

Превратили Свердловский аэропорт

в образцовый на трассе Москва — Хабаровск

ПЕРЕД НАМИ КИПА ПРИКАЗОВ. В КАЖДОМ — ОБВИНЕНИЕ В АДРЕС БОРТПРОВОДНИКОВ. И ЗАДЕРЖКИ, ЗАДЕРЖКИ, ЗАДЕРЖКИ РЕЙСОВ. КАЖДАЯ БУМАГА ФИКСИРУЕТ НАРУШЕНИЕ В ОБСЛУЖИВАНИИ ПАССАЖИРОВ, ОПЛОШНОСТЬ БОРТПРОВОДНИКОВ, КОТОРАЯ И ЯВИЛАСЬ ПРИЧИНОЙ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ЗАДЕРЖЕК РЕЙСОВ. ПОПРОБУЕМ РАЗОБРАТЬСЯ В ЭТОЙ ОБИЛЬНОЙ СТАТИСТИКЕ ФАКТОВ...

ВМЕСТО ТРОЙКИ—ДВОЙКА

5 АВГУСТА из Адлерского аэропорта в Свердловск прилетела тревожная радиограмма: «Бортпроводник Н. Шерстобитова из экипажа командира корабля ИЛ-18 В. Машкова не выходила из самолета для передачи багажа кладовщику. Командир корабля объясняет это отсутствием в экипаже третьего бортпроводника...»

А вот строки из объяснительной самой Н. Шерстобитовой: «5 августа я обслуживала рейс 581 Свердловск—Адлер. Пассажиры на самолете было много — полная загрузка. А нас, бортпроводников, только двое. Я трудилась за первый и третий номера...» Не будем вдаваться в подробности объяснительной — это не наша задача. Выяснено одно — экипажи летают с недокомплектом бортпроводников. Разумеется, открытие мы не сделали. Подобная практика замечалась и раньше — даже летом, когда самолеты ходили чаще и с полной загрузкой.

Итак, бортпроводник получила взыскание за отсутствие на разгрузке багажа. Физически она и не смогла бы этого сделать — нужно успеть пассажиров проводить из самолета. А кто ответит, как выйти из такого затруднения, как нехватка бортпроводников.

Перевозчикам да и многим авиаработникам вообще памятна статья «Пассажир, билет, дорога», опубликованная 29 августа с. г. в «Комсомольской правде». И в связи с этим приказ тов. Чулкова об улучшении обслуживания пассажиров. В приказе подчеркивалось: «ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ОБРАТИТЬ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ МНОГОМЕСТНЫХ САМОЛЕТОВ ДОСТАТОЧНЫМ КОЛИЧЕСТВОМ БОРТПРОВОДНИКОВ...» Напоминание об этом поступило в первое Свердловское подразделение из управления 1 сентября. На уголке этого документа появилась первая резолюция командира П. Збыковского: «Товарищ Казанцев, дать указание!» А два дня спустя от начальника штаба бумага пошла в «низы» с другой резолюцией: «Тов. Шашкиной, тов. Федосину — к исполнению». Круг замкнулся. А дело ни с места. И не удивительно. Абсурд получился. Указаний шло уйма, а экономи-

сты ставили запрет: нельзя набирать бортпроводников — большой перерасход фонда зарплаты. Так и осталась бумага бумагой, а дело не подвинулось.

И летают до сих пор в экипажах бортпроводники по двое. А взыскания растут — приказы пачками поступают за подписью командира первого Свердловского подразделения.

САМОЛЕТ НЕ УЛЕТЕЛ В О В Р Е М Я . . .

ИМЯ ЭТОМУ—ХАЛАТНОСТЬ

НО БУДЕМ судить по справедливому. Иной раз и бортпроводники прикрываются этим положением, как щитом, допуская различные нарушения. Коснемся фактов.

Экипаж корабля ИЛ-18, возглавляемый В. В. Чирковым, выполнял рейс 470 Симферополь—Краснодар—Свердловск. На самолете летел пассажир С. А. Черных, имеющий авиабилет для полета по маршруту Симферополь—Краснодар—Челябинск. Он должен был сделать остановку в Краснодаре.

По халатности бортпроводника С. Г. Ханходера, которая обязана была предупредить С. А. Черных о прибытии самолета в Краснодар, пассажир пролетел до Свердловска. Затем по этому же билету работники отдела перевозок Кольцово вынуждены были отправить его в Челябинск.

