

# Авиатор Урала

Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы  
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 21 (942). СУББОТА, 19 МАРТА 1960 г. Год издания 18-й

## Слова НЕ РАСХОДЯТСЯ с делом

Бригады по обслуживанию транзитных самолетов нашего аэропорта, которые возглавляют старшие авиатехники Сергей Семенович Калашников и Лев Александрович Лахонин, борются за право называться коммунистическими.

Встав на ленинскую вахту, коллективы бригад взяли на себя новые повышенные обязательства. Есть там и такой пункт: «Подать в технический совет подразделения и внедрить не менее трех рационализаторских предложений». И у «транзитчиков» слова не расходятся с делом.

Сам бригадир С. С. Калашников подал уже два рацпредложения. Одно из них — приспособление для удаления обледенения с плоскости самолетов. Это предложение было сперва внедрено, а затем подано.

— Так вернее, — говорит Сергей Семенович. — Ведь оно уже проверено на деле.

И действительно, проверка дала хорошие результаты. Сразу же после изготовления приспособления ночью обледенел самолет Ли-2. Обычно это грозило задержкой вылета. Но на этот раз лед был быстро и высококачественно удален за 15 минут. При внедрении этого предложения много поработал и авиатехник А. В. Соломатин.

Второе предложение — это приспособление для хранения и транспортировки рукавов к подогревателям МП-85, намного облегчающее труд технического со-



В свободную минуту члены бригады, борющейся за звание коммунистической, любят послушать последние новости, напечатанные в газете. Читает авиатехник С. А. Овчинников.

## РЕПОРТАЖ

става и удлиняющее сроки службы рукавов.

Имеется одно предложение, поданное от всего коллектива бригады.

Старший авиатехник Л. А. Лахонин разрабатывает интересное предложение по улучшению организации работы технического состава и совершенствованию технологических процессов технического обслуживания самолетов.

Так борются пермские авиаработники за почетное право именоваться бригадами коммунистического труда.

**И. МАШКИВСКИЙ,**  
инженер летного коллектива.

## В Пермском подразделении БЕЗ НАРУШЕНИЙ

С августа 1959 года служба связи Пермского подразделения работает без простоев оборудования, нарушений связи и замедления радиogramм. Эти успехи были подготовлены длительным и кропотливым трудом.

Одним из важных факторов в этом деле явилось техническое перевооружение службы, в результате которого радиопередатчик был снабжен новыми, более мощными передатчиками, и было создано эффективное антенное хозяйство. К 12 февраля 1960 года были закончены основные работы по автоматизации радиопередатчика, что еще более повысило надежность действия оборудования.

Большую роль сыграла также регулярная техническая учеба на радиопередатчике, в результате которой радиотехники хорошо освоили новое оборудование и стали полностью использовать его возможности. Особенно хорошо работали по оборудованию этого объекта начальник радиопередатчика Д. А. Налдаев и радиотехник Н. А. Торсунов.

Одновременно с работами на радиопередатчике велись большие работы и в радиобюро: имеющиеся пульта ПРБ-2 были переделаны применительно к местным условиям, приемная антенна была расположена так, чтобы иметь минимум помех. В этих работах особенно активно участвовал старший радиотехник местных

воздушных линий Г. П. Софьин.

Таким образом была создана техническая база для безаварийной работы службы. Теперь особую роль стали играть профилактические ремонты оборудования. Следует отметить, что проводятся они у нас регулярно, в полном объеме и тщательно контролируются. Поэтому за последние два года мы не имели ни одного случая выхода из строя радиоприемников в межремонтный период, и даже случаев выхода из строя радиоламп в них.

Большое значение мы придаем технической учебе в радиобюро. Хотя у нас имеются радиотехники КДП, но отысканию и устранению наиболее возможных не-

исправностей в радиобюро обучен каждый радиооператор.

Не забываем мы и радиостанции МВЛ. Их регулярно посещает старший радиотехник МВЛ Г. П. Софьин, а один раз в год с начальниками радиостанций проводятся сборы. Последние сборы были проведены в феврале 1960 года. На этих сборах были проанализированы наиболее частые неисправности радиостанций МВЛ и состоялся подробный обмен опытом работы.

Все это позволяет нам быть уверенными в том, что и впредь служба связи будет работать без всяких нарушений.

