

## НАШИ МАЯКИ

ПОПОЛНИЛСЯ ОТРЯД РАЗВЕДЧИКОВ БУДУЩЕГО ВО ВТОРОМ СВЕРДЛОВСКОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ. НА ДНЯХ НА ЗАСЕДАНИИ МЕСТНОГО КОМИТЕТА ПРИСВОЕНО ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ КОММУНИСТИЧЕСКИХ ЭКИПАЖАМ, ГДЕ КОМАНДИРАМИ В. К. ПУСТОБАЕВ И Г. И. КУТКОВ.

АВИАРАБОТНИКИ ТЕПЛО ПОЗДРАВИЛИ ПИЛОТА МИ-1 А. А. ТОЛСТОВА, ПИЛОТОВ САМОЛЕТА ЯК-12 Г. А. БУШМАНОВА, В. А. ПАНКОВА, КОМАНДИРОВ САМОЛЕТОВ АН-2 Н. Н. ПРОКОФЬЕВА, Ю. Н. ПИСАРЕВА, Б. Е. ЧУРОВА И ДРУГИХ С ПРИСВОЕНИЕМ ИМ ВЫСОКОГО ЗВАНИЯ УДАРНИКОВ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА.

ТАКИМ ОБРАЗОМ, СЕГОДНЯ ВО ВТОРОМ СВЕРДЛОВСКОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ТРУДЯТСЯ 65 МАЯКОВ ПРОИЗВОДСТВА. ПО ПРАВУ НОСЯТ ЗВАНИЯ КОММУНИСТИЧЕСКИХ 5 ЭКИПАЖЕЙ И ЗВЕНО, КОТОРЫМ КОМАНДУЕТ М. САЛЬМАНОВИЧ.

В. БЕЛОНОСОВ.

# Авиатор Урала

№ 12 (1414).  
СУББОТА,  
13 ФЕВРАЛЯ  
1965 г.  
Год издания  
XXIII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

## Беспокойной души человек

Алла Ильасова работает не первый год в дружном коллективе бортпроводников Свердловского подразделения. Не случайно поэтому ей доверили большой и важный участок работы — быть инструктором. Требовательная к себе и к своим подругам по работе, она заслуженно пользуется в подразделении деловым авторитетом.

Беспокойная работа не мешает Алле интересно проводить свое свободное время. Она не только является членом правле-

ния клуба, но и активная участница художественной самодеятельности. Ни один выезд клубной концертной бригады не обходится без ее участия.

Вечерами Аллу Ильасову часто можно видеть в гостях у пионеров подшефного детского дома. Здесь она занимается с отстающими по английскому языку.

Н. ПЕТРОВ,  
пом. начальника  
политотдела УрУ ГА  
по комсомолу.



## Знамена в надежных руках

На днях в клубе Кольцовского аэропорта на торжественное собрание пришли строители СМУ-8, чтобы принять переходящие знамена, присужденные коллективу за успехи в социалистическом соревновании по итогам IV квартала 1964 года.

Вручая переходящее Красное знамя Министерства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников нашим строителям, заместитель министра гражданской авиации Н. П. БЫКОВ сказал:

— Коллектив строительномонтажного управления № 8 проделал большую работу по строительству объектов, особен-

но в аэропорту Кольцово. Заместитель министра отметил в своем выступлении хорошую работу бригад, которыми руководят тт. САЧКО и НЕМЦЕВ, а также передовиков производства тт. БАЖАН, ПОПОВА, ГЛАЗЫРИНА и многих других.

Затем коллективу СМУ-8 были вручены переходящие знамена районного и городского комитетов КПСС и переходящее Красное знамя Уральского управления гражданской авиации и теркома профсоюза авиарботников.

В ответном слове начальника

СМУ-8 М. И. СОЗИНОВ заверил собравшихся, что переходящие знамена находятся в надежных руках.

— В нашем коллективе, — сказал тов. Соzinov, — трудятся три бригады коммунистического труда, 34 ударника коммунистического труда и 15 отличников Аэрофлота. План января 1965 года выполнен на 120 процентов. Все это укрепляет уверенность строителей в своих силах и решимость удерживать и впредь первенство в социалистическом соревновании.

С. ВЛАДИМИРОВ.

## МЕРЫ ПРИНЯТЫ

3 февраля в газете «Авиатор Урала» была опубликована под рубрикой «Локатор включен» критическая заметка о неблагоприятном положении в Челябинском аэропорту с перронной механизацией.