И справедливо была наказана бортпроводница. Тут она допустила не только халатность, но и бестактность. Разве не входит в ее функции знать о каждом пассажире, куда он летит? К сожалению, такие оплошности не так уж редки в труде бортпроводников.

Приведем еще один пример. В конце сентября экипаж корабля ИЛ-18 П. Т. Лахтина выполнял рейс 541 Москва—Свердловск—Кемерово. Ввиду закрытия Кольцовского аэропорта туманом самолет был выпущен из Москвы до Челябинска.

В связи с указанием УРДС экипажу о выполнении рейса до Кемерово без

смены экипажа в Свердловске, свердловский груз был снят в Челябинском аэропорту. А когда самолет прибыл в Кемерово, грузчики обнаружили в нем пакет с матрицей газеты «Правда», адресованный в Свердловск.

Это тоже случилось по халатности бортпроводника Л. И. Бруевой, которая нарушила требования инструкции о приеме и сдаче коммерческой загрузки. Как и Н. Шерстобитова,

однако, не выплачивается. График отпусков также не выдерживается.

И, наконец, почему раньше за загрузку самолета отвечал второй пилот, в то время как на борту было три бортпроводника, а сейчас отвечает бортпроводник № 3, летают же двойками? Таким образом, обязанности трех человек выполняют двое с дополнительной нагрузкой.

И действительно, почему до сих пор работе бортпро-

говорят — улыбка это флаг корабля. Верные слова. И больше всего они относятся к нашим «хозяйкам» крылатых лайнеров, людям, непосредственно являющимся полпредами Аэрофлота перед пассажирами. Так давайте добиваться того, чтобы не гасли улыбки девушек. Пусть каждый наш пассажир, сходя по трапу на землю, скажет о бортпроводниках: лететь с ними — одно удовольствие.

Но это, в первую очередь, зависит от руководства летного подразделения и, видимо, помощи из управления. Нужно сегодня, сейчас же серьезно заняться вопросами комплектования троек бортпроводников в экипажах.

Свердловский аэропорт соревнуется за почетное право быть лучшим на трассе Москва—Хабаровск. И вопросы культуры обслуживания пассажиров занимают в этом соревновании одно из первых мест. Думается, что улучшение условий работы бортпроводников даст этому неплохой стимул. Дело за вами, товарищи руководители из первого Свердловского подразделения.

Е. ЛИПОВИЧ.

бортпроводница Л. Бруева заслужила выговор. И, думается, он пошел ей на пользу. Желательно, конечно, чтобы подобных случаев было в коллективе бортпроводников меньше.

УЛЫБКА—ФЛАГ КОРАБЛЯ

БОРТПРОВОДНИКИ и к и сетуют: можно ли культурно и вежливо, с улыбкой обслужить пассажира при том сложном положении, которое создается сейчас? Чаще на их лицах можно прочесть полное выражение. Куда до улыбки — успевай только поворачивайся! Нагрузка, конечно, непомерная.

И вполне естественно, что за разъяснением этих сложных вопросов бортпроводники обратились в редакцию журнала «Гражданская авиация».

Вот некоторые из этих вопросов. Относятся ли бортпроводники к летно-подъемному составу? Если нет, то почему на них распространяются требования НПП? А если относятся, тогда почему на них не распространяются льготы, предусмотренные летному составу.

Почему норма налета для бортпроводников нашего подразделения всегда выше нормы экипажей. Ведь в рейсе мы находимся столько же времени, сколько и экипаж, а отдых у нас значительно меньше?

Почему в нашем подразделении нормальным явлением считается нарушение санитарной нормы? Налет бортпроводников кораблей ИЛ-18 достигает иногда 100 часов. Кроме того, они не имеют в течение месяца выходных дней, а компенсация,

водников не желает никто уделять внимания? Исключение — очередной «разгон», очередная графа в приказе «Объявить выговор»...

Плохо то, что командование первого Свердловского подразделения не считает нужным вникнуть в запросы бортпроводников, лишней раз проявить о них человеческую заботу.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

НАГРАДЫ КРЫЛАТЫМ ХИМИКАМ

Уральские авиаторы, воодушевленные решениями февральского Пленума ЦК КПСС,

успешно завершили план авиационно-химических работ 1964 года. Вместо 650 тысяч га по плану обработано 780 тысяч. Наиболее высоких показателей добились: второе Свердловское подразделение, обработавшее 166,3 тысячи га, Тюменское подразделение, обработавшее 143 тысячи га при обеспечении полной безопасности полетов.