**Н. МАЛЯКИН,**  
начальник службы связи.

## МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

Мы, члены бригады, борющейся за звание коммунистического труда, С. С. Калашников, Л. А. Лахонин и А. В. Соломатин, борясь за выполнение решений XXI съезда КПСС по повышению производительности труда, предлагаем:

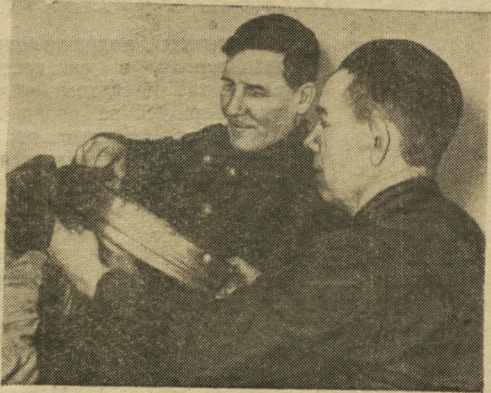
Не производить зачехление винтомоторных установок самолетов Ил-14, Ил-12, Ан-2, так как конструкция этих самолетов позволяет в летнее время года пользоваться чехлами для зачехления винтомоторных установок.

Вместо чехлов предлагаем устанавливать щиты, которыми мы пользуемся в настоящее время для закрытия передней части винтомоторной установки. Тоннель маслорадиаторов и всасывающее сопло закрывать заглушками, изготовленными из фанеры с резиновыми бо-бышками, что предотвратит попадание пыли и влаги на винтомоторную установку.

В настоящее время технический состав непроизводительно затрачивает много сил и рабочего времени на зачехление и расчехление моторов. А если учесть стоимость чехлов, которые Гражданский воздушный флот ежегодно вынужден изготавливать для этих самолетов, то получается внушительная сумма.

С внедрением нашего предложения увеличится время для лучшего осмотра матчасти. Сократится время обслуживания, значительно облегчится труд технического состава, ибо отпадает необходимость зачехлять и расчехлять ВМУ; будет получена экономия средств, идущих для изготовления чехлов. Значительно повысится производительность труда за счет увеличения количества самолетов на одного обслуживающего работника.

**С. КАЛАШНИКОВ,**  
**Л. ЛАХОНИН,**  
старшие авиатехники.  
**А. СОЛОМАТИН,**  
авиатехник.



Старший авиатехник С. С. Калашников и авиатехник А. В. Соломатин за изготовлением нового приспособления для удаления льда с самолетов.

## Есть 5000 гектаров!

### Первые успехи на авиационных работах

Большой объем авиационно-химических работ предстоит выполнить в нынешнем году коллективу Пермского подразделения. Главная задача здесь — провести их высококачественно и в лучшие агротехнические сроки. Вот почему мы приступили к производственным полетам на химработы еще по снегу.

Самолеты Ан-2 были выставлены на оперативные аэродромы согласно плану подготовки 2 марта. Экипажи начали обрабатывать лесные участки, уничтожая ядохимикатами перенос-

чика клещевого энцефалита. Командирами самолетов являются П. И. Козлов, А. Шеня, Главная задача здесь — баршов, В. Н. Иванов.

Для лучшей организации авиационных работ в помощь экипажам были прикреплены лица командно-руководящего состава. Это дало свои положительные результаты. Работы организованы удовлетворительно. Вместе с тем, име-



На снимке: командир самолета В. Н. Иванов, второй пилот Г. В. Казанцев и зоолог областной санэпидстанции Г. Б. Мальков на оперативном аэродроме.

ются еще и недостатки или, вернее сказать, трудности. Это касается обеспечения грузочными бригадами, транспортом, подготовки аэродромов. Однако экипажи в основном справились с этими трудностями. В итоге на оперативных точках загрузка самолетов, как правило, занимает пять-шесть минут. А пилоты, в свою очередь, добиваются высокой производительности в летный час. Так, например, экипаж в составе командира самолета В. Н. Иванова и Г. В. Казанцева за 20 часов обработал более 1300 гектаров леса.

Всего же нашими экипажами за прошедшие дни обработано 5000 га.

**М. АБАШЕВ,**  
инженер по спецприменениям.



Лишь 5—6 минут требуется для того, чтобы заполнить бак спец-аппаратуры ядохимикатами.

На снимке: загрузка самолета Ан-2 на оперативной точке.

## Новости

НЕДАВНО в Пермском подразделении был проведен семинар с командирами самолетов Ан-2. Своим опытом по воспитанию вторых пилотов поделились командиры кораблей В. А. Беляков и М. В. Жильцов. На семинаре выступили также И. И. Козлов, С. В. Алексеенко, В. Н. Бурдин и другие. Всего в работе семинара командиров самолетов приняло участие 13 человек. Летчики высказали пожелание, чтобы такие мероприятия проводились ежемесячно.

