напряженной работы становились на капитальный ремонт и регламентное обслуживание.

Наряду с нехваткой самолетомоторного парка имелись серьезные затруднения в обеспечении грузом. Надо сказать, что получаемая нами загрузка часто была непроизводительной. Малопродуктивны также и гидросамолеты АН-2, эксплуатирующиеся в подразделении.

Учтя недостатки и помехи,

В Салехардском ПОДРАЗДЕЛЕНИИ

командование и партийная организация приняли радикальные меры к исправлению создавшегося положения. Это было сделано, прежде всего, за счет ук-

В небе Заполярья

репления и создания сухопутных аэродромов в Салехарде и в периферийных районах.

Проведение ряда мероприятий в жизнь позволило включить в работу самолет АН-2 на сухопутном шасси, что подняло эффективность использования самолетов, их производительность.

Результаты не замедлили сказаться. План 1964 года авиарботники Салехарда выполнили к 25 декабря почти по всем основным показателям.

В напряженных, трудовых буднях рос и креп коллектив. Более двухсот человек боролись за звание ударника коммунистического труда. Летчики, инженеры, техники, рабочие и служащие подразделения показывали образцы труда. Застрельщиками многих славных дел были, как все-

гда, коммунисты и комсомольцы. К началу 1965 года более семидесяти человек завоевали право называться ударниками коммунистического труда. Среди

них наши лучшие пилоты С. И. Александров, В. Н. Яковлев, Г. С. Деев, В. Н. Киреев, В. А. Романов, Ф. Б. Бакиров, В. А. Ковырзин.

Мы по праву гордимся маяками производства технической службы: начальником вертолетного участка Ю. М. Смолиным, сменным инженером Г. П. Радушным, авиатехниками В. М. Балбекиным, В. Г. Швабауэр, И. В. Ковалевым. По праву завоевали высокое звание диспетчер А. А. Алексеев, кассир отдела перевозок Т. И. Финюгеева, диспетчер М. Сутягин и другие.

Наибольших успехов в социалистическом соревновании между службами добились летное подразделение. Первое место с вручением Почетной грамоты присуж-

дено второму летному коллективу, где командиром В. Васильев и профгруппоргом Г. Деев. Неплохо поработали также работники отдела перевозок и службы движения.

Наряду с большой производственной работой не забыли мы и о строительстве, расширении аэропорта.

С помощью городских, окружных, партийных и советских организаций у нас построены неплохая столовая, общежитие и другие производственно-бытовые учреждения. Принимаются меры к расширению периферийных воздушных линий путем строительства сухопутных площадок. Не забыт, разумеется, и Салехард. В перспективе здесь намечено построить гостиницу.

Принимаемые меры позволяют лучше использовать самолетомоторный парк, широко применять на наших линиях самолеты ЛИ-2 и вертолеты МИ-4. Все это в конечном счете поднимет производительность полетов, обеспечит качественное выполнение плана и высокую безопасность полета.

П. ЕРОХИН,
командир Салехардского подразделения.

СПОРТ

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ — ПЕРВЫЕ СЮРПРИЗЫ

На старте — 11 зимняя спартакиада

Уральского управления ГА

Итак, зимняя спартакиада управления стартовала. Как и в прошлые годы, авиарботники оспаривают звание сильнейших на знаменитых Уктусских горах под Свердловском.

...Стройными шеренгами застыли на торжественном построении лыжники, представители подразделений управления.

Высокая честь поднять флаг соревнований предоставляется прошлогодним победителям первенства М. Болотовой и А. Кочеву.

В первый день соревнований участники оспаривали первенство в эстафетных гонках. Стартуют мужчины.

Сильная по своему составу первая команда кольцовских авиарботников быстрее всех заканчивает дистанцию. За команду-победительницу выступали широко известные в управлении спортсмены П. РАСКОВАЛОВ, Г. СМЕРНОВ, А. КОЧНЕВ, В. БАБИН. Вторыми призерами в эстафете стали лыжники Тюменского подразделения. Третий результат показала дружная команда курганских авиарботников.

