

# В БОЯХ ПОЗНАВШАЯ РАДОСТЬ ПОБЕД

СОВЕТСКАЯ Армия и Военно-Морской Флот, созданные Коммунистической партией для защиты завоеваний Великого Октября, за 47 лет своего существования прошли доблестный, овеянный славой побед боевой путь.

Подвиги советского народа и его Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне — под Москвой и на Волге, под Курском и на Днепре, на полях Белоруссии и Молдавии, на Висле, Дунае и Одере, под Будапештом, Веной и Берлином — навечно вошли в историю.

Генеральной линией нашего государства в области внешней политики является борьба за мир и смягчение международной напряженности, осуществление выдвинутого В. И. Лениным принципа мирного сосуществования государств с различным социальным строем. Но поскольку остается опасность империалистической агрессии, Коммунистическая партия и Советское правительство принимают все меры для укрепления обороноспособности ее границ и безопасности всего социалистического содружества.

Важнейшим фактором предотвращения мировой ядерной войны является совершенствование Советских Вооруженных Сил и их постоянная боевая готовность. Мощная экономика Советского Союза, развитие науки и техники дали возможность оснастить армию и флот новейшей боевой техникой, создать стратегические ракетно-ядерные силы.

Авиация является одним из ударных родов войск в Советских Вооруженных Силах. В подразделениях Уральского управления гражданской авиации трудится немало бывших военных летчиков. Командир корабля ИЛ-18 В. Д. Лобанов в Кольцово, командир летного коллектива М. С. Базовкин, командир самолета АН-2 Н. И. Кузнецов из Тюмени и сотни других авиаторов всегда готовы встать в строй ВВС, если этого потребуют интересы защиты Родины.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**Авиатор  
Урала**

№ 15 (1417).  
СРЕДА,  
24 ФЕВРАЛЯ  
1965 г.  
Год издания  
XXIII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



## ИЗБРАНЫ ЛУЧШИЕ

На днях в клубе Уктусского аэропорта собрались авиарботники второго Свердловского подразделения для того, чтобы выдвинуть в органы местной власти — городской и районный Совет — лучших производственников, самых достойных людей.

Это почетное доверие было оказано командиру вертолета МИ-4 коммунисту Степану Васильевичу Матвееву, работающему в нашем коллективе более 15 лет. Его выдвинули кандидатом в депутаты городского Совета.

Два других авиарботника — начальник Уктусского аэропорта Яков Федорович Демьяненко и техник по приборам Николай Васильевич Ильин — выдвинуты кандидатами в районный Совет.

Кандидаты тепло поблагодарили своих избирателей за оказанное доверие и заверили их, что отдадут все силы и опыт почетной общественной работе в органах местной власти.

**В. БЕЛОНОСОВ, и. о. замполита  
второго Свердловского подразделения.**

Успешно прошел в клубе вечер молодых избирателей, посвященный празднику Вооруженных Сил СССР. Перед молодежью выступили ветераны войны, участники героических сражений.

За последнее время значительно активизировалась работа пропагандистов и агитаторов. Они выступают перед избирателями, рассказывают им об успехах советского народа в мирном строительстве, о событиях за рубежом.

## ИЛ-18 В ПЕРМСКОМ НЕБЕ

16 февраля 1965 года рейсовым самолетом ИЛ-18 открылось регулярное пассажирское сообщение на линии Свердловск — Пермь — Москва. Пермьки тепло встретили появление этого воздушного лайнера на земле Прикамья. Первооткрывателем регулярной трассы явился командир корабля ИЛ-18 Константин Васильевич Третьяков, уроженец Перми, летавший в свое время над Камой на ПО-2. После посадки состоялся многолюдный митинг.

С мая начнутся регулярные пассажирские рейсы на линии Пермь — Ленинград, Пермь — Минеральные Воды, Пермь — Ташкент.

После митинга 11 корреспондентов поднялись на борт лайнера и вместе с 47 пассажирами полетели в Москву, вперевые получив возможность за два часа прибыть с бере-



гов Камы в столицу нашей Родины.  
**В. ДОДРОВ,** пилот.  
На снимке: ИЛ-18 в Пермском аэропорту.  
Фото штурмана А. Коваленко.

# ОБРАЩЕНИЕ

работников Кировоградского подразделения авиации

специального применения Украинского управления

гражданской авиации

КО ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ, ПИЛОТАМ, ИНЖЕНЕРАМ И ТЕХНИКАМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ АВИАЦИИ МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР.

Дорогие товарищи! Наша великая Родина вступила в завершающий год семилетки. Государственный план развития народного хозяйства на 1965 год, принятый V сессией Верховного Совета СССР, — новое яркое проявление всесторонней заботы партии и правительства о человеке, о наиболее полном удовлетворении материальных и духовных потребностей советских людей.

