

ТЕЛЕГРАММА

СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, КИЗИКОВУ
ПОЗДРАВЛЯЕМ ЛИЧНЫЙ СОСТАВ УПРАВЛЕНИЯ С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ 1965 ГОДОМ. ЖЕЛАЕМ ВСЕМ АВИАРАБОТНИКАМ В НОВОМ ГОДУ УСПЕШНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА, БЕЗАВАРИЙНОЙ РАБОТЫ, НОВЫХ УСПЕХОВ В СОРЕВНОВАНИИ ЗА КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД.

ЛОГИНОВ, ЕВТЕЕВ, МИШИНКИН



ЛЕТОПИСЬ
летки
ГODOVOY—
ДОСРОЧНО!

К 25 ДЕКАБРЯ АВИАРЕМОНТНИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ, ГДЕ НАЧАЛЬНИКОМ Н. Н. КИТИН, УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОЕ ЗАДАНИЕ ПО НОМЕНКЛАТУРЕ. ПО ВЫПУСКУ ВАЛОВОЙ ПРОДУКЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЛАН КОЛЛЕКТИВОМ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗАВЕРШЕН ЕЩЕ 14 ДЕКАБРЯ, А ПО ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ — 5 ДЕКАБРЯ.

Авиарobotниками Салехарда производственный план к 23 декабря выполнен со следующими показателями: по перевозкам пассажиров — на 100,5 процента, почты — на 127,7 процента, по участковому тонно-километражу — на 111,9 процента, доходам — на 100 процентов и приведенным часам — на 112,6 процента.

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА В АЭРОФЛОТЕ

Потеплевшие взгляды авиарботников устремлены на сцену. Замполит второго Свердловского подразделения А. И. Азанов крепко пожимает руку ветерану аэропорта шоферу первого класса Михаилу Степановичу Самохину и вручает ему ценный подарок — золотые часы...

Исполнилось 50 лет М. С. Самохину, но он полон сил и

час он водит грузовой ЗИЛ-157, отлично эксплуатирует вверенную ему технику.

Сослуживцы тепло поздравили своего старшего товарища, пожелали ветерану новых успехов в труде и доброго здоровья.

В. МЯСНИКОВ,
штурман второго
Свердловского подразделения.

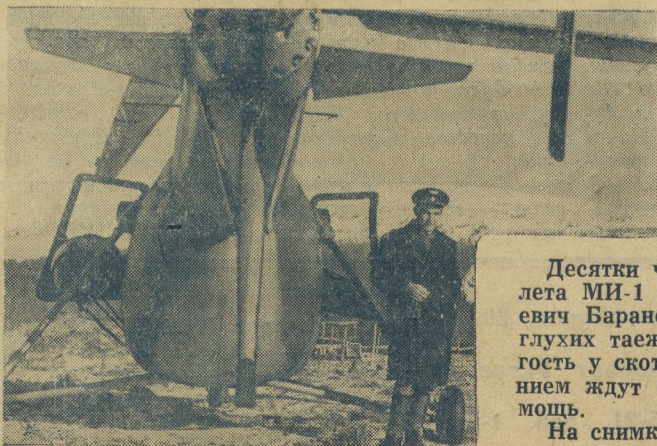
ПОМОЩНИКИ ГЕОЛОГОВ

В вертолетном коллективе второго Свердловского подразделения, возглавляемом Ф. Ф. Космаковым, доброй славой пользуются пилоты вертолетов МИ-1 Андрей Андриянович Толстов и Илья Григорьевич Гершенгорин. Оба успешно обслуживают геологические и изыскательские партии на Северном Урале и в Тюменской области, — в районах, богатых нефтью и газом.

Свыше 5000 часов «прожил» в небе коммунист И. Г. Гершенгорин и лишь на тысячу часов отстал от него А. А. Толстов. Но зато их объединяет одно: оба вертолетчика на днях отметили свой 10-летний юбилей работы в коллективе Уктусского аэропорта.

Вертолетчики поздравили своих товарищей-юбиляров, пожелали им успехов и доброго здоровья в новом, 1965 году.

В. ПЕТРОВ.



Десятки часов над Уралом налетал пилот вертолета МИ-1 Ныробского аэропорта Алексей Васильевич Баранов. Его хорошо знают геологи, жители глухих таяжных поселков. Он — всегда желанный гость у скотоводов на горных лугах, его с нетерпением ждут те, кому необходима медицинская помощь.