Интересно сложилась борьба у женщин, которые стартовали в эстафете 4×5 км. Лучший результат дня показали гонщицы из Кургана А. ПРОТАСОВА, Т. МЕТНЕВА, В. РУ-

КАВИШНИКОВА и Г. СОКОЛОВА. На втором месте лыжницы Уктусского подразделения М. Личко, Н. Голубцова, Н. Воробьева, Г. Касьянова. Это большой успех уктусских гонщиц, впервые завоевавших призовое место в больших соревнованиях. Третьим призером в эстафетном беге неожиданно для всех стала команда Березовского подразделения, дебютанты спартакиады управления.

Как проходила борьба на остальных дистанциях, мы расскажем читателям в следующем номере газеты.

С. ФРОЛОВ,
наш спортивный обозреватель.



На лыжне чемпион Уральского управления 1965 года в эстафетном беге 4×10 км перворазрядник В. Бабин (Кольцовский аэропорт).

НЕДАВНО с Пермского аэродрома впервые поднялся в воздух комфортабельный пассажирский самолет ИЛ-18. Быстро росла высота: тысяча, две, четыре, шесть, восемь тысяч метров! Земли уже не видно. Небо — нетронутая бескрайняя голубизна. Ярко светит солнце, тысячами лучей отражаясь от зеркальной поверхности крыла. Впечатление такое, будто над тобой знойное летнее небо.

На самом же деле — за бортом минус 50 градусов. Внизу — океан белоснежных облаков, напоминающих снежную пустыню...
Маршрут лайнера Пермь—Москва. Ведет его экипаж Уральского управления гражданской авиации. Командир корабля — Константин Васильевич Третьяков, опытный летчик, налетающий уже не один миллион километров.

Авиационная связь этого областного центра со столицей существовала и раньше. Но полеты совершались на поршневых самолетах, которые имеют сравнительно небольшую скорость и, самое главное, вынуждены делать посадки в Ижевске, Казани и Горьком.

Сейчас трудящиеся Перми получили возможность совершать беспосадочные полеты в Москву в течение двух с половиной часов. Лайнер продолжает полет. В салонах тепло и уютно. Монотонный шум мотора навевает дремоту. Пассажиры читают газеты, журна-

лы, глядя в иллюминаторы, любуются сказочными картинками.
Шумно только в третьем салоне. Здесь сидят журналисты. Любезное приглашение Аэрофлота принять участие в этом первом полете получили корреспонденты районных, городских и заводских газет, репортеры радио и телевидения. Они беседуют с членами экипажа, с пассажирами, стюардессами.

На карте—новая авиатрасса

Знакомлюсь с молодым человеком в военной форме. Это Олег Ашихмин.
— Каково ваше впечатление о полете?
— Здорово!—восклицает он.—Я учусь в Ленинграде в военно-морском училище. В Пермь приезжал на каникулы. Три дня назад я хотел заказывать билет на поезд и вдруг узнал, что открывается новая авиалиния. Для меня это, конечно, большая радость. Трое лишних суток — дома. Кроме того, для нас, курсантов, билет в два раза дешевле. Вместо тридцати четырех рублей я заплатил только семнадцать...
В соседнем салоне — молодые супруги Кокшаровы. Он тракторист, а она — птичница.

— Мы с женой очень довольны, — говорит Александр Григорьевич. — В нашем распоряжении всего шесть дней, а нам обяза-

Репортаж
тельно надо навестить сестру. Такое воздушное сообщение нам очень кстати. Вчера мы приехали из Осы, а сегодня уже будем в Москве. Да и лететь приятно.
Довольны полетом инженер треста Оргтехстрой Юрий Павлович Рыжов, работник управления охраны общественного порядка Геннадий Георгиевич Капитонов, рабочий одного из заводов Перми

Алексей Кузьмин.
— Товарищи пассажиры, наш самолет приближается к столице нашей Родины, — звучит голос бортпроводницы Аллы Ильясовой.—Мы приземляемся в один из крупнейших аэропортов столицы — Внуково.
В память о первом беспосадочном рейсе Алла вручает памятные сувениры.
Самолет идет на снижение. Показалась земля. Видны четкие линии улиц, проспектов и площадей. Справа под крылом проплывает величественное здание университета. Идем на посадку. Колеса мягко касаются земли... Москва!

