

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральской отдельной авиагруппы
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 19 (940). СУББОТА, 12 МАРТА 1960 г. Год издания 18-й

СВЕРДЛОВСК ТЕЛЕГРАММА
Улановой Любови Михайловне

Сердечно поздравляем вас с правительственной наградой — орденом Трудового Красного Знамени. Желаем хорошего здоровья и дальнейших успехов в труде.

Г. СЧЕТЧИКОВ, Б. ЕВТЕЕВ.

Улановой Любови Михайловне

От души поздравляем вас с высокой правительственной наградой — орденом Трудового Красного Знамени. Желаем дальнейших успехов в вашей большой и почетной работе, доброго здоровья, успехов в личной жизни.

Р. БАРАБОХИН, П. АНДРЕЕВ, В. КИЗИКОВ, Н. ЖЕЛЕЗОВ, А. АНДРИЕВСКИЙ.

Заслуженная награда

Международный женский день 8 Марта ознаменовался в нынешнем году для исполняющей обязанности командира авиатранспортного подразделения Любови Михайловны Улановой большим событием в ее жизни.

Указом Президиума Верховного Совета СССР она награждена высокой правительственной наградой — орденом Трудового Красного Знамени.

Это заслуженная награда. Любовь Михайловна одна из первых советских женщин-пилотов освоила современный многоместный самолет Ил-18. Таких замечательных успехов

она добилась благодаря большой силе воли, настойчивости и глубоким знаниям материальной части самолета.

В повседневной практической работе Любовь Михайловна отдает все силы, знания и летное мастерство обучению пилотов, воспитывая в них чувство ответственности за порученное дело.

Личный состав подразделения горячо поздравляет Любовь Михайловну Уланову с высокой правительственной наградой, желая дальнейших успехов в ее работе и личной жизни.

Н. ФЕОКТИСТОВ,
секретарь партбюро подразделения.

От души поздравляю

С большой радостью узнали женщины-метеорологи Свердловского аэропорта о награждении исполняющей обязанности командира авиатранспортного подразделения Любови Михайловны Улановой орденом Трудового Красного Знамени.

Лично мне часто приходится встречаться по работе с Любовью Михайловной. Это вы-

сокультурный, грамотный и дисциплинированный пилот и командир, чуткий, отзывчивый человек.

От души поздравляю Любовь Михайловну Уланову с высокой оценкой ее труда, желаю больших успехов в летной и организаторской работе, доброго здоровья.

В. КИРСАНОВА,
инженер-синоптик.

ГОВОРЯТ ТОВАРИЩИ: ЖЕЛАЕМ ЕЩЕ БОЛЬШИХ УСПЕХОВ

В обстановке большого трудового и политического подъема прошел митинг личного состава авиатранспортного подразделения, посвященный награждению исполняющей обязанности командира подразделения Л. М. Улановой орденом Трудового Красного Знамени.

Первым на митинге выступил заместитель командира подразделения по политчасти А. Н. Кобелев. Он охарактеризовал Л. М. Уланову как мастера своего дела, летчика высокого класса.

— От души радуемся и гордимся тем, — сказал И. П. Катенев, — что Родина по достоинству оценила труд нашего старшего товарища. Для нас Любовь Михайловна служит образцом трудолюбия, добросовестного отношения к своим обязанностям.

От имени всех женщин подразделения горячо поздравила Л. М. Уланову с высокой наградой бортпроводница Раиса Князева.

Секретарь парторганизации Н. А. Феоктистов зачитал поздравительные телеграммы в адрес тов. Улановой, поступившие от товарищей из Москвы и других городов, от Октябрьского райкома КПСС, от командования, партийной и профсоюзной организаций подразделения.

— Заверяю вас, дорогие друзья, — сказала в ответном слове Л. М. Уланова, — что высокую награду Родины, ваше доверие я оправдаю с честью.

Летный коллектив, руководимый А. С. Мезенцевым, борющийся за звание коллектива коммунистического труда, на общем собрании личного состава 8 марта 1960 года обсудил предложение коллектива, руководимого М. С. Базовкиным, вступить в социалистическое соревнование. Общее собрание постановило, — принять вызов и вступить в социалистическое соревнование с коллективом М. С. Базовкина.