Воздушные механизаторы Урала оказали большую помощь труженикам полей Узбекистана, Саратовской и Луганской областей, где в общей сложности обработано 106 тысяч га. Образец коммунистического труда показали командиры самолетов АН-2: Г. А. Патрушев из второго Свердловского подразделения, В. Полтавский из Кургана, В. А. Потеев из Перми, С. Д. Павлов из Челябинска и другие авиаторы.

Врио начальника Уральского управления гражданской авиации А. Туболец в специальном приказе поощрил Почетной грамотой 15 авиарботников за высокие показатели в авиационно-химических работах. 24 авиарботника объявлены благодарными и 14 представлены для поощрения в Министерство гражданской авиации.

В. ЗОНОВ,
инженер по спецприменениям Уральского управления.

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

Навстречу 47-й годовщине Октября

Наши славные МАЯКИ

Чернов, председатель месткома В. П. Верхованцев).

ПО ТРЕТЬЕЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

ПЕРВОЕ МЕСТО присудить летному коллективу Свердловского объединенного подразделения (командир И. В. Донцов, председатель цехкома Ф. С. Грачев).

ПО ЧЕТВЕРТОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

ПЕРВОЕ МЕСТО присудить коллективу работников ЛЭРМ Свердловского объединенного подразделения (начальник Я. М.

Ярошевич, председатель цехкома В. В. Сидоров).

ВТОРОЕ МЕСТО присудить коллективу ЛЭРМ второго Свердловского объединенного подразделения (начальник А. С. Никитин, председатель цехкома И. Г. Пыжьянов).

ПО ПЯТОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

ПЕРВОЕ МЕСТО присудить коллективу ремпредприятия (начальник Н. Н. Китин, председатель завкома И. Е. Шемелев).

ВТОРОЕ МЕСТО присудить коллективу СМУ-8 (начальник

М. И. Созинов, председатель стройкома С. М. Ословский).

Коллективом, завоевавшим первые места, вручаются переходящие Красные знамена и Почетные грамоты теркома и управления, завоевавшим вторые и третьи места вручаются Почетные грамоты.

Президиум теркома, командование и политотдел управления отметили, что коллектив Янаульского аэропорта (начальник Л. Ф. Прокопович, председатель месткома В. Е. Котырев) успешно справился с выполнением квартального плана, но крайне неудовлетворительно подготовился к началу осенне-зимней навигации. Это лишило коллектив аэропорта права на присвоение первенства в соревновании.

23 ОКТЯБРЯ 1964 ГОДА ПРЕЗИДИУМ УРАЛЬСКОГО ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ СОВМЕСТНО С КОМАНДОВАНИЕМ И ПОЛИТОТДЕЛОМ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, РАССМОТРЕВ ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА III КВАРТАЛ 1964 ГОДА, РЕШИЛИ:

ПО ПЕРВОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

Первые места среди объединенных подразделений не присуждать, так как коллективы не выполнили ряд основных производственных показателей и взятые социалистические обязательства.

ПО ВТОРОЙ ГРУППЕ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

ПЕРВОЕ МЕСТО присудить Пермскому аэропорту (начальник

СЧАСТЬЯ ВАМ, МОЛОДЫЕ!

У КАЖДОГО из нас есть свои памятные даты, память о которых мы проносим через всю жизнь. Для радиотехника Свердловских ЛЭРМ Владимира Болотова и секретаря комсомольской организации Кольцовского аэропорта Маргариты Туфлиной таким днем стал 10 октября. Именно в этот морозный субботний вечер у них произошло большое и радостное событие — они стали мужем и женой.

...Бесконечной сверкающей лентой тянется свадебный стол. До начала торжества считанные минуты. Вот почему почетные организаторы вечера еще и еще раз проверяют убранство стола, оформление зала, репетируют каноны свадебного ритуала. Волнение понятно: впервые в Кольцовском аэропорту гуляют комсомольско-молодежную свадьбу, а дело это ответственное.

Жениха и невесту хорошо знают кольцовские авиаработники. Оба комсомольские активисты, хорошие производственники и... неисправимые туристы. Друзья молодоженов не без основания утверждают, что именно туристские



Любовь с хорошей песней схожа...