На другой день ИЛ-18 в 10 часов 30 минут вылетел в обратный рейс.
На карте авиационных трасс легла еще одна красная линия: Пермь—Москва.
Ю. МОЛОДЦОВ.



РАБКОРЫ о своих товарищах

вечерами ломал голову над мудреными схемами.
Где, как ни в авиации, радиотехника занимает важнейшее место. Пути привели в Пермский аэропорт. В службу связи не приняли — не было специальных знаний. Что ж, работать везде можно, и Дима поступил в старшую пермскую ЛЭРМ. Пригодились сноровка и знания, приобретенные в школе. Работа на новом месте увлекла паренька. Он стал шагать в ногу со всем коллективом. Сразу же включился в художественную самодеятельность. Купил баян и, как только выпадет свободная ми-

СТОЛЯР, МУЗЫКАНТ, СПОРТСМЕН

КАК-ТО по делам службы я прилетел в Пермь.
— Сходите в столярную мастерскую, — предложили мне. — Познакомьтесь с Дмитрием Колеговым. Замечательный товарищ, хороший столяр, активный комсомолец, спортсмен...

— Уж не многими ли качествами наделяете его? — заметил я в шутку. А у самого появилось непреодолимое желание скорее увидеть этого человека...

Стрелки часов напомнили — пора идти на обед. Рабочие, оставив свои места, спешили «на перекур». Молодой вихрастый парень отложил в сторону рубанок, стряхнул с себя древесную пыль и струсил. Он не спешил в столовую. Перекусив тут же, парень осторожно достал из футляра баян, закинул за плечи ремни и легко пробежал натруженными пальцами по клавиатуре. Всколыхнув воспоминания, под сводами мастерской зазвучала нежная мелодия полонеза Огинского. Я, словно завороченный, стоял у порога и не решался прервать эту удивительную игру.

Оглянувшись, баянист несколько смутился, а я, воспользовавшись паузой, решил идти «в наступление».

— Дима Колегов, — представился парень, и еще больше смутился, когда узнал, что о нем собираются написать в газету, но, подавив нахлынувшее чувство, коротко рассказал о себе...

После окончания средней школы приехал Дмитрий Колегов в Пермь. Нужно было устроиться на работу. Знал он с детства столярное дело, которому обучил его отец. Но влекло паренька совсем другое. Еще в школе, изучая физику, потянулся он к радиотехнике. Долгими зимними

нута, здесь же, на верстаке, раскладывает ноты и начинает разучивать музыкальные пьесы и этюды.

Вот и сейчас он готовит обширную концертную программу по обслуживанию выборов в местные Советы. Нередко его можно видеть и на лыжне. Наряду с музыкой он с увлечением занимается лыжным спортом.

А вечерами Дмитрий склоняется над учебниками. В этом году он хочет поступить в Киевский институт гражданской авиации на радиофакультет.

Вот, пожалуй, и все об этом скромном труженике. Он ничем не выделяется среди других. Но напористости и увлеченности, с которыми он берется за любое дело, позавидует каждый. Около года трудится он в аэропорту, но сумел завоевать авторитет и уважение среди своих товарищей.

В. ТЕПЛЯКОВ,
наш рабкор.
На снимке: Д. Колегов.
Фото автора.

На север

**Все на север, на север—
В этот край голубой—
Ты опять улетаешь
Вслед за смелой мечтой.
На прощанье качнешь
Серебристым крылом,
В синем небе оставишь
Следа белый излом...
В край таинный, суровый
И мятежный порой
Я готова снежинкой
Лететь за тобой.
Мне бы птицею стать,
Крылья ветра иметь,
Чтоб в метельном краю
Твое сердце согреть.**

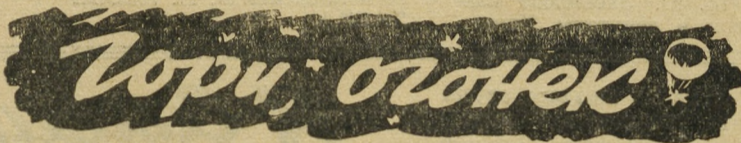
З. ГЕРАСИМОВА.

