

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 73 (895). СУББОТА, 19 СЕНТЯБРЯ 1959 г. Год издания 17-й

Так держаться!

В обстановке высокой трудовой и политической активности трудятся в эти дни коллектив Пермского подразделения. Вместе с трудящимися нашей Родины авиаработники готовят достойный трудовой подарок в честь 42-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Закрепляя достигнутые в предыдущие месяцы успехи, коллектив подразделения так же хорошо трудится и в сентябре. Пока стоит хорошая летная погода, личный состав направляет все силы на то, чтобы как можно больше перевести пассажиров и грузов, обеспечив досрочное завершение плана первого года семилетки. За 15 дней сентября выполнение задания по тонна-километрам составило 165,7 процента. Первоначальная отправка пассажиров из аэропортов подразделения достигла 4687 вместо 4485 по плану. План по перевозке грузов выполнен на 117,2 процента, а почты — на 115 процентов. Налет часов за полмесяца составил 131,1 процента.

Эти результаты достигнуты благодаря четкой и слаженной деятельности всех служб Пермского аэропорта и аэропортов местных воздушных линий, умело проведенной работе по привлечению на авиатранспорт пассажиров и грузов. Личный состав Пермского подразделения за последние месяцы добился высокой регулярности полетов, обеспечив безопасность движения самолетов в воздухе.

Перед коллективом подразделения стоит почетная задача — удерживать высокие темпы в работе, использовать каждый день и каждый час хорошей летной погоды для выполнения и перевыполнения планов по авиаперевозкам и работ по спецприменению авиации, хорошо подготовиться к осенне-зимней навигации. Для этого коллектив имеет все возможности.

АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА! РАВНЯЙТЕСЬ НА ПЕРЕДОВИКОВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ — КОЛЛЕКТИВ ПЕРМСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ. НОВЫМИ ТРУДОВЫМИ ПОДАРКАМИ ОТМЕТИМ 42-Ю ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ!

Передвижная авиаремонтная мастерская

Коллектив уральских авиаподразделений, борясь за технический прогресс производства, проводит большие работы по реконструкции отдельных объектов, модернизации существующего оборудования, получает новые машины и механизмы. Недавно в Пермское подразделение поступила передвижная авиаремонтная мастерская. На трех крытых автомашинках марки ЗИЛ-164 установлены токарный станок, сварочный аппарат, набор слесарного, столярного инструмента и другого оборудования, необходимого для выполнения регламентных работ на самолетах и ремонта аэродромного оборудования.

В семилетнем плане, намеченном XXI съездом КПСС, большое внимание уделено дальнейшему развитию воздушного транспорта, который должен стать одним из главных видов пассажирского транспорта. Особое развитие получают авиаперевозки по местным воздушным линиям. Для Пермской области, занимающей огромную территорию со слабо развитой в северных районах железнодорожной сетью, это имеет особенно важное значение.

В настоящее время пассажирские и грузовые перевозки на местных воздушных линиях составляют больше половины авиатранспортных работ в нашем подразделении. Они постоянно увеличиваются. Так, если в прошлом году по местным воздушным линиям подразделением было перевезено 60 тыс. пассажиров, то нынче только за первое полугодие — более 48 тыс. В 1960 году предполагается перевезти более 100 тыс. пассажиров.

Все возрастающий объем авиаперевозок на местных воздушных линиях заставляет нас уделять больше внимания организации новых посадочных площадок в отдаленных районах области, обеспечению их необходимым оборудованием. В 1960 году предполагается реконструировать аэропорты МВЛ в Чернушке, Ныробе, перенести на новое место аэропорт в Кудымкаре и т. д. Для этого облсполком выделил необходимые средства. Облпроект разработано три варианта зданий аэропортов для местных воздушных линий. В них предусмотрены все необходимые помещения для обслуживающего персонала и для пассажиров.

Рост интенсивности движения на местных воздушных линиях заставляет нас уделять внимание

РАЗВИВАТЬ МЕСТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ЛИНИИ

замене устаревшего оборудования, установке нового. В ряде аэропортов МВЛ установлены ультракоротковолновые и коротковолновые радиостанции. Создание в Ныробе метеостанции четвертого разряда позволило улучшить условия полетов в самых отдаленных северных районах области — Красновишерском и Ныробском.

Постепенно ведем подготовку ряда аэропортов для приема на них самолетов Ли-2, которые в ближайшие годы будут пущены на местные воздушные линии Пермского подразделения.

