

# ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ



Выполнение производственного плана за 11 месяцев в целом по Уральскому управлению гражданской авиации характеризуется такими цифрами: план по участковому тонно-километражу выполнен на 102,1 процента, по тонно-километрам на собственном парке — на 103 процента, по приведенным часам — на 118,6 процента, по авиационным работам — на 120,4 процента, по доходам — на 104,6 процента, по прибыли — на 104,3 процента. Несколько недо-выполнен план по пассажирообороту (96,5 процента).

Выполнили одиннадцатимесячный производственный план по всем основным показателям подразделения Тюменской авиагруппы. С хорошими результатами завершают шестой год семилетки 2-ое Свердловское, Челябинское объединенные подразделения.



В ИЮЛЕ нынешнего года диспетчером П. Н. Клепачевским в Челябинском аэропорту было допущено серьезное нарушение правил, регламентирующих безопасность полетов. Как раз оно-то и не дало нам возможности выполнить обязательства, которые мы взяли, и призвали коллектив диспетчеров Кольцово поддержать наш почин.

Кроме того, были недостатки и другого порядка: нарушалась фразеология, не было тесного взаимодействия с другими службами. Да и парторганизация

## РЕШАЯ ГЛАВНУЮ ЗАДАЧУ

диспетчеров не уделяла должного внимания этим вопросам.

После переизбрания секретаря партийной организации — им стал старейший диспетчер Василий Андреевич Иванов — дела пошли на лад. Качественно улучшился инструктаж, в каждой смене были проведены разборки с конкретным анализом всех ошибок.

Сейчас качество руководства воздушным движением повысилось. Особенно успешно трудится смена, возглавляемая руководителем полетов Павлом Михайловичем Кононенко. Два с половиной года назад этому коллективу было присвоено почетное звание коммунистического. И диспетчеры оправдывают это доверие с честью! Хорошими, грамотными специалистами зарекомендовали себя диспетчер СКП А. И. Михайлов, старший диспетчер КДП и

СКП П. В. Морозов и другие товарищи.

То же самое можно сказать и о подменном руководителе полетов Василии Александровиче Бакланове. Он не только хороший специалист, но и активный общественник — редактирует «Боевой листок».

Недавно пополнился наш диспетчерский состав. Среди молодых специалистов следует отметить Сергея Федоровича Пшеницына, бывшего летчика. Опытные товарищи помогают новичкам освоить новую специальность, быстро вводят их в строй.

За исключением октября, когда нас подвели метеословесия, регулярность несколько повысилась. Более 30 самолетов выпущено при нелетном прогнозе, но при благоприятных фактических метеословесиях и запасных аэродромах с хорошей устойчивой погодой.

Однако есть у нас все возможности улучшить качество руководства полетами, обеспечить высокую регулярность воздушного движения. При условии, если мы устраним имеющиеся неполадки.

В частности, у нас не работает курс-гиссадная система, не действует и локатор дальнего обнаружения. Приходится работать по ОСП без средств контроля. Это усложняет обслуживание полетов турбовинтовых и турбореактивных самолетов.

Думается, устранить это нам под силу. И нужно верить, что коллектив к новому году придет без нарушений, обеспечит высокую регулярность и безопасность воздушного движения.

**В. ПРУСАКОВ,**  
начальник службы движения Челябинского аэропорта.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор Урала

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА  
ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 95 (1401).  
СРЕДА,  
23 ДЕКАБРЯ  
1964 г.  
Год издания  
XXII

## «Самолет к полету готов!»

ДРУЖНО И СЛАЖЕННО РАБОТАЕТ КОЛЛЕКТИВ ПИЛОТОВ И ТЕХНИКОВ НЫРОБСКОГО АЭРОПОРТА. В ТЕСНОМ СОДРУЖЕСТВЕ — ЗАЛОГ УСПЕХОВ В ИХ КРЫЛАТОМ ТРУДЕ.