В своем ответе начальник Челябинского аэропорта тов. КОРОБЦОВ пишет: изложенный факт подвода к самолетам трапов при помощи автомашин действительно имел место в период с 25 по 28 января. В настоящее время для обслуживания перронных механизмов мы увеличили штат работников. Это позволит наладить круглосуточный контроль и постоянную подзарядку аккумуляторов на самоходных трапах.

## УБЫТКИ СНИЖЕНЫ

В Янаульском аэропорту в прошлом году была проделана значительная работа по выполнению коллективного договора. Почти все запланированные мероприятия претворены в жизнь. В частности, аэропортовые расходы снижены на 10 процентов, а убытки — на 21 процент. Увеличились перевозки пассажиров. По сравнению с 1963 годом количество перевезенных пассажиров возросло на 5 тысяч, или на 39 процентов к плану.

Мероприятия по охране труда и технике безопасности полностью выполнены. Дополнительно к ним в автогараже оборудовано местное водяное отопление. Все средства, выделенные на охрану труда и технику безопасности в сумме 1000 рублей, освоены.

Л. ПРОКОПОВИЧ,  
начальник Янаульского аэропорта.

## О друзьях-товарищах

МНЕ в период Великой Отечественной войны, после окончания военно-политической ордена Ленина Академии Красной Армии довелось служить в Первом Отдельном Авиационном полку ГВФ, которым командовал подполковник Сулимов. Вначале я служил старшим инструктором в политотделе, а после упразднения института Военных Комиссаров летал штурманом в составе того же полка.

Личным составом полка уже ко дню 20-летия ГВФ было перевезено более 1700 тонн военных грузов, в том числе 160 тонн консервированной крови, более 500 тонн боеприпасов, вывезено с поля боя около 50 тысяч раненых солдат и офицеров. Более двух тысяч раз наши самолеты нанесли противнику бомбовые удары. К этому времени орденами и медалями Советского Союза было награждено 238 человек. В 1944 году нашему полку было присвоено гвардейское звание, а в 1945 году полк был награжден орденом Александра Невского с присвоением наименования Инстенбургского.

Вспоминаются некоторые эпизоды из фронтовой жизни тех лет. В одной из деревень на западном фронте немцы выгнали всех местных жителей из домов и устроили в них огневые точки. Задание уничтожить эти теплые убежища, занятые фашистами, было поручено пилоту Ковалеву. Самолет Ковалева был встречен шквалом огня. При-

шлось снизиться до 50 метров и с этой высоты сбросить бомбы. Что-то острое ударило в руку Ковалева. Однако мотор работал четко, и Ковалев, выполнив задание, взял курс на базу. 250 пробин насчитали техники на плоскостях самолета после приземления на нашем аэродроме. Даже на шлеме пилота было обнаружено две пробинны, не причинивших, к счастью, вреда его владельцу.

В одну из мартовских ночей 1944 года эскадрилья самолетов Р-5 получила задание доставить боеприпасы в партизанский отряд в тылу противника.

Командир эскадрильи капитан Сидоров вылетел первым, мы с парторгом эскадрильи взлетели за ним минут через пять. Однако, когда мы пришли к месту сброса груза, то машины Сидорова там не обнаружили. Только через несколько дней мы узнали, что самолет командира эскадрильи совершил вынужденную посадку в результате обстрела противником в тылу врага. Экипаж покинул самолет и благополучно достиг партизанского лагеря. Вскоре мы вывезли своих боевых друзей на большую землю.

Надо сказать, что Сидорову и его штурману по пути к партизанам пришлось форсировать зимний Днепр, который по причине постоянного артиллерийского обстрела в ту пору не замерзал. При этом штурману пришлось дважды принимать ледяную

ванну. Случилось так, что командир едва не пошел ко дну и терял последние силы, пока штурман, уже переплывший Днепр, не поспешил к нему на помощь.