Развитие местных воздушных линий в Пермской области проходит при активной поддержке общественности тех районов, где имеется большая потребность в авиатранспорте. Командование Уральской авиагруппы должно внимательнее относиться к нашим запросам, как можно скорее и в большем количестве обеспечить подразделение необходимым оборудованием по радиосредствам, техническому обслуживанию самолетов.

Дальнейшее развитие местных воздушных линий позволит коллективу Пермского подразделения досрочно выполнить семилетний план, сделав авиатранспорт на территории области одним из главных видов пассажирского транспорта. Личный состав прилагает все силы к тому, чтобы неуклонно повышать регулярность и безопасность полетов на местных воздушных линиях, повышать культуру обслуживания пассажиров.

В Пермском подразделении

АВИАРАБОТНИКИ ПЕРМИ!

Уверенно держите первенство
в соревновании коллективов авиагруппы!
Выполним годовой план досрочно!

Сотрудник газеты «Авиатор Урала» обратился к командиру Пермского подразделения К. А. Лужецкому с просьбой рассказать о перспективах развития в ближайшие годы местных воздушных линий на территории, обслуживаемой подразделением. Вот что рассказал этот руководитель:



Передовик производства пилот Кудымкарского звена, носящего звание коллектива коммунистического труда, Александр Новоселов перед вылетом в рейс проверяет исправность своего самолета Як-12.

Фото Р. Старыгина.

Готовятся к зиме

Личный состав Пермского подразделения давно начал готовиться к осенне-зимней навигации. Были разработаны конкретные мероприятия, составлен план подготовки по службам, проведено собрание коллектива работников аэропорта, посвященное этому актуальному сейчас вопросу.

Работники инженерно-авиационной службы уже оборудовали зимние стоянки самолетов Як-12, Ан-2, вертолетов Ми-1. Метеорологи привели в порядок метеоплощадку.

В большинстве служб начали проработку наставления о работе в зимних условиях.

А. ПЕТРОВ.

Черон наших дней

Четверть века в гражданской авиации

Четверть века своей трудовой жизни посвятил гражданской авиации старший инженер Пермского аэропорта Фатых Мухамедович Валитов. 20 лет назад он пришел рядовым авиатехником в Пермское подразделение, а сейчас возглавляет инженерно-авиационную службу.

Коммунист Ф. М. Валитов выполнял много общественных поручений, был секретарем парторганизации аэропорта, редактором стенгазеты «Самолет».

На днях коллектив Пермского подразделения тепло поздравил Ф. М. Валитова с 25-летием работы в Аэрофлоте, пожелав ему доброго здоровья и долгих лет жизни. Юбиляру вручен ценный подарок.

XXI съезд и июньский Пленум ЦК КПСС наметили большие задачи по техническому прогрессу всех отраслей народного хозяйства СССР. Важное значение решения партии имеют и для нас, работников Гражданского воздушного флота. Большое и сложное хозяйство аэропортов требует внимательного взгляда со стороны рационализаторов — людей пылливой мысли.

Намечаемое увеличение в ближайшие годы авиатранспортных работ и работ по спецприменению авиации в нашем подразделении требует от коллектива серьезно заняться вопросом технической реконструкции основных служб Пермского аэропорта, оснащения его новым высокопроизводительным оборудованием, обеспечивающим надежную связь с самолетами во время полетов и высококачественное предполетное обслуживание самолетов в аэропорту. За последние годы Пермское подразделение получило некоторое новое оборудование для радиобюро, метеостанции. Недавно поступила передвижная авиаремонтная мастерская на автомашинках ЗИЛ-164. Но это явно недостаточно.

ЭТА РАБОТА ПО ПЛЕЧУ

Настойчиво боритесь за технический прогресс!

Ли-2, многие операции в инженерно-авиационной службе не механизированы, выполняются ручным способом, требуют большой затраты времени и физического труда.

Некоторые могут задать вопрос: что же делать? Ведь новое оборудование поступает редко.

Выход есть. В подразделении немало людей, которые творчески относятся к своей работе, стараются внести в нее новое, облегчить труд свой и товарищей.

Это рационализаторы.

Например, авиатехник тов. Ушаков предложил оригинальную конструкцию установки для промывки и испытания радиаторов мотора самолета.