НА ЭТОМ СНИМКЕ НАШ ВНЕШТАТНЫЙ ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТ ЗАПЕЧАТЛЕЛ МОМЕНТ, КОГДА ПИЛОТ ВАСИЛИЙ ПАНИХИН ПРИНИМАЛ СВОИ ЛЕГКОКРЫЛЫЙ ЯК-12 ОТ АВИАМЕХАНИКА АНАТОЛИЯ ДЬЯКОВА. Фото В. ТЕПЛЯКОВА.



## УРАЛЬЦЫ \* Репортаж летят в Волгоград

Диктор отдела перевозок Кольцовского аэропорта объявил посадку на самолет, следующий рейсом 1115 по маршруту Свердловск—Челябинск—Волгоград.

Это — новый рейс. Пассажиры уже уютно разместились в салонах лайнера ИЛ-18. Закончены последние приготовления. Получено экипажем скоростного корабля «добро» на взлет. Стремительный разбег — и самолет плавно набирает высоту. Курс — на Челябинск.

Замечательную серебристую машину ведут первоклассные авиаторы. Пилотирует самолет трижды миллионер, командир Свердловского летного подразделения Иван Васильевич Донцов. К 40-летию Аэрофлота за освоение турбовинтовой техники и производственные успехи он был награжден орденом Ленина. Его грудь украшают ордена Трудового Красного Знамени и «Знак Почета».

Под стать командиру и второй пилот Владимир Новиков. В годы Великой Отечественной войны он совершил около 40 боевых вылетов, за что имеет ряд правительственных наград. Отлично справляются в полете со своими обязанностями остальные члены экипажа — бортрадист Д. А. Павлов, штурман А. М. Метелкин, бортмеханик Л. В. Ананичев.

Не успел самолет набрать нужную высоту, как снова вспыхивает световое табло: «Внимание! Пристегнуть ремни, не курить!» ИЛ-18 идет на снижение. Всего 30 минут понадобилось, чтобы долететь до Челябинска.

После небольшой стоянки корабль опять взмывает в небо. Пассажиры находят дело по душе. Одни читают свежую «Правду», любезно предложенную бортпроводницей Раей Королевой, другие увлеклись настольными играми. Тройка бортпроводников в составе Королевой, Беляевой и Доросеева обслуживает пассажиров безукоризненно.

Через два с половиной часа самолет приземляется в Волгограде. Новая трасса открыта. **Н. РОМАНОВ.**

## Сроки пересмотрены по следам наших выступлений

В газете «Авиатор Урала» 9 декабря была опубликована корреспонденция тов. Кизикова, посвященная отчетно-выборной кампании в профсоюзных организациях подразделений. В корреспонденции указывалось, что в местном Тюменского объединенного подразделения вся работа по отчетам и выборам спланирована на январь 1965 года, что затруднит ее проведение.

Председатель местного комитета Тюменского объединенного подразделения тов. Козлов сообщил в редакцию о том, что сроки проведения отчетно-выборных собраний в профгруппах и цеховых комитетах пересмотрены. В частности, в декабре проводятся собрания в службе связи, ОМТС, автобазе и других профорганизациях. Таким образом, в большинстве профгрупп отчеты и выборы будут завершены в декабре 1964 года.

НА днях в ЛЭРМ Пермского объединенного подразделения состоялась отчетно-выборное собрание. С сообщением об итогах работы цехового комитета профсоюза выступил председатель цехкома М. Д. Тарасов. За отчетный год профсоюзная организация ЛЭРМ выросла почти на одну треть. На заседаниях цехового комитета в течение года регулярно подводились итоги работы за месяцы и кварталы, заслушивались начальники смен и участков.

В результате кропотливой работы всего коллектива мастерских исправность самолетомоторного парка повысилась. Достаточно сказать, что в 1964 году не было ни одного летного происшествия по вине работников ЛЭРМ. Особенно хорошо трудится бригада во главе с тов. Тухватуллиним. В эту бригаду входят авиатехники тт. Соснин, Бабкин, Сироштан, Уткин. Два квартала под-

ряд этот коллектив держит переходящий вымпел, занимает первое место. Многие члены профсоюза занимают активную рационализаторскую работу. В частности, в отчете председателя цехкома отмечалась творческая работа тт. Грачева, Туринцева, Анферова, Ушакова, Ирошниковой и др.