Выполнение народнохозяйственного плана 1965 года во многом будет зависеть от успехов в развитии сельского хозяйства, которому отведена большая роль в деле повышения жизненного уровня советского народа.

В результате принятых Центральным Комитетом КПСС и Советским правительством мер по ускоренному развитию химической промышленности с каждым годом увеличивается производство минеральных удобрений, ядохимикатов и гербицидов, создаются благоприятные условия для химизации сельского хозяйства и еще более широкого использования сельскохозяйственной авиации.

Колхозники, работники совхозов, специалисты сельского хозяйства ждут от нас, авиаторов, помощи в их борьбе за высокие и устойчивые урожаи зерновых и технических культур.

В минувшем, 1964 году коллектив нашего подразделения доказал, что он может хорошо обслуживать нужды сельского хозяйства. Годовой план авиационно-химических работ и свои социалистические обязательства мы выполнили досрочно. Обработав авиационно-химическим методом около одного миллиона 200 тысяч гектаров сельскохозяйственных площадей, коллектив Кировоградского подразделения внес свой вклад в борьбу хлеборобов и свекловодов Украины за высокий урожай.

У нас выросли замечательные кадры мастеров авиационно-химических работ. Это экипажи коммунистического труда командиров самолетов АН-2 И. М. Жуля, В. Н. Неполова, В. М. Гречихина, А. П. Московского, А. И. Кусенко, пилоты самолетов ЯК-12 В. И. Курдупов, И. С. Переверза, П. А. Банников, С. П. Золотоверхий, И. Д. Михайленко и др.

В этом году наше авиационное подразделение получило задание обработать 1 миллион 350 тысяч гектаров сельскохозяйственных площадей. Всесторонне взвесив свои возможности, учитывая внутренние резервы по лучшему использованию самолетов на авиационно-химических работах, мы берем социалистическое обязательство:

**ОБРАБОТАТЬ В 1965 ГОДУ (К 5 ДЕКАБРЯ) МИЛЛИОН ПЯТЬСОТ ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ — НА 150 ТЫСЯЧ ГЕКТАРОВ БОЛЬШЕ ПЛАНОВОГО ЗАДАНИЯ.** При этом все работы обязуемся выполнять в лучшие агротехнические сроки, добиться высокой эффективности авиахимработ, обеспечить полную безопасность полетов. Чтобы успешно выполнить свои социалистические обязательства, мы будем повсеместно и широко внедрять прогрессивные методы: малообъемное опрыскивание участков, загоны способ обработки нескольких массивов за один полет, механизацию загрузки минеральных удо-

брений и заправки самолетов ядохимикатами.

Мы уже сейчас продумали, как лучше обеспечить маневрирование самолето-моторным парком, более эффективно использовать его в течение сезона, сократить простой самолетов. В этом году у нас будут работать сменные и спаренные экипажи — это повысит производительность самолетов в летный день. Сейчас мы осваиваем также пилотирование самолета АН-2 одним пилотом.

Мы поставили перед собой задачу: обеспечить во время интенсивных авиационно-химических работ налет на каждый экипаж самолета АН-2 сельскохозяйственного варианта 120 часов и на ЯК-12 — 108 часов в месяц, повысить производительность на каждый час полета против плановой на один процент, увеличить налет на один списочный самолет АН-2 и ЯК-12 — на 3 процента, довести годовую норму обработки площадей на самолет АН-2 — 40 тысяч гектаров и на ЯК-12 — 14 тысяч гектаров.

Мы боремся за то, чтобы путем улучшения организации и повышения производительности труда инженерно-технического состава повысить исправность самолето-моторного парка на 2 процента против плана. За счет повышения качества технического обслуживания и грамотной летной эксплуатации мы обязуемся добиться продления ресурса самолетов по нашему подразделению не менее чем на 2 тысячи часов.

Своим священным долгом, нашей первой заповедью мы считаем обеспечение летной работы на оперативных аэродромах без происшествий и предпосылок к ним. Уже сейчас, зимой, мы проводим активную тренировку экипажей, подготовку сельскохозяйственной аппаратуры и другого оборудования к выполнению ранних весенних авиахимработ, добиваемся того, чтобы летно-технический состав овладел минимумом агротехнических знаний.

Великой силой, мобилирующей личный состав на выполнение взятых обязательств, является социалистическое соревнование, движение за коммуни-

(Окончание на 2 стр.)

# ВСЕГДА В СТРОЮ



молодой авиамеханик Иван Демин. Не раз командование отмечало его ратные подвиги. Вот один из них...