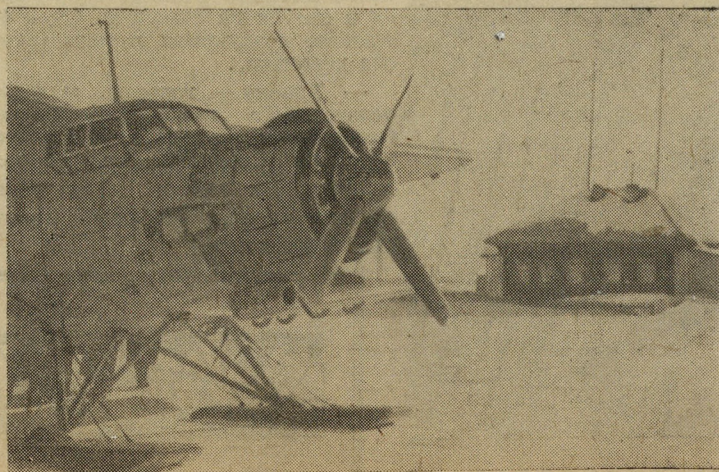
Вспоминаются дни нашего содружества с кавалеристами. Одна из кавалерийских дивизий совершила рейд в тылах Западного фронта. Большую роль в обеспечении кавалерийских частей оружием и боеприпасами сыграли авиаторы. Вот что, например, писали кавалеристы командованию нашего авиаполка: «Появление ваших крылатых машин являлось как бы символом несокрушимого единства советского оружия. Доставленные вашими самолетами продовольствие и боеприпасы крепили нашу ударную мощь». А когда мы праздновали



20-летие Гражданского воздушного флота, в адрес нашей части пришла поздравительная телеграмма от командиров партизанских отрядов Левина и Орлова с пожеланиями новых побед над фашистскими захватчиками.

В настоящее время я работаю в Тюменском объединенном подразделении ГА и заведу кабинетом политического просвещения на общественный началах.

П. НИКИФОРОВ,  
гвардии капитан запаса, бывший штурман 120 гвардейского ордена Александра Невского Инстенбургского авиационного полка ГВФ.



В самые отдаленные уголки Свердловской области летают крылатые труженики — авиарботники Уральского управления гражданской авиации. Легкомоторная авиация заняла достойное место на Урале в транспортной перевозке пассажиров и грузов.

Вот и сегодня воздушный вездеход АН-2 доставил в районный центр Туринская Слобода очередных пассажиров и почту.

Фото Р. Пинова.



# НИ ОТВЕТА, НИ ПРИВЕТА

Письмо в редакцию

Направили из Челябинского подразделения группу авиатехников в Сургутский аэропорт на временную работу и, видимо, забыли о их существовании. Дело в том, что подготовка к столь ответственной и сложной командировке велась плохо и мы выехали, по сути дела, неподготовленными. У меня, например, унты буквально развалились через полмеся-

ца пребывания в Сургуте. То же произошло с унтами тт. Антонова и Черкащенко. Не очень торопятся в Челябинске и с высылкой нам денег. Так, заработная плата была переведена из Челябинска тт. Овладееву и Черкащенко только после телеграммы, посланной заместителю начальника управления.

Не особенно заботятся ру-

ководители Челябинских ЛЭРМ и о своевременной доставке запасных частей для самолетов, эксплуатирующихся в Сургуте. Так, длительное время простаивал самолет № 65825, принадлежащий Сургутскому подразделению, только из-за того, что седьмая секция выхлопного коллектора с него была снята и переставлена на самолет № 13720. 29 янва-

ря 1965 года вышел из строя стартер на самолете № 28857. Мы несколько раз радиовали в Челябинские ЛЭРМ о высылке нам необходимых запасных частей, но ответа не получили до сих пор.

А. ПОЛУШКИН,  
авиатехник  
Челябинского  
подразделения.

## Гражданская АВИАЦИЯ

№ 1

Вышел в свет и разослан подписчикам первый номер журнала «Гражданской авиации» за 1965 год. Заглавные страницы журнала рассказывают читателям о подвиге А. Шевелева и В. Байдецкого, награжденных орденами Боевого Красного Знамени за мужество и отвагу, проявленные при выполнении служебного задания.

Под заголовком «Авиационные шаги семилетки» министр гражданской авиации Е. Логинов делится с читателями планами развития Аэрофлота на текущий год. Особое внимание министр уделил подготовке кадров для воздушного флота.

— Учебные заведения, — сказал министр, — которыми располагал Аэрофлот в 1959 году, не могли обеспечить потребности в авиаспециалистах. За прошедшие годы в Аэрофлоте организовано вновь несколько учебных заведений. Поэтому в настоящее время количество специалистов, прошедших специальную подготовку, значительно повысилось.

«Укрощение винтокрыла», — так назвал свой рассказ В. Даниленков. В этом рассказе повествуется о буднях вертолетчиков Дальнего Востока.

Профсоюзные активисты смогут познакомиться в журнале со статьей, озаглавленной «Источники здоровья». В ней рассказывается о здравницах Советского Союза, в которых авиарботники смогут отдохнуть.