На снимке: пилот МИ-1 А. В. Баранов.
Фото В. ТЕПЛЯКОВА,
авиатехника Ныробского аэропорта.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

№ 96 (1402).
СРЕДА,
30 ДЕКАБРЯ
1964 г.
Год издания
XXII

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Праздничные НОВОСТИ

решимости трудиться и впредь, как подсказывает гражданский долг. 25 лет отдал Михаил Степанович работе в Аэрофлоте. Сей-

ВЕК НАШ славой облучен

Год за годом —
прежних лучше —
И дерзаем, и живем.
Век наш гимнами озвучен,
Новой славой облучен!
В Семилетье семь дорожек
Проторили мы до звезд.
Века к веку — век моложе
И торжественнее тост.
Вот оно, мое богатство —
Оцени, попробуй, взвесь! —
Вечный мир, согретый
братством,
Шар земной — рабочий весь!
Для того мы днем и ночью
Рубим уголь, варим сталь,
Чтоб земля дышала новью,
Ближе день заветный стал!..
Мы восходим к солнцу

круто.
И от зорь — в глазах рябит.
Все расчерчены маршруты
Новых будущих орбит.
Это — звезды. Это — реки.
Степь целинная. Моря...
Все во имя Человека,
Все для блага Человека!
Это — Родина моя.
От рожденья мы крылаты.
Каждый шаг наш —
смелый взлет!..
Шестьдесят — счастливый —
пятый
В эру новых звезд грядет!
Л. ЕФИМОВ.

Будни крылатых

ОСВОИЛИ
ПОЛЕТЫ
НА ИЛ-18

ЛЕТ ДО СТА РАСТИ...

Уходящий год для летчиков Пермского объединенного подразделения был годом небывалого роста в овладении летным мастерством. Достаточно сказать, что общее число летных специалистов, повысившихся в классе, переучившихся на высшие типы самолетов и т. д., равно почти половине численности летно-подъемного состава.

Впервые сели на командирское кресло в самолетах АН-2 И. Н. Баженов, А. В. Леонтьев, В. И. Ярков и другие. Штурвалы самолетов ЛИ-2 переданы И. М. Дронову, А. М. Богомо-

лову, М. Ш. Давлетшину, Л. И. Нарожному. Стали вертолетчиками В. М. Лутохин, С. Р. Русинов, В. П. Щелков и многие другие.

Особенно велико число пилотов, штурманов, бортрадистов и бортмехаников, повысившихся в классе. Среди них — И. А. Заозеров, В. П. Захарченко, П. И. Антоненков, А. М. Воробьев, А. Ю. Коваленко, Ю. А. Чадов, В. Г. Палицын (всего около 30 человек).

И для командира летного подразделения Васильева 1964 год останется памятным: в этом году Иван Семенович сдал на II класс.

Желаем вам, дорогие товарищи, в новом году еще больших успехов в овладении летным мастерством!

Нынешний год для челябинских авиаторов знаменателен тем, что они освоили полеты на скоростных кораблях ИЛ-18. Успешно летают на них командиры кораблей Н. В. Хатынский, В. И. Рожнов, А. М. Кулашин; штурманы Б. М. Волков, В. М. Андреев; бортрадисты Б. Т. Орешков, А. Н. Устименко; бортмеханики А. И. Иванов и Ю. Г. Пронькин.

— Причем эти авиаторы не только хорошо летают, — заявляет командир Челябинского летного подразделения Б. Д. Грубый, — но и успешно передают свой опыт молодым специалистам — выполняют обязанности инструкторов. В подразделении им растет достойная смена молодых специалистов.

С Новым годом, товарищи!

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ В 1965 ГОДУ

Рассказывает министр Е. Ф. Логинов

Министру гражданской авиации СССР Евгению Федоровичу Логинову задали вопрос: «Каковы перспективы гражданской авиации в 1965 году?»

— Уже сейчас можно говорить о том, что советская авиация по темпам роста пассажирских перевозок, по доступности и дешёвизне превзошла все капиталистические страны, — сказал Е. Ф. Логинов.

Протяженность внутренних линий нашего воздушного флота превышает 430 тысяч километров. На международных

линиях советские скоростные самолеты регулярно летают в столицы 37 государств. Все большее применение находит в народном хозяйстве «малая авиация».