ВЫЗОВ ПРИНИМАЕМ

По поручению общего собрания ответ подписали:

А. МЕЗЕНЦЕВ, командир летного коллектива,
С. ШЕВЕЛЕВ, инженер летного коллектива,
В. САВИЧЕВ, партгруппорг,
В. ЗОНОВ, профорг,
Г. СИЛАНТЬЕВ, комсорг.

Обязательство взяли — ТЕПЕРЬ ЗА ДЕЛО

Много усилий прилагают авиарботники Салехардского аэропорта, чтобы успешно выполнить поставленную перед коллективом задачу — вывести свой аэропорт в число передовых.

Значительных успехов в работе добиваются командиры самолетов Чеканцев, Муратов, Гриднев. Они ежемесячно выполняют транспортные полеты с производительностью выше плановой на 15—20 процентов.

Своевременно и высококачественно готовят материальную часть авиатехники Смолин, Колеев, Аустер и многие другие. В любых даже самых трудных и сложных климатических условиях Севера эти авиаспециалисты отлично справляются с заданием.

Не отстают от передовых авиарботников и связисты Епифанова, Бобков. Именно благодаря бесперебойной связи диспетчеры Гребцов и Данбулатов всегда

добиваются четкого управления воздушным движением.

В нынешнем году производственный план, установленный для Салехардского аэропорта, значительно выше прошлогоднего. Так, предстоит перевезти в текущем году 26 тысяч пассажиров, вместо 21 тысячи, налетать 15 тысяч часов вместо 13,2 тысячи часов, запланированных в прошлом году. Около трех миллионов рублей дохода государству предстоит дать в этом году больше, чем в 1959.

Чтобы с честью справиться с этой большой и ответственной задачей, коллективу Салехардского аэропорта необходимо проявить высокую организованность, на стоящую рабочую дисциплину. И он это сделает. Тщательно подсчитав свои возможности, коллектив аэропорта взял на себя обязательство производственный план 1960 года выполнить досрочно, к 25 декабря. А. АРКАДЬЕВ.

По ленинским местам

СТУДЕНЧЕСКИЕ ГОДЫ

кабря Владимир Ильич находился в городской пересильной тюрьме, откуда был отправлен в ссылку в деревню Кокушкино. В Доме-музее имеется макет избы, в которой жил В. И. Ленин в период кокушкинской ссылки — до октября 1888 года.

Мемориальные доски установлены также на доме № 24 по улице Ульяновых (бывшая Первая гора, дом Ростовой) и на здании Казанского университета. В первом из них Владимир Ильич жил в период поступления в университет, во втором — учился, а «...4(16) декабря В. И. Ульянов-Ленин принимает самое активное участие в революционной студенческой сходке-демонстрации в актовом зале университета» — как говорится в мемориальной доске «Ленинской комнаты» в университете.

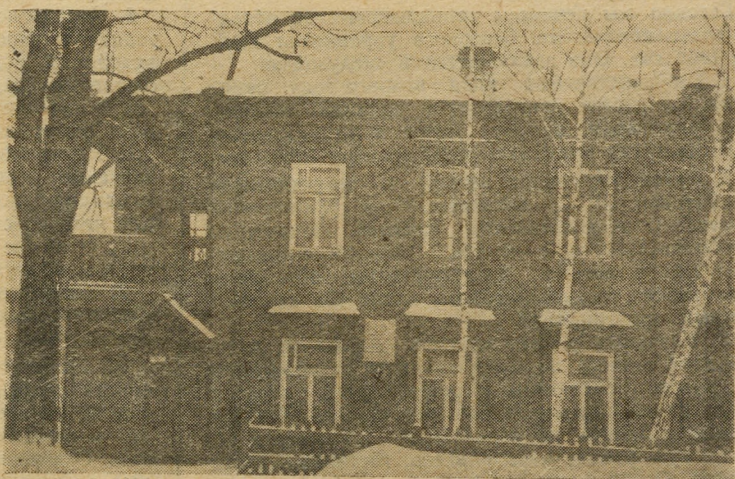
В связи с подготовкой к празднованию 90-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина у грядущих страны особенно вывился интерес к жизни и деятельности вождя. Вот почему и в казанский Дом-музей ежедневно растет поток посетителей, все в больших количествах приходят письма со всех концов Советского Союза — из Якутска и Латвии, с Камчатки и из Ленинграда. Много писем получено и из Свердловской области — от жителей Ревды и Дегтярска, Ирбита и Кушвы, Нижнего Тагила и Краснотурьнска.