Об авиационном музее в Харькове рассказывают иллюстрированные заметки Людмилы Гуржий.

— Летчики бывшего гвардейского полка ГВФ, — рассказывает автор, — Надежда Николаевна Федотенко и Борис Григорьевич Лунц за доставку боеприпасов и продовольствия к партизанам награждены были Золотыми Звездами Героев Советского Союза. О них и повествует в своих воспоминаниях журналистка Л. Гуржий.

С большим интересом пилоты и штурманы прочтут статью А. Томила, пилота ГосНИИ гражданской авиации, озаглавленную «Если возникла автотрассация».

## Жизнь и спорт

# Победа за авиатором

Сто восемьдесят шахматистов Свердловской области приняли участие в конкурсе по шахматной композиции. Участникам его было предложено для решения пять задач и один этюд.

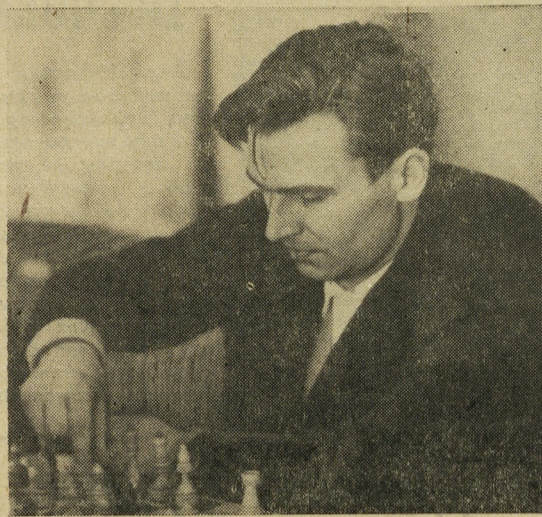
В числе победителей интересного соревнования — инженер Кольцовского аэропорта Н. Кульмяков. Он успешно справился с нелегким заданием и заслуженно занял место в

шестерке победителей.

Все шахматисты из «великолепной семерки» завоевали право участия в финале III Всероссийской олимпиады по решению задач и этюдов. Они награждены первой премией: полугодовой подпиской на журнал «Шахматы в СССР».

На снимке: за шахматной доской инженер Кольцовского аэропорта перворазрядник Н. КУЛЬМЯКОВ.

С. ФРОЛОВ,  
наш спортивный  
обозреватель.



Сотни пассажиров доставляют ежедневно в Свердловск могучие лайнеры Аэрофлота. И первыми, кто встречает гостей в столице Урала, бывают, как правило, авиарботники Кольцовского аэропорта.

Недавно они приветствовали в порту родственников Бранко Вукелича, славного сподвижника легендарного Рихарда Зорге.

Фотообъектив запечатлел дорогих гостей у исторического обелиска, разделяющего Европу и Азию.

**П**ИСЬМО, которое мы предлагаем вашему вниманию, пришло в редакцию вместе с другой почтой. Когда его вскрыли, оказалось, что адресовано оно неизвестному другу. Кто он, где его искать, — оставалось загадкой. Мы решили прибегнуть к проверенному способу: опубликовать его, авось, прочтет тот, кому оно адресовано...

Р. СЛАНОВ.

### ЗДРАВСТВУЙ, ДРУГ!

Слышал я, обидели тебя, оставили злые люди. Ну, да ничего, обойдется. Критика не грипп: от нее еще никто по бюллетеню не ходил. В этом ты мне можешь поверить. В житейские кое-что понимаю.

Впрочем, у тебя, возможно, возникнет сомнение на мой счет. Кто пишет, откуда? Изволь. Зовут меня Алексей, фамилия Кашкин, короче — Ал. Кашкин. Тоже летаю и без ложной скромности — большой спец по части приземления на три точки.

Спросишь: почему именно тебе пишу? Нравиться ты мне. А главное, мало нас осталось в Аэрофлоте, единицы. Не с кем и словом обмолвиться. Затирают нынче в пятом океане любителей закусить и выпить.

Ты, конечно, знал пилота Закидайло. Какая воля, какой характер! Кремень да и только. Ему, бывало, говорят: брось пить, образумься. А он этак, с достоинством, — принципиально не желаю. Орел, одним словом, ас. Сейчас грузчиком работает. А за что, спрашивается, приземлили? Дабы он регулярно, а то ведь так, для здоровья: вечером выпьет, утром опохмелится.

Тебя, я слышал, прижимает

общественность. Мой совет — игнорируй. Нам, сам знаешь, больше троих индивидуумов не требуется. Три раза по целкомому и порулили к приводной, с ветерком.