Большие и ответственные задачи стоят перед коллективом подразделения в деле усовершенствования производства, повышения технической культуры обслуживания самолетов. Не говоря уже о периферийных аэропортах, даже в Пермском, где производят посадку тяжелые самолеты Ил-12, Ил-14, но внимания. Даже

та. Пилот тов. Леонтьев разработал график расчистки предельной загрузки вертолета Ми-1. Ценные предложения! Но беда в том, что их подано очень мало. Точнее — всего девять.

Рационализаторской и изобретательской работе в Пермском подразделении уделяют недостаточное внимание. Даже

сам руководитель ИАС не мог точно сказать, когда проводился и какие результаты дал смотр на лучшее предложение. В подразделении не созданы ни комнаты, ни уголка для рационализатора, не проводилось ни консультаций, ни собраний рационализаторов. Словом, работа пущена на самотек.

Стоит пройти по службам, как выявятся десятки «узких» мест. На ликвидацию их нужно направить творческие способности рационализаторов. Необходимо ставить темки вопросов, которые требуют первоочередного решения. На многих заводах такая форма практикуется, но в Пермском аэропорту этого до сих пор не сделали.

Командование и партийная организация подразделения на совещаниях, собраниях, заседаниях неоднократно ставили вопрос о техническом прогрессе в Пермском подразделении, высказывали много хороших предложений, справедливых претензий в адрес командования Уральской авиагруппы по снабжению новой техникой аэропорта, но что касается мобилизации своих внутренних резервов, об этом всегда как-то забывали. Пора от слов переходить к делу. Усилиями коллектива можно добиться многого. Есть у кого перенять опыт. Например, связисты могут много полезного почерпнуть у службы связи Свердловского аэропорта.

В различных службах Пермского аэропорта трудится большое количество специалистов с высшим и средним специальным техническим образованием, в коллективе много опытных кадровых работников. Это — большая сила. Ее нужно поднимать на борьбу за технический прогресс. Работа по техническому совершенствованию производства аэропорта им по плечу.

В. ЯКОВЛЕВ.

СОЧЕТАТЬ ТЕОРИЮ С ПРАКТИКОЙ

Выход в свет «Истории Коммунистической партии Советского Союза» в новой редакции имеет важное значение для дальнейшего развития партийного просвещения. Это сказалось на формах партийной учебы в Пермском подразделении в предстоящем учебном году.

По рекомендации райкома партии решено было создать в Пермском аэропорту три кружка по изучению истории КПСС: в летном коллективе, технической и наземных службах. Руководителями этих кружков назначены опытные пропагандисты, которые и в прошлые годы успешно руководили кружками в сети партийного просвещения, И. И. Осокин, Н. С. Маринин и Н. М. Малажик. Историко-КПСС будет изучать более 60 коммунистов, комсомольцев и беспартийных.

Партийная организация Пермского аэропорта наметила ряд мероприятий по улучшению преподавания истории Коммунистической партии Советского Союза в кружках. Члены партийного бюро будут периодически присутствовать на занятиях с целью контроля за теоретическим уровнем преподавания основ марксистско-ленинской теории.

Помимо кружков организуется семинар по изучению истории КПСС по проблемам. Райком партии рекомендовал такие темы, как «Ленинский план построения коммунизма в СССР», «Ленинская теория социалистической революции и ее историческое международное значение», «Творческое развитие XXI съездом КПСС марксистско-ленинского учения о социалистической революции и диктатуре пролетариата» и другие. Участники семинара будут самостоятельно готовиться по данным темам, а один раз в три-четыре недели на семинарах-собеседованиях коллективно разбирать.

Доска почета службы

Ответственна и почетна работа коллектива инженерно-авиационной службы. Это благодаря и его самоотверженному труду обеспечивается безопасность полетов в Пермском подразделении. Лучшие люди инженерно-авиационной службы пользуются большим уважением в коллективе Пермского аэропорта.

Недавно в инженерно-авиационной службе организована Доска почета «Передовики производства». На стенде — фотографии передовых авиатехников и авиамехаников тт. Е. Н. Спасского, В. А. Ершников, В. М. Кизичева, И. М. Ощепкова, А. А. Староверова и других.

Обучение и ВОСПИТАНИЕ

Каждое утро летный коллектив, возглавляемый коммунистом И. И. Осокиным, собравшись вместе в своей комнатке, приступает к разбору вчерашнего летного дня.