Однако цеховой комитет не избежал и некоторых недостатков. Недостаточно велась работа с общественными инспекторами по безопасности полетов. Ни один из общественных инспекторов не был заслушан на заседаниях цехкома. Не на всех участках налажен контроль за своевременной уплатой членских взносов. Заместитель профгруппорга в смене № 1 тов. Ипатов, например, сам оказался в числе задолжников (не платил взносы за 7 месяцев). Своеобразный рекорд по не-

уплате взносов принадлежит слесарю-сварщику тов. Красношлыку. Задолженность по членским взносам у него исчисляется годами.

ЗА ОТЧЕТНЫЙ год значительно улучшились условия труда в ЛЭРМ. На вертолетном участке смонтирован ДОК. Но комиссия по

## ОТЧИТЫВАЕТСЯ ЦЕХОВОЙ КОМИТЕТ

охране труда и технике безопасности не проявила необходимой последовательности и настойчивости в проведении намеченных мероприятий. Поэтому совершенно справедливо критиковал профсоюзных активистов техник - приборист Ю. Валитов за то, что с их стороны мало проявлено заботы о безопасных условиях труда.

11 раз собирался цехком профсоюза, чтобы принять меры общественного воздействия

## ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

на нарушителей дисциплины и все же кое-кто из них остался вне поля зрения профсоюзного актива. Так, авиатехник Шахов, допустивший нарушение дисциплины в учебном под-

разделении, не заслушан на заседании цехкома. Заботой об улучшении производства были проникнуты выступления начальника смены тов. Ушакова, авиатехника участка трудоемких работ тов. Замятина и других.

Старший авиатехник передвижных авиаремонтных мастерских тов. Туринцев высказался за необходимость более экономно расходовать запасные части. Выхлопные коллекторы, например, можно в ряде случаев ремонтировать,

но некоторые авиатехники берут со склада новые. А каждый коллектор стоит 250 рублей.

— Нет у нас еще необходимой сработанности между участком трудоемких работ и оперативными сменами, — сказал в своем выступлении секретарь парторганизации ЛЭРМ тов. Соломатин. Он привел пример, когда о дефекте на материальной части знали в оперативной смене, но не предупредили об этом работников УТР, и самолет вышел на линию с дефектом.

Новому составу цехового комитета профсоюза в Пермском ЛЭРМ во главе с М. Д. Тарасовым предстоит в 1965 году немало поработать, чтобы устранить все те недостатки, о которых говорилось на отчетно-выборном собрании.

**С. ВЛАДИМИРОВ.**

# ХОЖДЕНИЯ ПО МУКАМ

По приказу № 64, подписанному начальником Аэрофлота, службе связи Тюменского аэропорта положена автомашина. Приказ в 1962 году с большими трудностями все-таки был выполнен. Машину выделили. Из числа связистов были подготовлены 4 шофера. Вначале все шло нормально, правда, водители меньше ездили, а больше занимались ремонтом прикрепленного «москвича».

В прошлом году машину передали в гараж для ремонта. Взамен этой связистам была выделена другая, к слову сказать, не лучше первой. Машина не всегда оказывалась готовой к поездке и поэтому радиотехнические средства проверялись нерегулярно. На объекты техсостав добирался любым транспортом.

Несколько лучше обстояли дела в период, когда у нас работала комиссия Уральского управления. Но это длилось лишь месяц. А затем снова продолжались хождения по мукам.

В нынешнем году автомашина в службе связи была редким гостем. Из-за этого случилось

# Письма в редакцию

пять технических остановок привода и светотехнических средств. Были дни, когда специалисты в течение этого времени не могли попасть на объекты.

Об этом положении знают и командир Тюменского подразделения Г. В. Тарелкин, и начальник автобазы М. М. Домнич. Знают, пожимают плечами, а мер не принимают. На каждом разборе, партийном и профсоюзном собраниях, на совещаниях связисты требуют, чтобы у них постоянно была машина. Но — увы! — все безрезультатно.