ПОКИДАЯ Дом-музей В. И. Ленина в Казани и бросая на него последний взгляд, невольно любуешься тремя стройными белыми березами, растущими перед фасадом здания. Они поднялись из семян старой березы, которая росла здесь в период проживания Владимира Ильича. И рост этих молодых берез символизирует в нашем представлении рост с каждым годом крепнущего и распространяющегося в самые отдаленные уголки земного шара вечно живого учения марксизма-ленинизма.

В. ДЕБЕРДЕЕВ.
Фото автора.

г. Казань.

Казань



Дом-музей В. И. Ленина в Казани. В этом доме жила семья Ульяновых в 1888—1889 г.

КОГДА человеку приходится бывать в тех городах, где жил Владимир Ильич Ленин, он в первую очередь старается посетить места, связанные с именем великого вождя. Вот и я, попав по делам службы в Казань, сразу же отправился к Дому-музею В. И. Ленина.

Самое примечательное, что бросается в глаза посетителю, — это скромность, простота во всем. Она видна на каждом шагу: в обстановке комнат, где жила семья Ульяновых в 1888—1889 годах, в предметах обихода и т. д. Но это не аскетическая скромность — воздержание, а скромность, исходящая из здоровых потребностей культурно развитого человека.

В то же время в Доме-музее поражает богатство духовных интересов и запросов его хозяев. Так, например, в комнате Владимира Ильича, наряду с самыми простыми плетеными стульями, обыкновенной кроватью, незамысловатым чернильным прибором, на книжной полке можно увидеть произведения Белинского, Писарева, стихи Некрасова, много номеров журнала «Отечественные записки». На столе у В. И. Ленина лежат I и II тома «Капитала» Карла Маркса, свидетельствуя, что они были для Владимира Ильича поистине настольными книгами.

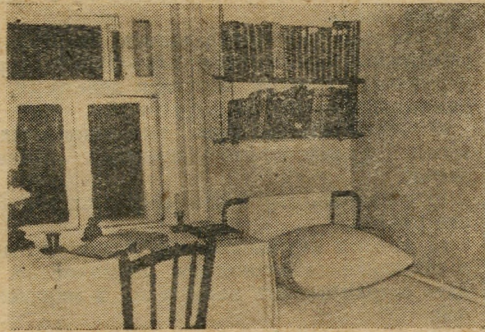
В Доме-музее экспонируется очень любопытный документ. Вот его текст: «Я, нижеподписавшийся, обязуюсь не состоять членом и не принимать участия в каких-

либо сообществах, как напр. землячествах и т. п., а равно не вступать членом даже в дозволенные законом общества, без разрешения на то в каждом отдельном случае ближайшего начальства.

2 сентября 1887 года.

Студент Императорского Казанского университета юридического факультета 1-го семестра Владимир Ильич Ульянов».

ТОМ, насколько «ревностно» выполнял это предписание начальства В. И. Ленин, убедительно говорят другие ленинские места г. Казани. Вот к примеру дом № 15 по улице Ком-



Комната Владимира Ильича

лева (бывшая Ново-Комиссарьятская). На нем установлена мемориальная доска. Она гласит: «В этом доме 5 декабря 1887 г. был арестован В. И. Ульянов (Ленин), студент Казанского университета, за участие в революционном движении студентов». До 7 де-



Гостиная дома Ульяновых

Молодые авиарботники!
Учитесь и работайте по-ленински,
стройте свою жизнь по Ильичу!



Очень добросовестно выполняют свои обязанности работники автогаража Тазовского аэропорта. Трудятся не считаясь ни с чем — ни с погодой, ни со временем.

— Раз дело требует, — говорят работники автогаража, — значит надо трудиться, а не сидеть у печки.

И работают. Днем и ночью, в пургу и в метель. Они делают все, чтобы добиться наиболее высоких показателей в работе, обеспечить выполнение графика полетов. Но, к сожалению, в работе автогаража существует еще ряд существенных недостатков. Так, у нас совершенно нет запас-

ных частей для тракторов и автомашин. И если выйдет из строя любая деталь, техника останавливается на длительное время.