Так было и 12 сентября. Командир летного коллектива И. И. Осокин внимательно проанализировал работу за прошедший день. Он подробно остановился на недостатках, ошибках, допущенных пилотами при выполнении рейсов на местных воздушных линиях, отметил положительные стороны в работе молодых пилотов — комсомольцев Бориса Лебедева, Владимира Соколова и Александра Новоселова.

Разбор летного дня — сложное и ответственное дело, требующее не только больших знаний, богатого опыта, но и умения объяснить причины, вызвавшие эти нарушения, дать хороший, дельный совет, как избежать их в дальнейшем. И. И. Осокин «не читает нотации», он вовлекает в обсуждение весь коллектив, проверяя попутно, как бы поступили в данном случае остальные пилоты.

В обсуждении итогов летного дня принимают участие пилоты

Группа коммунистов изъявила желание самостоятельно изучать историю КПСС. Это радиооператор Ю. А. Бабинин, пилот Як-12 А. А. Алферьев, командир Ан-2 И. И. Козлов. С ними также будут проводиться периодически контрольные занятия.

В течение зимы намечено провести теоретическую конференцию по вопросам экономики ГВФ, на которой будут всесторонне проанализированы результаты производственной и хозяйственной деятельности подразделения.

В предстоящем учебном году заниматься в сети партийного просвещения будут 87 работников Пермского аэропорта. Кружки по изучению истории КПСС организуются также и в периферийных аэропортах, таких как Кудымкарский.

Перед партийной организацией стоит задача — повседневно и настойчиво добиваться дальнейшего улучшения содержания политического просвещения, повышать его идейный уровень, действенность и воспитательную роль. Необходимо обратить серьезное внимание на то, чтобы слушатели кружков и самостоятельно изучающие историю КПСС больше и углубленнее работали над первоисточниками, умело сочетали теорию с практикой коммунистического строительства в нашей стране.

Своевременная подготовка и организованное начало занятий в системе партийного просвещения будет залогом его успешного проведения.

Р. СТАРЫГИН,
заместитель командира
Пермского подразделения по
политчасти.

тт. Шестаков, Мельничков, Лебедев и другие.
Летный коллектив состоит в основном из дисциплинированных, знающих свое дело, пилотов. Но у

Разбор летного дня — школа мастерства для пилота

опытного командира, каким является И. И. Осокин, есть что сказать полезному. Особенно сейчас — в период подготовки к осенне-зимней навигации.

— Переходный период, — говорит И. И. Осокин, — требует большого внимания в соблюдении правил техники пилотирования и эксплуатации самолета.

Командир заостряет внимание на вопросе соблюдения минимума трассы и личного минимума. Хотя в коллективе за последнее время нет нарушений по этому разделу, он еще раз напоминает о безопасности полетов в сложных условиях.

— Необходимо, — говорит он, — обращать внимание не на один фактор — облачность, а на все —

ВПЕРВЫЕ НА УРАЛЕ

По заказу управления высоковольтных сетей на трассе линии электропередачи мощностью напряжением 110 квт в нынешнем году впервые на Урале проводится опырыскивание с целью уничтожения кустарника на просеке. Обработано 44 гектара.

С этим заданием успешно справился экипаж самолета Ан-2, руководимый командиром корабля М. В. Жильцовым. По отъезду управления, работа выполнена хорошо, хотя химикаты подействовали не на все породы кустарника. В будущем году будут продолжены работы по опырыскиванию кустарника с целью уничтожения их зарослей на просеках вдоль линии электропередачи.

Она трудится по-коммунистически

Почти 25 лет работает метеорологом Александра Владимировна Прудникова. Из них последние 15 лет она трудится в Кудымкаре — северном таежном крае. Богатый опыт и постоянное стремление использовать в своей



работе новые методы прогнозирования погоды сделали ее высококвалифицированным специалистом. Александра Владимировна работает старшим техником-

синоптиком Кудымкарского авиазвена, завоевавшего почетное право именоваться коллективом коммунистического труда.

Отличную работу на метеостанции она успешно сочетает с общественной. Товарищи по работе доверили ей руководство профсоюзной организацией. Их доверие она оправдала. Профсоюзная организация Кудымкарского авиазвена справедливо считается одной из лучших в Пермском подразделении.

НА СНИМКЕ: старший техник-синоптик Кудымкарского авиазвена Александра Владимировна Прудникова наблюдает за полетом шара-пилота.