Второй месяц в службе связи нет машины. И когда она будет — неизвестно. Может быть, на этот вопрос все-таки ответят начальник аэропорта тов. Мельников и начальник автобазы тов. Домнич? Причем не только ответят, но и помогут делом.

**А. ФАДЕЕВ,**  
начальник службы связи  
Тюменской авиагруппы.

# ВИНТОКРЫЛЫЙ ПОЧТАЛЫОН



В период весенней и осенней распутицы значительно затруднена доставка почты в северные районы Пермской области. И тогда на воздушные дороги выходит «вездеход» МИ-1. В самые отдаленные уголки доставит винтокрылый почталыон письма, газеты, журналы, которых с нетерпением ждут жители таежных поселков.

На снимке: погрузка почты на вертолет в Нырбском аэропорту.

Фото В. ТЕПЛЯКОВА,  
авиатехника Нырбского аэропорта.

# ВETERАНЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Недавно в приказах начальника ремонтного предприятия Н. Н. Китина поощрены четыре работника этого коллектива за долготелый плодотворный труд.

Свой пятидесятилетний юбилей отметили в декабре ветераны предприятия главный технолог Исаак Моисеевич Глазман и техник по учету планового отдела Злата Михайловна Слуцкая. Им обоим в приказах объявлена благодарность. Более 20 лет проработали они в этом дружном коллективе.

15 лет потрудились на предприятии мастер цеха Александр Петрович Шевченко и старший контрольный мастер моторно-испытательной станции Сергей Иванович Костромин. Им помимо благодарности вручены ценные подарки.

Хорошая традиция на предприятии отмечать юбилей авиаремонтников. Нужно верить, что она будет поддерживаться и впредь.

**М. СЕМЕНОВ.**

# По Аэрофлоту

В полдень 17 декабря вертолет МИ-4 проложил в московском небе самую короткую и самую необычную трассу. Поднявшись с вертолетной станции, расположенной на Ленинградском проспекте, он через двенадцать минут

мягко спустился на крышу нового почтамта, построенного у Казанского вокзала.

В первый день машину повели начальник вертолетной станции Ю. Карманов, командир звена В. Калошин и бортиженер Л. Косицын. Из окна МИ-4, с высоты птичьего полета, очень красиво столица!

Впереди — шпиль высотной гостиницы «Ленинградская». И вот уже внизу крыша почтамта. В воздухе загорается зеленый огонек ракеты: путь свободен, посадка разрешается. Вертолет, буд-то прицеливаясь, делает круг. С крыши руководитель полетов В. Донецкий и диспетчер А. Сви-стуннов сообщают по радио на борт курс захода, скорость и на-

# ВЕРТОЛЕТ САДИТСЯ НА КРЫШУ

правление ветра. Еще минута, — машина зависает над центром круга и плавно опускается.

Здесь же, на крыше состоялась пресс-конференция. Ее вели начальник вертолетной станции М. Л. Миль и начальник Главного почтового управления Министерства связи О. К. Макаров. Они рассказали, что вертолеты будут доставлять сюда почту из подмосковных аэропортов, которая затем отправится по железной дороге в Среднюю Азию и на Урал. М. Л. Миль подчеркнул, что на крышу могут садиться и новые вертолеты «В-2» и «В-8» не только днем, но и ночью.

**И. ЦЫГАНОВ.**  
(«Известия»).

# СЛОВО БЛАГОДАРНОСТИ

В учебном подразделении мы успешно завершили курс подготовки бортмехаников самолетов ЛИ-2. Приобретенные здесь знания помогут еще лучше и грамотнее эксплуатировать вверенную нам материальную часть.

Хочется отметить плодотворный труд преподавателей учебного подразделения тт. Трофимова, Кучерова и многих других.

**ПАНКРАТЬЕВ, ЯРОШЕНКО, АФОНАСЬЕВ,** слушатели учебного подразделения.

# Доноры на общественных началах

В поликлинике Кольцовского аэропорта на этот раз было более оживленно, чем обычно. Да это и понятно, так как собрались здесь молодые и совершенно здоровые люди.