На наших воздушных трассах все больше появляется всемирно известных скоростных реактивных и турбореактивных самолетов ТУ-104, ТУ-114, ТУ-124, ИЛ-18, АН-10, АН-24. В новом году на воздушные линии Гражданской Авиации выйдут новый комфортабельный лайнер ТУ-134 и 186-

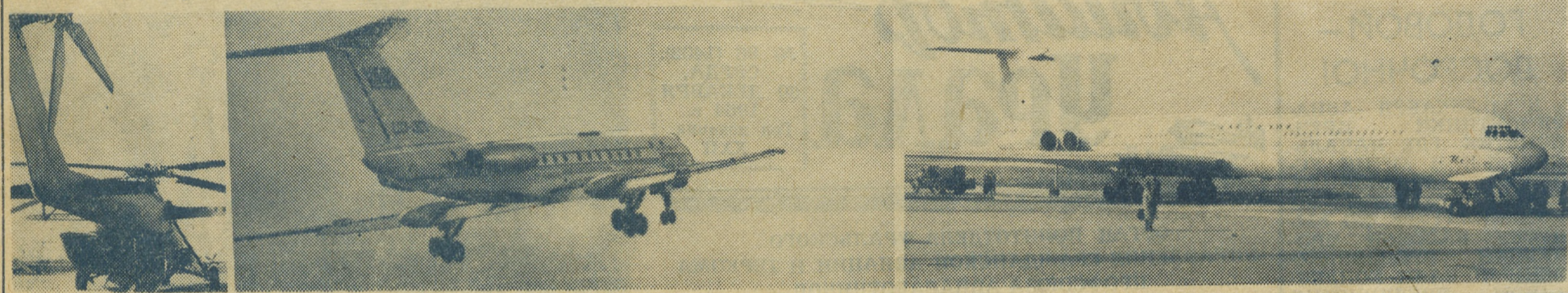
местный реактивный воздушный корабль ИЛ-62. Пополняется и вертолетный парк — поступают в эксплуатацию новые вертолеты В-2, В-8 и МИ-6, обладающие большой грузоподъемностью.

В 1965 году по воздуху будет переброшено свыше миллиона тонн грузов и почты, а пассажирские перевозки возрастут по сравнению с 1964 годом на 17,7 процента. Большое внимание сейчас уделяется строительству и реконструкции аэропортов, аэровокзалов и гостиниц.



На снимке: министр гражданской авиации Е. Ф. ЛОГИНОВ.

На снимках: вертолет МИ-6, самолет ТУ-134 в воздухе и самолет ИЛ-62.



НА ВАХТЕ — СВЯЗИСТЫ

НЫНЕШНИЙ год для связистов Тюменской авиагруппы был особенно напряженным. Министерством гражданской авиации и Уральским управлением выделено для нас большое количество радиотехнического и светотехнического оборудования.

Особенно большой объем работ выполнен связистами Тобольского аэропорта (начальник службы Анатолий Васильевич Сугачков) и березовскими связистами, возглавляемыми Леонидом Георгиевичем Оносовым. Неплохо поработали связисты Салехарда и Ханты-Мансийска.

В связи с организацией полетов самолетов АН-24 на трас-

сах Тюмень — Сургут и Тюмень — Салехард связисты аэропортов Тобольск, Самарово, Сургут и Березово проделали очень трудоемкую работу. За короткое время проведены линии электропитания для приводных радиостанций длиной более 6 километров.

Активное участие в монтаже радио- и светотехнического оборудования приняли радиотехники Г. И. Артемьев, В. М. Первов, С. П. Чернов, В. В. Серегин, Е. И. Попов, Ю. А. Филиппов, А. Н. Зеленецкий, А. И. Карлин, В. И. Фридрих, начальники узлов связи В. Ф. Иващенко, Л. И. Шацков, А. И. Железнов, Н. В. Герасимов,



В. Ф. Зиновьев, монтеры ночного старта Э. Ф. Гиль, Р. А. Караменинов, В. П. Макаров, Ф. А. Саргин, В. Ф. Захаров, мотористы-дизелисты Т. П. Карпов, А. Н. Сайтов и другие. Отлично справились со своими задачами в 1964 году связисты радиостанций местных воздушных линий в Новом порту (начальник В. В. Анисимов), в Яр-Саях (начальник В. М. Абрамов), в Саранпауле (начальник Ф. И. Данилов), в Октябрьском (начальник Г. М. Мальцев) и многие другие. Наступающий 1965 год связисты Тюменской авиагруппы встречают новыми производственными победами. А. ФАДЕЕВ, начальник службы связи Тюменской авиагруппы.

ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Наш корреспондент попросил главного технолога ремпредприятия Исаака Моисеевича Глазмана рассказать о делах коллектива технологов, поделиться планами на новый 1965 год. Вот что он рассказал.