Фото Р. Старыгина.

Это удобно для авиапассажиров

В городском агентстве Аэрофлота в Перми до последнего времени работало два человека. В дни большого наплыва желающих приобрести билет, им было трудно справиться с работой. Недавно обучены два новых кассира. Благодаря увеличению штата, гор-агентство работает теперь с 9 часов утра до 8 вечера.

Т. МАРУК, начальник
отдела перевозок.



Чтоб спортивная жизнь забила ключом

В прошлые годы молодым авиаспециалистам Пермского аэропорта в свободное от работы время было чем заняться, особенно спортсменам. В желающих поиграть в футбол, волейбол, городки, покатаются на лыжах, на коньках, не было недостатка. Люди занима-

лотам, дать много ценных практических советов. Каждый член коллектива знает, что соблюдение правил полетов — залог безаварийности в работе.

Когда разговор заходит о технике пилотирования, командир берет мел и чертит на доске, объясняя на схеме «промахи» отдельных пилотов в технике пилотирования, что нужно предпринять в тех или иных условиях.

Многого нового, полезного для повседневной работы получают пилоты на каждом разборе. В полете они не раз благодарят командира за хороший совет, данный вовремя. Недаром считается у них разбор летного дня школой летного мастерства.

В. РУСИН.

НС30714.

Заказ № 4825.

летов Ан-2 и Як-12 у них не хватает времени.

Для устранения такого положения необходимо увеличить штат мойщиц в Пермском аэропорту до шести человек.

Н. ДЕИ,
старший авиатехник.

Делать своими силами

Чтобы сменить мотор, выработавший свой ресурс, Пермское подразделение вынуждено каждый раз направлять самолеты Ан-2 в Свердловск. В результате прогона пустого самолета тратятся значительные средства. Кроме того, смена мотора ЛЭРМ Свердловского аэропорта ведет к большому простоя самолета и удорожанию стоимости работ.

Давно назрел вопрос организовать смену моторов на месте, силами коллектива инженерно-авиационной службы. У нас имеется некоторое оборудование, необходимое для выполнения такой работы. Кое-что решили изготовить сами. Например, рационализаторы инженерно-авиационной службы самостоятельно разработали оригинальную конструкцию установки для промывки карбюраторов. Словом, все есть в Пермском аэропорту для того, чтобы смену мотора производить на месте своими силами. Однако командование Уральской авиагруппы не разрешает посылать к нам новые моторы, чтобы мы их сами ставили на самолеты взамен выработавших ресурс.

Такое «недоверие» более чем странно, тем более, что вот уже несколько лет подразделение работает безаварийно. И в этом немалая заслуга коллектива ИАС. В инженерно-авиационной службе Пермского аэропорта трудится много высококвалифицированных специалистов, которые смогут быстро и хорошо выполнить всю работу по смене мотора на самолетах Ан-2.

В. ВЕРХОЛАНЦЕВ,
секретарь цеховой парторганизации ИАС.

лись в секциях, участвовали в крупных соревнованиях, повышали свое спортивное мастерство. В. Баталов, например, имел второй разряд по штанге. В. Соколов — второй разряд по футболу, В. Димитров и В. Паньков — третий разряд по лыжам. Футбольная команда еще в прошлом году успешно выступала на первенстве города.

Занятие спортом приносило большую пользу каждому, кто в свободные часы выходил на спортивную площадку, становился на лыжи или коньки. Ведь спорт укрепляет организм, закаляет его. А это особенно важно для пилотов. К сожалению, в нынешнем году спортивная работа в подразделении совсем заглохла. В чем же дело? Кто повинен в этом?

Прежде всего, сами молодые авиарботники. Они не проявляют горячей заинтересованности в занятиях спортом. Точнее — заниматься в секциях желают, а организовать их работу, проявить инициативу, привлечь к спорту молодежь — этого не хватает нашим «активистам». Равнодушна к данному вопросу и комсомольская организация аэропорта. Ответственный за спортивную работу член комитета ВЛКСМ В. Паньков не ударил, что говорится, палец о палец. Не случайно поэтому так плохо выступила на зимней спартакиаде Уральской авиагруппы команда нашего подразделения.

Нужно поставить работу так, чтобы спортивная жизнь в Пермском подразделении забила ключом.

Б. ЛЕБЕДЕВ, пилот.