Дело в том, что по призыву работников медсанчасти авиаторы Свердловского объединенного подразделения решили вступить в ряды доноров, чтобы отдать свою кровь для лечебных учреждений Свердловска и области.

Среди доноров работники ЛЭРМ Евсеев, Лыбичин, Харин, Неруш, Таминдаров, секретарь парт-организации ЛЭРМ Кошелев, летчики-«миллионеры» Лобанов, Халин, Македонский, слушатели учебных сборов Ануфриев, Соколов, Кузнецов, Еремин и многие другие.

Поначалу некоторым страшновато входить в операционную. Но вот в дверях появляются с улыбками Лыбичин, Кошелев: «Ничего страшного!» Следующие товарищи идут на прием уже смелее.

Около 70 человек из числа авиарботников Кольцовского гарнизона уже стали безвозмездными донорами. Работники станции переливания крови вручили каждому донору красиво оформленный бланк-благодарность.

Большую помощь в проведении «Дня донора» работникам медсанчасти оказали заместитель командира подразделения по политчасти А. Н. Кобелев, В. М. Фадеев, Б. И. Зайцев, С. П. Андреев.

**З. КУРД,**  
начальник медсанчасти  
Свердловского объединенного подразделения.

# ПОГОВОРИЛИ И... ЗАБЫЛИ

# Острые СИГНАЛЫ

Около месяца назад в Пермском объединенном подразделении состоялось расширенное заседание партийного бюро. Обсуждался наиболее важный вопрос об улучшении организации полетов по санитарным заданиям. Дело в том, что в последнее время в результате неорганизованности в летной службе произошел ряд задержек с вылетами по санитарным заданиям, что привело к тяжелым последствиям.

Прошло достаточно времени после этого разговора, но положение улучшается крайне медленно. Да это и не удивительно. И командир летного подразделения тов. Васильев, и его заместитель тов. Востриков с выводами не торопятся. Достаточно сказать, что приказ командира по вопросам улучшения организации полетов по санитарным заданиям до последнего времени не был подготовлен.

# Стихи авиарботников

## Космонавту

Под звездным пологом  
Вселенной,  
Тревожа вековую тишь,  
С мечтой крылатой,  
дерзновенной  
Ты в корабле своем  
летишь.  
Летишь в космических  
высотах.  
По неизведанным путям.  
И много нового в полетах  
Увидеть ты  
сумеешь там...  
Нас ждите в гости,  
марсиане!  
Мы — открыватели  
светил.  
А в сердце радости  
сиянье:

Как дорог мир тебе и мил!  
**А. БОРОДКИН,**  
диспетчер отдела перевозок  
Тюменского аэропорта.

## Жене пилота

Мне с тобою весело,  
Расставаться жаль:  
Улетаешь к звездам,  
В северную даль.  
Дай мне твои руки,  
Верные всегда.  
Я с тобой прощаюсь  
Долгие года.  
Говорю привычно:  
— Доброго пути,  
Только поскорее  
Ты ко мне лети!  
Не устала счастья  
Летного желать,  
А потом тревожно

У окошка ждать.  
Знаю: будет много  
Расставаний, встреч,  
Но сумеем счастье  
Мы свое сберечь.  
**З. ГЕРАСИМОВА.**

## СЕРДЦЕ, ВЕДИ!

Горячее сердце  
В горячей груди,  
Всегда ты со мною  
В нелегком пути, —

Не зная покоя,  
Стучишь мне: «Иди  
К тревожному счастью,  
Что ждет впереди!»  
Сияй маяком  
И веди самолеты,  
Горячее сердце —  
Компас пилота!

**В. МЯСНИКОВ,**  
штурман второго  
Свердловского  
подразделения.



Свердловск, 20,  
аэропорт Уктус.  
Б2-05-21, доб. 1-96.

И. о. редактора **Е. ЛИПОВИЧ.**  
НС 38809 Заказ № 26814  
Тип. изд.-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.