Сошлемся на такой пример. Как-то сломалась крестовина переднего кардана бензоправщика ЗИС-150. Немудреная сама по себе деталь. Но и ее в наших условиях не сделаешь — нет станков, слесарных инструментов. Вот и пришлось несколько дней ждать, пока ее нам вышлют.

Были и такие случаи. Вышел из строя задний мост. Заказали нужные

детали, ждем когда пришлют. Некоторое время спустя детали приехали, но к машине совершенно другой марки. Пришлось снова делать заявку и снова ждать.

Не завозят нам в достаточном количестве и нужную технику. Но еще обиднее, когда поставляют совершенно не то, что нужно. Так доставили в наш автогараж автогрейдер марки ГАЗ-51. Много пришлось похлопотать с перевозкой. Грузили, перегружали, собирали, а в конечном итоге оказалось, что эта машина работать в условиях

Севера не может. Повозили ее на прицепе, потрокали и оставили. И стоит сейчас автогрейдер ГАЗ-51, как музейный экземпляр, в то время, когда аэропорт в автогрейдерах испытывает большую нужду. Эти и другие подобные рода неполадки мешают нам в работе, тормозят выполнение производственного плана, и поэтому вызывают справедливые нарекания автомобилистов.

В. ЗЯБЛОВ,
Г. АЛЕКСЕЕВ,
трактористы.
А. ЗАГАЙНОВ,
шофер.

Жители Севера проявляют большой интерес к работникам Гражданской авиации. Как правило, когда экипаж прилетает в один из северных аэропортов, у пилотов не бывает отбоя от расспросов любознательных. Вот и сейчас, произведя посадку и выйдя из своего самолета Ан-2, пилот Салехардского подразделения Иван Григорьевич Широков был «атакован» маленькими жителями Севера.

НА СНИМКЕ: командир самолета Ан-2 И. Г. Широков объясняет маленьким жителям Севера устройство «стальной птицы». Фото пилота Д. Палина.

За добросовестный труд

С утра 10 марта в помещении инженерно-авиационной службы Пермского подразделения собрались техники, механики, мотористы. Заместитель командира подразделения по политической части Р. В. Старыгин зачитал приказ:

«Сегодня 10 марта 1960 года исполняется 50 лет со дня рождения старшего инженера подразделения Фатыха Мухамедовича Валитова. 25 с лишним лет он показывает пример честной работы и добросовестного отношения к труду в Аэрофлоте. Приветствуя и поздравляя юбиляра с 50-летием со дня рождения, приказываю: за честный и добросовестный труд наградить Валитова Почетной грамотой и ценным подарком».

После этого от имени товарищей по работе инженера поздравил парторг службы авиатехник В. П. Верхоланцев. Он поблагодарил Ф. М. Валитова за помощь личному составу в овладении искусством высококачественного техобслуживания, за успешную учебу молодых специалистов.

В. АЛЕКСЕЕВ.

ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВЫСТУПИЛ «АВИАТОР УРАЛА»

„Невкусно, однообразно“

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» 20 февраля с. г. было опубликовано письмо группы пилотов о плохой работе столовой Тазовского аэропорта. В ответ на письмо начальник Тазовского аэропорта тов. М. Наумов сообщил следующее:

«Опубликованная в газете заметка „Невкусно, однообразно“ обсуждена на правлении рыбокооператива, а также на собрании работников столовой, которая обслуживает коллектив аэропорта. Приняты меры по улучшению приготовления пищи. В настоящее время ассортимент блюд стал значительно разнообразнее. В столовую завезены свинина, птица, сыр и другие продукты. В аэропорту начато строительство новой столовой на 50 мест».

Авиароботники Урала! Добьемся новых успехов в соревновании с Северным управлением ГВФ!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО коллектива Северного управления ГВФ на 1960 год

В 1959 году личный состав Уральской отдельной авиагруппы ГВФ вызвал на социалистическое соревнование коллектив Северного управления. Немало сил и энергии приложили авиароботники двух этих крупных коллективов, чтобы добиться отличных производственных показателей и выйти победителем соревнования.