### ФЕЛЬЕТОН

## Я вам пишу...

Что касается места приземления на предмет опорожнения стеклотары, настоятельно рекомендую Уктусскую столовую. Здесь почти всегда и пиво, и закусочка в буфете. Сидишь, пьешь, а за стеной самолеты жужжат, что придает процедуре возлияния незабываемый производственный калорит.

Находятся, правда, некоторые из числа профсоюзного актива, которые пытаются помешать мероприятию. Однако их эпизодические набеги не в силах приостановить пенные потоки «жигулей».

На днях, как обычно, захожу в буфет. Обед. Столы заставлены всякими там кефи-

рами и ряженками. Я, естественно, молочно-кислые продукты в сторону и заказываю пиво.

Так что ты думаешь? Нашелся один тип, который начал меня поучать. Дескать, столовая не шинок и здесь пьют не пиво, а молоко.

Видали мы таких млекопитающих!

Раз пиво есть — значит надо пить. Для общей пользы, конечно, ради выручки и про-

изводственного плана. Я это отлично понимаю и гражданка буфетчица тоже, а эти...

Самое смешное, что вздумали они меня пугать дружинниками. А уж я то знаю, что в Уктусском гарнизоне скорее снежного человека встретишь, чем красную повязку на рукаве.

Стоит, правда, здесь терем-теремок с телефоном и грозной вывеской «Штаб дружины», а хорошей дружинишки нет. Не хотят молодцы-удальцы авиаторы послужить верой, правдой общественности.

Признаюсь, что такая неприглядность с массами мне очень и очень импонирует. Судя сам, до сих пор в Челябинске все та же общественность сетует, что пассажиру в аэровокзале негде попить. Ерунда. Сам недавно там был, в буфете коньяк и все прочее. Отдохнул отлично, если не вспоминать нахала, который ухитрился встать мне на руку.

Кстати, об отдыхе. Могу познакомить с новейшим аттракционом. Увидел я его в Челябинске и называется он «Веселое катание». Что для него требуется? Самое малое: элементарное нахальство, ртозей-начальник и государственная машина.

Полобобытствуй у авиатехников И. И. Марковчина и А. М. Кошевого. Ох и весело провели ребята время. С ветерком на спецмашине катались сколько им заблагорассудится. Получили огромное удовольствие, массу впечатлений и выговора.

Впрочем, пусть они не зазнаются. Не так давно их явно переплюнул по этой части В. С. Косачев из Кольцовского аэропорта. Что там «газика» и «вилы»! Понадобился бравому шoferу лично автобус, взял да и поехал куда душе угодно. Жаль, что в Кольцовской автобазе трамван не базируются, а то бы и они в ход пошли для индивидуального проката.

Другая игра, которую я рекомендую массовикам-затейникам, называется прятки. Смысл ее предельно прост. Одни исчезают, другие, как тому и положено, ищут.

Взять к примеру фельдшера Жеребятёву из санчасти Челябинского аэропорта. Работает, работает сей эскулап на посту по охране здоровья, а потом вдруг — раз и исчезнет. Забавно смотреть, как руководители санчасти буквально с ног сбиваются в поисках неуловимого фельдшера. Разумеется, в конце концов, как и во всякой игре, ее застывают. Затем следует малоубедительное раскаяние и вполне определенный выговор.

После этого игра продолжается. Только теперь участвующие меняются ролями. Прячется руководитель санчасти Челябинского аэропорта Н. И. Черненко, а ищут ее подчиненные. Двадцать один день не видели работники санчасти своего славного лидера. Появление Н. И. Черненко в расположении вверенной ей службы было озаменовано всеобщим ликованием и, разумеется, строгим выговором.

Вот, пожалуй, и все, мой друг. Пиши ответ на квартиру. Почти всегда дома, если не считать эпизодических командировок от 3 до 15 суток. Выпью на общественных началах кое-какие работы по благоустройству родного города.



Преподавательница Свердловского музыкально-педагогического училища Вера Михайловна Самойленко впервые решила отправиться в отпуск на самолете. Судя по улыбке, воздушным путешествием она довольна.

— Удобно, — говорит молодой педагог, — а главное — быстро. Особенно я благодарна бортпроводникам Свердловского подразделения. Их забота и внимание сделали перелет особенно приятным и памятным.

Наш адрес  
И ТЕЛЕФОН

Свердловск, 20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.  
НС 15115. Заказ № 1800.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.