Минувший 1964 год коллектив отдела главного технолога ознаменовал успешным завершением разработки всей технической документации для двигателя и главного редуктора вертолета МИ-4. Значительно улучшилось качество продукции.

В новом году нами будет рассматриваться вопрос о том, чтобы по призыву саратовцев сдавать продукцию ОТК с первого предъявления без единого дефекта. В связи с этим намечены мероприятия по устранению всех технологических отступлений.

В 1965 году намечается резкий перелом в качестве продукции. Коллектив ремонтников поставил перед собой цель: выйти в ряды лучших ремпредприятий Аэрофлота по качеству выпускаемой продукции. И, нужно верить, авиаремонтники выполнят эту задачу.

Хочется несколько теплых слов сказать о сотрудниках отдела главного технолога. Успешно трудится в отделе комсомольский вождь коллектива авиаремонтников Галина Ивановна Коганова. Сейчас молодежь шефствует над школой рабочей молодежи, в которой учатся и наши работники. Старший инженер отдела Виктор Николаевич Арефьев — тоже активный общественник. Он является внештатным инспектором районного комитета партийно-государственного контроля.

А разве мало у нас таких людей? Все они с одинаковым энтузиазмом трудятся и стремятся к тому, чтобы более высокими производственными показателями и отличным качеством продукции встретить Новый, 1965 год.

СТУЧИТСЯ К НАМ ГОД МОЛОДОЙ

Сл. Л. Дербенева Муз. А. Степанова

Весело, с задором. В темпе вальса

За-сме-жен-ной вот-кой е-ло вой-стучит-ся к нам
год мо-ло-дой. И но-вых ус-пе-хов, и
под-ви-гов но-вых не-ма-ло не-сет он с со-бой и
гос-тью мо-ро-зец не-креп-кий ру-мянит ли-цо на хо-
ду. На циф-ре «12» встре-ча-ют-ся
стел-ки пос-лед-ний, пос-лед-ний раз вэ-там го-
ду. Листь//, вэ-там го-ду

Заснеженной веткой еловой
Стучится к нам год
И новых успехов, и подвигов
Немало несет он с собой.
И гостю морозец некрепкий
Румянит лицо на ходу.
На цифре «12» встречаются
Последний, последний раз
Пусть новые вальсы
Счастливых влюбленных,
Останется старою верная
Останется юной любовью.

Нам вместе случалось
И счастье делить, и беду.
На цифре «12» встречаются
Последний, последний раз
На радостной встрече
В торжественный, радостный
Мы словом душевным год
Который уходит от нас.
Как бабочки, тихо на ветки
Слетают снежинки в саду...
На цифре «12» встречаются
Последний, последний раз

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

В ОДНОМ из последних приказов командира Пермского объединенного подразделения авиатехнику бригадиру ЛЭРМ Герману Никоновичу Дружинину объявлена очередная благодарность за отличное обслуживание авиационной техники.

Каленный ветер пробирал насквозь, инструмент обжигает руки, так и хочется побыстрее осмотреть двигатель, планер и закончить техобслуживание. Иные, к сожалению, так и делают, но не таков Дружинин. Вот и на этот

По зову СЕРДЦА

раз он тщательно ошупывал каждый узел и агрегат. Несмотря на то, что дефект оказался в труднодоступном месте, он был обнаружен Германом Никоновичем и устранен.

Бывший воин, ныне один из лучших специалистов ЛЭРМ, Дружинин пришел в авиацию не сразу. До работы в Аэрофлоте Герману Никоновичу довелось окончить сельскохозяйственный техникум. Дипломированный зоотехник

ранее был призван в Советскую Армию. Здесь он впервые ощутил свое настоящее призвание. Авиация всегда покоряла его сердце.

Дружинин не только обслуживал самолеты на земле. За его плечами немало часов, прожитых в воздухе, когда он летал на самолетах ЛИ-2 в качестве боргомеханика.

— Дружинина я очень ценю, — говорит начальник цеха ЛЭРМ Фаттых

Мухаметович Валитов, — как опытного, хорошо знающего свое дело работника.

Что ж, это не удивительно. Ведь еще в начале семилетки в 1959 году Герману Никоновичу было присвоено одно из первых почетное звание лучшего авиамеханика подразделения. В последний год семилетки Г. Н. Дружинин вступает уже не рядовым авиаспециалистом, а техником-бригадиром.

С. ВЛАДИМИРОВ.



Свердловск, 20, И. о. редактора Е. ЛИПОВИЧ.
аэропорт Уктус. НС 38829 Заказ № 26962
Б2-05-21, доб. 1-96. Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.