тропы слили воедино жизненные пути Риты и Володи.

Сегодня молодые делают первый совместный шаг в большую жизнь. И хотя на этот раз под ногами следопытов лесных троп ковровые дорожки, а кругом улыбающиеся физиономии друзей, оба волнуются. Всплески аплодисментов, слова поздравлений наполняют празднично украшенный зал. Молодоженам по старой доброй традиции преподносят большой каравай

хлеба и соль с условием «Кто больше откусит, тот больше любит». Веселое соревнование под аплодисменты присутствующих заканчивается вничью.

Виновникам торжества вручают подарки, желают счастья, безоблачной семейной жизни. Особенно приятен дар, который получает молодая чета из рук председателя местного комитета В. В. Каменского. От имени командования и общественных организаций он пе-

редает главе молодой семьи Володе Болотову ключ от новой комнаты.

Звучат тосты, музыка и, конечно, песни. По заявкам жениха и невесты импровизированный хор исполняет полюбившуюся всем песню «Я люблю тебя, жизнь». Поют о счастье, и беспокойном племени туристов, о больших и неведомых дорогах. До позднего вечера не умолкало веселье. «Пусть ваша жизнь, — говорили виновникам торжества, — будет такая же веселая и дружная, как эта свадьба».

Ну, а сами молодожены? Каковы их мысли и настроения на пороге в новую жизнь? Мы выбрали, правда, не без труда, момент и задали этот вопрос невесте. Ответ был предельно краток: «Я счастлива, счастлива, счастлива». Что ж, ее можно понять. Приятно, когда тебе двадцать с небольшим, хорошо, когда с тобой рядом любимый человек, замечательно, если у тебя столько душевных и верных друзей.

Р. НИКОЛАЕВ.



В вихре вальса.

С днем рождения, комсомолия! ЗАВТРА ИСПОЛНЯЕТСЯ 46-я ГОДОВЩИНА ВЛКСМ



Комсомольская ХРОНИКА

ЧЕЛЯБИНСК

Молодежь Челябинского подразделения умеет не только хорошо работать, но и интересно отдыхать. Недавно они организовали вечер, на котором комсомольцы подразделения встретились со старым членом партии.

ЯНАУЛ

Члены «Комсомольского прожектора» аэропорта провели только за последнее время 6 рейдов. Комсомольцы успешно борются с безхозяйственностью, с нарушениями дисциплины, добиваются принятия действенных мер по вскрытым недостаткам. Хороший пример в труде показываю тт. Кислицина, Каримов, Садриев и другие.

КУРГАН

В этом году Курганские авиаработники успешно справились с планом авиахимработ. Среди передовиков химиков немало комсомольцев. 23 молодых авиаработника удостоены высокого звания разведчиков будущего. Среди них тт. Смирнов, Мезенцева, Малков, Горин и другие.

СВЕРДЛОВСК

Двадцать вечеров отдыха провели комсомольцы Свердловского объединенного подразделения. Юноши и девушки активно участвовали в воскресниках по уборке территории аэропорта и строительству нового кинотеатра «Авиатор».

29 октября с. г. юность страны отмечает день рождения нашего замечательного союза — Ленинского комсомола. Сорок шесть лет лежат за его плечами, сотни бессмертных подвигов, тысячи трудных и светлых дорог.

Юность всегда готова в путь. По первому зову страны она пойдет строить новые трассы и заводы, плотины и города. Она поднимет новые земли. А если будет нужно, снова встанет на защиту своей Родины, обуздает любого агрессора.

Отмечают славную годовщину и комсомольцы авиаработники Урала. Своим трудом они отвечают на призыв партии — работать еще лучше, летать без происшествий, культурно обслуживать пассажиров.

ИТОГИ КОНКУРСА

Президиум Уральского геркома авиаработников совместно с молодежной редакцией «Авиатор Урала» подвели итоги молодежного конкурса на лучшую фотографию в честь 46-й годовщины ВЛКСМ.

ПЕРВАЯ ПРЕМИЯ в размере 15 рублей присуждена авиатехнику Нырбоского аэропорта В. Теплякову за фоторепортаж «На трассе — АН-24» («Авиатор Урала» от 23/IX 1964 года).

ВТОРОЙ ПРЕМИИ в размере 10 рублей награжден пилот Свердловского объединенного подразделения Б. Захаров за снимок «Мастер — золотые руки» («Авиатор Урала» за 15/VIII 1964 года).