ВЫШЕЛ ОЧЕРЕДНОЙ НОМЕР САТИРИЧЕСКОГО ПРИЛОЖЕНИЯ К СТЕНГАЗЕТЕ «САМОЛЕТ» ПОД НАЗВАНИЕМ «АВИА-КРОКОДИЛ». На этот раз его разящие вилы обращены против нарушителей трудовой дисциплины Т. Д. Баранова и Б. И. Пищальникова. Остроумные карикатуры и стихотворная подпись, вызывают у читателей дружный смех.

СОСТОЯЛОСЬ заседание горваршеского суда подразделения. Он рассмотрел дело бытового порядка — о неправильных взаимоотношениях шофера Сергеева с соседями. Товарищеский суд в составе председателя Ф. Шестакова, заседателей А. Копелова и Н. Налдаевой вынес решение, единодушно одобренное всем личным составом.

Пермское подразделение в Уральской авиагруппе до самого последнего времени по праву считалось передовым авиаколлективом. Оно неоднократно завоевывало первенство в социалистическом соревновании подразделений Урала. В течение четырех лет там нет тяжелых летных происшествий, досрочно и высококачественно выполняются производственные планы.

Однако все ли уж так благополучно в этом подразделении? На всех ли участках работа идет так, как ей следует идти в передовом коллективе? Попробуем разобраться.

Возьмем участок партийно-политической работы и, в частности, деятельность заместителя командира подразделения по политчасти Р. В. Старыгина. Это — старый, опытный политработник, казалось бы, способный оказывать действенную помощь командованию подразделения, партийной и общественным организациям в мобилизации личного состава на достижение еще более высоких успехов.

Однако, как свидетельствуют факты, такой помощи от тов. Старыгина за последнее время что-то не видно. Так, например, он руководит школой агитаторов подразделения. Но работает она, можно сказать, из рук вон плохо. Действительно, в нынешнем году состоялось только одно занятие школы агитаторов — 8 января. Причем, докладчиком по двум темам (из трех изучаемых на занятии) был сам Р. В. Старыгин. А ведь он — наряду с личным участием — не только мог, но и обязан был привлечь к чтению докладов командно-руководящий состав.

Запланированное на февраль занятие школы агитаторов — сорвалось. О марте — пока еще вообще нет речи. Да и трудно говорить о каких-либо будущих занятиях, изучаемых темах, если до сих пор нет даже плана работы школы агитаторов!

Другим участком, за который непосредственно отвечает Р. В. Старыгин, является радиогазета. К сожалению, она не появлялась в эфире с октября прошлого года. Видимо, тов. Старыгин придерживается пословицы: «Слово — серебро, а молчание — золото». И это в то время, когда подразделение за январь и февраль 1960 года недодало государству около полутора миллионов рублей! А ведь систематический выпуск радиогазеты должен был оказать серьезное воздействие на борьбу коллектива за экономические показатели. Да, дорого, можно сказать, на вес золота, обходится

подразделению молчание радиогазеты.

Чем же объяснить такое непонятное равнодушие тов. Старыгина к вопросам пропагандистской работы? Неужели постановление ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» ничему его не научило? На этот вопрос надо дать отрицательный ответ. Хуже того, в подразделении вообще прошли мимо этого постановления: там не было проведено ни партийного собрания, ни бесед с агитаторами, ни совещания пропагандистов.

Личные планы работы заместителя командира подразделения по политчасти Р. В. Старыгина составляют с большим запозданием. Достаточно сказать, что еще 13 числа у него не было плана на март. Да и запланированные мероприятия выполняются далеко не в полной степени. К примеру, им намечались в феврале командировки по периферийным аэропортам Ныроб, Соликамск, Кудымкар. Но побывал он только в последнем. В Ныробский аэропорт Р. В. Старыгин выбрался лишь 10 марта.

Нельзя снять ответственность с Р. В. Старыгина и за то, что в Пермском подразделении из четырех комиссий партийного контроля три фактически бездействуют. Тов. Старыгину уже указывали на этот недостаток, но мер до сих пор не принято. Не нашлось времени даже для того, чтобы заслушать на заседании партбюро председателей неработающих комиссий.