Сегодня мы печатаем социалистическое обязательство коллектива Северного управления ГВФ на 1960 год. Оно заключается в следующем:

1. Государственный план второго года семилетки по работе транспортной авиации, авиации спецприменения, ремонту СМП и капитальному строительству выполнить к 25 декабря 1960 года.
2. Путем улучшения летной и теоретической подготовки ЛПС, организации и руководства полетами, воспитательной работы, повышения требовательности и активной борьбы с предосылками к летным происшествиям обеспечить выполнение государственного плана без тяжелых происшествий.
3. Улучшить работу отделов перевозок и городских агентств по обслуживанию пассажирских и грузовых перевозок. Изжить случаи нарушения правил перевозок, засылки грузов, багажа, почты и потерь по перевозкам. Обеспечить образцовую работу аэровокзалов, гостиниц, ресторанов, буфетов, комнат матери и ребенка, камер хранения ручного багажа.
4. Изжить случаи нарушения регулярности движения самолетов на союзных и местных воздушных линиях по вине личного состава подразделений. Путем четкой организации и руководства полетами, товарищеской взаимопомощи в работе обеспечить регулярность движения самолетов на воздушных линиях не ниже 75 процентов.
5. Путем повышения качества технического обслуживания, грамотной эксплуатации, ликвидации брака и сверхпланового простоя СМП на регламентном обслуживании в ЛЭРМ — повысить среднегодовую исправность всех типов самолетов на 2 процента против существующих нормативов и увеличить производственный налет на один списочный самолет на 2 процента.
6. Повысить качество капитального ремонта самолетов, вертолетов, двигателей и воздушных винтов. Не иметь происшествий по вине личного состава авиаремонтных мастерских. Повысить производительность труда на 3 процента, снизить себестоимость выпускаемой продукции на 4 процента и сократить сроки ремонта на 5 процентов против плана.
7. За счет увеличения налета, повышения производительности полетов, ликвидации непроизводительных расходов, экономии денежных, материальных и трудовых ресурсов:
 - а) Обеспечить во всех подразделениях улучшение финансово-экономических показателей плана;
 - б) сократить аэропортовые расходы на 500 тысяч рублей;
 - в) за счет перевыполнения плана по доходам и снижению себестоимости авиационных работ дать сверхплановых накоплений 2 миллиона рублей;
 - г) снизить себестоимость по эксплуатации СМП на транспортных работах на 1 процент на спецприменении и воздушных съёмках — на 2 процента;

д) повысить производительность труда — налет тонна-километров на одного работника подразделения на 2 процента, и на авиационно-химических работах — на 2 процента к установленному плану.

8. Постоянно улучшать работу средств связи радиолокационного и радионавигационного оборудования, содержать в хорошем техническом состоянии средства радиосветообеспечения полетов и полностью изжить отказы их в работе по вине работников связи.

9. Улучшить работу по подготовке кадров, повышению деловой квалификации ЛПС, ИТС и командно-руководящего состава подразделений, для чего обеспечить:

- а) отличное освоение новой авиационной техники и оборудования;
- б) повышение в классе и разрядах летного, диспетчерского, технического состава и других авиационных специалистов не менее 180 человек.

10. Коллективам АМСГ обеспечить оградываемость маршрутных метеорологических прогнозов до 96 процентов, ликвидировать происшествия и предосылки к ним по вине метеорологов. Содержать в образцовом порядке служебные помещения, оборудование и наблюдательные площадки.

11. Выполнить план капитального и жилищного строительства и план ввода в эксплуатацию жилых и производственных объектов. Ввести в 1960 году в эксплуатацию 4 800 квадратных метров жилой площади.

12. Борясь за технический прогресс, в каждом подразделении настойчиво вести работу по повышению технической культуры, улучшению рабочего места, совершенствованию в производственной работе, для чего:

- а) постоянно силами командно-руководящего и инженерно-технического состава в проводимых беседах, докладах и лекциях активно вести среди личного состава авиационно-техническую пропаганду;
- б) улучшить руководство рационализаторской и изобретательской работой, все лучшее и передовое активно поддерживать и развивать. Принятые рационализаторские предложения внедрять в производство.

13. В подразделениях разработать планы по благоустройству и озеленению территории. Опираясь на силу общественности, шире привлекать личный состав, женские советы, молодежь и членов семей к посадке деревьев, кустарников, разбивке цветочных клумб и газонов.