Это случилось 24 июня 1941 года — на третий день войны. Вражеская авиация совершила налет на наш аэродром в г. Риге. Под огнем фашистских стервятников Иван Демин готовил к вылету истребитель. Он не покинул своего боевого поста, пока не выпустил в воздух самолет для отражения противника. В этот день И. И. Демин был тяжело ранен...

Госпиталь. Но воин-коммунист стремится на фронт, чтобы снова занять место в рядах защитников Родины. После излечения ему с трудом удается найти свою часть и он продолжает в ее составе участвовать в боевых операциях.

Но вскоре открылись раны. Снова — госпиталь. Приговор врачей неумолим: нестроевая служба. Теперь он трудится старшим авиатехником в ремонтных мастерских. Как опытный доктор, с любовью и вниманием «лечит» крылатые машины, возвращает их фронтовым летчикам. ЛА-5, ЛАГГ-3, МИГ-1 — сколько их прошло через руки Ивана Ивановича!..

На гимнастерке Ивана Демина серебрится первая награда — медаль «За отвагу». Да, победа ковалась не

только в воздухе, но и на земле — на полевых аэродромах, у приземистых ангаров мастерских.

1943 год — переломный в ходе войны. Войска Первого Белорусского фронта стальной лавиной теснили врага с нашей родной земли. А год спустя наши части начали боевые действия на территории Польши. И к новой награде Ивана Ивановича — медали «За освобождение Варшавы» — прибавились ордена и медали Польши — «Серебряный крест заслуги», «Бронзовый крест заслуги», «Свобода и воленость», «За Одер, Ниссу, Балтику».

День Победы младший техник-лейтенант Иван Иванович Демин отпраздновал в польском городе Лодзь. Медали «За взятие Берлина» и «За победу над Германией» увенчали его славный воинский путь.

Два года спустя, в 1947

году, офицер И. И. Демин демобилизовался из рядов Советской Армии, вернулся к мирному труду. Вначале работал авиатехником в учебном подразделении, а затем пришел в коллектив ремпредприятия, возглавляемого Н. Н. Китиным.

Он стал руководить агрегатным цехом. Участок ответственный. Но И. И. Демину к трудностям не привыкать — сказывалась фронтовая закалка. И вскоре коллектив цеха завоевал почетное звание коммунистического. А на груди ветерана войны к первой мирной награде — медали «За трудовую доблесть» прибавился знак «Отличник Аэрофлота».

«Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд», — сказал поэт. Эти слова с полным правом можно отнести и к биографии Ивана Ивановича.

Ветеран всегда в строю.

Л. ЕФИМОВ.



на территории Польши Александр Васильевич вернулся домой, это был уже не прежний Саша, а овеянный славой командир партизанской бригады. Он с удивлением обнаружил подаренные командиром полка часы на столе. Они шли, по-прежнему точно и четко, отсчитывая время минута в минуту, секунда в секунду.

— Да, да, — подтвердил отец, — это те самые часы. Когда мы получили известие о твоей смерти в феврале 1942 года, не поверили. «Пока идут эти часы, наш сын жив», — думали Кузнецовы. Более двух

**С** УРОВЫЙ сорок первый открыл первую страницу в боевой биографии Ивана Ивановича Демина. Прибалтийский, Калининский, Первый Белорусский фронты прошел ветеран Великой Отечественной войны...

В 1936 году И. И. Демин закончил школу младших авиаспециалистов. Он начал боевые действия в составе истребительного полка с первых дней войны. Умело готовил к вылетам краснозвездные истребители И-16

## ПО ИНИЦИАТИВЕ КОМСОМОЛЬЦЕВ ЧЕЛЯБИНСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ В АЭРОПОРТУ

состоялась встреча молодежи с начальником Магнитогорского аэропорта Александром Васильевичем Кузнецовым, бывшим летчиком-истребителем и активным участником партизанского движения.

Повествуя о первых днях Великой Отечественной войны, Александр Васильевич особое внимание уделил рассказу о массовом героизме советских летчиков, закрывших грудью небо Родины.

С большой теплотой рассказывал он о товарищах по партизанской борьбе в глубоком тылу врага. Он помнит и свято выполняет наказы своих друзей, которые говорили ему:

— Саша, если останешься

## ШЛИ ЧАСЫ И ПРОДОЛЖАЛАСЬ ЖИЗНЬ

жив и вернешься на родину, не забудь о нас, расскажи нашим близким, расскажи всем, как мы боролись с фашизмом, какой ценой досталась наша победа...

Особый интерес у слушателей вызвала история с часами, которые Кузнецов получил в награду за первый воздушный бой от командира полка Петра Лагутина в самом начале войны.