Причину всех этих упущений и недочетов в работе заместителя командира подразделения по политчасти Р. В. Старыгина можно объяснить только одним: безответственностью за порученное дело. Успокаивая себя тем, что в передовом подразделении все хорошо, тов. Старыгин решил не обременять себя напряженной работой. Он, как говорится, почил на лаврах. А это никогда не приводило к добру. Свидетельством тому — тревожные сигналы двух последних летных происшествий, а также задолженность по выполнению производственных планов января и февраля.

Всем, в том числе и Р. В. Старыгину, следует помнить, что звание передовиков соревнования дает не льготы для легкой жизни, а наоборот, накладывает повышенные обязанности, большую ответственность за улучшение всей работы.

В. АЛЕКСЕЕВ.

## Дело

В конце января и февраля в нашем подразделении комитетом ВЛКСМ были организованы рейды в связи с обращением ЦК партии «О рациональном использовании электроэнергии в народном хозяйстве».

То, что мы увидели, нас не порадовало. Вот каковы факты.

На улице светло. Но лампочки горят у входа в вокзал, штаб, на метеоплощадке, у складов столовой. В коридоре штаба без всякой надобности горят десять лампочек, тогда как четыре-пять ламп могут дать достаточно света. В комнатах коммутатора, техника-статистика, метеостанции, радиобюро, бухгалтерии для обогрева комнат пользуются электроплитами.

Кстати сказать, вот какой разговор произошел у нас в бухгалтерии, когда мы попытались выключить электроплитку напряжением 1200 ватт:

— Попробуйте, посидите сами целый день в такой холодине!..

В комнате было примерно +18° — +20°. Пожалуй, каждый техник или механик, работающий на улице, позавидует такой «холодине».

— Да и вообще это стоит копейки, — добавляет кто-то из работников бухгалтерии.

Уж, казалось бы, где-где, а здесь-то должны знать цену

копейки. А чтобы было ясно, как копейки складываются в рубль, поможем бухгалтерии подсчитать, во сколько обходится такое «отопление» подразделения. Допустим, что ежедневно эти плитки горят в течение часа. Получается, что за это время они расходуют электроэнергию примерно на 20 рублей. В месяц более

500 рублей. А в течение полугода (холодное время года) — более трех тысяч рублей. Вот во что сложились «копейки»!! Некоторые работники ИАС, гаража, ГМС, уходя, забывают выключить лампочку у своих рабочих мест, а ночью, когда напряжение в сети повышается, она перегорает.

Техник-электрик Г. Я. Чистяков сообщил нам, что всего в подразделении более 400 лампочек. Если считать, что каждая лампочка стоит от 1 руб. 50 коп. до 3 рублей, то только на приобретение их в год расходуются примерно более 600 рублей.

Хорошо было бы на доске показателей, наряду с выполнением плана, отмечать данные об уплате за электроэнергию за прошедший месяц.

Большая ответственность ложится на дежурного по гарнизону и дежурного электрика, которые должны следить,

Более десяти лет работает в Пермской областной санавиастации бортврач Вера Николаевна Окулова. За эти годы она совершила сотни вылетов к больным, много раз была свидетельницей самоотверженной борьбы медицинских и авиационных работников за жизнь простого советского человека. Эти наблюдения и случаи из ее личной практики легли в основу подготовленной В. Н. Окуловой к печати книги «Из записок бортврача». Ниже мы публикуем один из эпизодов, описываемых в этой книге.



В 11 часов 30 минут в санавиастацию поступил вызов. По телефону с лесоучастка звонил врач. У больной Гневшиевой — сильное желудочное кровотечение. Малейшее движение или напряжение больной, несмотря на все принятые меры, вновь вызывает кровавую рвоту. Больница на лесоучастке мало оборудована, об операции на месте не может быть и речи.

Решено было больную срочно доставить в областную клиническую больницу. Но встал вопрос, как это сделать?

Есть еще у нас так называемые «медвежьи уголки». Лесоучасток

расположен в гористой местности, сплошь покрытой лесом. Дороги лесные, трясина болотная, тротуаров нет. Вывезти больную на вертолете можно только в идеальном состоянии. Решено было вывезти больную лишь в сидячем положении. А Гневшиеву нужно было транспортировать только лежа.

Но где произвести посадку? Решено было вылететь и на месте выяснить вопрос.

Командир звена В. А. Дубровин полетел со мной. Долго мы кружились над поселком лесоучастка, пока рискнули сесть на кусочек чистого места в двух-трех километрах от лесоучастка. Но вот беда: с двух сторон горюшки, с третьей стороны небольшой подвешенный остров, с четвертой — лес близко!..