14. Улучшить работу по физическому воспитанию личного состава, постоянно проводить спортивно-массовые мероприятия в подразделениях.

15. Улучшить воспитательную работу личного состава и членов семей. Повышать у каждого авиароботника чувство ответственности за улучшение работы, добиваться, чтобы каждый летчик, техник, инженер, диспетчер, работник отдела перевозок, рабочий и служащий были примером в соблюдении государственной и трудовой дисциплины, непримиримо вели борьбу с малейшим проявлением самоуспокоенности, нарушением порядка и дисциплины. До минимума снизить нарушения дисциплины, аморальные проступки и предосылки к происшествиям.

16. Постоянно повышать ответственность личного состава за сохранение СМП и оборудования, за сбережение служебных зданий, культурнобытовых и жилых помещений. Бдительно нести службу по охране социалистической собственности, создавать обстановку нетерпимости к проявлениям бесхозяйственности и расточительства, к захлапленности и грязи, к людям, недобросовестно относящимся к сбережению социалистического имущества и жилищ.

Письма в редакцию

В январе — феврале 1960 года редакция получила 121 письмо. Из них 115 опубликовано в газете, 4 послано на расследование и для принятия мер.

ПРОСИМ ПОМОЧЬ

Я работаю в Пермском аэропорту уборщицей. Работа не очень сложная. Мое орудие производства — тряпка. Но ее-то нам как раз и не дают. А если дадут, то такую, которая для уборки не годится: воду в себя не впитывает, жесткая. Ею и воду не соберешь, и пыль не вытрешь. Поэтому приходится мягонькие тряпочки из дому носить.

Халатов тоже нет. Правда, товарищи Котов и Ширинкин все обещают нам и халаты и тряпки. Да от их обещаний нелегче. На собраниях об этом говорились ни один раз, но дело не меняется. Просим помочь нам.

Уборщица БЕЛЯЕВА.

Душевный человек

Сравнительно недавно работает в поликлинике Свердловского аэропорта молодой врач-терапевт Мариам Моисеевна Эннович. Но и за это короткое время она зарекомендовала себя отличным специалистом, внимательным и отзывчивым человеком.

Всегда чуткая, заботливая, Мариам Моисеевна быстро находит общий язык с больными, дает им полезные советы, терпеливо выслушивает их жалобы, оказывает необходимую помощь.

— Хороший, душевный человек! — так отзываются больные о своем враче М. М. Эннович.

Пожелаем же Мариам Моисеевне дальнейших успехов в ее скромном, но благородном труде.

А. ГЕРАСИМОВА,
Г. ТАЙКО,
Г. КОЛЕСНИКОВА.



ТУРНИР ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Шахматный турнир на личном первенство ремонтного предприятия продолжается. В таблице турнира по-прежнему впереди идет Борис Луконский. Он набрал 10 очков из 12 возможных. С неплохим результатом закончил турнир Петр Пономарев, набравший 7½ очков из 13 возможных.

В. КОЛЬЦОВ,
судья турнира.

ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ „ДН-121“

АМЕРИКАНСКИЙ ЖУРНАЛ «ЭЙРЛИФТ» НЕДАВНО ПОМЕСТИЛ ЗАМЕТКУ, В КОТОРОЙ ГОВОРИТСЯ, ЧТО КОМПАНИЯ «ЭЙРКО» ПОЛУЧИЛА РЯД ЗАКАЗОВ НА РЕАКТИВНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ «ДН-121».

Он значительно модифицирован. На нем можно будет разместить 75 пассажиров в смешанном варианте и 90 — в туристском. Длина разбега при полной загрузке самолета — до 6 000 футов, дальность полета до 1 200 миль. При использовании взлетно-посадочной полосы большей длины дальность полета самолета с полной разгрузкой уве-

личится. Он сможет, например, летать без посадки между Лондоном и Москвой. Максимальная крейсерская скорость составляет более 600 миль в час. Особенностью нового самолета является способность производить посадку при весе, составляющем 90 процентов максимального взлетного веса.



Редактор В. ДЕБЕРДЕЕВ.

НС11075. Заказ № 3207.

Адрес редакции:
Свердловск, 20, аэропорт;
тел. Д2-05-21, доб. 1-96, 1-97.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, ул. Ленина, № 49.