Часы эти Александр Васильевич, через некоторое время после памятного боя, передал родителям на хранение. Обычные авиационные часы в пластмассовом корпусе.

Когда в августе 1944 года, после многих дней страданий в плену, скитаний по чужим землям и кровопролитных боев

лет фронтовые часы поддерживали в стариках бодрость, давали им надежду на то, что их сын вернется. И не обманули!

Александр Васильевич рассказал о множестве своих эпизодов, которые описаны в книге «Золотой крест», показаны в фильме «Суровая память», о послевоенных встречах с Петром Лагутиным, с однополчанами по партизанской борьбе, о своих поездках в Польшу.

После выступления А. В. Кузнецова состоялся концерт художественной самодеятельности. Комсомольцы решили выпустить в честь этой встречи фотозагетку.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ, наш рабкор.

## ОБРАЩЕНИЕ

работников Кировоградского подразделения авиации

специального применения Украинского управления

гражданской авиации

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

стический труд, широкое внедрение в производство опыта передовиков. Все авиаторы нашего подразделения имеют индивидуальные обязательства, ширится соревнование между экипажами, звеньями и летными подразделениями. Мы боремся за то, чтобы все наше подразделение завоевало право именоваться коллективом коммунистического труда.

Каждый из нас хорошо сознает, что выполнение социальных обязательств требует от всех авиарботников самоотверженного труда и большого мастерства, коммунистической сознательности и настойчивой борьбы за укрепление дисциплины и порядка, точного соблюдения правил, регламентирующих летную работу и техническую эксплуатацию материальной части.

Дорогие товарищи по труду! Мы обращаемся ко всем кол-

лективам, пилотам, инженерам и техникам подразделений сельскохозяйственной авиации Министерства гражданской авиации СССР с призывом:

— Давайте развернем широкое соревнование за образцовое и досрочное выполнение плана авиационно-химических работ!

— Сделаем все для того, чтобы завершающий год семилетки был ознаменован новыми успехами в сельском хозяйстве. Поможем труженикам социалистического земледелия завоевать высокий урожай, защитить его от болезней и вредителей сельскохозяйственных культур!

Обращение обсуждено и принято на собрании личного состава Кировоградского подразделения Украинского управления гражданской авиации.

**КОЛЛЕГИЯ МИНИСТЕРСТВА И ПОЛИТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ЦК ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ ОДОБРЯЮТ ОБРАЩЕНИЕ КИРОВОГРАДСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ И ВЫРАЖАЮТ УВЕРЕННОСТЬ В ТОМ, ЧТО ПРИЗЫВ КИРОВОГРАДСКИХ АВИАРАБОТНИКОВ ВСТРЕТИТ ГОРЯЧИЙ ОТКЛИК И ПОДДЕРЖКУ ВСЕХ КОЛЛЕКТИВОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ АВИАЦИИ.**

**О** ЧЕНЬ теплой и волнующей была встреча прославленного звездолетчика Героя Советского Союза Павла Романовича Поповича со школьниками — детьми свердловских авиарботников в дни каникул.

Космонавт-4 рассказал ребятам о своих друзьях, почитателях звездных высот, поделился планами на будущее. Не менее интересным был рассказ и бывшей фронтовой летчицы С. Т. Тараненко о славных подвигах женского авиаполка в годы Ве-

## В ГОСТЯХ — КОСМОНАВТ-4



ликой Отечественной войны. Из Москвы ребята увезли самые яркие воспоминания об этих интересных встречах с людьми высокого мужества и героизма.

На снимке (слева направо): председатель теркома профсоюза авиарботников Уральского управления гражданской авиации В. С. Кизиков, директор школы

№ 92 Кольцовского аэропорта И. В. Коновалов, космонавт П. Р. Попович и бывшая летчица-фронтовик С. Т. Тараненко на встрече со школьниками.

**Жизнь и спорт**

### ПОМОЩНИК В ТРУДЕ

Стоит ли говорить о том, какое значение имеет спорт в труде авиаторов? Безусловно, нет. Жизнь наглядно доказывает это.

Успешно проходят комиссию ВЛЭК пилоты, которые свой досуг посвящают спорту. Авиаторы В. Липушкин и М. Князев увлекаются лыжным и конькобежным спортом. Командиров кораблей ИЛ-18 В. Кашафутдинова, В. Устюгова, М. Саиткулова и других тоже можно часто встретить на лыжне и беговых дорожках. Спорт — хороший союзник в трудовых победах авиаторов.

А. ИЛЬЯСОВА, член молодежной редакции «Авиатора Урала».

**Наш адрес и телефон**

Свердловск-20,

аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.

НС 15146 Заказ № 1953

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.