Пролетели над площадкой раз, другой, третий и, наконец, приземлились.

— Ух! Сестр-сели, а вот как взлетать будем — не знаю! — сказал пилот.

Пока ждали, когда подвезут больную, из лесоучастка прибежало много ребятшек разного возраста. Большинство на лыжах. Вот они-то нам и помогли! Попросили их пилот лыжами утягивать рыхлая для взлетной дорожки. Ребята это сделали охотно.

Наконец, взлетели. Набрал высоту и осмотрев приборы, пилот оглянулся на больную. Глаза его — вначале тревожные, потом, когда он убедился, что больная чувствует себя удовлетворительно, — засветились искренней радостью.

Трудно описать этот взгляд. Редко уловишь такое выражение. Да и бывает оно у каждого человека лишь несколько раз в жизни. В нем была радость за сделанное им хорошее, большое дело и в то же время довольство собой: не хватливое и бахвальное, а такое, когда человек только наедине сам с собой бывает доволен за совершенный им, можно сказать, геройский поступок. Да, ведь это благодаря его умению и сноровке, с некоторой долей риска, была спасена жизнь женщины.

Я молча взяла его руку и пожала ее.

В. ОКУЛОВА,  
бортврач.

## ЕЩЕ ОДИН РЕЙС

Из записок бортврача

Долго ходил он по снегу, а снег в этой котловине глубокий, рыхлая. Лыжи до земли проваливаются, каждая копка чувствуется. Рулить глубокий снег мешает. И в какую сторону взлетать?..

Решил пилот взлетать на овраг, так как по длине площадка в этом направлении была больше, чем в остальных.



## Он служит примером

Пилот Аvenir Анатольевич Копелов в Пермском подразделении работает с 1954 года. Он является летчиком санитарного звена.

Санитарные задания А. А. Копелову часто приходится выполнять в сложных метеоусловиях. Но это его не пугает. К полету он готовится спокойно, добросовестно. В результате, все санитарные задания передовой пилот выполняет всегда в срок.

Среди медицинского персонала, с которым Аvenir Анатольевич тесно связан по работе, пользуется большим авторитетом. Среди своих товарищей в коллективе тов. Копелов также пользуется любовью и уважением. Он может служить примером для всего личного состава подразделения.

Производственный план за январь и февраль А. А. Копелов выполнил по налету часов на 145 процентов, по перевозке пассажиров на — 110 процентов.

Р. БАРАНОВА,  
инженер-экономист.

чтобы с наступлением светлого времени вовремя выключать осветительные огни аэропорта. Однако это далеко не все. Невольно приходят на память

## Из нас

слова старшего авиатехника Н. М. Дей, который, выступая на общем собрании профсоюзной организации, сказал:

— Никакие дежурные нам в экономии электроэнергии не помогут, если каждый из нас не будет следить за собой.

Нельзя не согласиться с этими словами. Они справедливы.

А. ЛАВРИНЕНКО,  
председатель рейдовой бригады комитета ВЛКСМ.

# ЛЮБИТЕЛЬ

## АГИТАЦИЯ «ОБНОВЛЯЕТСЯ»

В Пермском подразделении наглядная агитация (представленная, в частности, таким висанием при входе в штаб плакатом: «Авиароботники Урала! Настойчиво боритесь за досрочное и высококачественное выполнение социалистических обязательств первого года семилетки!») обновляется при помощи... платяной щетки.

Раз повесили подряд Лозунг, транспарант, плакат. Но они покрыты были Толстым слоем серой пыли. Там ни слова не прочтешь, Ничего не разберешь! Видно с первого всем взгляда —

Обновлять их срочно надо. Поступил тогда приказ: «Навести шик-блеск тотчас!»..

Труд положен был изрядный С агитацией наглядной: Персонал все чистит, трет — «Обновление» идет! Получился точно в срок... Сногшибательный итог. Прямо надо здесь сказать: Только пыль в глаза пускать Можно этим «обновлением» — Отрицательным явлением.

Иван ШМЕЛЬ.



## Хорошая дружба

Комсомольская организация Пермского подразделения взяла шефство над Куштымской школой. Молодые авиароботники рассказывают ребятам об авиации, о производственной жизни коллектива. Помогают комсомольцы школьникам также советом, конкретными практическими делами. Сейчас в подразделении, по инициативе комитета ВЛКСМ, проводится сбор книг. Они должны составить библиотеку, которая будет передана комсомольской организацией в подарок Куштымской школе.

Р. ВАСИЛЬЕВ.