ТРЕТЬЯ ПРЕМИЯ в размере 5 рублей присуждена пилоту Тюменской авиагруппы В. Завьялову за фотоздание «Хорошо клюет на Сосьве» («Авиатор Урала» за 7/X 1964 года).

СЕРЕБРИСТЫЙ след медленно тает в голубизне неба. Полчаса назад его, словно белую нить, протащил за облака реактивный истребитель со сложенными крыльями. Звездокрылый МИГ улетел, а звук еще долго стоял в ушах щуплого паренька с вихрастым чубом и веселыми огоньками глаз на веснушчатом лице.

Миша Козлов, так звали паренька, внимательно следил за полетом крылатой «кометы», прикрыв ладонью глаза от слепящего солнца. «Вот бы мне!» — мечтательно произнес он, завидуя тем, кто штурмует высоты «пятого океана».

Совсем недавно Мишу приняли в комсомол. Вблизи у сердца хранил он книжечку с силуэтом дорогого вождя, помня ленинский наказ: учиться и учиться. Учился Козлов увлеченно, с интересом. Особенно полюбил математику. Мечту о небе не забыл, поэтому знал: точность и расчет всегда пригодятся. Закончив десятилетку, подал документы в Вугуруслан-

Человек шагает в небо

ское летное училище пражданской авиации. И вот радость: его приняли! Он будет летчиком!

Мечта Михаила осуществилась. В 1960 году он, закончив училище, пришел в летный коллектив Тюменского подразделения. Его новый наставник, командир летного коллектива Михаил Сергеевич Базовкин терпеливо и настойчиво обучал и вводил в строй молодого авиатора. А затем — радость первого самостоятельного полета. Несколько позже комсомолец Михаил Козлов стал летать на различные задания. Возил пассажиров и грузы на трассах Тюменской области, обслуживал геологов Березовской нефтеразведки в сложных условиях северной тайги. А потом, став крылатым «химиком», М. С. Козлов на своем легкомысле ЯКе разбрасывал удобрения на колхозных полях, уничтожал вредителей сельскохозяйственных культур. На авиационно-химических работах Михаил обработал более 10 тысяч гектаров пашен. Око-

ло 100 вылетов совершил он по санитарным заданиям.

Там же, на Севере, молодой авиатор заслужил и первую благодарность. В Увате, что находится севернее Тобольска, он собирал в поселках избирательные урны и быстро доставлял их на участки. Труд воздушного агитатора оценили по достоинству.

И так всегда. Какое бы задание ни поручили комсомольцу Козлову, можно надеяться — выполнит с честью!

Год за годом росло мастерство летчика. С января прошлого года он получил право на полеты с подбором посадочных площадок. Высокое право авиатора оправдывает — летает умело и грамотно.

В нынешнем году пилот самолета ЯК-12 Михаил Степанович Козлов пришел в летный коллектив второго Свердловского подразделения. И здесь он быстро завоевал авторитет среди летчиков. Командир летного коллектива Виктор Александрович Савичев дал ему немало добрых советов, помог

быстро освоить маршруты Свердловской области. Теперь Михаил летает самостоятельно по любым заданиям.

Комсомольцы коллектива оказали ему большое доверие — избрали своим вожаком. И, думается, Михаил Козлов оправдает их надежды.

Передовой авиатор, М. Козлов борется за звание ударника коммунистического труда. Стремясь повысить свое мастерство, учится на втором курсе механического факультета Уральского политехнического института.

Когда мы спросили у летчика о его планах на будущее, не задумываясь, он ответил: летать и учиться. Мечтаю с ЯКе пересечь на АН-2, а если смотреть дальше — освоить и реактивные. Мечта его непременно осуществится. Ведь Михаил выбрал небо. А это доброе поле для деятельности крылатых: есть где размахнуться!

Новых высот тебе, Михаил!
С. ЕФРЕМОВ.

НА ГАЗЕТУ 1965 год «Авиатор Урала»

Подписка принимается во всех подразделениях заместителями командиров по политической и секретарями партийных организаций.

Газета выходит 8 раз в месяц.
Цена подписки на год — 96 копеек.
Авиароботники Урала! Подписывайтесь на свою газету!



Свердловск, 20,
аэропорт Уктус.

Б2-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 38611. Заказ № 5464.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.