21 ФЕВРАЛЯ на традиционный «Огонек», посвященный Дню рождения Советской Армии, пришли к нам, воспитанникам Мало-Истокского детского дома, шефы из Кольцовского аэропорта.
Ведущая «Огонька» воспитательница Нина Ивановна поздравляет гостей и всех участников торжества с праздником, предоставляет слово шефам.
Интересным было выступление участника Великой Отечественной войны, секретаря парткома первого Свердловского подразделения Виктора Михайловича Лебединского. Он рассказал о суровых военных годах, о мирном труде авиаторов.
С волнением слушали ребята рассказ человека в летной форме. Они всегда при-

знательны шефам-авиарботникам за повседневную помощь и содружество. Вспомнились встречи с руководителями подразделений И. В. Донцовым, А. Н. Кобелевым, авиатором О. Пушкаревым и другими, совместные воскресники и веселье у новогодней елки. Эта дружба крепнет день за днем.
В заключение вечера шефы дали для ребят большой концерт. Коллектив самодеятельности под руководством Александра Степанова порадовал подшефных интересной программой. Ребята с удовольствием

послушали игру инструментального квартета, посмотрели сценку «Турист», порадовались мастерству исполнителей песен — Людмилы Зыкиной, Геннадия Воронкова, Александры Каракаченко и других. Удачным было выступление, посвященное конференции Вишневого. Людмилы Сьемцаковой, жонглера Бориса Антонова.
Очень тепло встретили воспитанники детского дома выступление Александра Итина, рассказавшего о годах службы в армии и умело прочитавшего стихи В. Маяковского. Долго аплодировали

ребята самодеятельным артистам Алле Ильясовой, Зое Дорошенко и другим участникам праздничного концерта.
В конце вечера ребята вместе с шефами спели песни свердловских композиторов Никольской и Родыгина, и, прощаясь, пожелали, чтобы никогда не угасал огонек дружбы ребят с авиаторами.
Остается добавить, что большую помощь в организации этого вечера оказал бортпроводник первого Свердловского подразделения Владимир Си-негубов.
Ю. ЧУНЖИН.



Вертолеты-монтажники

Если когда-нибудь понадобится возводить воздушные замки в буквальном, а не переносном смысле этого слова, строители могут обойтись без вертолетов. А пока вертолеты уже заслужили признание строителей, строящих в труднопроходимых местах линии электропередач, трубопроводы, буровые установки. Они приходят на помощь строителям объектов, расположенных в гористой местности, в отдаленных районах Крайнего Севера и во многих других случаях, когда монтаж производится с воздуха.

Выгодно ли это, можно судить по следующим примерам. На строительстве линии электропередач Симферополь — Алушта в Крымских горах транспортировка вертолетом одной опоры весом 1,3 тонны обошлась на одну треть дешевле, чем наземным транспортом. Опоры устанавливались на фундамент

за 30—40 секунд, а раньше на это тратилось 5 часов.
В районе Магадана вертолет МИ-4 в двадцать раз быстрее устанавливал опоры, чем если бы это производилось любым другим способом с земли. В Севастополе металлическая телевизионная антенна была установлена на башне высотой в 90 метров за 23 минуты вместо недели работы обычными методами.

Советский Союз располагает вертолетами грузоподъемностью до 18 тонн. Это позволяет выполнять с их помощью монтаж уникальных строительных конструкций.

Монтаж с воздуха, несомненно, в будущем позволит архитекторам перешагнуть традиционные схемы массивных современных сооружений и создать здания нового типа. Но это дело будущего.
Виталий ДЮНДИК,
сотрудник Красноярского института ПромстройНИИпроект. (АПН).

Сатирические миниатюры

«Скромник»

— Тюлькин — скромник редчайший у нас. Жаль, что с ним вы еще не знакомы. Повторяет он сам — каждый час! — Не хочу показаться нескромным...

Особенная тактика

— Перед женой тебе не оправдаться, когда откроется, что ты, Иван, блудлив! — Вот напугал! — Уж скоро лет 15 вожу я за нос целый коллектив!

— Выходит, соблюдаешь осторожность! Я, братец, потому «на высоте», что сам везде, где только есть возможность, — твержу о чести, о моральной чистоте!..
В. МИЛЮТИН,
радиооператор Курганского аэропорта.



Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. ЛАПИКОВ.**

НС 17190 Заказ № 2055

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.